

PROGRAM

Lördag 7 april

08.30 - 09.30	Registrering och sponsormässa
09.30	Båtriksdagen inleds
10.00 - 12.00	Förhandlingar
12.00 - 13.15	Lunch på restaurang Seasons
13.15 - 17.00	Förhandlingar
17.00	Båtriksdagen ajourneras
18.25	Hissar till nykomlingarnas mingel öppnar.
18.30	Nykomlingarnas mingel, Våning 28.
18.45	Hissarna öppnar till våning 29 och 90-års jubiléet.
19.00	Samling, mingel, restaurang Imagine, torn 3, våning 29. Välkomna, utdelning av förtjänsttecken.
19.45	Till bords
23.45	Festen avslutas

Söndag 8 april

09.30	Båtriksdagen återupptas
09.30 - 10.30	Förhandlingar
10.30 - 11.00	Fikapaus
11.00 - 14.00	Förhandlingar
14.00	Båtriksdagen 2018 avslutas
14.00	Lunch på restaurang Seasons

Med reservation för justeringar

BÅTRIKSDAGENS DAGORDNING

- 1 Upprop av ombud och fastställande av [röstlängd](#)
 - 2 Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare
 - 3 Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll
 - 4 Val av två rösträknare
 - 5 Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning [utlyst](#)
 - 6 Fastställande av dagordning (Svenska Båtunionens stadga §7)
 - 7 Behandling av [verksamhetsberättelsen med årsredovisning](#)
 - 8 Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet
 - 9 [Behandling av revisorernas berättelse](#)
 - 10 [Beslut angående årets resultat](#)
 - 11 Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen
 - 12 Behandling av [motioner](#)
 - 13 Behandling av [propositioner](#)
 - 14 Fastställande av nästa års avgifter
 - 15 Fastställande av [årets budget och preliminär budget för nästföljande år](#)
 - 16 [Val av Unionsstyrelse](#)
 - a val av skattmästare
 - b val av övriga ledamöter
 - 17 [Val av revisorer och suppleanter](#)
 - 18 [Val av förtjänstteckennämnd och ordförande](#)
 - 19 [Val av valnämnd, suppleanter och ordförande](#)
 - 20 Avslutning av Båtriksdagens formella del
-

Röstlängd

Nr	Förbund	Antal	Röster	Närv.	Närv röst	Fullmakt
20	Blekinge Båtförbund	5234	7		0	
1	Bottenvikens Båtförbund	3092	5		0	
6	Dalarnas Båtförbund	3947	5		0	
21	Gotlands Seglarförbund	545	2		0	
7	Gästriklands Båtförbund	3343	5		0	
9	Hjälmarens Båtförbund	1477	3	j	3	Tomas Andersson
5	Hälsinglands Båtförbund	3561	5	j	5	Günther Karl
4	Jämtlands Båtförbund	942	2		0	
32	Kungliga Motorbåt Klubben	2074	4		0	
13	Lidingö Båtförbund	2949	4		0	
10	Mälarens Båtförbund	4373	6		0	
42	Navigationssällskapet - Navis	495	2		0	
11	Roslagens Båtförbund	5168	7	j	7	Håkan Wahlgren
12	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	43140	45		0	
19	Skånes Båtförbund	7710	9		0	
18	Smålands Båtförbund	5983	7		0	
35	Sommens Sjöråd	1409	3		0	
22	Södra Roslagens Båtförbund	4879	6		0	
14	Sörmlandskustens Båtförbund	5607	7		0	
36	Vänern Väst Dalslands Kanals BF	2090	4		0	
8	Värmlands Båtförbund	6533	8	j	8	Lars-Göran Kring
2	Västerbottens Båtförbund	3122	5	j	5	Valter Lindh
3	Västernorrlands Båtförbund	3936	5	j	5	Fred Lindqvist
17	Väst kustens Båtförbund	17958	19		0	
15	Östergötlands Båtförbund	8065	10		0	
16	Östra Väterns Båtförbund	2796	4	j	4	Sven-Sture Hörnell
			Totalt		Närv. röst	
			189		37	

[Till dagordningen](#)

Utlysning av Båtriksdagen 2018

Tid och plats skall meddelas senast den 15 december. (SBU stadgar §7)

Tid och plats för Båtriksdagen 2018 presenterades första gången vid Båtriksdagen 2017 och har därefter annonserats vid ett flertal tillfällen, bl a Unionsrådet i november som brukligt.

Kallelse med förslag till dagordning, årsredovisning, revisionsberättelse, propositioner, motioner och valnämndens förslag skall utsändas till samtliga båtförbund senast fyra veckor före BRD:s avhållande. (Direktiven för Båtriksdagens genomförande)

Kallelse sändes ut 7 december 2017.

Övriga dokument sändes ut 8 mars 2018.

Förteckning över motioner

Nr	Motionär	Motion	US yttrande
1	Östra Vänems Båtförbund	Ramstadgar för båtförbund	US yttrande
2	Östra Vänems Båtförbund	Valbar till förtroendeuppdrag i SBU	US yttrande
3	Östra Vänems Båtförbund	Mobiltäckning på sjön	US yttrande
4	Östra Vänems Båtförbund	Ändring av SBU stadga gällande organisationens upplösning	US yttrande
5	Östra Vänems Båtförbund	Medlemskap i studieförbund	US yttrande
6	Västernorrlands Båtförbund	Värningskampanj riktad till vattenskoterförare	US yttrande
7	Västernorrlands Båtförbund	Båtlivsfrämjande åtgärder	US yttrande
8	Saltsjön Mälarens Båtförbund	Svenska Båtunionens styrelses mötestider	US yttrande
9	Saltsjön Mälarens Båtförbund	SBU:s kommittéers legitimitet och förankring	US yttrande
10	Saltsjön Mälarens Båtförbund	Personlig ersättare till Styrelsemedlemmar	US yttrande
11	Saltsjön Mälarens Båtförbund	Miljöexpert på SBU	US yttrande
12	Roslagens Båtförbund	Konsekvensbeskrivning avseende ny Båtriksdagsordning	US yttrande
13	Värmlands Båtförbund	Utseende av auktoriserad revisor i SBU	US yttrande
14	Östergötlands Båtförbund	Antal representanter per förbund (samt antal utskott) vid BRD	US yttrande
15	Roslagens Båtförbund	Ändring av SBU:s direktiv	US yttrande
16	Västkustens Båtförbund	Ärendehantering och arkivering	US yttrande
17	Västkustens Båtförbund	Ny riksdagsordning	US yttrande
18	Västkustens Båtförbund	Användning av utdelning från Svenska Sjö AB	US yttrande
19	Västkustens Båtförbund	Miljöspecialist till SBU:s kansli	US yttrande
20	Västkustens Båtförbund	Ny utbildningsorganisation inom SBU	US yttrande
21	Västkustens Båtförbund	Ändring av SBU:s stadgar avseende majoritet	US yttrande

Töreboda ÖVBF 2017-12-01

Svenska Båtunionen

Båtriksdag 2018

Motion gällande ramstadgar för båtförbund.

Som medlem i SBU har ett båtförbund både rättigheter och skyldigheter gentemot SBU. Idag har varje medlemsförbund sina egna stadgar och det skiljer från varje båtförbund hur dom ser ut. SBU har tagit fram ramstadgar för förbundets medlemsklubbar. Men det finns inga ramstadgar för ett förbund

Därför föreslås följande

Att: Ramstadgar för medlemsförbund framtages och läggs in i SBU:s stadgar

Motionen antagen av

Östra Vänerns Båtförbund, Värmlands Båtförbund, Vänern Väst Dalslandskanal Båtförbund.

På Uppdrag

Christer Bofeldt

Östra Vänerns Båtförbund

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 1

Motionen inlämnad av: Östra Vänerns Båtförbund

Motionen avser:
Ramstadgar för Båtförbund

Unionsstyrelsens kommentarer:

Eftersom i stort alla förbund redan följer den rekommenderade "mall" som Riksidrottsförbundet (RF) tagit fram för ramstadgar gällande styrelser i ideella föreningar, finner inte Unionsstyrelsen att något behov av att gå in och detaljstyra föreligger. Det torde inte finnas någon fördel med helt uniforma förbundsstadgar. Klimatförutsättningar och andra lokala parametrar kan i avsevärd grad skilja mellan ett förbund i södra Sverige och ett annat i norra delen av landet.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen



**Östra Vänerns
Båtförbund**

Töreboda ÖVBF 2017-12-01

Svenska Båtunionen

Båtriksdag 2018

Motion gällande styrelserepresentation.

I en organisation som SBU är det viktigt med en god representation både inom organisationen och utanför. Därför anser vi att en förtroendevald i SBU skall vara förtroende vald i ett medlemsförbund för att bli vald till förtroendeuppdrag i SBU

Därför föreslås följande

Att: Det införs i stadgarna att för att bli valbar i SBU skall personen tillhöra och vara förtroendevald inom ett båtförbund som tillhör SBU.

Motionen antagen av

**Östra Vänerns Båtförbund, Värmlands Båtförbund, Vänern Väst Dalslandskanal
Båtförbund**

På Uppdrag

Christer Bofeldt

Östra Vänerns Båtförbund

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 2

Motionen inlämnad av: Östra Vänerns båtförbund

Motionen avser:
Styrelserepresentation i Unionsstyrelsen

Unionsstyrelsens kommentarer:

Motionären anför att det i en organisation som SBU är viktigt med en god representation, både internt och externt. Förslaget är att den som ska väljas till ett uppdrag i SBU också ska ha ett uppdrag i ett båtförbund.

Unionsstyrelsen instämmer i att det är viktigt med en bred representation i SBU:s styrelse. Det är valnämndens uppgift att tillse, att SBU:s styrelse får en bred sammansättning med olika kompetenser och erfarenheter och som kan leda SBU på ett bra sätt och verka för båtlivets bästa.

Om man som motionären vill att det ska vara ett krav på förtroendeuppdrag i ett båtförbund för att få en styrelsepost i Svenska Båtunionen kan detta försvåra och i vissa fall till och med begränsa möjligheten till att få en effektiv styrelseorganisation. Erfarenhet från arbete i en båtklubb eller från annat förenings- och -styrelsearbete kan vara andra kriterier, som gör att en person är en lämplig kandidat för en styrelseplats i Unionsstyrelsen.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen.



**Östra Vänerns
Båtförbund**

M 3

Töreboda ÖVBF 2017-12-01

Svenska Båtunionen

Båtriksdag 2018

Motion gällande mobiltelefonäckning på sjön

Det har framkommit i flera undersökningar att det inte finns tillräckligt med mobiltelefonäckning.

Det är viktigt av många orsaker att båtägare kan känna sig trygg ute på sjön. Dålig mobiltäckning eller kanske ingen alls är en otrygghet för båtägare och anhöriga på land.

Därför är det av stor vikt att detta utreds och ges uppmärksamhet till berörda myndigheter.

Därför föreslås följande

Att: Unionsstyrelsen utreder denna fråga och vidtar nödvändiga åtgärder för att få tillstånd en full mobiltäckning både i insjöar och kust.

Motionen antagen av Östra Vänerns Båtförbund

På Uppdrag

Christer Bofeldt

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 3

Motionen inlämnad av: Östra Vänerns Båtförbund

Motionen avser:

Mobiltäckning på hav och sjöar.

Unionsstyrelsens kommentarer:

Med anledning av bristande mobiltelefonförsäkring med följande otrygghet för båtägare och anhöriga vill motionären att frågan utreds och ges uppmärksamhet till berörda myndigheter.

Motionären föreslår att Unionsstyrelsen utreder denna fråga och vidtar nödvändiga åtgärder för att få tillstånd en full mobiltäckning både i insjöar och kust.

Sverige har idag fyra mobilnätoperatörer, Telia, Tele 2, Telenor och Tre. Dessa verkar i en konkurrensutsatt marknad och söker täcka områden, där flest nyttjare av mobiltjänsten finns. Detta innebär att täckningsgraden är störst i storstadsområdena och i södra Sverige. Täckningsgraden är lägst i inre Norrland. Enligt aktuella täckningskartor finns bastillgång längs våra kuster och i insjöarna från de större aktörerna.

Det finns också idag flera applikationer för fritidsbåtar såsom sjökort, väder, "AIS", sökmöjligheten av nödställda, säkerhets- och kommunikation (Coboats, Trygve). Unionsstyrelsen vill med anledning av dessa möjligheter varna för att en båtfarare inte bör förlita sig på enbart en mobiltelefon utan bör också minst ha aktuella papperssjökort, radiomottagare och en fungerande kompass ombord.

Unionsstyrelsen vill också påpeka att VHF-telefoni, som inte fordrar en basstation för att fungera, är en viktig nödutrustning.

Båtägarna bör vid val av operatör kontrollera täckningsgraden i aktuellt område, vilket kan göras med fria SIM-kort från olika operatörer. Genom val av operatör utnyttjar vi vår konsumentmakt till att få operatörerna att tillgodose våra medlemmars intresse av att nyttja av deras tjänster och nät.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen men att Båtriksdagen ger Sjösäkerhetskommittén i uppdrag att bevaka, påverka och följa upp utvecklingen av både täckningsgraden för mobilnäten och applikationerna för sjöfarare.



**Östra Vänerns
Båtförbund**

M 4

Töreboda ÖVBF 2017-12-01

Svenska Båtunionen

Båtriksdag 2018

Motion gällande stadgeändring om SBU:s upplösning

SBU har flera ägandeförhållande och många stora klubbar. Vid en upplösning av SBU uppkommer frågan hur den ekonomiska besparingarna skall utdelas. I dagens stadgar står det att denna fråga skall avgöras vid själva upplösningstillfället. Vi anser att hur det skall fördelas skall inskrivas i stadgarna redan nu.

Därför föreslås följande

Att: Båtriksdagen 2018 beslutar om hur ekonomisk utdelning skall ske vid en eventuell upplösning av SBU.

Att: Ekonomiska medel vid upplösning av SBU skall skänkas till Sjöräddningssällskapet.

Att: detta inskrivs i stadgarna

Motionen antagen av Östra Vänerns Båtförbund

På Uppdrag

Christer Bofeldt

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 4

Motionen inlämnad av: Östra Vänerns Båtförbund

Motionen avser:

Stadgeändring vid Svenska Båtunionens upplösning

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen anser att ange en specifik mottagare av medel är inte att förorda i stadgarna. Beroende på lagstiftning eller politiska beslut kan förutsättningarna för en mottagare förändras. Därför anser Unionsstyrelsen att ett beslut om medlen bör tas när upplösningen beslutas.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen



**Östra Vänerns
Båtförbund**

M5

Töreboda ÖVBF 2017-12-01

Svenska Båtunionen

Båtriksdag 2018

Motion gällande medlemskap i Studieförbund.

Utbildningar av olika slag är nödvändigt i dagens samhälle, och det stärker även en organisation om kurser o utbildningar kan ges på ett bra sätt. Många av SBU:s medlemsförbund och deras medlemsklubbar har idag ingen möjlighet att arrangera kurser/utbildningar på grund av tidsbrist, kompetens eller av ekonomiska skäl.

Ett medlemskap centralt i ett studieförbund skulle ge både förbund o klubbar större möjligheter att anordna kurser/utbildningar och andra arrangemang för sina medlemmar och därmed stärka sin organisation.

Studiefrämjandet är ett förbund som arbetar för ett aktivt friluftsliv, och många av våra samarbetsorganisationer finns med i detta studieförbund,

Därför föreslås följande

Att: SBU beslutar om att söka medlemskap i Studiefrämjandet

Motionen antagen av Östra Vänerns Båtförbund

På Uppdrag

Christer Bofeldt

Östra Vänerns Båtförbund

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 5

Motionen inlämnad av: Östra Vänerns Båtförbund

Motionen avser:

Medlemskap i studieförbund

Unionsstyrelsens kommentarer:

Motionären menar att utbildning är nödvändig och att det stärker en organisation om kurser och utbildningar kan tillhandahållas på ett bra sätt. Många förbund och klubbar saknar enligt motionären möjlighet att anordna kurser och utbildningar pga bristande tid, kompetens, ekonomi mm. Därför föreslås att Svenska Båtunionen ska ansöka om medlemskap i ett studieförbund. Man föreslår att medlemskap ska sökas i Studiefrämjandet, med motivering att detta förbund arbetar för ett aktivt friluftsliv och att många av Svenska Båtunionens samarbetsorganisationer är medlemmar i detta förbund.

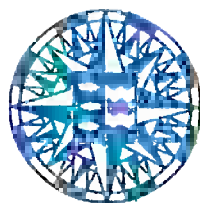
Styrelsen delar motionärens uppfattning om vikten av kurser och utbildningar för utövare inom det ideella båtlivet. Styrelsen ser också att det kan finnas svårigheter för ett enskilt båtförbund eller båtklubb att anordna detta i egen regi.

Det finns flera studieförbund i Sverige med lite olika inriktningar och värdegrund. Att då söka medlemskap eller ensidigt gynna ett av studieförbunden är inte till gagn för Svenska Båtunionen och dess medlemmar. Båtförbunden har olika förutsättningar, både geografiskt och organisatoriskt. Därför ska man ha frihet att själv söka samarbeten och samarbetsformer med den eller de aktörer som finns att tillgå på orten.

De flesta studieförbund erbjuder möjlighet och hjälp att starta studiecirklar, kurser mm i samarbete med föreningar och organisationer. Man kan få hjälp med lokaler, material och annat praktiskt. Tillföras kan att det också inom Svenska Båtunionen förs en diskussion om och finns förslag att tillskapa en egen utbildningsorganisation. Se även motion 20.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen

VÄSTERNORRLANDS
BÅTFÖRBUND

VÄSTERNORRLANDS BÅTFÖRBUND

Ansluten till SBU

Motion till Båtriksdagen 2018

Vi i Västernorrlands Båtförbund har sett en ökning av vattenskotertrafiken i vårt verksamhetsområde, och kan även konstatera att vattenskotern "har kommit för att stanna" som verktyg för ungdomar och övriga intresserade att trafikera våra vatten. Vi ser även att mycket unga och oerfarna personer använder vattenskotern för att leka eller förflytta sig snabbt över vattnet. Dessa farkoster är att betrakta som en båt.

För att trafiken med vattenskotrar ska fungera i framtiden, bör SBU arbeta fram regler för att vattenskoterförare ska få tillgång till någon form av utbildning.

Västernorrlands Båtförbund hemställer till Båtriksdagen 2018

1. att Svenska Båtunionens personal och förtroendevalda satsar på intresset för att fånga upp landets vattenskoterägare/förare att ingå i Svenska Båtunionens och Förbundens verksamhet, tillika ingå som medlemmar i medlemsbåtklubbarna i vårt land.

Styrelsen för Västernorrlands Båtförbund genom


.....
Fred Lindqvist
ordförande

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 6

Motionen inlämnad av: Västernorrlands Båtförbund

Motionen avser:

Värvningskampanj riktad mot vattenskoterförare

Unionsstyrelsens kommentarer:

Svenska Båtunionen har vid flera tillfällen uttalat sig angående frågor kopplade till vattenskoteranvändning. Det har oftast varit kopplat till förslag på olika regleringar och kompetenskrav. Vi har alltid hävdat att vattenskotern är en båt som ska likställas med andra båtar med liknande prestanda och användning.

Vi anser att vi bör behandla alla båtägare på likartat sätt och göra så mycket vi kan för att främja fritidsbåtlivet utan att skilja på olika båttyper. Att satsa på en särskild värvningskampanj för enbart vattenskoterägare/förare, tycker vi blir fel.

Vi hoppas att båtklubbarna välkomnar de som vill bli medlemmar och SBU ser inget hinder för detta eller att det bildas nya klubbar för vattenskoterägarna om de föredrar det.

När det gäller utbildning och hänsynsregler så finns kurser som NFB administrerar och som täcker detta behov. Vi anser även att det är viktigt att korrekt information lämnas till nya förare vid köp eller vid hyrestillfällen.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen.



VÄSTERNORRLANDS
BÅTFÖRBUND

VÄSTERNORRLANDS BÅTFÖRBUND

Ansluten till SBU

Motion till Båtriksdagen 2018

I Svenska Båtunionens stadgar står under § 1 Ändamål och syfte:

"Svenska Båtunionen är en allmännyttig och ideell organisation. Svenska Båtunionen har till ändamål att samla båtklubbar anslutna till regionala båtförbund i Sverige i en riksomfattande friluftsförbund intresseorganisation" ... (slut citat)

Aktiviteter som utbildning i BAS, projektet "Kapten Väst", integrations-segling sker i huvudsak i Stockholm med omnejd. Kansliet finns på Djurgården. Men Svenska Båtunionen ska verka för HELA vårt land!

Vi i Västernorrlands Båtförbund har en önskan om att SBU:s personal och förtroendevalda tänker i sin verksamhet i ett större perspektiv.

Västernorrlands Båtförbund hemställer till Båtriksdagen 2018

1. att Svenska Båtunionen ska verka i möjligaste mån i hela landet.
2. att Svenska Båtunionen skapar en policy för integrationsansvarige att uppdraget ska gälla för alla, oavsett nysvenskar eller födda i Sverige. Som exempel skulle "integrationssegling" i alla delar av landet lyfta fram båtlivet och skapa intresse, oavsett nysvensk eller infödd.
3. att Svenska Båtunionen erbjuder landets alla båtförbund/medlemsbåtklubbar fördelning av "Kapten Väst"-flytvästar i god tid innan båtsäsong.
4. att Svenska Båtunionen arbetar fram en mall för en enkel hemsida så även mindre medlemsbåtklubbar kan presentera sin verksamhet.

Styrelsen för Västernorrlands Båtförbund genom

Fred Lindqvist
VÄSTERNORRLANDS
BÅTFÖRBUND

Fred Lindqvist
ordförande

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 7

Motionen inlämnad av: Västernorrlands Båtförbund

Motionen avser:
Båtlivsfrämjande åtgärder

Unionsstyrelsens kommentarer:

I Unionsstyrelsens svar på Västernorrlands Båtförbunds motion avseende båtlivsfrämjande åtgärder enligt nedan dvs.

1. att SBU skall verka i hela landet
2. policy för integrationsansvarig
3. fördelning i god tid av SBU:s flytvästar
4. att SBU tar fram en mall för båtklubbarnas hemsidor

Vad avser punkterna 1-3 finner Unionsstyrelsen att frågan är besvarad genom att SBU redan nu verkar i hela landet, drivit projekt som fått stor uppmärksamhet vad avser integrationssegling som nu är avslutat. En handledning för integration i båtlivet finns också framtagen. Vad avser flytvästar så fördelar SBU redan nu flytvästar utifrån önskemål och antal utifrån bestämd budgettilldelning för flytvästar och framförd önskan på tilldelning av flytvästar. SBU uppskattar det ökade intresset för SBU:s flytvästkampanj.

Unionsstyrelsen delar dock motionsskrivarens synpunkter på innehållet i motionen som sådan.

Vad avser punkten 4 så är det Unionsstyrelsens uppfattning att ansvaret för framtagande en mall för en enkel klubbhemsida borde ligga på respektive förbund. Förbunden kan få support på detta arbete från SBU:s kansli om detta önskas.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen



Stockholm 2018-01-10

Motion nr 1

Angående Svenska Båtunionens Styrelses mötestider.

Svenska Båtunionen är ju i starkt behov av en utveckling med en blandning av äldre och yngre styrelsesammansättning. Som det ser ut idag så är det primärt människor som inte är ute i arbetslivet som sitter i styrelsen och har möjlighet att delta på styrelsemötena.

Vi tror på en förändring av mötestiderna kan gynna målet med en fortsatt hållbar styrelse. Nu ligger mötena på dagtid och en person som är i arbetslivet har inte alltid möjlighet att delta på dessa möten.

Vi föreslår att Svenska Båtunionens styrelse lägger om sina mötestider och har mötena på kvällar och eventuellt helger. Det kan gynna att fler och även yngre människor har tid att engagera sig i styrelsearbetet i större utsträckning än idag.

Christer Bengtsson
Förbundsordförande
Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 8

Motionen inlämnad av: Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Motionen avser:
Mötestider för Unionsstyrelsen

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen delar SMBF:s uppfattning att det är viktigt med en bra fördelning i styrelsen rörande ålder och kön.

Unionsstyrelsen innehåller medlemmar från flera platser i vårt vidsträckta land med långa resor för många. För att undvika övernattningar och sena möten på kvällstid förläggs idag vissa av Unionsstyrelsens möten till dagtid. Unionsstyrelsen planerar också årligen ett antal telefonmöten på kvällstid samt möten på helger för att underlätta för förvärvsarbetande. Alla möten planeras i tvåårscykler för att underlätta den individuella planeringen. SBU arbetar också regelmässigt med att ta till sig ny teknik för att underlätta deltagandet under dagtid på distans.

Unionsstyrelsen har under åren provat olika modeller vad avser tidpunkter för styrelsemöten men funnit att för närvarande är den nuvarande modellen den mest lämpade för en övervägande del av Unionsstyrelsens ledamöter.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen.



Stockholm 2018-01-10

~~Motion nr 2~~

Angående SBU:s kommittéers legitimitet och förankring

För att kunna bereda olika sakfrågor, och samtidigt få inspiration och synpunkter från olika landsändar och intressen, så har SBU:s styrelse ett antal kommittéer knutna till sig. Bland annat så finns en juridisk kommitté och en miljökommitté.

Det är av stort värde för en ideell organisation med en folkrörelsekaraktär som SBU sträva efter att en bred förankring, och att ha många "öron mot rälsten" för att veta vad som händer inom och utanför organisationen. SBU:s kommittéer har här en stor betydelse.

För att de olika kommittéerna ska kunna vara de beredande organ till styrelsen som de bör vara är det viktigt att de har en tydlig legitimitet i organisationen. I dag finns de som är sammankallande i SBU:s olika kommittéer också representerade i SBU:s styrelse. Det är en bra ordning som garanterar att kommittéernas synpunkter tas tillvara i styrelsearbetet. Men i övrigt förefaller kommittéernas sammansättning inte vara helt klar för en utomstående. Hur ledamöter till dem nomineras och utses, eller för den delen avsätts, finns inte reglerat i dag.

Utan en demokratisk ordning kan kommittéerna förlora sin legitimitet i organisationen. Detta vore mycket olyckligt. Att göra klart vilket uppdrag kommittéerna har är viktigt, liksom att deras sammansättning genomsyras av allsidighet – till exempel på geografisk representation, ålder och kön.

Ett förslag hur kommittéerna skulle kunna utses kan vara att valberedningen, efter förslag från förbunden, bereder dessa nomineringar och lägger förslag till SBU:s styrelse som sedan fastställer kommittéernas sammansättning. Ett annat alternativ kan vara att Båtriksdagen fastställer kommittéernas sammansättning efter förslag från valberedningen. Det finns säkert också andra möjligheter att hitta demokratiska vägar att förankra vilka som finns i kommittéerna.

Viktigt är dock att kommittéerna arbetar aktivt och framtidsytande och går i takt med Båtförbunden och SBU.

Vi föreslår att SBU:s styrelse, i samarbete med SBU:s valberedning, tillsätter en arbetsgrupp som tar fram förslag på hur kommittéernas ledamöter ska utses framöver. Detta förslag till arbetsätt kan sedan Båtriksdagen ta ställning till.

Christer Bengtsson
Förbundsordförande
Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 9

Motionen inlämnad av: Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Motionen avser:

SBU:s kommittéers legitimitet och förankring.

Unionsstyrelsens kommentarer:

Saltsjön-Mälaren Båtförbund föreslår att SBU:s styrelse, i samarbete med SBU:s valberedning, tillsätter en arbetsgrupp som tar fram förslag på hur kommittéernas ledamöter ska utses framöver. Detta förslag kan sedan Båtriksdagen ta ställning till. Av motionärens förslag framgår att hemställan omfattar två av Båtriksdagen, vid två av varandra oberoende båtriksdagar, särskilda beslut. Unionsstyrelsen skall dels i samarbete med Valnämnden tillsätta en arbetsgrupp att utreda och föreslå hur kommittéernas ledamöter skall utses, dels att ett sådant förslag, som det får förstås, skall framläggas i proposition av Unionsstyrelsen för Båtriksdagen till beslut.

Båtriksdagen utser ledamöter till Unionsstyrelsen. Valnämnden har i uppdrag att utreda och föreslå kandidater till ledamöter av Unionsstyrelsen och andra av stadgarna fastställda organ med hänsyn till kompetens, geografisk spridning och genusperspektiv. Unionsstyrelsen har mandat och ansvar för Svenska Båtunionens verksamhet mellan båtriksdagar. Till sitt förfogande för att utöva verksamheten utser Unionsstyrelsen ett arbetsutskott, kommittéer och arbetsgrupper. Även kansliet med verksamhetschefen och övrig personal är en resurs under Unionsstyrelsen.

I syfte att fullgöra det uppdrag som Båtriksdagen beslutar samt vad som i övrigt bedöms vara till nytta för verksamheten i enlighet med unionens ändamål utses och sammansätts kommittéer och arbetsgrupper för olika projekt. Unionsstyrelsen utser person att vara sammankallande för den respektive verksamheten. Kommittéernas sammansättning är beroende av föremålet för respektive kommitté. Kompetens och regional förankring utgör väsentliga kriterier för gruppens sammansättning. Svenska Båtunionens kommittéer är av olika karaktär där några är direkt verkställande inom sitt område medan andra följer och påverkar myndigheters beslut inom sin kompetens. En del kommittéer utreder och granskar utvecklingen inom sitt särskilda område under lång tid. Arbetsgrupper sammansätts ibland för ett särskilt projekt under begränsad tid.

Unionsstyrelsen vill särskilt framföra att den som har intresse av att ingå inom en kommitté eller arbetsgrupp i den ideella verksamheten är välkommen att delta i arbetet. I olika uttalanden från Valnämnden har framgått att intresset ofta är begränsat varför Unionsstyrelsen välkomnar intresserade till ett bredare engagemang. Unionsstyrelsens beslut och handlingskraft skulle avsevärt begränsas för det fall ett byråkratiserat förfarande skulle föregå den flexibilitet som idag föreligger att utse ledamöter till kommittéer och arbetsgrupper.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen

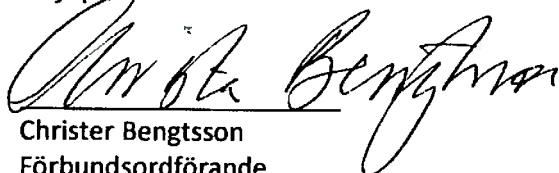


Stockholm 2018-01-10

~~Motion nr 3~~

Personliga ersättare till Styrelsemedlemmar

Unionsstyrelsen består idag av ordförande, skattmästare och 9 övriga ledamöter. Som det ser ut idag är det bara ordinarie styrelsemedlemmar som väljs in i Svenska Båtunionens styrelse. Det utgör att styrelsesammansättningen kan bli väldigt liten vid vissa möten på grund av att ingen styrelseledamot har en ersättare. För att få en så demokratisk ordning som möjligt så föreslår vi en stadgeändring under § 12 som ska lyda att "Unionsstyrelsen ska bestå av Ordförande, Skattmästare och 9 ordinarie ledamöter samt personliga ersättare till dessa 9 ledamöter. Samtliga väljs på två år."



Christer Bengtsson
Förbundsordförande
Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr 10

Motionen inlämnad av: Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Motionen avser:

Personlig ersättare i Unionsstyrelsen

Unionsstyrelsens kommentarer:

Det förekommer i princip aldrig att styrelsen inte är beslutsam. Att skapa en situation med 9 stycken personliga ersättare skulle inte bara skapa en stor byråkratisk apparat runt styrelsen, medföra ytterligare arbete för kansliet för att hålla ersättare informerade om SBU:s arbete samt slutligen skapa ytterligare arbetsbörda för valberedningen som för övrigt har ett nog så svårt arbete vad avser förnyelse av styrelsen. Unionsstyrelsen ser inte heller något behov av ett sådant system.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:
Avslå motionen.



~~Motion nr 4~~

Stockholm 2018-01-10

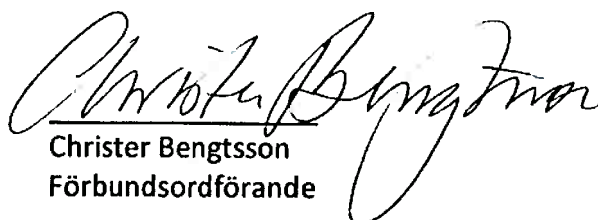
Miljöexpert på SBU

Miljöfrågorna är framtidsfrågor. De är många och omfattande, och de berör i hög utsträckning både båtägare och båtklubbar. Myndigheters regler och forskares rön leder fram till ny kunskap och nya åtgärder där klubbar och båtägare står i centrum. Ny fakta kan ibland vara motstridiga med varandra, vilket gör klubbarna och framförallt medlemmarna förvirrade i frågorna och många vill ju göra rätt fast de vet inte hur de ska göra för att få ett miljömässigt hållbart båtliv.

Vi behöver driva på för att få fram ny och relevant forskning. Vi behöver följa regelverkens utveckling. Och vi ska kunna ge klubbar och båtägare bra rekommendationer grundade på vetenskap och beprövad erfarenhet.

Vi föreslår att Svenska Båtunionen anställer (anlitar?) en miljöexpert på hel- eller deltid för att kunna driva på i miljöarbetet, informera förbund, klubbar och medlemmar. Att hålla sig uppdaterad på utvecklingen är viktigt. Denna person kan också ta fram material där det är enkelt för båtägaren att få klarhet i vad det handlar om och hur man ska agera i varje region.

En satsning av detta slag kräver givetvis resurser. Om det inte ryms inom ramen för SBU:s budget för 2018 bör kontakter tas med Båtförbund, andra organisationer, och även myndigheter, för att klara finansieringen.


Christer Bengtsson
Förbundsordförande

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motioner nr. 11 och 19

Motioner inlämnad av: Saltsjön-Mälarens Båtförbund och Västkustens Båtförbund

Motionen avser:

Ny tjänst avseende miljöspecialist på Svenska Båtunionens kansli

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen finner det glädjande att flera förbund anser att miljöfrågorna är viktiga och föreslår att vi ytterligare ska prioritera dessa frågor. Vi är medvetna om att det är svårt för de förtroendevalda att sätta sig in i alla regler och föreskrifter som gäller inom området. Vi anser att det kan bli en stor hjälp med en anställd person vid vårt kansli som helt kan ägna sin tid med dessa frågor och att sprida informationen vidare till våra förbund och klubbar. Likaså är det ett omfattande arbete med att besvara remisser och att skapa goda kontakter med ansvariga myndigheter och politiker inom områden som berör miljöfrågorna. Det finns även behov av att Svenska Båtunionen kan genomföra egna objektiva undersökningar för att bemöta de ibland felaktiga beslutsunderlag som myndigheter och politiker grundar sina beslut på.

Unionsstyrelsen förutsätter att Båtriksdagen vid ett bifall även uttalar sig om och garanterar finansieringen av en sådan tjänst.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Båtriksdagen tillstyrker motionerna, med tillägget om att finansieringen måste säkerställas.



2018-01-08

Sida 1(2)

Svenska Båttunionen

Motion till Båtriksdagen 2018 om konsekvensbeskrivning av ny Båtriksdagsordning

Bakgrund

En förändring av Båtriksdagsordningen har diskuterats de senaste åren och arbetsgrupper har arbetat fram olika förslag till ändring av stadgar och direktiv.

2016

- Båtriksdagen (BRD) beslutade efter en proposition att utveckla nuvarande planeringsmodell så att verksamhetsplan och budget skulle fastställas vid Unionsrådet hösten före verksamhetsåret.
- En arbetsgrupp (Ag1) tillsattes av Unionsstyrelsen för att göra ändringar i SBU:s direktiv. Arbetsgruppen avrapporterade till Unionsstyrelsen i augusti.
- Vid det s.k. Högbergamötet i september föreslogs att Båtriksdagen skulle delas upp i ett vår- och ett höstmöte och att direktivförslaget från Ag1 delvis skulle fastställas av en extra BRD.
- Vid extra BRD i samband med Unionsrådet (UR) i november fastställdes delar av Ag1:s förslag till ändring av direktiven. Dock inget som berörde en ny Båtriksdagsordning.
- En arbetsgrupp (Ag2) tillsattes vid UR för att lämna förslag på ändringar av stadgarna syftande till en uppdelad Båtriksdag i ett vår- och ett höstmöte.

2017

- Ag2 kunde inte lämna ett färdigt förslag på nya stadgar till Unionsstyrelsen i tillräckligt god tid före BRD. Styrelsen beslöt dock att lägga fram ett utkast som en proposition att ligga till grund för fortsatt arbete. Propositionen antogs i huvudsak av BRD.
- En arbetsgrupp (Ag3) tillsattes av US för att utarbeta nya stadgar och direktiv med utgångspunkt från utkastet i propositionen och rapporten från Ag1. Arbetsgruppen avrapporterade till Unionsstyrelsen i september.
- Förslaget från Ag3 till nya stadgar och direktiv delgavs delegaterna vid UR utan kommentarer av US och behandlades vid grupparbete. Det beslöts vid UR att ett reviderat förslag på nya stadgar och direktiv efter grupparbetet skulle överlämnas av Ag3 till Unionsstyrelsen.
- Ag3 översände det reviderade förslaget till Unionsstyrelsen och SBU:s kansli i början av december.

Konsekvensbeskrivning

Ingen av arbetsgrupperna har gjort någon konsekvensbeskrivning av övergång till ny Båtriksdagsordning. Det har inte ingått i någon av arbetsgruppernas uppgifter.

Unionsstyrelsen har inte heller presenterat någon sådan beskrivning.

Förslag

Roslagens Båtförbund föreslår att en konsekvensbeskrivning ska presenteras av Unionsstyrelsen före eventuellt beslut om ny Båtriksdagsordning. Denna beskrivning ska utgå från nuvarande förhållanden och innefatta en kostnads/nytto-analys av en förändring i fyra alternativ:

1. Förslaget från 2016 med fastställande av nästkommande års verksamhetsplan och budget vid Unionsrådet enligt rapport från Ag1.
2. Förslaget från 2017 med en årlig Båtriksdag uppdelad på vår- och höstmöte samt Unionsråd vid behov enligt rapport från Ag3.
3. En övergång till Båtriksdag vartannat år.
4. En kombination av p2 och 3.

För styrelsen i Roslagens Båtförbund



Göran Persson
Ordförande

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 12

Motionen inlämnad av: Roslagens Båtförbund

Motionen avser:

Konsekvensbeskrivning avseende ny Båtriksdagsordning

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen konstaterar att det redan vid Unionsrådet 2017 diskuterades och föreslogs att en konsekvensutredning först borde utföras innan några beslut kunde tas och är positiv till motionen

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Bifalla motionen



MOTION angående utseende av auktoriserad revisor i SBU

Bakgrund

I protokollet från Båtriksdagen våren 2016 står det följande under punkt 9:

"Revisorerna föreslog att Unionsstyrelsen inte skall utse den auktoriserade revisorn utan att den revisorn skall utses av valnämnden eller förtroendevalda med argumentet att det finns risk för jäv om Unionsstyrelsen utser en revisor som granskar deras egen verksamhet. Revisorerna föreslår att denna fråga skall behandlas på nästa Båtriksdag.

Karl-Axel Tervell (Värmlands BF) ansåg inte att valnämnden skall välja den externa revisorn, utan denne person skall utses av de förtroendevalda revisorerna.

Beslöts att frågan om val av extern revisor överlämnas åt Unionsstyrelsen att bereda inför Båtriksdagen 2017"

Ärendet kom aldrig upp på Båtriksdagen 2017

Klarläggande

Det är de förtroendevalda revisorerna, som utses av Båtriksdagen, som har det högsta ansvaret för att ändamålsenlig revision genomföres. En förening av den storleksordningen som SBU har skall förutom de förtroendevalda revisorerna också utse en kvalificerad revisor. Med detta förstås Godkänd Granskningsman eller Auktoriserad Revisor. Den kvalificerade revisorn skall då vara sakkunnigt biträde till de förtroendevalda och i den rollen lämna förslag på revisionsplan som beslutas av de förtroendevalda efter eventuella ändringar. Det är de förtroendevalda revisorerna som rapporterar direkt till Båtriksdagen.

Motion

I stadgarna §15 står idag:

Unionsstyrelsen utser auktoriserad eller godkänd revisor.

Vi föreslår att stadgarna ändras till:

De förtroendevalda revisorerna utser auktoriserad eller godkänd revisor.

Karlstad i december 2018

Värmlands Båtförbund

Lars-Göran Kring

Ordförande

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 13

Motionen inlämnad av: Värmlands Båtförbund

Motionen avser:

Tillsättande av auktoriserad revisor i Svenska Båtunionen

Unionsstyrelsens kommentarer:

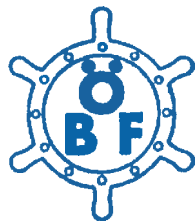
Svenska Båtunionen har upphandlat och avtalat med auktoriserad revisionsfirma om granskning och revision av våra räkenskaper och verksamhet sedan lång tid tillbaka. Upphandlingen har handlagts av kansliet varefter Unionsstyrelsen har värderat inkomna anbud och därefter valt och tecknat avtal.

Motionen föreslår att de förtroendevalda revisorerna utser auktoriserad eller godkänd revisor. Unionsstyrelsen anser att nuvarande ordning där kansliet förbereder förfrågan och upphandling bör kvarstå.

Unionsstyrelsen förstår avsikten med motionen och kommer under 2018 efter samråd med de förtroendevalda revisorerna teckna avtal med auktoriserad revisionsbyrå.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen.



Motion till Båtriksdagen 2018

I Svenska Båttunionens (SBU) direktiv står att läsa

”Varje båttförbund har rätt att sända två delegater på Svenska Båttunionens bekostnad. Förutsättningen är att delegaterna fördelas mellan utskotten och att Svenska Båttunionens resereglemente följs. Båttförbund äger rätt att på egen bekostnad sända ytterligare delegater och medföljande.

Antalet utskott vid BRD skall normalt vara två. Beroende på antal ärenden kan Båtriksdagen besluta om flera utskott vid detta tillfälle. Unionsstyrelsen ger förslag till ordförande och sekreterare i varje utskott. Dessa personer skall vara vidtalade och förberedda och får ej ingå i Unionsstyrelsen”.

Östergötlands Båttförbund anser att om det bestäms att fler än två utskott behövs vid en Båtriksdag (BRD) så ska förbunden ges möjlighet att sända fler än två (2) delegater på SBU:s bekostnad. Detta för att förbunden ska kunna ha representanter i varje utskott.

En del frågor har vid de senaste mötena genomförts i plenum och vår upplevelse är att alla förbund inte kommer till tals i denna stora grupp.

Ett problem i dag, som inte borde vara ett problem utan en möjlighet, är att innan tiden för när anmälan till BRD gått ut, ska antalet utskott vara meddelat. I år så ska anmälan vara gjord senast den 29 januari. Motionstiden till SBU är satt till den 15 januari och styrelsen sammanträder den 16 januari för att gå igenom de motioner som inkommit till SBU. Redan här kan styrelsen bestämma om det behövs fler utskott än de två som direktivet nämner.

Styrelsen kan då skicka ut en extra kallelse där det framgår att det kommer att var mer än två utskott på BRD.

Tiden kan tyckas vara kort men då har i alla fall förbunden fått chansen att anmäla antal delegater efter antal utskott.

Östergötlands Båttförbund hemställer att;

- Svenska Båttunionens styrelse ska bereda motioner inkomna till BRD skyndsamt samt ta beslut om antalet utskott.
- om fler än två utskott behövs så ska styrelsen meddela förbunden skyndsamt per e-post om antal utskott.
- om fler utskott än två behövs så står Svenska Båttunionen för de extra kostnader som förbunden får för att skicka extra delegater på samma villkor som de ordinarie delegaterna.
- dessa regler även gäller vid extra båtriksdag
- om beslut tas enligt motionen, ska ändringarna införas i direktiven.

För Östergötlands Båttförbund


Björn Axelsson, förbundsordförande

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 14

Motionen inlämnad av: Östergötlands Båtförbund

Motionen avser:

Antal delegater, utskott och ersättningar vid Båtriksdagen.

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen har kort tid på sig mellan sista datum för inlämnande av motioner och till dess att Unionsstyrelsens svar skall vara färdigt inför det utskick av handlingar som sker i februari-mars. Antalet utskott anges i direktivet till normalt två, men vi har vid vissa tillfällen haft fler utskott. Det är Unionsstyrelsens absoluta ambition att informera om antalet utskott så fort som Båtriksdagens dagordning och planering fastställts.

Motionen föreslår också att Svenska Båtunionen skall stå för de extra kostnader som förbunden får om de väljer att skicka fler än två delegater. Unionsstyrelsen anser inte att detta skall belasta Svenska Båtunionen utan att resp. förbund ska stå för fler än två delegater med egna medel.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen



M 15

2018-01-12

Svenska Båtiononen

Motion till Båtriksdagen 2018 angående Svenska Båtionens Direktiv

Arbetsgrupper har under 2016-2017 arbetat fram förslag till nya Stadgar och Direktiv efter beslut av Båtriksdagen. Ett förslag presenterades vid Unionsrådet 2017 med en uppdelning av Båtriksdagen i ett vår- och ett höstmöte. Efter grupparbete vid Unionsrådet överlämnades ett något reviderat förslag till Unionsstyrelsen.

Eftersom en stadgeändring kräver beslut av två Båtriksdagar och ändring av Direktiven endast vid en är det önskvärt att Direktivförslaget i tillämpliga delar beslutas redan vid Båtriksdagen 2018 för att inte fördröja de nya Direktiven. En anpassning kan därefter enkelt göras när och om nya stadgar fastställs.

Förslag

Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen 2018 beslutar om ändring av Svenska Båtionens Direktiv enligt bilaga.

För styrelsen i Roslagens Båtförbund

Göran Persson
Ordförande

FÖRSLAG 2018-01-12



SVENSKA BÅTTUNIONENS DIREKTIV

antagna av Båttiksdagen 2018

Båttiksdagens genomförande

Båttiksdagen är Svenska Båttunionens högsta beslutande organ.

Kallelse med erforderliga handlingar ska vara samtliga båttförbund tillhanda senast fyra veckor före Båttiksdagen med angivande av tidpunkt för start och avslutning. Detaljerat tidsprogram för Båttiksdagens genomförande ska vara samtliga deltagare tillhanda senast två veckor före Båttiksdagen.

Plats och datum för Båttiksdagen beslutas av Båttiksdagen efter förslag från Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas med hänsyn till kostnader och delegaternas kommunikationer. Beslut om plats och datum ska tas med en framförhållning på minst två år.

Varje båttförbund har rätt att sända två delegater där samtliga kostnader för deltagandet betalas av Svenska Båttunionen under förutsättning att Svenska Båttunionens resebestämmelser följs. Båttförbund får på egen bekostnad sända ytterligare delegater och medföljande.

På förslag av valnämnden efter samråd med Unionsstyrelsen beslutar Båttiksdagen om mötesordförande, vice mötesordförande, två mötessekreterare och två protokolljusterare. Dessa ska vara vidtalade och förberedda och får inte ingå i Unionsstyrelsen.

Antal utskott vid Båttiksdagen ska normalt vara två. Beroende på antal ärenden kan Unionsstyrelsen besluta om flera utskott. Detta ska i så fall informeras om före sista anmälningsdatum.

Unionsstyrelsen lämnar förslag på ordförande och sekreterare i varje utskott. Dessa ska vara vidtalade och förberedda och får inte ingå i Unionsstyrelsen.

Extra Båtriksdag

Extra Båtriksdag bör genomföras utan övernattning och i övrigt under samma förutsättning som för ordinarie Båtriksdag. Båtförbund har rätt att skicka en (1) delegat på Svenska Båtunionens bekostnad. Båtförbund får på egen bekostnad sända fler än en delegat.

Motioner till Båtriksdagen

Båtförbundens motioner ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast 15 januari.

Efterhand som motioner inkommer vidarebefordras dessa omgående till båtförbunden utan kommentarer av Unionsstyrelsen. Eventuella yttranden ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast sex veckor före Båtriksdagen.

Unionsstyrelsen yttrar sig över insända motioner och lämnar förslag på beslut, vilka utsänds till båtförbunden tillsammans med kallelse och övriga handlingar inför Båtriksdagen.

På Båtriksdagen behandlas motionerna i utskotten. Utskotten formulerar utlåtanden till Båtriksdagen som därefter beslutar om varje motion.

Valnämndens verksamhet

Valnämndens arbete ska präglas av öppenhet och ge nominerade personer möjlighet att presentera sig för båtförbunden. Valnämnden ska genom kontinuerliga kontakter följa förbundens nomineringsarbete i syfte att stödja och informera.

Nomineringsarbetet pågår under hela året och valnämnden ska informera båtförbunden efter hand som nomineringar insänds till valnämnden.

Båtförbundens nomineringsförslag ska vara valnämnden tillhanda senast 20 januari. Föreslagna kandidater ska ha accepterat nomineringen. Valnämnden redovisar eventuella återtåganden efter nomineringstidens utgång.

Varje båtförbund har rätt att nominera kandidat till samtliga valbara förtroendeposter. Om det vid Båtriksdag saknas nominerad valbar person kan valnämnden efter samråd med båtförbunden framlägga förslag på kandidat.

Röstsedel ska uppta högst det antal namn som ska väljas för att godkännas. Upptar röstsedel person som inte är valbar eller namn som man inte vet vem som åsyftas, betraktas namnet som ogiltigt och stryks, varefter röstsedeln med övriga namn godkänns.

Valnämnden ska i samråd med Unionsstyrelsen och berörda ledamöter i Unionsstyrelsen upprätta en personalförsörjningsplan i syfte att underlätta nomineringsarbetet vad avser kompetensbehov och ersättning av ledamöter. Strävan ska vara att också kunna lämna tidigt besked avseende förslag till enskild ledamots omval.

Ledamöter i Unionsstyrelsen och valnämnden samt revisorer bör normalt väljas om för en sammanlagd tid av fyra till tio år i samma befattnings.

Valnämnden ska eftersträva en geografisk spridning av ledamöter. Ett båtförbund bör inte ha fler än två representanter i Unionsstyrelsen. Skattmästare och revisorer får inte tillhöra samma båtförbund.

Valnämnden sammanställer utan rangordning kandidater som av båtförbunden har nominerats att ingå i valnämnden.

Valnämndens förslag och uppgifter om av båtförbunden nominerade kandidater ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast sex veckor före Båtriksdagen.

Unionsrådets genomförande

Unionsrådets viktigaste uppgift är att tillsammans med Unionsstyrelsen behandla frågor av strategisk karaktär, framtida inriktning eller övriga för organisationen viktiga frågor.

Kallelse med bifogade aktuella handlingar utsänds till samtliga båtförbund senast fyra veckor före Unionsrådets genomförande.

Unionsrådet genomförs normalt i Stockholmsområdet.

Plats och datum för Unionsrådet beslutas av Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas med hänsyn till deltagarnas kommunikationer och undvikande av extra övernattnings.

Varje båtförbund har rätt att sända två delegater där samtliga kostnader för deltagandet betalas av Svenska Båttunionen under förutsättning att Svenska Båttunionens resebestämmelser följs. Båttförbund får på egen bekostnad sända ytterligare delegater och medföljande.

Arbetet i Unionsrådet sker normalt i plenum eller lämpliga arbetsgrupper. Unionsstyrelsen eller av Unionsstyrelsen utsedda delegater leder planerade programpunkter.

Vid Unionsrådet förs anteckningar genom Unionsstyrelsens försorg.

Unionsstyrelsens verksamhet

Unionsstyrelsen är ansvarig för Svenska Båtunionens verksamhet mellan Båtriksdagarna. Till sin hjälp har Unionsstyrelsen Svenska Båtunionens kansli och utser vid behov kommittéer, arbetsgrupper och projekt.

Unionsstyrelsen fastställer årligen en arbetsordning för sitt interna arbete och fördelar skriftligt arbetet mellan sig, arbetsutskott (AU), kansli och utsedda kommittéer och arbetsgrupper med utgångspunkt från stadgarna samt fastställda verksamhetsplaner och budget. Vid konstituerande möte utses inom styrelsen en sekreterare som bland annat ska föra protokoll vid styrelsens möten. Protokollen justeras av ordföranden.

Unionsstyrelsen utser styrelseledamot som har arbetsgivaransvar för kansliets verksamhetschef.

Unionsstyrelsen svarar för

- förvaltning av Svenska Båtunionens medel och dess ekonomi samt att utse auktoriserad revisor
- kontakter med externa intressenter
- medling vid tvist mellan båtförbund
- förslag till årliga verksamhetsplaner, budget och avgifter samt minst tvååriga preliminära planer med sammanhängande budget
- bemanning av kommittéer, arbetsgrupper och projekt med beaktande av kompetens och geografisk spridning

Unionsstyrelsen fastställer

- anvisningar för kansliets verksamhet
- befattningsbeskrivning för verksamhetschef
- av verksamhetschef föreslagna befattningsbeskrivningar för kansliets personal
- anvisningar för kommittéer, arbetsgrupper och projekt
- anvisningar för förtjänstteckennämnden

Unionsstyrelsen kan

- delegera till utsett arbetsutskott (AU) att fatta beslut i vissa frågor eller bereda frågor för beslut i Unionsstyrelsen
- delegera till verksamhetschef/kansli och utsedda arbetsgrupper/kommittéer/båtförbund att i olika sammanhang företräda Svenska Båtunionen

Information

- Unionsstyrelsen informerar månatligen förbunden om beslut och för båtlivet viktiga möten och aktiviteter
- Båtriksdagsprotokoll och anteckningar efter Unionsråd ska vara tillgängliga på Svenska Båtunionens hemsida enligt nedan
- Styrelseprotokoll ska vara tillgängliga efter inloggning i BAS enligt nedan
- Kommittéprotokoll/information regleras av unionsstyrelsen

Verksamhet	
Båtriksdag, Extra Båtriksdag	Sex veckor efter möte
Unionsråd	Fyra veckor efter möte
Unionsstyrelsen	Tre veckor efter möte

Medlemskap och avgifter

Båtförbund ska ha samma medlemskategorier som Svenska Båtunionen.

Båtförbund ska senast den sista februari till Svenska Båtunionens administrativa system (BAS) rapportera förbundets medlemsantal den 1 januari innevarande år.

Medlemsavgiften beräknas på antal avgiftsgrundande medlemmar i till båtförbund anslutna båtklubbar 1 januari enligt följande kategorier. Betalning ska ske med 50 % senast den 30 april och resterande senast den 30 juni.

- **Enskilt medlemskap, vuxen**
Medlemskap för personer fr.o.m. 21 år som inte ingår i familjemedlemskap. Ett ex av tidningen Båtliv ingår.
- **Familjemedlemskap**
I båtklubb, som har familjemedlemskap, kan alla i en familj boende på samma adress anslutas till klubben genom ett familjemedlemskap. Register över familjemedlemskapets alla medlemmar ska finnas hos klubben. Familjen får ett ex av tidningen Båtliv. Totalt antal personer ingående i familjemedlemskap rapporteras till Svenska Båtunionen.
- **Enskilt medlemskap, ungdom**
Ungdomsmedlemskap för medlemmar t.o.m. 20 år som inte ingår i familjemedlemskap. Ett ex av tidningen Båtliv ingår.

Dubbelansluten är den båtklubb som även är ansluten till Svenska Seglarförbundet. Detta kan innebära reduktion av medlemsavgiften.

Vid anslutning av ny klubb erläggs gällande medlemsavgift till Svenska Båtunionen. Avgift erläggs enbart för den klubb, som är ansluten 1 januari. Önskan om utträde anmäls av klubb till respektive båtförbund. Utträde sker den 31 december efter anmälan om utträde. Samtliga avgifter ska då vara reglerade.

Svenska Båtunionens flagga, emblem och förtjänsttecken

Flagga

En dubbel bård, bestående av två jämnlöpande linjer i blå färg. Linjerna ska vara en sjundedel av korsets bredd. I korsets mitt Svenska Båtunionens emblem (enl. nedan). Emblemets höjd ska vara två fjärdedelar av flaggans höjd. Flaggans proportioner i övrigt ska vara lika som Sveriges flagga.

Bordsstandert

Tretungad standert med tofsar. I övrigt lika flagga enligt ovan men med vridet kors.

Emblem

En oval flaggblå färg (PMS 293) vars bredd ska vara fyra femtedelar av dess höjd, omramad av stiliserat rep. I ovalens övre del bokstäverna Svenska Båtunionen och därunder ett stockankare. Ram, bokstäver och ankare i guldgul färg (PMS 803).

Förtjänsttecken

Svenska Båtunionens förtjänsttecken är förtjänstplakett och förtjänstmärke vilka båda finns i guld och silver.

Förtjänstplakett i guld med i plakettens övre del Svenska Båtunionen emblem lika ovan och därunder inskriptionen "Svenska Båtunionen för hedrande insats". I nedre delen mottagarens namn och årtal ingraverat. Plaketten är 75 mm hög och 45 mm bred.

Förtjänstplakett i guld kan tilldelas person som genom långårigt funktionärskap inom Svenska Båtunionen centralt eller i båtförbund gjort båtlivet stora tjänster och främjat dess syften. Plakett kan undantagsvis tilldelas annan person som gjort båtlivet synnerligen värdefulla tjänster.

Förtjänstplakett i silver lika som förtjänstplakett i guld.

Förtjänstplakett i silver kan tilldelas person som genom långårigt funktionärsarbete inom klubb eller båtförbund inom Svenska Båtunionen eller person som i med Svenska Båtunionen samarbetande organ gjort båtlivet stora tjänster och främjat dess syften.

Förtjänstmärke i guld lika Svenska Båtunionens emblem enligt ovan utfört i emaljliknande material och med ram, bokstäver, ankare och lagerkvistar i gulddimitation på båda sidorna. Märkets höjd ca 16 mm.

Förtjänstmärke i guld kan tilldelas person i Svenska Båtunionen centralt eller person som i med Svenska Båtunionen samarbetande organ på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften.

Förtjänstmärke i silver lika som förtjänstmärke i guld i emaljliknande material men med ram, bokstäver, ankare och lagerkvistar i silverimitation.

Förtjänstmärke i silver kan tilldelas person som i klubb/båtförbund eller person som med i Svenska Båtunionen samarbetande organ på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften.

Förslag till kandidat för erhållande av plakett eller förtjänstmärke kan väckas av

- Unionsstyrelsen
- Förtjänstteckennämnden
- Förbundsstyrelse
- Klubbstyrelse

Förslag som väcks av klubbstyrelse ska sändas via förbundsstyrelse för yttrande. (Förtjänsta personer inom klubb bör i första hand tilldelas klubbens eller förbundets förtjänsttecken.)

Förslag ska vara Förtjänstteckennämnden tillhanda senast två månader före tillfälle när förtjänsttecknet avses överlämnas. Överlämnandet bör ske vid Båtriksdag, vid Jubileum eller Årsmöte inom förbund/klubb.

Rockslagsmärke

Rockslagsmärke lika som Svenska Båtunionens emblem utfört i emaljliknande material och med detaljer i gulddimitation. Märkets höjd ca 16 mm.

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 15

Motionen inlämnad av: Roslagens Båtförbund

Motionen avser:

Ändring av Svenska Båtunionens direktiv

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen konstaterar att det redan vid Unionsrådet 2017 diskuterades och föreslogs att en konsekvensutredning först borde utföras innan några beslut kunde tas och en sådan konsekvensutredning tillstyrker Unionsstyrelsen, se motion nr 12.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen.

Motion om ärendehantering och arkivering

Inom SBU hanteras en mängd ärenden centralt, inom förbunden och i anslutna klubbar av olika funktionärer och ledamöter. Under unionsstyrelsen finns kommittéer för behandling av särskilda frågor, t.ex. sjösäkerhet och miljö. Som ett led i ärendenas hantering sker ett omfattande informationsutbyte mellan olika personer, dels direkt vid sammanträden och telefonsamtal, dels genom utväxling av epostmeddelanden och elektroniska dokument vilka ofta är bilagor till epostmeddelanden.. Mera sällan är ärendehanteringens pappersbaserad eller sker via reguljär postdistribution.

Utbytet av epost sker via enskilda personers epostadresser och hanteringen är tekniskt kopplad till en epostklient som ombesörjer utbytet via uppkoppling till webben. Meddelandena kan sparas och lagras i den enskilde personens dator eller på epostklientens server eller både och. SBU:s kansli har antagligen en gemensam klient och en strukturerad dokumentlagring. Däremot inom förbunden och kommittéerna är man beroende av lagring på de enskilda medverkandes datorer eller epostklienter. Detta ger en stor osäkerhet i var aktuella dokument finns lagrade, vilken version som är den senaste och gällande samt möjligheterna att få tillgång till relevanta och aktuella dokument för den som behöver det. Det innebär också en stor risk att viktiga dokument försvinner om personens dator kraschar eller blir stulen.

Detta ger också en stor osäkerhet i aktuella ärendens hantering och uppföljning. Ett ärende kan lätt bli liggande hos en enskild person och ingenting händer utan att det blir tydligt. Det får också en osäkerhet när det gäller arkivering och uppföljning av förekommande ärenden. Traditionellt sker detta genom diarieföring och det finns numera en omfattande erfarenhet av detta inom myndigheter och andra organ, även företag, och det finns datorprogram som underlättar hantering och arkivering.

För att åstadkomma en effektiv tillgänglighet för dokument som många behöver ha tillgång till kan lagring ske på en gemensam server som de berörda får tillgång till. BAS är ett exempel. En annan möjlighet är att utnyttja s.k. molntjänster för dokumentlagring vilket lämpar sig för allmän lagring av olika typer av dokument.

För att strukturera upp adresseringen av epostmeddelanden har man inom kansliet och för miljökommittén börjat diskutera användningen av funktionsadresser, typ miljö(at)batunionen.se. Detta kan ge en lösning till de problem med individuella epostadresser som nämnts ovan och öka tillgängligheten.

I en organisation många mer eller mindre omfattande ärenden behöver hanteringen göras effektiv och säker och strukturen bör underlätta ärendenas hantering och medge en säker arkivering.

Vi föreslår därför att SBU:s styrelse tar initiativ till att tillsätta en kommitté som får i uppdrag att arbeta med frågorna, och under hörande av professionell kompetens, föreslå rutiner för ärendehantering, uppföljning och arkivering som kan komma till nytta framför allt centralt samt inom kommittéerna och förbunden. Efter erforderlig beredning får US fatta beslut om lämpliga rekommendationer som sedan kan skrivas in som ett av SBU:s direktiv.

För Väst kustens Båtförbund



Lars Brickzén

Ordförande

2018-01-12

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 16

Motionen inlämnad av: Väst kustens Båtförbund

Motionen avser:

Rutiner för ärendehantering och arkivering inom Svenska Båttunionen

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen håller med motionären om behovet av rutiner och möjligheter att hantera dokument och ärenden på ett sätt som möter dagens behov och teknik. Inom Svenska Båttunionen finns ett stort antal personer som engageras i olika frågor. Att lätt kunna få en överblick över vad som gjorts tidigare, bör även effektivisera hanteringen av nya frågor och underlätta samarbete och även förhindra att någon fråga blir liggande utan åtgärd.

Vårt sätt att kommunicera förändras och därför håller vi med om att det vore bra att en grupp kunniga och erfarna personer tar fram ett förslag till hur vi inom Svenska Båttunionen ska hantera ärenden och dokument enligt motionärens förslag.

Unionsstyrelsen föreslår Båtttriksdagen 2018 att:

Tillstyrka motionen och tillsätta en arbetsgrupp för genomförandet av beslutet.

Motion till Båtriksdagen 2018

2017-07-17

Motion angående ny riksdagsordning.

Bakgrund

Till ordinarie båtriksdag våren 2016 inlämnade Unionsstyrelsen en proposition som föreslog åtgärder för att skapa bättre förutsättningar för både planering och genomförande av SBU:s årliga verksamhet. Något som kan innebära översyn av både stadgar och direktiv.

Båtriksdagen var positiv till förslaget och beslutade enligt propositionen.

Vid en extra båtriksdag i samband med unionsrådet hösten 2016 presenterade en arbetsgrupp, på uppdrag av unionsstyrelsen, förslag till nya direktiv vilka antogs. Vid själva unionsrådet diskuterades även, i form av grupparbeten, en ny riksdagsordning med tillägget att även val av ledamöter stadgemässigt borde ske före kommande års verksamhet. En konsekvens skulle då bli att verksamhetsåret måste omfatta en vår- och en höstriksdag. Samtidigt presenterades en översiktlig tidslinjal över året som visar de viktigaste aktiviteterna utifrån förslaget. Västkustens Båtförbund upplevde att alla arbetsgrupper var positiva till förslaget, men man pekade samtidigt på att den sammanlagda ekonomiska ramen för båtriksdag och unionsråd inte borde överskridas. I en sammanfattning från unionsrådets olika diskussioner framgår själva frågeställningen. *"Den andra frågan är en idé om att förändra SBU verksamhetsordning så att val av ledamöter till unionsstyrelse och fastställande av verksamhet och budget för kommande år sker före ett årsskifte och start av nytt verksamhetsår. Det innebär att verksamhetsåret kan innehålla två båtriksdagar men med lite olika innehåll samt att unionsrådet, om det ska vara kvar, får äga rum tillsammans med en båtriksdag. En arbetsgrupp är tillsatt".*

Det var unionsstyrelsen som tillsatte nämnda arbetsgrupp med Bengt Gärde som ordförande. Arbetsgruppens uppgift var att på sedvanligt sätt jobba fram en proposition i ärendet till båtriksdagen 2017. Propositionen som behandlades vid båtriksdagen innehöll förslag på nya stadgar, anpassade till den föreslagna nya riksdagsordningen samt fyra kontrollfrågor om innebörden av propositionen. Båtriksdagen biföll propositionen och unionsstyrelsen utsåg därefter Lars Afzelius som sammankallande i en arbetsgrupp med uppgift att ta fram förslag till reviderade stadgar och direktiv anpassade till den föreslagna verksamhetsordningen. Arbetsgruppen överlämnade sitt förslag till unionsstyrelsen 27 september -17. Förslaget för- och nackdelar diskuterades på unionsrådet i höstas, där det framgick av arbetsgruppens presentation att förslaget är kostnadsneutralt i förhållande till befintlig mötesordning med båtriksdag och unionsråd. Inga nya synpunkter framkom på mötet utöver önskemål om några språkliga justeringar i texten.

Båtriksdagen föreslås besluta:

Att antaga arbetsgruppens förslag till nya stadgar och direktiv för ny riksdagsordning.



Lars Brickzén

Ordf Västkustens Båtförbund

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 17

Motionen inlämnad av: Västkostens Båtförbund

Motionen avser:
Ny Båtriksdagsordning

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen konstaterar att det redan vid Unionsrådet 2017 diskuterades och föreslogs att en konsekvensutredning först borde utföras innan några beslut kunde tas och en sådan konsekvensutredning tillstyrker Unionsstyrelsen, se motion nr 12.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen.

VPF 201808

Motion om användning av utdelning från Svenska Sjö AB

År 2017 fick SBU 965 tkr som utdelning från vinstmedel från Svenska Sjö AB för dess år 2016. VBF föreslår att dessa medel används för att dels finansiera kostnaden för båtklubbsförsäkringen 625 tkr för året 2018 dels att resterande medel används till en fond för miljöprojekt att beslutas av US.

Båtriksdagen föreslås besluta:

Att medel från Svenska Sjö AB som utdelades år 2017 till SBU dels används att finansiera båtklubbsförsäkringen dels till en fond för miljöprojekt att beslutas av US.

Lars Brickzén VBF

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr.18

Motionen inlämnad av: Västkustens Båtförbund

Motionen avser:

Nyttjande av utdelade medel från Svenska Sjö 2017.

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen hemställer om att motionen avslås och att båtriksdagen i stället ger Unionsstyrelsen ett mandat att nyttja dessa medel på sätt som Unionsstyrelsen finner mest lämpligt för Svenska Båtunionens medlemmar och båtlivets fromma.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen.

VBF 2018.01.08

2017-07-13

Motion om miljöspecialist till SBU.s kansli

Miljöfrågor är kanske det viktigaste område som våra klubbar har att hantera nu och framöver. Tvingande och nödvändiga åtgärder kan både ekonomiskt och praktiskt bli det område som påverkar klubbarna mest. Idag har många klubbar ingen egen expertis som kan möta de företrädare som kommuner, länsstyrelser och myndigheter har. Vår miljökommitté gör ett omfattande och förtjänstfullt arbete inom området men kan behöva ytterligare stöd i sitt arbete. Företrädare från olika håll kommer med synpunkter och ibland med testresultat av minst sagt tvivelaktiga vetenskapligt underbyggda metoder. SBU behöver skaffa sig egen välunderbyggd kunskap om de verkliga förhållande som faktiskt gäller för att på så sätt kunna vara en kraftfull och trovärdig part i de fortsatta diskussionerna med samtliga intressenter inom området.

En egen anställd miljöspecialist på vårt kansli skulle kunna vara den resurs SBU behöver för att skaffa oss den objektiva kunskap vi behöver och som också kan vara ett stöd för våra klubbar inom området. SBU skulle då också kunna bli en mer aktiv del i medias bevakning av området så att också våra synpunkter märks och hörs tydligare.

Båtriksdagen föreslås besluta:

att anställa en miljöspecialist till kansliet som skall vara stöd till klubbar och miljökommittén liksom att initiera egna miljöprojekt som belyser viktiga frågor inom miljöområdet.



Lars Brickzén VBF

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motioner nr. 11 och 19

Motioner inlämnad av: Saltsjön-Mälarens Båtförbund och Västkustens Båtförbund

Motionen avser:

Ny tjänst avseende miljöspecialist på Svenska Båtunionens kansli

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen finner det glädjande att flera förbund anser att miljöfrågorna är viktiga och föreslår att vi ytterligare ska prioritera dessa frågor. Vi är medvetna om att det är svårt för de förtroendevalda att sätta sig in i alla regler och föreskrifter som gäller inom området. Vi anser att det kan bli en stor hjälp med en anställd person vid vårt kansli som helt kan ägna sin tid med dessa frågor och att sprida informationen vidare till våra förbund och klubbar. Likaså är det ett omfattande arbete med att besvara remisser och att skapa goda kontakter med ansvariga myndigheter och politiker inom områden som berör miljöfrågorna. Det finns även behov av att Svenska Båtunionen kan genomföra egna objektiva undersökningar för att bemöta de ibland felaktiga beslutsunderlag som myndigheter och politiker grundar sina beslut på.

Unionsstyrelsen förutsätter att Båtriksdagen vid ett bifall även uttalar sig om och garanterar finansieringen av en sådan tjänst.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Båtriksdagen tillstyrker motionerna, med tillägget om att finansieringen måste säkerställas.

Motion om ny utbildningsorganisation inom SBU

2017-07-13

SBU som organisation bygger på väl fungerande båtklubbar. En av de viktigare uppgifterna för SBU är att säkerställa det ideella båtlivets framtid genom att kunna erbjuda utbildningar som ger kompetenta och engagerade båtklubbsfunktionärer. Våra båtklubbar står inför ett generationsskifte där nya funktionärer är uppvuxna på sjuttio- och åttiotalet och ofta saknar en gedigen föreningskunskap och kännedom om grunden i det ideella arbetet.

Förslag:

VBF föreslår att SBU under kansliets ledning fattar beslut om ett projekt som under de tre kommande åren bygger upp en egen utbildningsverksamhet med utbildningar för funktionärer inom SBU.

Utbildningsverksamheten skall ske utifrån våra regionala förbunds behov och verka som stöd för förbunden och klubbarnas utbildningsinsatser. Projektet skall:

- . samordna och sprida kännedom om redan befintlig utbildningsverksamhet inom hela organisationen
- . kanalisera befintlig kompetens och göra den tillgänglig för alla som behöver den
- . inventera behov av nya och nödvändiga kunskaper
- . skapa tillgänglig och relevant utbildning för såväl nya som erfarna funktionärer
- . öka och bredda kompetensen inom hela SBU

Målet är att om tre år ha byggt upp en självbärande utbildningsorganisation inom SBU.

Finansiering:

Ca: 1/3 (250 tkr per år i tre år) är redan beviljade medel från Svenskt Friluftsliv. Resterande medel ca: 500 tkr tas i SBU.s årliga budget.

Båtriksdagen föreslås besluta:

att antaga rubricerade motion med ovanstående inriktning och finansiering.



Lars Brickzén VBF

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 20

Motionen inlämnad av: Västkostens Båtförbund

Motionen avser:

Ny utbildningsorganisation inom Svenska Båtunionen

Unionsstyrelsens kommentarer:

Motionären menar att en av de viktigaste uppgifterna för SBU är att säkerställa det ideella båtlivets framtid. Detta genom att erbjuda olika utbildningar som ska tillgodose behovet av kompetenta och engagerade båtklubbsfunktionärer.

Motionären föreslår att Svenska Båtunionen under kansliets ledning de kommande tre åren bygger upp en egen utbildningsverksamhet. Man menar vidare att denna ska utformas utifrån de regionala båtförbundens behov och också vara ett stöd vid olika utbildningsinsatser som förbunden själva genomför. Motionären vill också att kansliet ska också samordna och sprida kännedom om befintlig utbildningsverksamhet inom organisationen.

Det ska även göras en inventering av befintlig kompetens och behov av nya kunskaper inom olika områden. Relevant utbildning ska finnas för såväl nya som erfarna funktionärer. På så vis, menar motionären, att kompetensen inom SBU kan både öka och breddas.

Finansieringen föreslås ske genom att dels tas i anspråk redan beviljade medel från svenskt Friluftsliv, 250 tkr/år, dels genom att cirka 500 tkr tas i Svenska :s årliga budget.

Styrelsen delar motionärens uppfattning om vikten av relevanta utbildningar för funktionärer inom det ideella båtlivet. En viktig utgångspunkt är båtförbundens behov och erfarenheter samt behov av stöd för olika utbildningsinsatser. Det är också angeläget att göra en inventering av befintliga utbildningsinsatser och sprida information om det som redan idag sker.

Styrelsen är positiv till att under en treårsperiod bygga upp en ny utbildningsorganisation. Vi anser att en sådan verksamhet kan utföras både i egen regi och i samverkan med andra utbildningsaktörer i samhället.

Finansiering för en ny utbildningsverksamhet ska ske dels genom beviljade medel från Svenskt Friluftsliv, dels genom andra bidrag som kan tillkomma samt medel ur budgeten. Finansiering får beslutas varje år i budgeten. Avstämning av hur arbetet framskrider ska avrapporteras vid de Unionsråd som hålls.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Bifalla motionen.

Motion om ändring av SBU:s stadgar avseende majoritet.

Bakgrund

Rösträtten inom SBU utövas genom fullmakt till utsedd representant från respektive båtförbund vid Båtriksdag. Antal röster för respektive båtförbund beräknas efter den numerär av medlemmar inom varje båtförbund som registrerats i SBU:s medlemsregister. Det föreligger betydande skillnader i medlemsantal mellan olika båtförbund vilket medfört en uppfattad demokratisk obalans.

Demokratin inom SBU har varit föremål för diskussion vid flera tillfällen och vid unionsrådet 2016 väcktes frågan igen av flera båtförbund. Vid Båtriksdagen 2017 tillsattes därför en utredning under ledning av Henrik de Vries med uppdrag att göra en bred undersökning över båtförbundens syn på röstetalsfrågan.

Resultatet av utredningen presenterades vid unionsrådet 2017 och visade att nuvarande röstetal inte utgör något problem beträffande demokratin inom SBU. Istället föreslogs att ändra från 2/3 dels kvalificerad majoritet (2/3 av avlagda röster) till enkel majoritet (1/2 av avlagda röster) i §§ 2 p 2.3, 18 och 19. Se nedan.

Följande paragrafer föreslås ändras med följande lydelse där 2/3 har ersatts med 1/2:

§ 2 Medlemskap

2.3 Uteslutning

Båtförbund kan uteslutas ur Svenska Båtunionen om:

- beslutade avgifter/förpliktelser inte erlagts/reglerats
- allvarligt skadat Svenska Båtunionen

Beslut fattas av Båtriksdagen. För beslut om uteslutning fordras minst ½ majoritet av godkända röster.

§ 18 Ändring av Svenska Båtunionens stadgar

För beslut om ändring av Svenska Båtunionens stadgar fordras att överensstämmande beslut fattas med minst ½ majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena ska vara ordinarie Båtriksdag.

2017-07-10/2

§ 19 Svenska Båtunionens upplösning

För beslut om Svenska Båtunionens upplösning fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 1/2 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara ordinarie Båtriksdag. På den senare ska beslutas hur det ska förfaras med Svenska Båtunionens behållna tillgångar.

Båtriksdagen föreslås besluta:

anta rubricerad motion att ändra §§ 2, 18 och 19 enligt ovanstående.

§ 18 Ändring av Svenska Båtunionens stadgar

För beslut om ändring av Svenska Båtunionens stadgar fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 2/3 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena ska vara ordinarie Båtriksdag.



Lars Brickzén, VBF

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 21

Motionen inlämnad av: Väst kustens Båtförbund

Motionen avser:

Ändring av Svenska Båtunionens stadgar avseende majoritet.

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsens svar på motion angående motion om ändring av SBU stadgar avseende majoritet.

Lydelsen i motionen överensstämmer nästan med den av Unionsstyrelsens lämnade proposition. Unionsstyrelsen anser dock att upplösandet av Unionen inte skall ske lättvindigt utan att det skall vara en högre tröskel.

Eftersom det finns en proposition som i stort är det samma men med skillnaden att Unionens upplösande kräver 2/3 majoritet, förordar Unionsstyrelsen att vi avslår denna motion och antar propositionen i samma ämne.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen.

[Till dagordningen](#)

Förteckning över propositioner

Nr	Proposition
1	Verksamhetsplan 2018
2	Förtydligande av bidrag från Svenska Sjö
3	Ändring av SBU:s stadgar avseende majoritet
4	Bättre papperskvalitet i Båtlivs omslag

Verksamhetsplan för Svenska Båtunionen 2018



Innehåll:

- 1. Grundläggande värderingar för Svenska Båtunionen**
- 2. Svenska Båtunionens roller och funktioner samt budget**
 - Unionsstyrelsen
 - Kansliet
 - Båtförbunden
 - Budget (demokrati, samverkan, ledning, kansli)
- 3. Mål- och verksamhetsplaner för verksamheten 2018 (inkl. budget)**
 - Båtklubbssupporten
 - Projekt
 - Kommittéer
 - Internationell verksamhet

SBU:s verksamhetsplan 2018

SBU:s verksamhetsplan ska uppfattas som stöd för den centrala, regionala och lokala verksamheten i syfte att öka våra möjligheter att nå de gemensamma målen. Vi vill med denna plan främja medlemmarnas delaktighet, verka för demokrati och stimulera ideella krafter.

1. Grundläggande värderingar för Svenska Båtunionens verksamhet

"Tillsammans skapar vi det goda båtlivet"

- Vi samverkar med andra organisationer i våra kärnfrågor
- Vi arbetar med aktivt främjandearbete för sjösäkerhet, miljö, båtklubbsjuridik och aktuella båtklubbsfrågor för våra båtklubbar
- Vi välkomnar nya generationer att ta plats i framtidens båtliv
- Vi värnar allemansrätten
- Vi välkomnar nya grupper in i båtlivet
- Vi välkomnar anslutna medlemmar på alla nivåer inom SBU att engagera sig i organisationen
- Vi arbetar för en demokratisk verksamhet

2. Svenska Båtunionens roller och funktioner samt budget

2:1. Unionsstyrelsen

Uppdrag

- Att fastställa Svenska Båtunionens riktning utifrån demokratiska principer, stadgar, direktiv, fastställda planer och övriga årsmötesbeslut
- Att genom kommittéerna aktivt bevaka och sätta riktning för båtlivets frågor internt och externt
- Att fastställa kansliets verksamhet och att förse kansliet med viktig information inför båttriksdag, unionsråd och övriga möten, inom det tidsspann som stadgar och direktiv förespråkar
- Att på en strategisk nivå samverka med övriga båtlivsorganisationer, myndigheter, förbund och båtklubbar i landet
- Att se till att demokrati genomsyrar all verksamhet

2:2. Kansliet

Uppdrag

- Att arbeta operativt efter den av Unionsstyrelsen utsatta riktningen inom och utanför SBU
- Att kontinuerligt följa upp och inkludera nya frågor som dyker upp i kommittéerna för att omsätta till verksamhet
- Att genomföra båttriksdag, unionsråd och övriga möten
- Att på operativ nivå samverka med övriga båtlivsorganisationer, myndigheter, beslutsfattare, förbund och båtklubbar i landet
- Att aktivt delta i debatter och nyhetsförmedling i frågor som rör båtlivet
- Att förse förbunden med information för att de ska kunna förmedla Svenska Båtunionens värdegrunder och medlemsnytta till båtklubbarna
- Att representera SBU i olika sammanhang, exempelvis på båtmässor
- Att informera inom och utom SBU genom hemsida, nyhetsbrev och utskick samt producera och sprida informationsmaterial
- Att erbjuda support i t ex miljöfrågor, juridiska spørsmål, skatte- och momsfrågor, fastighets-, hamn- och arrendefrågor, lånemöjligheter, administrationsstöd, och kommunkontakter
- Att genomföra projekt enligt sökta och beviljade anslag eller av styrelsen godkända aktiviteter
- Att ansvara för ekonomiadministrationen inom SBU
- Att ansvara för kommunikationen i SBU:s kanaler: Hemsida, nyhetsbrev, pressrum och sociala medier

2:3. Båtförbunden

Uppdrag

Förbunden är egna juridiska organisationer som inte direkt omfattas av Svenska Båtunionens verksamhetsplan men är medlemmar hos SBU. Båtförbunden delar Svenska Båtunionens grundvärderingar, fungerar som länk mellan Svenska Båtunionen Centralt (SBU styrelse/kansli) och båtklubbarna, och sprider för dem viktig information vidare ut till båtklubbarna.

2:4. Svenska Båtunionens budget 2018 (demokrati, samverkan, ledning, kansli)

Budget:	750 000 kr (båttriksdag)
	60 000 kr (valnämnden)
	275 000 kr (unionsråd)
	25 000 kr (förbundsverksamhet)
	50 000 kr (nationell samverkan)
	425 000 kr (unionsstyrelse)
	20 000 kr (Ankarena, veteranförening med tidigare ledamöter i SBU:s styrelse)
	50 000 kr (revision)
Totalt:	1 705 000 kr

3. Mål- och verksamhetsplan 2018

Verksamhet ska följa Svenska Båtunionens stadgar och direktiv och avrapporteras till styrelsen från kommittéer, förbund och kansli enligt bestämd tidsplan eller fortlöpande vid oväntade förändringar. Aktiviteter/projekt ska planläggas samt uppföljas/utvärderas för att avgöra insatsers verkan och framtid. Aktiviteters och projekts sammanställningar ska också vara SBU tillhanda i god tid innan verksamhetsberättelsen sammanställs.

3:1. Långsiktig verksamhetsinriktning

- Att verka för ett gott sjömanskap och ett säkert båtliv
- Att vara expert och remissinstans i centrala frågor som rör svenskt båtliv
- Att sprida och hantera information om båtlivet
- Att påvisa det stora sociala värde och den kunskapsutveckling som skapas inom ideellt arbete
- Att bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till det rörliga fritidsbåtlivet
- Att stödja ungdomsverksamhet och integrationsarbete
- Att påverka i och utbilda om politiska beslut kring båtliv och båtklubbssverksamhet
- Att aktivt agera i frågor som berör båtlivet

3:2. Planerad verksamhet 2018

-Båtklubbssupporten – telefon- och mailtjänst för medlemsklubbar och -förbund

Uppdrag och ansvar:

Båtklubbssupporten bemannas av Svenska Båtunionens kansli samt med hjälp av ideella krafter genom Unionsstyrelsen och båtförbundens försorg. Huvudansvarig för drift av båtklubbssupporten är verksamhetschefen. Föreslagna miljö- och BAS-coacher har en given plats i denna supportorganisation. Ideella krafter rapporterar in halvårsvis till kansliet som till verksamhetsberättelsen sammanställer inkomna huvudområden via supporten, till styrelsen.

Mål:

Redovisning av supportens årliga omfattning och efterfrågade områden.

Budget (SBU kansli):	4 316 000 kr (personal)
	1 200 000 kr (kanslikostnader)
	280 000 kr (kommunikation: batunionen.com, (batmiljo.se)
	80 000 kr (medverkan i båtmässor i Göteborg och Stockholm)
	50 000 kr (övrig påverkan bl. a. Riksdagens båtlivsnätverk)
Totalt:	5 931 000 kr

1. Stora Båtklubbsdagen (intern finansiering)

En inspirations- och kompetensutvecklingsdag för ideellt båtklubbsarbete som riktar sig till båtklubbsfunktionärer.

Ansvarig: Peter Karlsson

Uppdrag: Att under våren genomföra en kompetensdag fylld av föreläsningar, diskussioner och mingel vid tre tillfällen i 1) Göteborg (i samarbete med båtmässan) 2) Stockholm i samarbete med Allt för sjön i Älvsjö.

Mål: Att ha ökat antalet besökare från 2017

Budget: 100 000 kr

2. Informationsprojekt avseende nya dataskyddsförordningen, GDPR (Intern finansiering)

Ansvarig: Patrik Lindqvist

Uppdrag: Att genom utbildningsträffar sprida information om GDPR till våra riksomfattande båtklubbar och alla båtklubbar anslutna till regionala förbund inom Svenska Båtunionen.

Mål: Att innan årets slut ha genomfört 10 utbildningsträffar i landet.

Budget: 160 000

3: Kapten Väst och flytvästkampanj (extern finansiering)

Ansvarig: Peter Karlsson

Uppdrag: Att främja flytväst användandet

Mål: Att ha genomfört minst 4 publika flytvästaktiviteter under båtsäsongen 2018

Budget: 80 000

4. Ren botten utan gift (extern finansiering)

Ett miljöprojekt och samverkansprojekt tillsammans med Naturskyddsföreningen, Skärgårdsstiftelsen och Sportfiskarna, finansierat av Havs- och Vattenmyndigheten.

Ansvarig: Peter Karlsson, Harald Mårtensson

Uppdrag: Att tillhandahålla information om båtmiljöfrågor för båtägare

Mål: Att ha avslutat projektet under tredje kvartalet samt att skapat möjlighet för projektets information att leva vidare under SBU:s flagg från och med andra kvartalet.

Budget: 420 000 kr

5. SBU-akademin (Extern och intern finansiering)

Ett treårigt projekt som har för avsikt att bygga upp en utbildningsverksamhet riktad mot Svenska Båtunionens regionala förbund och dess båtklubbar

Ansvarig: Kansliet

Uppdrag: Att inom Svenska Båtunionen bygga upp en egen utbildningsverksamhet.

Mål: Att kunna tillhandahålla och genomföra utbildningar inom förbund och båtklubbar.

Budget: 250 000 kr (Extern finansiering) samt intern finansiering.

-Kommittéverksamhet

1. Sjösäkerhets- och hamnkommittén

Uppdrag och ansvar:

- Att vara SBU expert i sjösäkerhets-, varvs- och hamnfrågor
- Att samverka med myndigheter och organisationer i sjösäkerhets- och hamnfrågor i havsplaneringen, samhällsplaneringen (kopplat till fritidsbåtshamnar)
- Att driva sjösäkerhetsfrågor internt inom organisationen och externt mot media via kansliet
- Att utveckla, driva och förse styrelse och kansli med information kring ett attraktivt egenkontrollprogram som ersättning eller komplement till nuvarande säkerhetsbesiktning
- Att genomföra en uppdateringsträff (extern finansiering) avseende information för tidigare utbildade säkerhetsbesiktningsmän
- Att samla referensmaterial såsom lagparagrafer, tidningsklipp eller avhandlingar och rapporter i sjö- och hamnsäkerhetsfrågor som kansliet kan använda sig av vid kontakt med media, på hemsida eller i nyhetsbrev.
- Att förse kansliet med det material som behövs för att de ska kunna synliggöra viktiga händelser eller nyheter internt inom SBU eller externt
- Att vara en resurs för Båtklubbssupporten via gruppmail
- Att skapa ett ökat intresse för säkerhetskontroll av den egna båten
- Att stödja utvecklingen av båtsamverkan i hela landet
- Att bevaka utformningen av fritidsbåtdirektivet, SIS TK-232 Båtar

Mål

- Att ha marknadsfört på hemsida och via nyhetsbrev för båtklubsmedlemmar att hur man gör en sjösäkerhetskontroll av egen båt
- Att ha genomfört ett rapporteringssystem i BAS för säkerhetsbesiktningar
- Att förse kansliet med information och texter för att kunna marknadsföra försäkringsförmåner för säkerhetsbesiktigade fritidsbåtar
- Att ha genomfört träffar/utbildningar för intresserade befintliga och nya säkerhetsbesiktningsmän
- Att ha publicerat minst ett pressmeddelande under året (via SBU kansli)
- Att ha sammanställt de mest förekommande ämnena/frågorna från båtklubbssupporten (till verksamhetsberättelsen 2018)

Budget: 110 000 kr (60 000 kr extern finansiering)

2. Miljökommittén

Uppdrag och ansvar:

- Att vara SBU:s interna expert i miljöfrågor
- Att arbeta enligt SBU:s Miljöprogram, informera om programmet och hålla det uppdaterat
- Att via kontakter med myndigheter och organisationer arbeta för att regler utformas så att de ger önskade effekter. Representera i olika forum som kan gagna båtlivets miljöarbete
- Att vid behov genomföra analyser och undersökningar i egen regi när det fattas tillförlitligt referensdata
- Att medverka till att SBU:s miljöpris delas ut
- Att genomföra en årlig miljökonferens för båtförbundens miljösamordnare tillsammans med båtmiljöcoacherna
- Att skapa tryck på båtbranschen och beslutsfattare i miljöfrågor genom att ständigt uppdatera sig på vad som händer i båtmiljöområdet och ansvara för att (via kansliet) få ut relevant och aktuell information i alla SBU:s kanaler samt kontakta berörda organisationer vid behov
- Att medverka vid drift och underhåll av båtmiljö.se
- Att besvara frågor som ställs via miljo@batunionen.com

Mål

- Att ha jobbat för att det finns minst en miljösamordnare i varje anslutet båtförbund samt miljösamordnare i minst 400 anslutna klubbar
- Att ha publicerat minst ett pressmeddelande under året (via SBU kansli)
- Att ha föreslagit mottagare till SBU:s miljöpris utifrån inkomna nomineringar
- Att vid årets slut ha genomfört en miljökonferens
- Att lämnade remissvar är redovisade till verksamhetsberättelsen 2018

Budget: 120 000 kr

3. Svenska Båtunionens Förlag, Båtliv och Redaktionskommittén

Uppdrag och ansvar:

- Att informera i aktuella båtlivsfrågor, produkter och båtlivsupplevelser
- Att tillhandahålla aktuell SSF- information enligt gjorda överenskommelser
- Att bilda opinion i angelägna båtlivsfrågor
- Att producera Båtliv med 6 nummer/år enligt fastställt koncept
- Att producera 10 st. digitala nyhetsbrev från Båtliv
- Att utvärdera läsarundersökningen från 2017
- Att utveckla Båtlivs synlighet i sociala medier (tillsammans med SBU kansli och SBUFAB)
- Att genomföra mässbesök, reportageresor och konferensdeltagande
- Att utse och administrera Årets Båtklubb
- Att utse och administrera Båtlivets Unga Hjältar 2018
- Att vara en resurs för Båtklubbssupporten via gruppmail
- Att förse kansliet med det material som behövs för att de ska kunna marknadsföra viktiga händelser eller nyheter internt inom SBU eller externt

Mål

- Att ha publicerat utgåvor av tidning och nyhetsbrev enligt uppdraget
- Att ha förändrat tidningens innehåll utifrån läsarundersökningens resultat
- Att ha genomfört Årets Båtklubbs - projektet
- Att ha genomfört Båtlivets Unga Hjältar-projektet
- Att ha sammanställt de mest uppmärksammade artiklarna/frågorna från tidning och båtklubbssupport (till verksamhetsberättelsen 2018)

Budget:

Produktionsbidrag för tidningen Båtliv 2018: 2 325 000 kr

SBUFAB 25 000 kr

Kommittéverksamhet: 100 000 kr

Totalt: 2 450 000 kr

3. Barn- och ungdomskommittén

Uppdrag och ansvar:

- Att presentera strategi och verktyg som ger förbund/klubbar möjlighet att genomföra verksamhet och aktiviteter riktade mot barn och ungdomar
- Att inventera engagerad och bra ungdomsverksamhet inom SBU
- Att förbundsvis redovisa omfattningen av genomförd ungdomsverksamhet
- Att vara en resurs för Båtklubbssupporten via gruppmail
- Att förse kansliet med det material som behövs för att viktiga händelser eller nyheter ska kunna marknadsföras internt inom SBU eller externt

Mål:

- Att ha bemannat hela kommittén
- Att ha genomfört en nystart av kommittéverksamheten
- Att ha sammanställt förbundens gemensamma verksamhet under året
- Att ha sammanställt de mest förekommande ämnena/frågorna till kommittén under året (till verksamhetsberättelsen 2018)
- Att ha publicerat minst ett pressmeddelanden från verksamheten under året (via SBU kansli)

Budget: 50 000 kr

4. BAS-kommittén

Uppdrag och ansvar:

- Att vara SBU:s expert vad avser båtklubbarnas administrativa system
- Att se till att BAS är ett säkert och användarvänligt verktyg för klubbar, förbund i syfte att underlätta nödvändig administration inom klubbar och förbund

- Att underlätta administration vad avser drift, information och ekonomi för förbund och klubbar
- Att utgöra styrelse för produkten BAS med ansvar för daglig drift, support, utbildning och utveckling
- Att ansvara för att utbildningar hålls i verktyget BAS för klubbar och förbund under året
- Att ansvara för att daglig drift, support, utbildning och utveckling sker (via kansliet)
- Att ansvara för att ny information gällande BAS-verksamhet uppdateras i SBU:s kanaler (via kansliet)
- Att vara en resurs för Båtklubbssupporten via gruppmail
- Att förse kansliet med det material som behövs för att de ska kunna marknadsföra viktiga händelser eller nyheter internt inom SBU eller externt
- Att säkerställa att registerhantering inom BAS följer lagar och regler

Mål

- Att flertalet båtklubbar har börjat använda olika verktyg i BAS inom sin verksamhet, vid årets slut
- Att ha uppdaterat BAS-manualen
- Att ha genomfört två omgångar utbildningar för BAS-coacher under året
- Att ha sammanställt de mest förekommande ämnena/frågorna från båtklubbssupporten (till verksamhetsberättelsen 2018)
- Att ha spridit information om GDPR i SBU:s kanaler under året.

Budget:

Kommittékostnad	23 000 kr
Drift och teknik	400 000 kr
Användarsupport och användarutbildning	725 000 kr
Utveckling BAS, marknadsföring/främjande åtgärder	900 000 kr

Totalt: 2 065 000 kr

5. Juridiska kommittén**Uppdrag och ansvar:**

- Att vara SBU:s expert i juridik- och skattefrågor
- Att vara en resurs för Båtklubbssupporten via gruppmail
- Att förse kansliet med det material som behövs för att de ska kunna marknadsföra viktiga händelser eller nyheter internt inom SBU eller externt
- Att erbjuda klubbarna rådgivning i ärenden så som medlemsärenden, arrendefrågor, momsfrågor och stadgeärenden.

Mål

- Att löpande ha gett rådgivning som en medlemsförmån för båtklubbar och båtförbund under årets gång
- Att ha redovisat aktuella och relevanta frågor som varit föremål för kommitténs verksamhet under verksamhetsåret inför verksamhetsberättelsen 2018
- Att ha publicerat minst ett pressmeddelande under året

Budget: 50 000 kr

6. Båtklubbsförsäkringskommittén

Uppdrag och ansvar:

- Att agera SBU:s expert för båtklubbsförsäkringar
- Att tillhandahålla förmånlig båtklubbsförsäkring för SBU båtklubbar
- Att vara kontaktorgan mot Svenska Sjö
- Att ansvara för att ge kansliet information om ändringar i avtal/ senaste material för att de ska kunna informera båtklubbar om båtklubbpaketet i relevanta kanaler
- Att utveckla båtklubbeförsäkringens villkor

Mål:

- Att ha marknadsfört båtklubbslån och båtklubbsförsäkringar löpande under året via SBU:s kanaler
- Att ha sammanställt de mest förekommande ämnena/frågorna om försäkringar och lån till verksamhetsberättelsen 2018

Budget: 625 000 kr

-Internationell verksamhet - nätverk

Uppdrag och ansvar:

- Att inom Nordiska Båtrådet tillsammans driva gemensamma båtlivsfrågor
- Att genom European Boating Association uppdatera sig i övriga Europas angelägna båtlivsfrågor samt påverka i de båtlivsfrågor som är relevanta för SBU
- Att informera båtförbund och båtklubbar samt allmänhet och beslutsfattare om nyttan med vårt internationella deltagande via SBU:s kanaler

Mål:

- Att ha sammanställt fritidsbåtlivets villkor och viktigare bestämmelser inom Nordiska Båtrådets medlemsländer
- Att inför verksamhetsberättelsen ha sammanställt det viktigaste som diskuterats och utförts inom NBR och EBA.
- Att ha deltagit i Nordiska Båtrådets och European Boating Associations möten under året.

Budget: 130 000 kr

Proposition avseende förtydligande kring bidrag från Svenska Sjö pengar.

Tack vare utdelning 2016 av medel från Svenska Sjö har SBU fått möjlighet att kunna stötta båtlivet. Vid tidigare Båtriksdag har man beslutat att pengarna skall användas till främjandet av Ungdomsverksamhet och Sjösäkerhet och Miljö.

De bidrag som har kommit in under året visar på att behovet från klubbar och förbund sträcker sig utanför dessa ramar.

Vi föreslår därför en annan formulering så att Unionsstyrelsen enklare kan främja båtlivets alla olika delar:

Bidrag skall kunna lämnas till alla verksamheter och projekt som kan utveckla båtlivet dock inte för löpande verksamhet. Utbetalda bidrag skall av Unionsstyrelsen redovisas årligen.

Stockholm 2018-01-15

Styrelsen i Svenska Båtunionen

Proposition avseende ändring av SBU stadgar avseende majoritet.

Rösträtten inom Svenska Båtunionen utövas genom fullmakt till utsedd representant från respektive närvarande båtförbund vid Båtriksdag. Antal röster för respektive båtförbund beräknas efter den numerär av underliggande medlemmar inom varje båtförbund som registrerats i Svenska Båtunionens medlemsregister. Det föreligger betydande skillnader i det underliggande medlemsantalet inom olika båtförbund vilket medför en uppfattad demokratisk obalans mellan båtförbunden inom Svenska Båtunionen. Det till medlemsantalet minsta båtförbundet erhåller för närvarande 2 röster och det till medlemsantalet största båtförbundet erhåller för närvarande 45 röster.

Demokratin inom Svenska Båtunionen har varit föremål för diskussion och beslut vid bl.a. Båtriksdagen 2013. Vid Unionsrådet 2016 väcktes frågan av representanter vid flera båtförbund. Vid Båtriksdagen 2017 tillsattes en utredning kring detta igen.

Resultatet av utredningen presenterades vid Unionsrådet 2017 och man kom överens om att ändra med vilken majoritet vissa beslut skulle tas istället för att ändra röstetalet. Rådet föreslog att man ändrar från 2/3 kvalificerad majoritet (2/3 av avlagda röster) till enkel majoritet (1/2 av avlagda röster) i §§ 2 p 2.3, 18, 19, se nedan.

Unionsstyrelsen föreslår att följande stadgar ändras:

(Nuvarande lydelse)

§ 2 Medlemskap

2.3 Uteslutning

Båtförbund kan uteslutas ur Svenska Båtunionen om

- beslutade avgifter/förpliktelser inte erlagts/reglerats
- det allvarligt skadat Svenska Båtunionen Beslut fattas av Båtriksdagen. För beslut om uteslutning fordras minst 2/3 majoritet av godkända röster.

§ 18 Ändring av Svenska Båtunionens stadgar

För beslut om ändring av Svenska Båtunionens stadgar fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 2/3 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara ordinarie Båtriksdag.

§ 19 Svenska Båtunionens upplösning

För beslut om Svenska Båtunionens upplösning fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 2/3 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara ordinarie Båtriksdag. På den senare ska beslutas hur det skall förfaras med Svenska Båtunionens behållna tillgångar.

Unionsstyrelsen föreslår följande lydelse där 2/3 majoritet har ersatts av 1 / 2 majoritet.

(Ändrad lydelse)

§ 2 Medlemskap

2.3 Uteslutning

Båtförbund kan uteslutas ur Svenska Båtunionen om

- beslutade avgifter/förpliktelser inte erlagts/reglerats
 - det allvarligt skadat Svenska Båtunionen
- Beslut fattas av Båtriksdagen. För beslut om uteslutning fordras minst ½ majoritet av godkända röster.

§ 18 Ändring av Svenska Båtunionens stadgar

För beslut om ändring av Svenska Båtunionens stadgar fordras att: överensstämmande beslut fattas med minst 1/2 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara ordinarie Båtriksdag.

§ 19 Svenska Båtunionens upplösning

För beslut om Svenska Båtunionens upplösning fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 1/2 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara ordinarie Båtriksdag. På den senare ska beslutas hur det skall förfaras med Svenska Båtunionens behållna tillgångar.

Förslag till beslut:

Att Båtriksdagen antar Unionsstyrelsens förslag att ändra § 2, 18, 19 enligt nuvarande stadgars skrivelse om stadgeändring:

§ 18 Ändring av Svenska Båtunionens stadgar

För beslut om ändring av Svenska Båtunionens stadgar fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 2/3 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders

mellanrum. Den ena skall vara ordinarie Båtriksdag.

Proposition om bättre papperskvalitet på tidningen Båtlivs omslag

Tidningen Båtliv har under de senaste åren utvecklats till att uppfattas mer som en båttidning i traditionell mening än en medlemstidning, något som tydligt framgår av en nyligen genomförd läsarundersökning. Ny layout, bättre bildmaterial, ett mer varierat innehåll och bra uppföljning av aktuella båtlivsfrågor är de viktigaste anledningarna till det. Detta innebär också att tidningens annonsörer förhoppningsvis upplever att man annonserar i en båttidning som når minst 150 000 läsare, samtidigt som övriga båttidningar har upplagor på 8 000 – 25 000 exemplar. Förutom tidningens innehåll finns även möjlighet att öka känslan av en kvalitetstidning när läsaren börjar bläddra i den. Det kan göras genom att ha något bättre papperskvalitet på tidningens omslag. Även annonsörer gör medvetna val av tidning beroende på vilken typ av produkter som det ska annonseras om.

Idag används 100 gr papper, som kan upplevas något sladdrigt, men som givet de ekonomiska förutsättningar tidningen verkar under, är ok. Genom att använda 150 gr omslagspapper signalerar Båtliv att man vill ge läsaren samma känsla och upplevelse, som övriga båttidningar med likvärdig papperskvalitet ger. Det kan också öka viljan att annonsera även i Båtliv som likvärdig tidning men med mycket mycket större upplaga. Dock ska nämnas att Båtlivs stora upplaga också medför motsvarande ökande kostnader.

150 gr papperskvalitet på tidningens omslag innebär nedanstående kostnader enligt inhämtad offert:

Ökade tryckkostnader		25 000 kr
Ökade portokostnader		40 000 kr
Lackat omslag/nr 30 000 kr	6 nr	180 000 kr
Limbindning/nr 11 000 kr		
(endast 4 nr som innehåller mer 80 sidor)		44 000 kr

-

Totalt 289 000 kr (2 kr/medlem och år)

Frågan om bättre papperskvalitet har diskuterats vid senaste unionsråd samt redaktionskommitténs planeringsmöte i december 2017 och alla uttrycker enbart positiva reaktioner över förslaget.

Förslag till beslut:

Unionsstyrelsen hemställer att båttriksdagen beslutar att tillskjuta erforderliga medel för ett provnummer, nummer 4 2018, med bättre papperskvalitet samt för det fall en utvärdering därefter utvisar att detta vara positiv förändring av tidningen öka det årliga produktionsbidraget från 2019 till tidningen Båtliv med 290 000 kr för bättre papperskvalitet enligt ovan.

US förslag till budget 2018 och preliminär för budget 2019 och 2020.

	2017	2017	2018		2019	2020
	Budget	Utfall	Budget	Noteringar	Prel. budget 2019	
KOSTNADER TKR						
2. Verksamhet						
2.1 Demokrati, samverkan, ledning, kansli	1 300	1 416	1 705		1 500	1 550
Båtriksdag	500	488	500			
90-årsjubileum			250			
Grupper tillsatta av BRD		7	25			
Valnämnd	20	54	60			
Unionsråd	250	261	275			
Förbundsverksamhet	25	27	50			
Nationell verks.	50	52	50			
Unionsstyrelse	385	419	425			
Veteranför. Ankarena	20	22	20			
Revisionskostnader	50	86	50			
SBU kansli	5 965	6 080	6 096		6 471	6 530
SBU-kansli/Personal	4 440	4 620	4 316	Not 1, 2	4 541	
SBU-kansli/Övriga kostnader	1 200	1 217	1 500		1 650	
Kommunikation (b.a båtunionen.se, båtmiljö.se)	325	243	280		280	
Räntor		0				
Aktiviteter admin av SBU kansli	230	232	205		250	275
CIA Inköpsgruppen	0	6	5			
Mässor	80	131	80			
Stora Båtklubbsdagen	100	66	70			
Övrig påverkan	50	29	50			
Projekt	645	382	680		40	50
Funktionärsskolan	180	2	0		0	
Kapten Väst, flytvästkampanj	135	54	80		0	
Integrations segling	35	19	0		0	
Nya båtfolket	60	59	0		0	
Ren botten utan gift	235	248	420		0	
Ny utbildningsorg			20		40	
GDPR-projektet			160			
2.2 Sjösäkerhet	120	9	110		60	70
Sjösäkerhetskommittén	50	7	50			
Proj. Info träffar och rev utb. besiktningsmän	70	2	60			
2.3 Miljö	50	102	120		200	200
Miljökommittén	50	102	50			
Projekt			70	Not. 3		
2.4 Båtliv	2 225	2 249	2 400		2 550	2 500
Redaktionskommittén	100	91	100		100	
Prenumerationsbidrag BÅTLIV+SBUFAB	2 125	2 158	2 300	Not. 4	2 450	
2.5 Ungdomsverksamhet	50	1	50		50	50
Barn & Ungdomskommittén	50	1	50			
2.6 Internationell verksamhet	180	285	130		130	130
Nordbåt och EBA	180	285	130			
2.7 Stöd	2 440	2 461	2 740		2 800	2 700
BAS-kommittén	30	23	40			
BAS drift och teknik	450	461	400			
BAS användarsupport och utbildning	500	616	725			
BAS utveckling	700	729	900			
Båtklubbsförsäkring	610	613	625			
Juridik	150	19	50			
Summa kostnader	13 205	13 217	14 236		14 051	14 055

US förslag till budget 2018 och preliminär för budget 2019 och 2020.

	2017	2017	2018		2019	2020
	Budget	Utfall	Budget	Noteringar	Prel. budget 2019	
INTÄKTER TKR						
Medlemsavgifter	10 200	10 242	10 400		11 800	11 800
Samarbetsavtal med Svenska Sjö	350	300	300		300	
Statliga bidrag	425	425	470		470	
Projektbidrag	645	429	1 081	Not. 5	250	
Särskilt anställningsstöd/trygghetsanställning	350	383	250		250	
Adm. bidrag	900	1 003	0		0	
Konferensavgifter	100	293	250		300	
Försäljning	20	18	20		20	
SMS-avisering	40	64	75			
Sponsring	30	61	100		0	
Räntor	0	0	75		30	
Utdelning från Svenska Sjö AB			964		1 000	
Övrigt	0	0	0		0	
Summa intäkter	13 060	13 218	13 985		14 420	14 470
Verksamhetsresultat	-145	1	-251		369	415
Utdelning från Svenska sjö intres		964	1 000		1 000	
Utbetalda bidrag Svenska sjö medel		-110				
Resultat	-145	855	749		1 369	415

Not 1: Ny tjänst med miljöinriktning fr.o.m. Q4.

Not 2: 500 tkr täcks med projektmedel

Not 3: Samarbetsprojekt med SXK gällande miljöprovtagning.

Not 4: Prov med tjockare omslag under 2018

Not. 5 Extern:920 tkr, intern: 160 tkr

	2018	
KOSTNADER TKR	Budget	
Projekt	680	
Funktionärsskolan (medel beviljade 2015)	0	
Kapten Väst, flytvästkampanj	80	
Integrations segling	0	
Nya båtfolket	0	
Ren botten utan gift	420	
Ny utbildningsorg	20	
GDPR-projektet	160	
PROJEKTFINANSIERING	1 081	
Ren botten utan gift	591	
Svenskt Friluftsliv	330	Not. 1
Svenska Sjömedel	160	

Not. 1 80 tkr= Flytvästprojektet, 240 tkr = Ny utbildningsorg.

Valnämndens dokument

Nr	Proposition
1	Följebrev med presentation av Valnämndens arbete
2	Valnämndens förslag och övriga nominerade för val av funktionärer
3	Presentation av de föreslagna till Unionsstyrelsen
4	Personbeskrivningar på alla nominerade

Inför Båtriksdagen 2018

Valnämnden har glädjande nog fått in många och bra nomineringar till styrelse och andra poster inom SBU från sammantaget 15 båtförbund. Totala antalet nominerade uppgår till 31 stycken och då antalet lediga förtroendevalda positioner sammantaget uppgår till 17 stycken har det varit en grannlaga uppgift att välja ut de personer vi föreslår till de olika positionerna.

I vårt arbete har vi valt ut kandidater med olika kompetens, intresseområden och inriktning samt en geografisk fördelning som täcker in olika delar av Sverige. Inom ramen för styrelsen kan emellertid inte alla för SBU:s arbete behövliga kompetenser, intresseområden och inriktningar täckas in. Flera viktiga områden tas om hand mer i detalj av kommittéerna. Men det är väsentligt att styrelsen kan ha en så varierad, och bred, samling av kompetenser och inriktningar som möjligt. Samtidigt har vi lagt vikt vid att blanda så att en rimlig balans uppstår mellan erfarenhet och förnyelse för att trygga återväxten i styrelsen så att den sätts samman med tanke på såväl dagens som framtida utmaningar. Det innebär att vi i våra förslag har sett till helheten för att SBU på bästa sätt skall gagna medlemsförbund och båtklubbar i Sverige.

För Valnämnden

Owe Lindström

Eva Srejber

Lars Afzelius

Valnämnden
Svenska Båtunionen
Owe Lindström, Ordförande
Eva Srejber
Lars Afzelius

Svenska Båtunionens Valnämnd lämnar här sitt förslag, fet stil, till Båtriksdagen 2018 avseende val till Unionsstyrelse, Revisor, Revisorssuppleant och Förtjänstteckennämnd samt redovisar inkomna nomineringar av ledamöter och suppleanter till Valnämnden. Bifogat redovisas en personbeskrivning på samtliga nominerade med en speciell personbeskrivning på de föreslagna till Unionsstyrelsen.

Styrelse

Skattmästare	Lasse Carlsson	Göteborg	VBF1	Omval 2 år
Övrig nominerad	<i>Håkan Fritz</i>	<i>Täby</i>	<i>S:a Rosl1</i>	
Ledamöter (5 st)	Sören Löfgren	Älvsjö	SMBF1	Nyval 2 år
	Ulf Grape	Norrtälje	Rosl Bf1	"
	Hans Öhlund	Skellefteå	Väster Bf1	"
	Christer Eriksson	Helsingsborg	Sk Bf1	Omval 2 år
	Inger Högström Westerling	Örebro	Hjä Bf1	"
Övriga nominerade	<i>Gary Börjesson</i>	<i>Lidingö</i>	<i>SMBF1</i>	
	<i>Christer Bofeldt</i>	<i>Töreboda</i>	<i>ÖV Bf1</i>	
	<i>Kjell Holst</i>	<i>Ängelholm</i>	<i>Sk Bf1</i>	
	<i>Günter Karl</i>	<i>Enånger</i>	<i>Häls Bf1</i>	
	<i>Peter Myrman</i>	<i>Täby</i>	<i>S:a Rosl1</i>	
	<i>Yrjö Björkkvist</i>	<i>Köping</i>	<i>Mäl Bf1</i>	
	<i>Roger Ekdahl</i>	<i>Trosa</i>	<i>Sörml Bf1</i>	
Tidigare valda	Bengt Gärde	Lidingö	LBF1	Vald t.o.m 2018
	Christer Friedh	Trensum	BBF2	"
	Harald Mårtensson	Linghem	ÖBF1	"
	Christian Ehrling	Lidingö	LBF1	"
	Henrik de Vries	Beddingestrand	Sk Bf1	"
Revisor	Leif Zadig	Bromölla	Sk Bf1	Omval 2 år
Övriga nominerade	<i>Sten Olsson</i>	<i>Piteå</i>	<i>BBF1</i>	
Tidigare vald	Björn Axelsson	Linköping	ÖBFf1	Vald t.o.m 2018

Revisorssuppleant	Peter Myrman	Täby	S:a Rosl1	Omval 2 år
Övriga nominerade				
Tidigare vald	Karl-Axel Tervell	Karlstad	VBF3	Vald t.o.m 2018
Förtjänstteckennämnd (3 st)	Bengt Gärde	Lidingö	LBF1	Omval 1 år
	Sten Olsson	Piteå	BBF1	Nyval 1 år
	Göran Persson	Herräng	Rosl Bf1	"
Övriga nominerade	Tommy Engvall	Ronneby	BBF2	
	Carsten Syverstad	Stockholm	SMBF1	
Valnämnd (3 st)	(1 år)			
Nominerade				
Ordinarie ledamöter	Owe Lindström	Årjäng	VVDK BF1	
	Eva Srejber	Stockholm	SMBF1	
	Lars Afzelius	Göteborg	VBF1	
	Torsten Born	Hammarö	VBF3	
	Göran Persson	Herräng	Rosl Bf1	
	Rein Lillesaar	Blankaholm	Smål Bf1	
Suppleanter	Torsten Born	Hammarö	VBF3	
	Birgitta Jacobsson	Gråbo	VBF1	
	Tommy Engvall	Ronneby	BBF2	

1 S:a Rosl = S:a Roslagens Bf, ÖBF = Östergötlands BF, ÖV Bf = Ö:a Vänerens Bf, BBF = Bottenvikens Bf
VBF = Väst kustens BF, SMBF = Saltsjön Mälarens BF, VVDK BF = Väneren Väst Dalslands Kanals BF,
Sk BF = Skånes BF, LBF = Lidingö BF, HBF = Hjälmarens Bf, Rosl Bf = Roslagens Bf, Väster Bf = Västerbottens Bf
Mäl Bf = Mälarens Bf, Sörml Bf = Sörmlandskusten Bf, Smål Bf = Smålands Bf

2 BBF = Blekinge BF

3 VBF = Värmlands BF

Presentation av de föreslagna till Unionsstyrelsen

Lasse Carlsson, Väst kustens Bf

Mitt intresse är ekonomifrågor och att SBU ska få en stabil ekonomi för framtiden men även för att vi ska kunna göra de satsningar som är nödvändiga för båtlivet. Jag har även ett stort intresse av miljöfrågor, utan att vara miljöspecialist, men inser att det är en av de viktigaste frågorna för framtiden. Jag anser även att en av de viktigare frågorna är att vi måste bli ännu bättre på att sprida information till båtklubsmedlemmarna, genom förbunden, om vad SBU står och arbetar för.

Inger Högström Westerling, Hjälmarens Bf

Jag vill verka för att fler ska få möjlighet att upptäcka båtlivet och allt vad det kan ge av upplevelser och rekreation. Det kan t ex ske genom ökade informationsinsatser från förbund och båtklubbar, men också att hitta nya möjligheter och sätt för människor att kunna ha tillgång till båt. Med mina 25 år som lärare vill jag vara med och utveckla en ny utbildningsorganisation inom SBU. Bl a måste vi erbjuda nya vägar, så att fler kvinnor kan "ta plats ombord" och både manövrera och navigera.

Sören Löfgren, Saltsjön Mälarens Bf

Jag har sysslat med förhandlingsfrågor, miljöfrågor och demokratifrågor inom SMBF. Jag har intresse av utvecklings- och organisationsfrågor och vill arbeta för att vi ska få en effektiv organisation som gynnar våra båtklubsmedlemmar. Jag anser att medlemmarna vet för lite om vad SBU står för.

Ulf Grape, Roslagens Bf

Jag brinner för ungdomsfrågor och utbildning samt att alla ska få möjlighet att prova på båtlivet. Det sistnämnda innebär att även personer med någon form av funktionsnedsättning ska få möjlighet till båtliv. Ungdomarna är självklart en viktig målgrupp och vi måste arbeta mera med att få med dem. Vi måste tänka i nya banor för att fånga denna grupp.

Hans Öhlund, Västerbottens Bf

Mitt intresse är demokratifrågor och att få så många som möjligt att känna sig delaktiga. Här har SBU en viktig uppgift med att bredda intresset bland båtförbund och båtklubsmedlemmar så att de engagerar sig i föreningsarbetet. Får vi inte fler intresserade på förbunds- och klubb nivå kommer båtlivet snart att styras av ett fåtal vilket är förödande för framtiden.

Christer Eriksson, Skånes Bf

Jag vill arbeta för ett närmare samarbete med Båtförbunden och Kansliet löpande under året. Jag vill också att styrelsen ska ha en bra dialog med SBU:s revisorer. SBU måste också profilera sig mer med våra huvudämnen, både internt och externt. Alla som kommer i kontakt med SBU måste veta vad SBU står för och vad man gör för svenskt båtliv.

Personbeskrivningar på de nominerade:

Lasse Carlsson	76 år. Mångårig ledamot av SBU:s styrelse. Tidigare förvaltningschef i Göteborg. Ingenjör/ekonom. Kappseglingsfunktionär, förbundsdomare med lång erfarenhet av båtlivet. Ledamot i Väst kustens Bf.
Håkan Fritz	59 år. Mångårig styrelseledamot i Näsbyvikens BS och är där även kassör.
Christer Eriksson	70 år. Styrelseledamot i Domstens Båtklubb och styrelseledamot i Skånes Båtförbund. Har varit revisor i Ernst & Young. Revisor i SBU.
Inger Högström- Westerling	67 år. V ordförande i Fiskeboda Bk och ordförande i Hjälmarens Båtförbund. Tidigare kommunalråd i Örebro kommun med ansvar för näringslivsfrågor. Arbetar för att få in fler kvinnor i båtlivet. Intresserad av sjösäkerhetsfrågor.
Ulf Grape	68 år. Styrelseledamot i Roslagens Bf och Norrtälje SS. Lång erfarenhet av andra styrelseuppdrag. Stort intresse för ungdomsfrågor och tillgänglighet.
Hans Öhlund	62 år. Ledamot av Västerbotten Bf och nominerad till dess ordförande. Ordförande i Kåge Bk. Allmänt intresserad av båtlivets utveckling.
Sören Löfgren	73 år. Vice ordförande i SMBF:s styrelse och sitter även i deras förhandlingskommitté och miljökommitté. Är även vice ordförande i Hägerstens Bk.
Kjell Holst	73 år. Har sedan mitten av 1980 undervisat i navigation och segling. Är ordförande i Skånes Bf och har varit ledamot i olika idrottsföreningar, bland annat i Ängelholms Skäldervikens Segelsällskap.
Christer Bohfeldt	63 år. Tillhör Sjötorps Båtklubb och sitter idag i Östra Vänerens Båtförbund styrelse. Har varit ordförande i Hälle Båtklubb i sju år. Intresserad av medlemsvård och ungdomsverksamhet.
Gary Börjesson	73 år. Förbundskassör i Saltsjön-Mälarens Bf och kassör i Sundbybergs Bk. Styrelseledamot i ett flertal styrelser. Intresserad av BAS samt ekonomifrågor
Günter Karl	68 år. Suttit i Hälsinglands Båtförbund i många år och dess ordförande sedan 2004. Ordförande i Iggesund Bk sedan 2015.
Yrjö Björkvist	64 år. Engagerad i båtlivet i 30 år både i Mälarens Bf och den lokala båtklubben. Är särskilt intresserad av båtlivets utveckling.
Roger Ekdahl	71 år. Ordförande i Sörmlandskustens Bf och Trosa Bk.
Peter Myrman	49 år. Ordförande i S:a Roslagens Bf och tidigare ordförande i Viggbyholms Bk och var innan dess ansvarig för klubbens barn- och ungdomsverksamhet. Är speciellt intresserad av ekonomi och organisationsfrågor och av båtlivet i stort.
Leif Zadig	77 år. Varit ordförande i Bk Pärlan under många år. Ledamot i Skånes Bf och är dess kassör sedan 1993.

Bengt Gärde	65 år. Ordförande i SBU:s styrelse. Medlem i Lidingö SS samt tidigare ordförande i Lidingö BF. Sitter i SBU:s juridiska kommitté. Har ett stort allmänt båtintresse men speciellt intresserad av hur svenskt båtliv kan utvecklas.
Tommy Engvall	75 år. Tidigare ledamot av SBU:s styrelse. F d ordförande i Blekinges BF. Navigationslärare, seglingsinstruktör, skadebesiktningsman på fiskebåtar.
Sten Olsson	65 år. Har varit ledamot av SBU:s Unionsstyrelse, ordförande i Bottenvikens Bk samt varit ordförande i Piteå Bk under flera år. Utbildar för både Förarintyg och Skepparexamen.
Göran Persson	75 år. Mångårig erfarenhet av båtlivet. Speciellt intresserad av organisationsfrågor.
Carsten Syverstad	Tidigare ledamot av SBU:s och SMBF:s styrelser. Medlem i Essinge Bk.
Owe Lindström	64 år. Tidigare varit ledamot i SBU:s styrelse under nio år. Ordförande i SBU:s Valnämnd. Ordförande i Vänerne Väst Dalslands Kanals BF sedan 1982. Varit styrelseledamot i sin klubb Årjängs BS under många år.
Lars Afzelius	76 år. Ledamot i SBU:s valnämnd och ordförande i Båtlivs redaktionskommitté. Sekreterare i Myggenäs Båtförening. Besiktningsman och båtägare sedan 1982. Intresserad av båtlivets utveckling.
Eva Srejber	66 år. Sedan 2005 medlem i Västermalms Båtklubb i Stockholm. Har lång erfarenhet av styrelsearbete och suttit i både nationella och internationella styrelser.
Torsten Born	73 år. Styrelseledamot och hamnansvarig i Skoghals Bk. Ledamot av Värmlands Bf.
Birgitta Jacobsson	Sekreterare i Sandviks Båt & Bryggförening sedan många år. Ledamot i Västkustens Båtförbunds styrelse sedan 1995. Är ungdomsansvarig, BAS-M o K- handledare samt sjösäkerhetsutbildare i förbundet.
Rein Lillesaar	72 år. Ordförande i Smålands Bf. Tidigare ledamot av SBU:s styrelse. Har haft ett antal befattningar inom Jönköpings Segelsällskap, de sista 10 åren som ordförande.