

BÅTRIKSDAG 2019

MOTIONER OCH PROPOSITIONER

MOTIONER

Nr	Rubrik	Motionär	Länk till motion	US yttrande	Sida
1	Valnämndens sammansättning	Roslagens BF	Ladda ner	Ladda ner	2
2	Definiera medlemskap inom SBU	Västernorrlands BF	Ladda ner	Ladda ner	4
3	Aktieutdelning av Svenska Sjö-pengar	Västernorrlands BF	Ladda ner	Ladda ner	6
4	Ändring av § 2 Medlemskap	Väst kustens BF	Ladda ner	Ladda ner	8
5	Utan spaning ingen aning	Hälsinglands BF	Ladda ner	Ladda ner	10
6	Vinstmedel från Svenska Sjö	Gästriklands BF	Ladda ner	Ladda ner	13
7	Medlemmar	Östra Vänerns BF	Ladda ner	Ladda ner	18
8	Båtskrotnig	Östra Vänerns BF	Ladda ner	Ladda ner	20
9	Informationsinsats till ungdomar	Dalarnas BF	Ladda ner	Ladda ner	22
10	Planering av verksamhet och dess påverkan på medlemsavgiften	Dalarnas BF	Ladda ner	Ladda ner	24
11	Bryt ut BAS	Saltsjön-Mälarens BF	Ladda ner	Ladda ner	26
12	Skatter & moms	Saltsjön-Mälarens BF	Ladda ner	Ladda ner	28
13	Spärrfärger	Saltsjön-Mälarens BF	Ladda ner	Ladda ner	30
14	Åtgärder vid ockuperad båtplats	Blekinge BF	Ladda ner	Ladda ner	32

PROPOSITIONER

Nr	Rubrik	Länk till propositionen	Sida
1	Medlemsbegreppet	Ladda ner	34
2	Antal ledamöter i förtjänstteckennämnden	Ladda ner	35
3	Verksamhetsplan och budget 2019 samt prel. budget 2020	Ladda ner separat dokument	sep



2018-12-13

Svenska Båtunionen

Motion till Båtriksdagen 2019 angående valnämndens sammansättning

Svenska Båtunionens valnämnd består enligt stadgarna av tre ledamöter jämte personliga suppleanter. Suppleanterna har endast vid enstaka tillfällen under åren deltagit i valnämndens arbete. För att möjliggöra en bredare representation i valnämnden och ett utökat kontaktnät föreslås att valnämnden i stället ska bestå av fem ledamöter utan suppleanter.

Om Båtriksdagen beslutar enligt motionen kan ett andra beslut tas vid ett extra möte i samband med Unionsrådet 2019 för att inte fördröja en stadgeändring.

Förslag:

Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen beslutar att ändra första meningen i Svenska Båtunionens stadgar § 16 Valnämnden.

Från:

Valnämnden består av tre ledamöter jämte personliga suppleanter, valda av Båtriksdagen för ett år.

Till:

Valnämnden består av fem ledamöter valda av Båtriksdagen för ett år.

För styrelsen i Roslagens Båtförbund

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Göran Persson'.

Göran Persson
Ordförande



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 1
från Roslagens Båtförbund gällande Valnämndens sammansättning

Unionsstyrelsens bedömning

Motionen

SBU:s valnämnd består idag av tre ordinarie ledamöter och tre personliga ersättare. Enligt motionären förekommer det sällan att ersättarna kallas in och är därför inte delaktiga i arbetet. Motionären föreslår att Valnämnden ska utökas till fem ledamöter utan ersättare. Detta för att möjliggöra en bredare representation och därmed ett större kontaktnät.

Svar

Styrelsen delar motionärens uppfattning att med fler ledamöter kan man få en bredare representation från olika delar av landet. Detta torde leda till en större personkännedom, vilket i sin tur kan få positiva konsekvenser på sammansättningen i styrelsen och andra uppdrag.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båtriksdagen att bifalla motionen



VÄSTERNORRLANDS BÅTFÖRBUND

Ansluten till SBU

Motion till Båtriksdagen 2019

Definiera Medlemskap inom SBU

Det har visat sig att det råder delade meningar om vem/vilka som är "medlemmar" i SBU. Förbund och/eller båtklubbar med dess medlemmar.

I Svenska Båtunionens stadgar står under § 2 Medlemskap:

"Svenska Båtunionens medlemmar är regionala båtförbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåtsklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båtunionen jämställda med Båtförbund.

Svenska Båtunionen räknar som sin numerär samtliga registrerade medlemmar i båtklubbar anslutna till båtförbund inom Svenska Båtunionen."

För att i framtiden undvika missförstånd eller onödiga diskussioner om vem/vilka som får ta del av medlemsnyttan inom SBU, föreslår vi i Västernorrlands Båtförbund att stadgarnas text i § 2 ändras enligt följande:

"Svenska Båtunionen har som stomme alla medlemmar i båtklubbar anslutna till båtförbund samt Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåtsklubben (KMK), som i sin tur är ansluten till Svenska Båtunionen.

Enskild medlem som ingår i en båtklubb/båtförening ansluten enligt ovan beskrivet är även medlem i respektive båtförbund/sällskap samt Svenska Båtunionen.

Anslutna båtförbund och motsvarande utgör länk mellan medlemmar i båtklubbar/sällskap gentemot Svenska Båtunionen."

2018 12 08

Styrelsen för Västernorrlands Båtförbund genom


Fred Lindqvist
Förbundsordförande



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 2 från Västernorrlands BF, nr 4 från Väst kustens BF samt nr 7 från Östra Vänerns BF.

Unionsstyrelsens bedömning

Samtliga tre motioner tar upp frågan att se över och ändra stadgarnas **§ 2 Medlemskap**, så att varje båtklubsmedlem och båtklubb som är ansluten till ett båtförbund också är medlem i Svenska Båttunionen.

När man läser brödtexten i motionerna så tolkar Unionsstyrelsen motiven med förslagen på stadgeändringar att kommunikation och medlemskap skall gälla i alla led mellan Båttklubsmedlem, Båttklubb, Båtförbund och Båttunionen. Detta för att den enskilde båtklubsmedlemmen bl.a. skall ges tydliga möjligheter att bli informerad om och kunna utnyttja olika medlemsförmåner.

Motion 7 andra att satsen föreslår att centralt tecknade medlemsförmåner som ges till anslutna båtförbund, skall även gälla den enskilde båtklubben och dess medlemmar, vilket delas av Unionsstyrelsen.

Unionsstyrelsen bedömer att det också kan finnas andra fördelar med att stadgarna tydligt uttrycker hur medlemskapet i Båttunionen definieras. Till exempel finnas det ekonomiska fördelar när Båttunionen söker bidrag och anslag i olika frågor där antalet medlemmar är ett bedömningskriterier.

Unionsstyrelsen ser att detta skulle ge fördelar för alla. Att göra förändringarna som föreslås i motion 7 första att satsen där det sägs, att man ska fastställa att klubbar och dess medlemmar räknas som medlemmar i SBU och i motionerna 2 och 4 där man föreslår stadgeändringar kan få andra konsekvenser än vad som avses. Därför anser Unionsstyrelsen att det behöver utredas noggrant.

Utifrån ovanstående har Unionsstyrelsen beslutat att skriva en proposition som avser en sådan utredning om textändring i stadgarna.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båtriksdagen att bifalla motionen 7, andra att satsen samt att avslå motionerna 2 och 4 samt motion nr 7:s första att sats.



VÄSTERNORRLANDS BÅTFÖRBUND

Ansluten till SBU

Motion till Båtriksdagen 2019

Aktieutdelning av Svenska Sjö-pengar

Vid senaste Unionsråd 2018 framkom att de medel som Svenska Sjö överfört till SBU och som båtklubbar/förbund kan söka pengar från inte utnyttjas i den utsträckning som är önskvärt. Svenska Sjö:s medel ska komma medlemsnyttan till gagn och ge tillbaka till båtklubbar/förbund och motsvarande för att utveckla båtlivet.

Västernorrlands Båtförbund yrkar på följande:

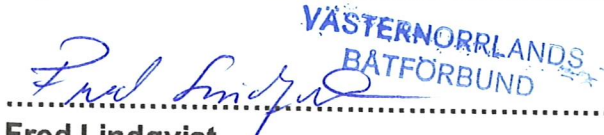
Klara direktiv för att ansöka om Svenska Sjö-pengar ska ligga synligt på SBU:s hemsida så anslutna båtklubbar/förbund kan ansöka om pengar.

SBU:s kansli gör en uppföljning av beviljade projekt.

All dokumentation ska ligga väl synligt på SBU:s hemsida.

2018 12 08

Styrelsen för Västernorrlands Båtförbund genom


.....
Fred Lindqvist
Förbundsordförande



Båttiksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende **motion nr 3 från Västernorrlands Båttförbund** angående Aktieutdelning av Svenska Sjö-pengar samt **nr 6 från Gästriklands Båttförbund** angående vinstmedel från Svenska Sjö

Unionsstyrelsens bedömning

Avseende motion nr 3 från Västernorrlands Båttförbund:

Efter en tolkning av titeln så uppfattar styrelsen det som att motionen handlar om de pengar som betalades ut till SBU 2016, ca 5,2 miljoner kronor.

Styrelsen fick på båttiksdagen 2016 en instruktion om vad pengarna skulle gå till som sedan förtydligades 2017. Båttiksdagen 2018 beslutade även att styrelsen skulle skapa styrdokument för dessa pengar. Detta har skett och dessa finns tillgängliga på hemsidan sedan 17 november 2018. Uppföljning sker av kansliet och projekten presenteras på Båttiksdagen. Den effekten som motionen eftersträvar är redan uppnådd.

Unionsstyrelsen anser att motionen är besvarad.

Avseende motion nr 6 från Gästriklands Båttförbund angående vinstmedel från Svenska Sjö:

Proposition 3-2017 handlar om de medel som utdelades 2016 till ägarna av Svenska Sjö då man valde att arbeta som försäkringsförmedlare och inte behövde så mycket kapital. Dessa 5,2 mkr finns som medel att söka för projekt som främjar båtlivet. Se unionens hemsida.

Vinstutdelningen som skett 2017 och 2018 har helt riktigt används till verksamheten precis som vilken annan avkastning som en placering av kapital kan innebära. Om vi hade ägt andra aktier som gav utdelning eller placerar kapital som genererade ränta så hade dessa pengar också använts i verksamheten precis som sker i mängder av ideella föreningar. Unionsstyrelsens bedömning är att vår skatterättsliga status inte är hotad.

Att skapa en fond med tillväxtmål ligger inte inom Båttunionens kärnverksamhet utan dessa medel skall tillbaka till båtlivet antingen genom projekt från kansliet eller som bidrag från de tidigare tilldelade medlen.

Genom att använda den eventuella utdelningen i verksamheten så behöver vi inte höja medlemsavgiften ytterligare eller minska verksamheten. På detta sätt använder vi våra resurser på bästa sätt och att de går tillbaka till båtlivet.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båttiksdagen att avslå motionen.

Motion angående ändring av § 2 Medlemskap

Under många år har Svenska Båtunionens stadgar, § 2 Medlemskap, varit föremål för diskussioner om vem som egentligen är medlem i organisationen och till vilka målgrupper SBU medlemsförmåner ska rikta sig. Även kommunikationen inom SBU försvåras, på grund av olika uppfattningar om vem som äger att kommunicera med vem. Trots det torde alla vara överens om att medlemsnyttan i olika avseenden vänder sig till alla medlemmar i alla båtklubbar och alla förbund. Det borde i första hand vara innehållet i utsänd information, t ex medlemsförmåner av olika slag, som avgör vem som är den naturliga mottagaren av viss information.

Genom att ändra stadgarnas formulering avseende § 2 Medlemskap enligt nedanstående förslag, kommer alla enskilda medlemmar i klubbar, klubbar och förbund att behandlas på samma sätt vad avser information, förmåner och medlemsnytta utan att det i övrigt sker någon förändring av de demokratiska processerna avseende inflytande och röstetal.

Västkustens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen beslutar att ändra stadgarnas lydelse avseende § 2 enligt följande:

Svenska Båtunionens medlemmar är regionala förbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåtsklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båtunionen jämställda med Båtförbund.

Båtförening som är medlem i ett regionalt båtförbund är även medlem i Svenska Båtunionen. Båtförening kan inte vara direktansluten medlem i Svenska Båtunionen.

Enskild person som är medlem i en båtförening enligt ovan är även medlem i Svenska Båtunionen.

§ 2.1 Båtförbund kan efter ansökan bli medlem i Svenska Båtunionen. Därigenom är föreningar och deras medlemmar anslutna till Svenska Båtunionen. Beslut fattas av Båtriksdagen.

§ 2.2 och 2.3 föreslås oförändrade.

Västkustens Båtförbund



Lars Brickzén

Ordf.



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 2 från Västernorrlands BF, nr 4 från Väst kustens BF samt nr 7 från Östra Vänerns BF.

Unionsstyrelsens bedömning

Samtliga tre motioner tar upp frågan att se över och ändra stadgarnas **§ 2 Medlemskap**, så att varje båtklubsmedlem och båtklubb som är ansluten till ett båtförbund också är medlem i Svenska Båttunionen.

När man läser brödtexten i motionerna så tolkar Unionsstyrelsen motiven med förslagen på stadgeändringar att kommunikation och medlemskap skall gälla i alla led mellan Båtklubsmedlem, Båtklubb, Båtförbund och Båttunionen. Detta för att den enskilde båtklubsmedlemmen bl.a. skall ges tydliga möjligheter att bli informerad om och kunna utnyttja olika medlemsförmåner.

Motion 7 andra att satsen föreslår att centralt tecknade medlemsförmåner som ges till anslutna båtförbund, skall även gälla den enskilde båtklubben och dess medlemmar, vilket delas av Unionsstyrelsen.

Unionsstyrelsen bedömer att det också kan finnas andra fördelar med att stadgarna tydligt uttrycker hur medlemskapet i Båttunionen definieras. Till exempel finnas det ekonomiska fördelar när Båttunionen söker bidrag och anslag i olika frågor där antalet medlemmar är ett bedömningskriterier.

Unionsstyrelsen ser att detta skulle ge fördelar för alla. Att göra förändringarna som föreslås i motion 7 första att satsen där det sägs, att man ska fastställa att klubbar och dess medlemmar räknas som medlemmar i SBU och i motionerna 2 och 4 där man föreslår stadgeändringar kan få andra konsekvenser än vad som avses. Därför anser Unionsstyrelsen att det behöver utredas noggrant.

Utifrån ovanstående har Unionsstyrelsen beslutat att skriva en proposition som avser en sådan utredning om textändring i stadgarna.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båtriksdagen att bifalla motionen 7, andra att satsen samt att avslå motionerna 2 och 4 samt motion nr 7:s första att sats.



Hälsinglands Båtförbund

Motion till båttriksdagen 2019

Utan spaning ingen aning

Då våra Båttriksdagar och Unionsråd har dominerats av procedurfrågor de senaste åren tycker vi att det är på plats att man börjar se framtiden an med en större kunskap om vad som väntar oss i framtiden genom att analysera de trender vi ser omkring oss och utarbeta troliga framtidsscenarier.

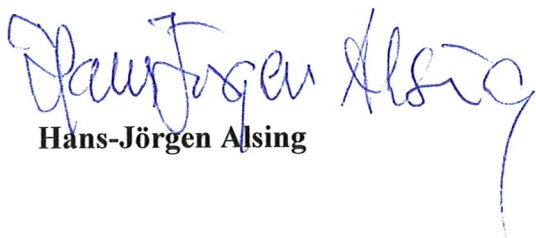
De årliga båtlivsundersökningarna kan vara en utgångspunkt för att se en del av utvecklingen men det är också betydelsefullt att få reda på lokala trender och om det finns ett mönster som är utmärkande för hela landet.

Detta kan göras i form av Framtidsverkstäder runt om i landet eller organiseras på andra lämpliga sätt. Möjligen kan det finansieras med pengar från Svenska Sjö men vad som kan vara en lämplig omfattning bör överlämnas till Unionsstyrelsen.

Vårt förslag till båttriksdagen är alltså:

För att ge SBU verktyg att jobba vidare med bättre kunskaper om vad som händer på båtfronten i vårt avlånga land både på kort och lite längre sikt vill vi att Båttriksdagen 2019 beslutar om att sätta igång ett arbete med framtidsstudier/lokala workshops som gärna får bli en återkommande punkt i Unionens arbete.

Hälsinglands båtförbund genom


Hans-Jörgen Alsing



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 5 från Hälsinglands BF gällande framtidsstudier

Unionsstyrelsens bedömning

Unionsstyrelsen anser redan idag att man arbetar med framtidsfrågor. Bland annat framkommer detta i Unionsstyrelsen långsiktiga verksamhetsinriktning i Verksamhetsplanen för 2019. I verksamhetsplanen anges att svenska Båtunionens verksamheter ska arbeta långsiktigt med följande att-satser:

Verka för ett gott sjömanskap och ett säkert båtliv.

Vara expert och remissinstans i centrala frågor som rör svenskt båtliv.

Sammanställa och sprida information om båtlivet.

Påvisa det stora sociala värde och den kunskapsutveckling som skapas inom ideellt arbete.

Bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till fritidsbåtlivet.

Stödja ungdomsverksamhet och integrationsarbete.

Påverka politiska beslut kring båtliv och båtklubbsverksamhet.

Aktivt agera i frågor som berör båtlivet i framtiden.

Unionsstyrelsen anser därmed motionen besvarad.



Motion från Gästriklands Båtförbund till Båtriksdagen 2019

Vinstmedel från Svenska Sjö.

Bakgrund

Under båtriksdagen 2017 beslutades att medel från Båtförsäkringskommittén (BFK), Svenska Sjö AB och Svenska Sjö Intressenter AB (Svenska Sjö) skulle användas för ett effektivt resursutnyttjande samt gå till: Sjösäkerhet, utbildning och ungdomsverksamhet enligt proposition 3 vid Båtriksdagen 2017. Så skedde också det första verksamhetsåret, dvs vinstmedlen reserverades enligt ovanstående beslut.

Året därpå, båtriksdagen 2018, gick vinstmedlen från Svenska Sjö in i Svenska Båtunionens löpande verksamhet och budget. Unionsstyrelsens vill också att vinstmedlen från Svenska Sjös verksamhet 2018 ska ingå i Svenska Båtunionens löpande verksamhet och budget 2019.

Gästriklands Båtförbund anser att det finns stora risker med att bygga upp Svenska Båtunionens löpande ordinarie verksamhet på vinstmedel från Svenska Sjö. Den dagen Svenska Sjö inte genererar någon vinst, exempelvis vid en lågkonjunktur, skulle dessa medel behöva kompenseras genom höjda medlemsavgifter alternativt skära ned på verksamheten. Gästriklands Båtförbund ser också en risk för att Skatteverket kan ifrågasätta unionens verksamhet som ideell då 9,2% av 2019 års totala intäkter kommer från näringsidkande verksamhet.

Hemställan till båtriksdagen 2019

Gästriklands Båtförbund vill att alla framtida vinstmedel från Svenska Sjö skiljs från Svenska Båtunionens ordinarie verksamhet och går in i en fond, grundad på det båtriksdagsbeslut som togs under båtriksdagen 2017, dvs. att vinstmedlen skall användas till Sjösäkerhet, utbildning och ungdomsverksamhet.

Gästriklands Båtförbund vill också att förvaltningen av fonden sker av ett utskott där ledamöter tillsätts av båtriksdagen. Detta för att även Unionsstyrelsen ska kunna söka medel på samma villkor som båtklubbar och förbund.

Nedanstående hemställan vilar även på att aktuell fondkommittés arbete leds utifrån styrdokument beslutat av båtriksdagen.

Utifrån ovanstående hemställer Gästriklands Båtförbund följande ”att-satser” (besluten ska tas ”att-satts för att-satts”):

- Att framtida vinstmedel från Svenska Sjö inte får gå in i Svenska Båtunionens löpande Verksamhet.
- Att framtida vinstmedel fonderas i en separat fond där förvaltningen av medlen sker av ett utskott där ledamöter tillsätts av båttriksdagen.
- Att aktuell fond grundar sig på en urkund i linje med taget beslut på båttriksdagen 2017, dvs. att framtida utdelningar från fonden utgår ifrån områdena sjösäkerhet, ungdomsverksamhet och miljö.
- Att kvarvarande vinstmedel från budgetåret 2016 på 5,122,000 kr (de medel som beslutades om på båttriksdagen 2017 (enligt proposition 3) överförs till fonden ifråga.
- Att båttriksdagen tillsätter fem "interimsledamöter" vars uppgift blir att ta fram styrdokument för fondens förvaltning, samt tar beslut i löpande verksamhet kring inkomna bidragsansökningar tills en ordinarie styrelse kan väljas.
- Att Svenska Båtunionens ramstadga ändras enligt följande.

§ 3 Svenska Båtunionens organ är

- Båttriksdag
- Unionsstyrelse
- Unionsråd

Båttriksdagen är Svenska Båtunionens högsta beslutande organ.

Unionsstyrelsen är under verksamhetsåret och fram till nästa Båttriksdag beslutande organ inom ramen för Svenska Båtunionens stadgar, direktiv och båttriksdagsbeslut.

Unionsrådet är rådgivande organ till Unionsstyrelsen och utskottet för Svenska Båtunionens fondförvaltning.

§7 Båttriksdag

Båttriksdagen skall hållas årligen och senast under första veckan i april.
Båttriksdagen kan utöver den formella delen innehålla en allmän del.

Rätt att närvara tillkommer alla inom Svenska Båtunionens numerär efter anmälan via sitt båtförbund. Ledamot av unionsstyrelsen, delegat, kommittérepresentant och revisor har yttranderätt och förslagsrätt men rösträtt tillkommer endast båtförbunds ombud.

Tid och plats skall meddelas senast den 15 december.

Ärenden vid Båttriksdagens formella del

- 1 Upprop av ombud och fastställande av röstlängd
- 2 Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare
- 3 Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båttriksdagens protokoll
- 4 Val av två rösträknare
- 5 Frågan om Båttriksdagen är i behörig ordning utlyst



- 6 Fastställande av dagordning
- 7 Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning
- 8 Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet
- 9 Behandling av revisorernas berättelse
- 10 Beslut angående årets resultat
- 11 Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen
- 12 Behandling av motioner
- 13 Behandling av propositioner
- 14 Fastställande av nästa års avgifter
- 15 Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år
- 16 Val av Unionsstyrelse
a val av ordförande/skattmästare, b val av övriga ledamöter
- 17 Val av fem (5) ledamöter till Svenska Båtunionens fondförvaltande utskott: a Ordförande, b fyra (4) ledamöter
- 18 Val av revisorer och suppleanter
- 19 Val av förtjänstteckennämnd och ordförande
- 20 Val av valnämnd, suppleanter och ordförande
- 21 Avslutning av Båtriksdagens formella del

§ 11 Valbar

Till Unionsstyrelse, Arbetsutskott för fondförvaltning, förtroendevald revisor, valnämnd och förtjänstteckennämnd kan endast väljas medlem ur Svenska Båtunionens numerär, se § 2.

Valbar är endast av valnämnden eller av båtförbund till valnämnden nominerad person.

§ 12 Unionsstyrelsen och Fondförvaltande utskott

Unionsstyrelse

Unionsstyrelsen består av ordförande, skattmästare och nio övriga ledamöter. Samtliga väljs på två år. Ordförande och fyra ledamöter väljs udda år. Skattmästare och fem ledamöter väljs jämna år. I övrigt konstituerar Unionsstyrelsen sig själv.



Unionsstyrelsen är beslutför när alla ledamöter är kallade och minst sex ledamöter är närvarande. Unionsstyrelsen skall inom sig utse ett arbetsutskott (AU) bestående av unionsordförande, skattmästare och högst två ledamöter med befogenhet enligt Unionsstyrelsens anvisningar.

Unionsstyrelsen äger rätt att tillsätta kommittéer och arbetsgrupper och skall utfärda anvisningar för dessa. Unionsstyrelsen ansvarar för Svenska Båtunionens kansli och utser inom sig arbetsgivaransvarig.

Fondförvaltande utskott

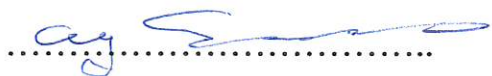
Fondförvaltande utskott består av ordförande och fyra (4) ledamöter. Samtliga väljs på två år. Ordförande och två ledamöter väljs udda år. Övriga två ledamöter väljs jämna år. I övrigt konstituerar Fondförvaltande utskott sig själv.

Fondförvaltande utskott är beslutför när alla ledamöter är kallade och minst tre ledamöter är närvarande.

Fondförvaltande utskott äger rätt att förvalta fonderade medel och ta beslut i ärenden gällande bidragsansökningar från Svenska Båtunionens tillhörande Unionsstyrelse, Båtförbund och Båtklubbar i enlighet med av båttriksdagen beslutade styrdokument.

- Att en extra båttriksdag genomförs under Unionsrådet 2019 för att ändra Svenska Båtunionens ramstadga enligt ovan. .

Gävle 2018-12-30



Alf Scherp styrelseledamot



Tommy Eriksson sekreterare



Båttiksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende **motion nr 3 från Västernorrlands Båttförbund** angående Aktieutdelning av Svenska Sjö-pengar samt **nr 6 från Gästriklands Båttförbund** angående vinstmedel från Svenska Sjö

Unionsstyrelsens bedömning

Avseende motion nr 3 från Västernorrlands Båttförbund:

Efter en tolkning av titeln så uppfattar styrelsen det som att motionen handlar om de pengar som betalades ut till SBU 2016, ca 5,2 miljoner kronor.

Styrelsen fick på båttiksdagen 2016 en instruktion om vad pengarna skulle gå till som sedan förtydligades 2017. Båttiksdagen 2018 beslutade även att styrelsen skulle skapa styrdokument för dessa pengar. Detta har skett och dessa finns tillgängliga på hemsidan sedan 17 november 2018. Uppföljning sker av kansliet och projekten presenteras på Båttiksdagen. Den effekten som motionen eftersträvar är redan uppnådd.

Unionsstyrelsen anser att motionen är besvarad.

Avseende motion nr 6 från Gästriklands Båttförbund angående vinstmedel från Svenska Sjö:

Proposition 3-2017 handlar om de medel som utdelades 2016 till ägarna av Svenska Sjö då man valde att arbeta som försäkringsförmedlare och inte behövde så mycket kapital. Dessa 5,2 mkr finns som medel att söka för projekt som främjar båtlivet. Se unionens hemsida.

Vinstutdelningen som skett 2017 och 2018 har helt riktigt används till verksamheten precis som vilken annan avkastning som en placering av kapital kan innebära. Om vi hade ägt andra aktier som gav utdelning eller placerar kapital som genererade ränta så hade dessa pengar också använts i verksamheten precis som sker i mängder av ideella föreningar. Unionsstyrelsens bedömning är att vår skatterättsliga status inte är hotad.

Att skapa en fond med tillväxtmål ligger inte inom Båttunionens kärnverksamhet utan dessa medel skall tillbaka till båtlivet antingen genom projekt från kansliet eller som bidrag från de tidigare tilldelade medlen.

Genom att använda den eventuella utdelningen i verksamheten så behöver vi inte höja medlemsavgiften ytterligare eller minska verksamheten. På detta sätt använder vi våra resurser på bästa sätt och att de går tillbaka till båtlivet.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båttiksdagen att avslå motionen.

Motion till Svenska Båtunionens Båtriksdag 2019.

Karlstad 2019-01-10

Medlemmar.

Svenska båtunionen styrelse och kommittéer arbetar helt enligt uppdrag o stadgar, med frågor som berör den gemene båtägaren i slutändan. Alltså får den enskilda båtägaren i SBU många fördelar, men även arbetet som styrelsen i SBU utför gynnar ej båtägare anslutna till något båtförbund, detta helt i sin ordning då både SBU och dess båtförbund arbetar för ett bra båtliv.

Men som medlem i ett båtförbund ansluten till Svenska Båtunionen skall det finnas fördelar, till ex medlemsförmåner av olika slag som har med båtägandet att göra. Naturligtvis skall även Båtförbundens anslutna till SBU Kunns erbjuda förmåner. Den senaste tiden har det väckts debatt om vilken som räknas medlem i Svenska Båtunionen. Att både SBU och dess förbund skall tillvarata den enskilde båtägarens intressen finns i dagens stadgar i SBU. Med den texten tolkar jag att det är den enskilda båtägaren som är medlem i grund o botten.

Därför föreslår jag följande:

Att: SBU ser över stadgar och fastställer att båtförbund, båtklubbar och dess medlemmar räknas som medlemmar i SBU.

Att: Centrala tecknade medlemsförmåner som ges till anslutna båtförbund, skall även gälla den enskilda båtklubben och dess medlemmar.

Dag som ovan



Peter Rebscher

Östra Vänerns Båtförbund

Samarbetsgruppen Vänerförbunden.



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 2 från Västernorrlands BF, nr 4 från Väst kustens BF samt nr 7 från Östra Vänerns BF.

Unionsstyrelsens bedömning

Samtliga tre motioner tar upp frågan att se över och ändra stadgarnas **§ 2 Medlemskap**, så att varje båtklubsmedlem och båtklubb som är ansluten till ett båtförbund också är medlem i Svenska Båttunionen.

När man läser brödtexten i motionerna så tolkar Unionsstyrelsen motiven med förslagen på stadgeändringar att kommunikation och medlemskap skall gälla i alla led mellan Båtklubsmedlem, Båtklubb, Båtförbund och Båttunionen. Detta för att den enskilde båtklubsmedlemmen bl.a. skall ges tydliga möjligheter att bli informerad om och kunna utnyttja olika medlemsförmåner.

Motion 7 andra att satsen föreslår att centralt tecknade medlemsförmåner som ges till anslutna båtförbund, skall även gälla den enskilde båtklubben och dess medlemmar, vilket delas av Unionsstyrelsen.

Unionsstyrelsen bedömer att det också kan finnas andra fördelar med att stadgarna tydligt uttrycker hur medlemskapet i Båttunionen definieras. Till exempel finnas det ekonomiska fördelar när Båttunionen söker bidrag och anslag i olika frågor där antalet medlemmar är ett bedömningskriterier.

Unionsstyrelsen ser att detta skulle ge fördelar för alla. Att göra förändringarna som föreslås i motion 7 första att satsen där det sägs, att man ska fastställa att klubbar och dess medlemmar räknas som medlemmar i SBU och i motionerna 2 och 4 där man föreslår stadgeändringar kan få andra konsekvenser än vad som avses. Därför anser Unionsstyrelsen att det behöver utredas noggrant.

Utifrån ovanstående har Unionsstyrelsen beslutat att skriva en proposition som avser en sådan utredning om textändring i stadgarna.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båtriksdagen att bifalla motionen 7, andra att satsen samt att avslå motionerna 2 och 4 samt motion nr 7:s första att sats.

Lidköping 2019-01-09

Till
Svenska Båtunionen
Båtriksdag 2019

Motion gällande båtskrotning

Det har med glädje blivit klart med en skrotningspremie för den enskilde båtägaren. Detta är ett steg i rätt riktning i vårt miljöarbete.

Men ett stort problem är fortfarande dom båtar som bara lämnas i både klubbhamnar och kommunägda hamnar. Dagens regler säger att hamnägaren ej har rätt att flytta båten eller frakta bort, även om det anses som skrot. Det finns hamnar idag som har upp till 20–30 båtar som inte man kan flytta. Detta problem är både ett stort ekonomiskt o miljöproblem för hamnägaren.

Reglerna för hamnägaren att kunna bli av med båt som bara lämnats måste förändras och förenklas.

Därför föreslår jag följande:

Att: Svenska Båtunionen tar upp denna fråga med riksdagens båtnätverk.

Dag som ovan



Peter Rebscher
Östra Vänerns Båtförbund
Samarbetsgruppen Vänerförbunden



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 8 från Östra Vänerns BF gällande Bååtervinning.

Unionsstyrelsens bedömning

Företrädare för SBU såväl styrelsen som andra arbetar sedan länge med denna fråga och för samtal med olika myndighetspersoner. Frågan bevakas regelbundet.

Unionsstyrelsen anser därmed motionen besvarad.



Motion till Båtriksdagen 2019

Informationsinsats till ungdomar

Dalarnas Båtförbund består av 38 medlemsklubbar och finns i inlandet. Våra flesta klubbar finns i sjöarna Siljan och Runn samt i Dalälven och är väl fördelade över vårt landskap.

Dalarnas Båtförbund värnar om säkerheten i alla frågor i såväl klubbhus och hamnområden som ombord och framför allt på sjön. Vi strävar efter och försöker möjliggöra för våra medlemsklubbar att göra detsamma.

Ett gemensamt problem vi har är svårigheten att få ungdomarna intresserade av det ideella föreningslivet. Däremot ökar ungdomarnas närvaro på sjön i samma takt som vattenskotern ökar i popularitet. Här ser vi en stor möjlighet att nå ut till denna värdefulla målgrupp.

Dalarnas Båtförbund hemställer till Båtriksdagen 2019:

Unionsstyrelsen ger Svenska Båtunionen uppdrag och resurser att tillsätta en arbetsgrupp för att ta fram

- informationsmaterial som riktar sig till ungdomar angående fakta om sjöliv, sjökompetens och nyttan/möjligheter med att vara medlem i våra båtklubbar.
- upplägg för hur förbunden/klubbar kan skapa event och informera ungdomar.

Borlänge 2019-01-13

Per-Olov Eriksson, Ordförande
Dalarnas Båtförbund



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 9 från Dalarnas Båttförbund gällande informationskampanj till unga båttörare

Unionsstyrelsens bedömning

Motionären framhåller en mycket viktig funktion inom SBU; att värna om återväxten och säkerheten för ungdomar i båttlivet.

Barn och Ungdomskommittén har inlett ett arbete med att ta fram en informationsskrift. Den ska dels vända sig till ledare ute i båttklubbarna med syfte att stimulera till att starta ungdomsverksamhet. Skriften kommer att innehålla information och tips om hur man kommer igång och vilken typ av verksamhet som är lämplig att starta med.

Dessutom planeras en enklare skrift som vänder sig direkt till ungdomarna som kan publiceras på sociala medier alternativt sättas i handen på dem ute i klubbarna. Fokus kommer att ligga på att det ska vara roligt och tryggt att ägna sig åt båttliv oavsett om man seglar, kör motorbåt, vattenscooter, paddlar kajak eller tar sig fram på annat sätt. Naturligtvis inkluderas säkerheten i skriften eftersom det ska kännas tryggt och trevligt att vistas på sjön vilket det blir det om man vet vilka regler som gäller och vilken utrustning som är nödvändig.

Unionsstyrelsen anser därmed motionen besvarad.



Motion till Båtriksdagen 2019

Planering av verksamhet och dess påverkan på medlemsavgiften.

Dalarnas Båtförbund består av 38 medlemsklubbar och finns i inlandet. Våra flesta klubbar finns i sjöarna Siljan och Runn samt i Dalälven och är väl fördelade över vårt landskap.

Dalarnas Båtförbund upplever att våra medlemsklubbar har en osäkerhet i att planera sina budgetar på lång sikt. Detta grundar sig i en oro för när en höjning av medlemsavgiften till Svenska Båtunionen sker och dess storlek. På sikt ser vi en risk att klubbar väljer att avbryta sitt medlemskap av ekonomiska orsaker.

Problemet ligger i att förbunden och Svenska Båtunionen inte redogör för sina planer på verksamhetsutveckling på längre sikt. Detta kan i sin tur innebära en större höjning av medlemsavgiften under samma år då nya utvecklingsprojekt ska finansieras. Detta kan få stora ekonomiska konsekvenser för våra medlemsklubbar.

Dalarnas Båtförbund vill att våra klubbar ska kunna planera för ett långsiktigt medlemskap i förbunden och i Svenska Båtunionen, samt kunna ta höjd för de kostnader medlemskapet innebär.

Skulle Svenska Båtunionen redogöra för en verksamhetsplan på till exempel 3-5 år, kan förbunden sedan planera sin egen verksamhet därefter. På så vis kan även avgiftshöjningar planeras in över tid så att höjningar inte behöver ske med större summor på ett och samma år.

Dalarnas Båtförbund hemställer till Båtriksdagen 2019:

Att Unionsstyrelsen tar fram riktlinjer för den framförhållning en verksamhetsplan med längre perspektiv ska ha och ge Svenska Båtunionen resurser att kunna ta fram en sådan plan.

Borlänge 2019-01-13

Per-Olov Eriksson, Ordförande
Dalarnas Båtförbund



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 10 från Dalarnas Båttförbund gällande planering av verksamhet och dess påverkan på medlemsavgiften.

Unionsstyrelsens bedömning

Dalarnas Båttförbunds önskan om längre framförhållning och verksamhetsplaner med längre tidsperspektiv än dagens planer är lovvärda och det skulle onekligen förenkla och effektivisera våra möten på Båtriksdagen och Unionsrådet. Mycket tid och energi går till diskussioner om innehåll och inriktning av budgeten. Samtidigt är det just det som är en del i förankringsprocessen och måste kanske vara så i en organisation med så "spridda" förutsättningar som vi har i SBU.

Idag tar vi en preliminär budget tillsammans med en fastlagd avgift för det kommande verksamhetsåret på en BR. Samtidigt tar vi också en preliminär budget för ytterligare ett år. Det blir en framförhållning på två kalenderår. I praktiken skall vi förutsäga verksamhet framåt i nästan tre år. Går det i praktiken? Verksamhetsplaner är ju den samlade prioriteringen av samtliga 26 förbunds strävan, tankar och viljor. Redan idag är vi ganska otydliga när vi budgeterar preliminärt för år två som exempel.

Unionsstyrelsen tror inte att vi har rimliga möjligheter att preliminärbudgetera med mening som ger villkor för tex. avgiftsuttag under så lång tid som motionären önskar. De uttalanden från något förbund om avgiftsuttag på senaste Båtriksdag underlättar ju inte heller motionärens önskan om långsiktig stabilitet.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båtriksdagen att avslå motionen



Bryt ut BAS

Redovisningens systemet BAS är bra men kostnaden tenderar att växa och bli en för stor börda för SBU och är redan idag 2,5–3 mkr.

Ju fler klubbar som ansluter sig desto högre blir kostnaden för utbildning, support och utveckling. Detta är en ofrånkomlig utveckling för ett datasystem SMBF föreslår därför att BAS bryts ut ur SBU och blir ett, likt tidningen Båtliv, separat dotterbolag. Detta bolag tillåts verka på marknaden som vilket annat dataföretag som helst; d.v.s. även organisationer som inte är medlemmar, tillåts ansluta sig mot skälig kostnad. Detta förhindrar inte SBU att låta medlemsklubbar få stor rabatt eller t.o.m. slippa avgifter. SBU betalar då för dessa klubbar. Observera att BAS utgör 25–30 % av medlemsavgiften till SBU.

Ett nödvändigt utvecklingsprojekt för BAS är momsredovisning för båtklubbar.

Med anledning av ovanstående föreslår SMBF båttriksdagen besluta

- Att SBU bildar ett separat dotterbolag för BAS.*
Att detta bolag tillåts verka på marknaden som vilket annat dataföretag som helst.
Att oavsett ovanstående två att-satser; momsredovisning för båtklubbar utvecklas i BAS

Bromma 2017-01-14

FÖRBUNDSSTYRELSEN SMBF



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 11 från Saltsjön-Mälarens BF gällande att bryta ut BAS

Unionsstyrelsens bedömning

Unionsstyrelsen har redan för några år sedan analyserat frågan huruvida det skulle vara ett bättre sätt att driva Basverksamheten i ett separat bolag. Man kom då fram till att det inte fanns några fördelar med detta utan tvärtom ett antal nackdelar. Bland annat kunde man inte finna att det finns en marknad utanför Båtklubbarna eller Båtförbunden. Dessutom skulle en bolagsbildning öka Svenska Båtunionens administration, bokföring, marknadsföring, försäljningsverksamhet samt styrelsearbete och extern revision av bolaget.

Man kan också ifrågasätta huruvida de ideella insatser som görs idag av ett antal Bascoacher vill fortsätta engagera sig. En annan synpunkt som är väsentlig är att BAS är en av Svenska Båtunionens viktigaste dragplåster för att värva nya medlemmar.

Unionsstyrelsen tycker med anledning av ovan nämnda orsaker att det inte ger någon fördel utan bara merarbete.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båtriksdagen att avslå motionen.



Skatter och moms

SMBF har på olika sätt engagerat sig i skatte- & momsproblematiken för båtklubbarna. Det är en fråga som i hög grad kommer att påverka och försvåra arbetet i allmännyttiga och ideella båtklubbar. SMBF anser att SBU tillsammans med SMBF bör avsätta medel och kraft för att påverka regering och riksdag att bibehålla nuvarande och i praktiken fungerande system som är unikt för Sverige. SMBF budgeterar för detta ändamål 250 tkr 2019.

Med anledning av ovanstående föreslår SMBF båttriksdagen besluta

Att SBU anslår medel för att påverka regering och riksdag i moms- & skattefrågan för båtklubbar

Bromma 2017-01-14

FÖRBUNDSSTYRELSEN SMBF



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 12 från Saltsjön-Mälarens BF gällande påverkan av regering och riksdag.

Unionsstyrelsens bedömning

SBU arbetar sedan lång tid tillbaka med denna fråga och avsätter medel genom sin löpande verksamhet till detta ändamål.

Unionsstyrelsen anser därmed motionen besvarad.



Angående spärrfärger

SMBF har initierat ett forsknings-/utvecklingsprojekt beträffande spärrfärger. Projektet ska utföras av två forskare Emilio Pinori och Anders Lorén på RISE - Research Institutes of Sweden (f.d. Statens provningsanstalt) Projektet syftar till att utröna hur mycket gifter som läcker ut från en gammal båt och vilken effekt spärrfärger har på läckaget. Vidare ska man studera hur ett spärrat skrov förändras med tiden och hur det påverkas av borsttvätt

Tanken är att projektet ska påvisa om spärrfärger är en möjlig väg att förhindra spridning av gift till vatten och hur en sådan effekt ska kunna upprätthållas, dvs med vilket tidsintervall målningen behöver göras om. Projektet kommer i full omfattning att kosta 1 mkr. Pengar har sökts via LOVA-bidrag. SMBF föreslår att SBU och SMBF tillsammans bidrar med 600 tkr. Fördelningen kan diskuteras.

Med anledning av ovanstående föreslår SMBF att båttriksdagen beslutar att *SBU och SMBF gemensamt genomför detta projekt och tillsammans bidrar med 600 tkr*

Bromma 2017-01-14

FÖRBUNDSSTYRELSEN SMBF



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 13 från Saltsjö-Mälarens Båtförbund gällande forskningsfinansiering om spärrfärger.

Unionsstyrelsens bedömning

Svenska Båtunionen har under lång tid hanterat frågor kring båtbottnfärger. Mest problematiskt anser vi är förekomsten av tributyltenn (TBT) i vatten, sediment och mark. TBT var tillåten som biocid i bottenfärger fram till 1989 för fritidsbåtar och har genom detta bidragit till påvisade föroreningar. Förekomst av otillåtna halter i vattnet av TBT anges oftast inte som den begränsande faktorn vid status bedömning enligt vattendirektivets miljö-kvalitetsnormer (MKN) inom vattenförvaltningen. TBT är redovisade i prover från sediment och mark vid båtuppsättningsplatser. Vilket troligen kommer från färgflagor vid underhållsarbete av båtarna.

I vårt miljöprogram anger vi att det bästa är att inventera och för de båtar som har kvar gamla färglager med TBT, avlägsna den på ett ansvarsfullt sätt. Då undviker vi risken att dessa färgrester ger nya föroreningar. Att gömma TBTn bakom spärrfärg flyttar bara problemet till framtiden. Kopparhaltiga båtbottnfärger är fortfarande tillåtna att användas i de vattenområden som anges av Kemikalieinspektionens beslut om godkännande.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båtriksdagen att avslå motionen.



BLEKINGE
BÅTFÖRBUND

Motionsförslag till SBU:s båttriksdag 2019

Blekinge Båtförbund vill att Svenska Båtunionen SBU verkar för att myndigheterna (Polisen) skall få ökad befogenhet att lagföra o besluta om båtar som blir liggande kvar på annans ägares båtplats. Läget är nu sådant att om din hyrda/ägda båtplats beläggs så att Du inte själv kan nyttja densamma, är det inte tillåtet att flytta den. Skulle kunna vara om så var fallet att brygg/platsägaren anmäler "upphittad" båt skall möjlighet finnas att flytta den till en t:ex kommunal plats mot det att ägaren till båten blir ersättningsskyldig både för transport o platshyra för nya platsen.

Bräkne Hoby 12/1 2019

Per Myrbeck

Ordf. BBF



Båttiksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 14 från Blekinge Båttförbund

Unionsstyrelsens bedömning

Motionen avser i allt väsentligt att SBU ska verka för en ändring av Polismyndighetens befogenheter avseende obehörigt ianspråktagande av upplägnings- eller förtöjningsplats av fritidsbåtar.

Exekutiva åtgärder vid obehörig förtöjning eller placering av båt kan efter rättighetshavarens ansökan och myndighets beslut verkställas genom handräckning av Kronofogdemyndigheten. I det fall båten utgör föremål eller misstanke om brott kan Polismyndigheten omhänderta båten för vidare utredning. Grundläggande regler inom Svensk rättsordning medger inte egenmäktiga förfaranden med annans egendom. En obehörigt placerad båt kan endast flyttas om den utgör risk för skada på person, miljön eller egendom.

Motionärens förslag fordrar en förändring av Svensk lagstiftning. Den enskildes rätt skulle förändras i grunden med risk för eventuella och godtyckliga beslut. En ordning till vilken det saknas förutsättningar och politisk vilja att införa i Sverige.

Kvarliggande och upphittade båtar är ett problem för det ideella fritidsbåtlivet. Föreningen får i det enskilda fallet bedöma vad som lämpligen bör utföras. SBU saknar motionsrätt till Sveriges riksdag men försöker i angelägna frågor att påverka riksdagens ledamöter genom det opolitiska organet *Riksdagens fritidsbåtnätverk*.

Det saknas förutsättningar för SBU att förändra reglerna till vilka ett stöd föreligger avseende en grundläggande uppfattning i Svensk rättsordning.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båttiksdagen att avslå motionen.



Båtriksdagen 2019

Proposition nr 1 avseende medlemskap i Svenska Båtunionen.

Som stadgarna i dagsläget är utformade så består Svenska Båtunionen av 26 Båtförbund.

Utdrag ur stadgarna:

§ 2 Medlemskap

Svenska Båtunionens medlemmar är regionala båtförbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåtsklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båtunionen jämställda med Båtförbunden.

Svenska Båtunionen räknar som sin numerär samtliga registrerade medlemmar i båtklubbar anslutna till båtförbund inom Svenska Båtunionen.

Motionerna 2, 4 och 7 till årets Båtriksdag talar om behovet av ny definition av begreppet medlemskap som skall klargöra stadgevillkor som bl.a. ger möjligheter för den enskilde båtklubsmedlemmen att få information om och ta del av olika medlemsförmåner. Unionsstyrelsen ser inte att man avser någon ändring av nuvarande röstordning eller röstetal.

Unionsstyrelsen bedömer också att det kan finnas fördelar med en annan definition av medlemskapet. Till exempel skulle det kunna finnas ekonomiska fördelar när Båtunionen söker bidrag och anslag i olika frågor där antalet medlemmar är ett bedömningskriterie.

Unionsstyrelsen ser att detta skulle ge fördelar för alla men att göra förändringarna som föreslås i motionerna 2 och 4 kan även få andra konsekvenser som behöver utredas noggrant innan stadgetexten kan ändras i enlighet med motionärernas intentioner.

Unionsstyrelsen föreslår att Båtriksdagen 2019 beslutar att Unionsstyrelsen får i uppdrag att utreda denna fråga om textändring i §2 av medlemsbegreppet och lägga proposition till 2020 års Båtriksdag om frågan.

Unionsstyrelsen



Båtriksdagen 2019

Proposition nr 2 angående antalet ledamöter i förtjänstteckennämnden.

Till undvikande av framtida oklarheter rörande förtjänstteckennämndens sammansättning får Unionsstyrelsen genom denna proposition föreslå att det i direktiven införs att förtjänstteckennämnden skall bestå av unionens ordförande samt två ytterligare ledamöter.

De två ledamöterna väljs av båtriksdagen och nomineras i enlighet med unionens nomineringsregler. Unionens ordförande är alltid ordförande i förtjänsttecken nämnden och är där sammankallande till de antal möten som ordföranden finner lämpligt.

Föreslås också att detta beslut omedelbart justeras i protokollet och skall äga tillämpning från den tidpunkt som beslutet fattats.

Unionsstyrelsen föreslår att Båtriksdagen bifaller propositionen,

Unionsstyrelsen