



DALARNAS BÅTFÖRBUND



Blekinge Båtförbund • Bottenvikens Båtförbund • Dalarnas Båtförbund • Gotlands Seglarförbund • Gästriklands Båtförbund • Hjälmarens Båtförbund
Hälsinglands Båtförbund • Kungliga Motorbåt Klubben • Lidingö Båtförbund • Mälarens Båtförbund • Navigationsällskapet - Navis • Roslagens Båtförbund
Saltsjön-Mälarens Båtförbund • Skånes Båtförbund • Smålands Båtförbund • Sommens Sjöråd • Södra Roslagens Båtförbund • Sörmlandskustens Båtförbund
Vänern Väst och Dalslands Kanals Båtförbund • Värmlands Båtförbund • Värmlands Bergslags Båtförbund • Västerbottens Båtförbund • Västernorrlands Båtförbund
Väst kustens Båtförbund • Jämtlands Båtförbund • Östergötlands Båtförbund • Östra Vänerns Båtförbund

DALARNAS BÅTFÖRBUNDS syfte och ändamål är i första hand att verka för medlemmarnas intressen genom att främja fritidsbåtlivets utveckling och arbeta för att öka kunskaperna kring båtlivet. Förbundet skall också verka för en god och långsiktig miljövård och vara remissinstans i lokala och regionala frågor, samt verka för en ökad säkerhet till sjöss och för en levande miljö i våra sjöar.

Förbundet skall vara remissinstans för lokala och regionala myndigheter och organisationer

Organisation

De flesta båtintresserade människor i Sverige är medlem i en båtklubb som styrs genom föreningsdemokratien. Båtklubben är i sin tur ansluten till ett båtförbund som i detta fall Dalarnas Båtförbund, som organiserar 36 lokala båtklubbar från Avesta i söder till Orsa i norr. Dalarnas Båtförbund bildat 1982 styrs, av båtklubbarna via medlems- och årsmöten där klub-

barnas representanter väljer förbundsstyrelse och bestämmer hur förbundet skall arbeta.

Styrelsens sammansättning ser ut enligt följande: Ordförande, vice ordförande, kassör, sekreterare, 3 ledamöter och 2 suppleanter. Dessutom finns en valberedning och revisorer.

Den aktuella styrelsens sammansättning kan man se på Dalarnas Båtförbunds hemsida.

Utbildning

Dalarnas Båtförbund hjälper den ideella båtklubben att komma igång med Bas-M och Bas-K, utomordentligt fina programmoduler i BAS systemet, som är till stor hjälp för administrationen i den ideella båtklubben.

Seminarier om det goda båtlivet arrangeras, där förbundet lyssnar till medlemmarna och försöker att tillgodose alla önskemål om aktiviteter.

Dalarnas Båtförbund besöker klubbarna för att hjälpa till om så önskas.

Kurser i båtvetenskap arrangeras, ett steg på väg för att fortsätta vidareutbildning inom båtlivet.

Sambanden

Riksorganisationen för Sveriges båtklubbar Svenska Båtunionens kansli finns i Stockholm och har som uppgift att sköta den löpande driften av organisationen och att vid behov bistå förbundet och båtklubbar i deras verksamhet.



” - Eeh, torrsättning? Jag hängde upp

min båt på tork inför vintern”. Inte helt lätt med alla båtklubbstermer i början.

Förbundet anordnar föreläsningar och sammankomster på teman som är av intresse för klubbarna

Två gånger per år samlas representanter för båtförbunden till riksstäckande möten, Båtriksdagen och Unionsmötet. Vid Båtriksdagen väljs styrelse för Svenska Båtunionen. Man beslutar även SBU:s inriktning under det kommande verksamhetsåret.

Ett antal ämneskommittéer utses, vars uppgift är att bereda och följa upp enskilda frågor. Svenska Båtunionens verksamhet och inriktning formas alltså av klubbarna och förbunden, och huvuduppgiften är, och skall vara, att påverka myndigheter och politiker i viktiga båtpolitiska frågor. Båtförbundets åtaganden består av att vara till råd och hjälp i frågor gällande klubben och utbildningar av olika slag. Förbundet anordnar föreläsningar och sammankomster på teman som är av intresse för medlemsklubbarna.

Tidningen Båtliv är SBU:s medlemstidning. Båtliv kommer ut med sex nummer per år och är norra Europas största båttidning. Alla som är medlem i en båtklubb ansluten till SBU får tidningen, och det är båtklubbarnas medlemsregister som ligger till grund för distributionen av tidningen.



Underhåll av sjösättningskran.



Arbetsdag i Leksands Båtklubb.

Välkommen

Om er båtklubb ännu inte är förbundsansluten, välkommen att kontakta Dalarnas Båtförbund. ☐

Alla ska få plats i

STYRELSE arbetet

Text: IngMari Freijð Foto: Lars Lundberg

HON SADE UPP SIG från administratörtjänsten, utbildade sig till kapellmakare och öppnade eget. Karin Wieslander har just sjösatt båten för säsongen.

Det blev en Oxelösundskryssare, då Karin och hennes man beslöt att slå påsarna ihop. Så fattades bara en båtplats i Stockholms innerstad, en ekvation många förgäves försökt få ihop. Efter att utan framgång ringt runt till båtklubbarna, gick de helt sonika ner till Rörstrands båtklubb vid uppläggningsområdet i Ulvsunda, en sjösättningskväll i maj 2003, och slog sig i slang.

- Fråga Torgny, han står där borta. Torgny upplyste om att man förnärvarande bara hade platser kvar för båtar över 8 meter.
- Vår båt är 9, sade Karin.
- Välkommen då, blev svaret.

Man träffar människor man aldrig skulle stött på annars

Engagemanget

Flitigt umgänge med klubbmedlemmarna, ute på klubbholmen och på varvet, gjorde att paret kom in i klubbgemenskapen. - Båtklubben är i mångt och mycket ett tvärsnitt av befolkningen. Det är ju det som är så roligt. Man träffar människor man aldrig

skulle stött på annars, säger Karin, som fått erfara att båtvärlden också kan vara fördomsfull.

- MEN vad du är duktig som klarade det där, får hon efter 12 år fortfarande höra, när hon lägger till vid klubbholmen.
- Ingen skulle någonsin säga så till min man, säger Karin; kapten på kryssaren, den nu tredje egna båten sedan tonåren.

Medlemsnyttan

2005 nominerades Karin som suppleant till klubbens styrelse, och efter två år valdes hon till ordförande.

Ville få klubben att växa genom att öka medlemsnyttan

- Min idé från början var att vi skulle öka medlemsnyttan i klubben. Att fler och fler skulle hjälpas åt, och på så sätt få klubben att växa. Att öka sammanhållningen.
- Styrelsen delade ut en enkät till medlemmarna, och den kritik som framkom var tydlig; medlemmar i den *inre kretsen* upplevdes som lite viktigare än andra, och dit var det svårt att få tillträde.
- Inte för att jag tror att man gör det medvetet, men det är lätt hänt att det blir de där 10-20 personerna som driver klubben, säger Karin. Funktionärerna vet vad som ska göras och så gör de det själva, i stället för att bjuda in andra medlemmar.



Karin Wieslander - Rörstrands Båtklubb i Stockholm.

Förhandling med hjälp av klubbmedlemmar

Förhandling

Innan Karin ens hunnit börja med förändringsarbetet, kom något annat i vägen; Tvärbanan. Ett helt annat sorts engagemang blev nu nödvändigt. Stockholms Stad och Stockholms Lokaltrafik ville bygga en spårvagnslinje rakt igenom Rörstrands Båtklubs varvsområde.

Klubben evakuerades till tre olika uppläggningsplatser under flera års tid, och fick hyra in sig på stan för att ens kunna hålla medlemsmöten.

Sedan 2008 har striden rasat, och pågår ännu i skrivandets stund. Karin och klubben har försökt få Staden och SL att ändra i detaljplanen, så att ersättning i form av mark ska utgå till klubben efter att bygget är klart.

- Det har varit tuffa år, säger Karin. Till viss del har klubben gått i mål i fallet, med stor hjälp av klubbmedlemmar, tillika påstridiga jurister, som vetat vilka frågor som måste ställas.

Klubbarbete

Just innan Karin i februari 2015 lämnade ordförandeklubban vidare, sjösattes satsningen för att öka medlemsnyttan. Medlemmarna fick i en ny enkät ange i vilket arbetslag de skulle vilja vara med; varvet, hamnen, klubbholmen, miljö, fest eller utbildning. Man fick ett bra resultat; 90 procent av medlemmarna svarade.

- Vi tycker att fler medlemmar ska hjälpas åt, och jag tror att engagemang i arbetslag kommer att gynna den sociala gemenskapen, säger Karin hoppfullt.

Ordförande - kvinnlig

Fortfarande råder ett sömnigt klimat vad gäller könsroller på många håll i båtvärlden. Under Karins 8 år som ordförande i klubben med drygt 300 medlemmar har det aldrig framkommit någon *direkt* kritik mot att ha en kvinna på ordförandeposten. Däremot har hon fått kommentarer.

- Men vad tycker din man om att du är borta så mycket? Och sitter ordförande? Det är ju oftast det gamla gardet som har den typen av synpunkter, säger Karin roat.

Klubbmedlemmarna menar tvärtom att hon varit en bra ordförande, som *inte* har suttit på höga hästar utan bjudit in medlemmarna i klubbarbetet.

- Jag hade kunna göra det lättare för mig om jag delegerat mer och pekat med hela handen istället. Jag är inte riktigt sådan, tyvärr. Men det kanske också har gjort att jag har fått stort förtroende å andra sidan, säger hon.

”Lilla gumman” stilen är jag ganska trött på

Att bryta trender

Parallellt med ordförandeskapet i RBK nominerades Karin 2012 till Saltsjön- Mälarens Båtförbunds styrelse.

Där arbetade hon i förhandlingsdelegationen, informationskommittén och valberedningen.

De var två kvinnor i förbundsstyrelsen. Båda slutade efter ett år.

- Den där ”lilla gumman”-stilen är jag ganska trött på, säger hon med ett resignerat uttryck.
- Trenden; manligt dominerade styrelser måste brytas redan på klubbnivå, om man vill få till en förändrad könsfördelning i båtförbunden, tror hon och fortsätter, men då får man börja engagera kvinnor på andra poster än bara sekreterare, kassör eller klubbmästare.

BÅTLIVSFAKTA OM KARIN WIESLANDER	
Båtklubsmedlem 13 år	Rörstrands Båtklubb
Suppleant 2 år	Rörstrands Båtklubb
Ordförande 8 år	Rörstrands Båtklubb
Kassör 6 år	Föreningen Båtklubbarnas Dag
Styrelseledamot 1 år	Saltsjön- Mälarens Båtförbund
	• Förhandlingsdelegationen
	• Informationskommittén
	• Valberedningen
Nautisk kompetens	Skärgårdsskeppare
Kapten ombord	Oxelösundskryssare

Frågor gemensamma för många båtklubbar

I Stockholm med omnejd har båtförbunden under lång tid ivrat för att Staden ska upprätta en Båtpolicy. Många klubbar har förlorat sina varvsområden till fördel för politiker och byggföretag som velat komma åt den strandnära marken.

Föreningen Båtklubbarnas Dag, där Karin sedan flera år är kassör, initierades för att inspirera kommunerna att i stadsplaneringen ta hänsyn till de ideella båtklubbarna, som en del av stadsbilden.

Momsbeskattningen av båtklubbarna - en av båtförbundens stora stötestenar

Båtförbunden har också påskyndat en inventering av stadens bryggor, med tillhörande investeringsplan för att avsätta medel till underhållet.

Man har styrt upp frågan om arrendeavgifterna i Stockholm, och i skrivandets stund är den föreslagna momsbeskattningen av båtklubbarna en av båtförbundens stora stötestenar.

- Bara det faktum att Saltsjön-Mälarens Båtförbund kontinuerligt sitter i möten med Stockholm Stad varje månad, gynnar ju enormt många klubbar i Saltsjön och Mälaren, konstaterar Karin.

Återväxten

Karin har lyckats föra passionen för båtklubbslivet vidare till barnen.

- Allt ifrån en tur med mamma ut i skärgården, ljuga lite med någon på varvet, eller bara att sova över i båten nere i hamnen, säger Karin, som nu med förväntan ser fram emot att bli miljölagets arbetslagsledare i hemmaklubben. □

FÖRMÅNER & ERBJUDANDEN

Medlemskapet via ett regionalt förbund i Svenska Båtunionen ger er klubb och era medlemmar många fördelar.



Försäkring

I medlemskapet i ett av Svenska Båtunionens regionala förbund ingår en omfattande båtklubbsförsäkring för klubbens verksamhet och funktionärer. Försäkringen förvaltas av båtorganisationernas egna försäkringsförmedlare, Svenska Sjö. Grundförsäkringen ger ett bra grundläggande skydd för bland annat olycksfall, styrelseansvar och mindre egendom, och den går att utöka med olika tilläggspaket beroende av klubbens verksamhet. Svenska Båtunionen är en av de största delägarna i Svenska Sjö och det gör att båtklubbarnas medlemmar har möjlighet att teckna en av marknadens bästa båt-försäkringar.

Genom Svenska Sjö erbjuds båtklubbens medlemmar också en av marknadens bästa båt-försäkringar till rabatterade priser. Läs mer www.svenskasjo.se



Båttidning

Svenska Båtunionen äger och ger ut Europas största båttidning Båtliv som kommer ut med 6 nummer per år. Alla båtklubbsmedlemmar får tidningen Båtliv fylld med intressant läsning och många nyheter, kostnadsfritt hem i brevlådan.

Engagemang

Medlemmarna har möjlighet att påverka vid Båtdagen, båtförbundens årsmöte, dit representanter från medlemsklubbarna kallas. Som funktionär i båtklubben ger Stora Båtklubbsdagen inspiration, kunskaper och möten varje år.



Klubbens administration

Båtunionens administrativa system, BAS, ett unikt webbaserat administrationsprogram, framtaget för båtklubbar, med funktioner som underlättar administrationen i klubben. Bland annat: medlemsregister, båtplatshantering, avgiftshantering, utskick, SMS, scheman och bokföringsunderlag. Programmet får fritt användas av båtklubbar som är anslutna till förbunden inom Svenska Båtunionen och underlättar betydligt all båtklubbsadministration.



Fördelaktiga lån

Genom Svenska Båtunionens samarbete med Swedbank får båtklubbar möjlighet att låna pengar till nyinvesteringar för till exempel bryggor eller maskiner till förmånliga villkor. Efter godkänd kreditprövning av de regionala förbunden, Svenska Båtunionens arbetsutskott och Swedbank beviljas lånen med Svenska Båtunionen som borgenär.

Centrala Inköpsavtal

Båtklubben får tillgång till centrala inköpsavtal förhandlade av Svenska Båtunionen som ger förmånliga rabatter inom en rad olika områden. För att få reda på vilka, kontakta Svenska Båtunionens kansli.



Information

Som funktionär i en båtklubb ansluten till de regionala förbunden och Svenska Båtunionen finns det alltid någon att fråga. Både inom de regionala förbunden och centralt hos Svenska Båtunionen erbjuds hjälp och support för alla tänkbara problem som kan dyka upp i båtklubbens verksamhet. Genom förbundens och Svenska Båtunionens hemsidor finns det hela tiden tillgång till relevant information och nyheter.



Utbildning

Inom Svenska Båtunionen finns mycket utbildningsmaterial att tillgå bland annat inom sjömanskap och funktionärsutbildningar. Här är ett axplock av utbildningsmaterial att tillgå:

- Båtskola och Rorsmannsmärket
- Grundkurs - för unga ledare
- Instruktörsutbildning
- Båtunionens Administrativa System
- Säkerhetsbesiktningar

Läs mer batunionen.se



SVENSKA BÅTUNIONEN

SBU värnar om er båtklubbs trygghet och verksamhet både på land och i vatten.

Svenska Båtunionen värnar båtlivet i Sverige. Året runt.

- SBU är den naturliga samtalspartnern gentemot myndigheter och andra organisationer i alla frågor som rör det svenska båtlivet.
- SBU arbetar aktivt för att vår gemensamma påverkan av den marina miljön ska vara minimal.
- Svenska Båtunionen SBU är landets största båtorganisation med ungefär 170 000 medlemmar i cirka 900 båtklubbar.

Tillsammans skapar vi det goda båtlivet

Vem gör vad?

- Svenska Båtunionen medverkar i statliga utredningar om exempelvis körkort till sjöss, utbildningar och utprickning av farleder.
- Regionförbunden är engagerade i frågor kring arrende och momsplikt för båtklubbar.

Svenska Båtunionen har kraften och resurserna att påverka myndigheter och organisationer för att båtlivet ska utvecklas i den riktning medlemmarna önskar. Svenska Båtunionen och alla dess medlemmar bidrar till att båtutturen idag tillhör landets basnäringar. Som riksorganisation skall Svenska Båtunionen och de regionala båtförbunden föra klubbarnas, det vill säga båtlivets, talan nationellt och internationellt. Svenska Båtunionens målsättning är att tillsammans skapa det goda båtlivet.



FOTO: LARS NETTERFORS

I konkurrens med kommunernas bostadsbyggande och företags-etableringar, arbetar Båtunionen för att behålla det strandnära utrymmet

Varför vara ansluten till Svenska Båtunionen

Med SBU i ryggen kan er båtklubb via era regionala förbund påverka kommuner till att exempelvis upplåta mark och vatten för hamnar och uppställningsplatser.

I konkurrens med kommunernas bostadsbyggande och företags-etableringar arbetar SBU för att behålla det strandnära utrymmet.

Kontakt

Svenska Båtunionen bemannar ett professionellt kanli dit båtklubbarna och de regionala båtförbunden kan vända sig med alla typer av frågor, och få svar eller stöd.

e-post: info@batunionen.com
hemsida: batunionen.se

