



Möte 8 med MIK 2019-11-12

Närvarande: Roland Örtengren, Hans-Jörgen Alsing, Bengt Hallberg,

Margareta Tervell, Stellan Stark, Stellan Dahlberg och Jimmy Dominus

1. Roland hälsar välkommen och öppnar mötet, dagordningen godkänns och Hans-Jörgen antecknar
2. Föregående protokoll godkänns och läggs till handlingarna. Diskuterar om vi ska lägga ut protokollen direkt eller vänta tills de är godkända. Bestämmer att lägga ut dem sedan Roland har kollat.

3. Rapporter

- Havsmiljöinstitutets rapport *Fritidsbåtars påverkan på grunda kustecosystem i Sverige*. Publicerad 191015, se länk http://havsmiljo.se/media/fritidsbatars_miljopaverkan.pdf. Roland och några till har läst rapporten och de tycker att den är väldigt tendensiös på sina ställen eftersom slutsatserna är vagt underbyggda och att den inte är helt relevant eftersom en hel del av det som läggs på båtägare snarare är ett myndighetsansvar. Roland berättar att de kontaktat ett par av bidragsgivarna till miljösymposiet som har lång erfarenhet av att läsa sådana här rapporter för hjälp med granskning. Man planerar att göra en skrivelse som miljökommittéerna i SBU och SXX kan välja att ställa sig bakom. SBU:s kommentar till rapportens förslag om båtregister och båtskatt kan man läsa på batunionen.se.
- Havs- och vattenmiljörådets möte 190524. Protokoll har kommit. Nästa möte 4/12 i Stockholm. Tyvärr kan ingen av oss delta.
- Båtmiljörådet, Göteborg 190611. Protokoll har kommit. Nästa möte 11/12 i Norrköping. Roland deltar. Har vi kommentarer till protokollet meddelar vi Roland. Jimmy kommenterar att det inte alltid verkar vara bra samordning mellan myndigheterna.
- Bottenfärgsanalys i Värmland. Protokoll utskickat till MiK. Nytt möte 191113 i Karlstad. Intresset för skrapprov blev inte så stort eftersom man är rädd för att skada båtarna.
- Beträffande skrapprov har Roland varit i kontakt med ALS-labbet i Luleå och fått ett pris på 525,- per prov men priset är förhandlingsbart. Ett certifikat kan utfärdas om man har en betrodd person som intygar att man har utfört proceduren enligt anvisningarna.
- Den plan för förbättrad kommunikation som Jimmy gjorde efter förra mötet ska vi aktualisera men detta får vänta tills kommande möten.
- Miljöcoacherna träffades 12-13 okt, Hans-Jörgen, Stellan och Bengt var med. Tveksamt om det är fruktbart att förorda en Power Point om ”Ren botten utan gift” när båtklubbar frågar efter aktuell miljöinformation. Vi måste aktualisera de hetaste båtmiljöfrågorna!

- Hans-Jörgen rapporterar från senaste US-mötet 5 november. Christer Eriksson har träffat Mikael Damberg och varit i TV och pratat om stöldskydd och den samlade bedömningen är att vår röst är hörd och att det är saker på gång. Ett visst underskott kommer att drabba budgeten 2020 men detta täcks av eget kapital.
Planeringen av båtmässorna är i full gång liksom Stora Båtklubbsdagen som kommer att ha medlemsnytta som övergripande tema.
Det beslutades också att Barn- och ungdomskommitténs material ska uppdateras och digitaliseras.
- Förslaget till standardisering av XRF-mätningar på fritidsbåtar som både SBU och SXX varit remissinstans till har avvisats av berörd SIS-kommitté.
- Till vår stora glädje har vi äntligen fått en miljöspecialist på kansliet som tillträder 2020-02-03.

4. Aktuella frågor

- Hans-Jörgen, Roland, Jimmy, Stellan D deltar i Unionsrådet 16-17 november.
- MiK har 3 dagar på mässorna tisdag – torsdag på båda ställena. Göteborg 1-9 februari, Älvsjö 6-15 mars.
Frågan om bemanning togs upp på förra mötet och anses vara löst. Bengt och Hans-Jörgen har tagit fram en folder som vi kan dela ut och Hans-Jörgen föreslår att vi förstorar upp en del av bilderna med miljöinformation som Göran Ek gjort för att hänga upp i montern. Synpunkter på foldern och vilka bilder vi ska använda mejlas till Hans-Jörgen omedelbart (senast fredag). Vi kan tänka oss att ha några tipsfrågor med utlottning av flytvästar. HJ kollar med Peter.
- Beträffande programmet för miljökonferenserna 1-2 februari Göteborg och 7-8 mars i Älvsjö är vi överens om att Peters förslag om att engagera Per Moksnes eller annan person som ligger bakom rapporten ”Fritidsbåtars påverkan på grunda kustekosystem” som gemensam punkt med Stora båtklubbsdagen.
En annan programpunkt skulle kunna vara att vår nyanställda miljöperson får debutera i dessa sammanhang och prata om de vanligaste frågorna när det gäller inspektioner på båtklubbar.
I våra diskussioner om bränslen landade vi i att Stellan D tar kontakt med Svante Axelsson eller någon annan representant från Fossilfritt Sverige för att kolla om de har några synpunkter på båtlevets framdrift i framtiden.
Roland har ett pass om mätningar av metaller i vatten samt XRF-mätningar och skrapprov för att indikera TBT och andra biocider i båtbottnfärger.
En och en diskussionspunkt om fritidsbåtars miljöpåverkan bör också ingå.
- När det gäller vår kommunikation bestäms att vi iordningsställer en presentation av den nya Miljökommittén och samtidigt annonserar avtackningen av Harald och Kristina. Bengt har bilder och kommunicerar texten med Hans-Jörgen. Roland skickar ut ett pressmeddelande om rapporten över mätningar i vatten när den kommit.
- Beträffande budget för 2020 enas vi om följande äskande:
Drift av kommittén 80 000,-

Miljökonferenser	30 000,-
Mätning av metaller i vatten	100 000,-
Båtmiljöcoacher	50 000,-
Totalt	260 000,-

5. På gång

- Roland meddelar att han inte kan delta Jurmålamötet 4-5 december på grund av tidsbrist men Peter medverkar så vi får med alla säkerhet en rapport från honom.
- Vi jobbar vidare med Fritidsbåtars miljöpåverkan som tema och försöker få en nyanserad bild av vad båtägarna ska ta ansvar för, vilket ansvar som åligger båtlivet och vilket ansvar som kan hänföras till våra myndigheter.
- Roland föreslår att vi utarbetar en enkät som handlar om hur båtägare som har erfarenheter av alternativen till bottenmålning tycker att dessa fungerar.

Nästa möte: Onsdag 18 december 20.00

Vid tangentbordet

Hans-Jörgen Alsing