



BÅTRIKSDAG 2019

Protokoll fört vid Svenska Båtunionens Båtriksdag
6 - 7 april Frimurarehotellet, Linköping
Närvarande enligt deltagarförteckning ([bil.1](#))

1 Upprop av ombud och fastställande av röstlängd

Beslut

*Båtriksdagen fastställde röstlängden enligt bilaga 2.
186 röster närvarande (av totalt 190).*

Bil.2 - Röstlängd med
förteckning över fullmakter

2 Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare

Till ordförande föreslogs Sten Olsson, Piteå

Till vice ordförande föreslogs Per-Göran Traung, Stockholm

Till sekreterare föreslogs Torgny Wingbro, Lidingö och Patrik Lindqvist, Svenska Båtunionens kansli

Beslut:

Till ordförande valdes Sten Olsson, Piteå

Till vice ordförande valdes Per-Göran Traung, Stockholm

*Till sekreterare valdes Torgny Wingbro, Lidingö och Patrik Lindqvist,
Svenska Båtunionens kansli*

3 Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll

Föreslås Lars Göran Kring, Roland Nyquist

Beslut:

*Till att justera Båtriksdagens protokoll valdes Lars Göran Kring,
Roland Nyquist.*

4 Val av två rösträknare

Föreslås Günther Karl och Bengt Erik Löfgren

Ordförande beskrev en modell för sluten omröstning enligt följande:

Röstande ombud för respektive båtförbund avger sina röster till rösträknarna enskilt i sluten vallokal. Detta för att få en snabbare och enklare valprocess. Det innebär att utsedd valpersonal (rösträknare och biträde) ser hur båtförbundet röstar. Valpersonal beläggs med tystnadsplikt.

Beslut:

Till rösträknare valdes Günther Karl och Bengt Erik Löfgren

Båtriksdagen godkände den förenklade processen för slutna omröstning. Rösträknarna accepterade tystnadsplikt.

5 Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst

Tid och plats skall meddelas senast den 15 december. (SBU stadgar §7)

Tid och plats för Båtriksdagen 2019 presenterades första gången vid Båtriksdagen 2018 och har därefter annonserats vid ett flertal tillfällen, bl a Unionsrådet i november som brukligt.

Kallelse med förslag till dagordning, årsredovisning, revisionsberättelse, propositioner, motioner och valnämndens förslag skall utsändas till samtliga båtförbund senast fyra veckor före BRD:s avhållande. (Direktiven för Båtriksdagens genomförande)

Kallelse sändes ut 10 december 2018.

Övriga dokument sändes ut 5 mars 2019.

Beslut:

Båtriksdagen 2019 befanns vara i behörig ordning utlyst.

6 Fastställande av dagordning

Beslut:

Föreslagen dagordning fastställdes. Med ett förtydligande om att punkterna 14, 15 och 16 kommer att behandlas i en process.

7 Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning

Ordförande läste upp rubrik för rubrik. Inga kommentarer.

Bilaga

[Bil.3 - Verksamhetsberättelse med årsredovisning 2018](#)

Beslut:

Båtriksdagen godkände verksamhetsberättelsen för verksamhetsåret 2018 och beslutade lägga den till handlingarna.

8 Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet

Ordförande läste upp rubrikerna.

[Bil.3 - Verksamhetsberättelse med årsredovisning 2018](#)

Skriftlig redovisning finns i Verksamhetsberättelsen 2018 (Bil.3)

9 Behandling av revisorernas berättelse

Revisorernas berättelse finns i Verksamhetsberättelse 2018 (Bil.3). Björn Axelsson kommenterade.

[Bil.3 - Verksamhetsberättelse med årsredovisning 2018](#)

Revisorerna tillstyrkte att årsredovisningen fastställs och att styrelsen beviljas ansvarsfrihet. 

10 Beslut angående årets resultat

Unionsstyrelsen föreslår att 2018 års resultat, 428 929 kr, förs över i ny räkning.

Bil.3 -

Verksamhetsberättelse med årsredovisning 2018 

Beslut:

Båtriksdagen beslutade, i enlighet med revisorernas tillstyrkande, att fastställa årsredovisningen och att 2018 års resultat, 428 929 kr, förs över i ny räkning.

11 Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen

Båtriksdagens ordförande, Sten Olsson, ställde frågan om Båtriksdagen kan bevilja styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2018.

Beslut:

Båtriksdagen beviljade styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2018. Beslutet var enhälligt.

Förhandlingarna i plenum tar paus för utskottsförhandlingar gällande motioner och propositioner (bil 4)

Utskott nr. 1

Kjell Holst, ordförande

Pär Åsgårdh, sekreterare

Föreslås att utskott 1 behandlar motion 1, 3, 6, 8, 10, 12, 13 samt proposition nr. 2.

Bil 5 - Redovisning av utskott 1 

Utskott nr. 2

Tommy Sandin, ordförande

Susanne Nicklasson, sekreterare

Föreslås att utskott 2 behandlar motion 2, 4, 5, 7, 9, 11, 14 samt proposition nr. 1.

Bil 6 - Redovisning av utskott 2 

12 Behandling av motioner

Inför utskottsarbetet läste ordförande upp rubrikerna på respektive motion och proposition. Motionärer och Unionsstyrelsen fick möjlighet att kommentera sina motioner och propositioner.

Bil.4 Motioner och propositioner 

Motion 1 Valnämndens sammansättning

Kommentar gällande att man bör ta hänsyn till geografisk spridning vid nominering och val av Valnämnd. 

Ändring av Valnämndens sammansättning innebär en ändring av stadgarnas § 16. Ändringen träder i kraft om motionen bifalls vid nästa båttriksdag med minst 2/3 majoritet.

Beslut

Båtriksdagen bifaller motionen

Beslutet var enhälligt.

Motion 2 Definiera medlemskap inom SBU

Utskottet har under en lång diskussion identifierat det problem som ligger bakom motion nummer 2, 4 och 7 samt Unionsstyrelsens proposition nummer 1 i två punkter

- Det är otydligt för vem Svenska Båtunionens verksamhet riktar sig mot genom att det är förbunden som de juridiska medlemmarna.
- På grund av ovanstående har den Centrala Inköpsgruppen haft problem att skriva avtal med leverantörer då avtalet riktar sig direkt mot båtklubbarnas medlemmar och inte förbunden.

Utskottet sammanfattar diskussionen med att medlemskapet måste utredas och förtydligas och bör ske snarast.

När det gäller möjligheten att skriva avtal med entreprenörer rekommenderar utskottet Unionsstyrelsen att se över delegationsordningarna så att erbjudanden till numerära medlemmar ska ta del av erbjudanden. Utskottet har inte tagit hänsyn till hur erbjudanden ska kommuniceras m.a.p. GDPR.

Utskottet rekommenderar Båtriksdagen 2019 att bifalla Unionsstyrelsens proposition nr 1 och att motion nummer 7:s att-sats nummer 2 bifalles.

Beslut

Båtriksdagen avslår motionen

Motion 3 Aktieutdelning av Svenska Sjö-pengar

Beslut

Båtriksdagen avslår motionen

Motion 4 Ändring av § 2 Medlemskap

Utskottet har under en lång diskussion identifierat det problem som ligger bakom motion nummer 2, 4 och 7 samt Unionsstyrelsens proposition nummer 1 i två punkter

- Det är otydligt för vem Svenska Båtunionens verksamhet riktar sig mot genom att det är förbunden som de juridiska medlemmarna.
- På grund av ovanstående har den Centrala Inköpsgruppen haft problem att skriva avtal med leverantörer då avtalet riktar sig direkt mot båtklubbarnas medlemmar och inte förbunden.

Utskottet sammanfattar diskussionen med att medlemskapet måste utredas och förtydligas och bör ske snarast.

När det gäller möjligheten att skriva avtal med entreprenörer rekommenderar utskottet Unionsstyrelsen att se över delegationsordningarna så att erbjudanden till numerära medlemmar ska ta del av erbjudanden. Utskottet har inte tagit hänsyn till hur erbjudanden ska kommuniceras m.a.p. GDPR.

Utskottet rekommenderar Båtriksdagen 2019 att bifalla Unionsstyrelsens proposition nr 1 och att motion nummer 7:s att-sats nummer 2 bifalles.

Beslut

Båtriksdagen avslår motionen

Motion 5 Utan spaning ingen aning

Beslut

Båtriksdagen anser motionen besvarad

Motion 6 Vinstmedel från Svenska Sjö

Kan medföra avgiftshöjning om de inte används i verksamheten.

Beslut

*Båtriksdagen avslår motionen
Gästriklands BF reserverar sig.*

Motion 7 Medlemmar

Utskottet har under en lång diskussion identifierat det problem som ligger bakom motion nummer 2, 4 och 7 samt Unionsstyrelsens proposition nummer 1 i två punkter

- Det är otydligt för vem Svenska Båtunionens verksamhet riktar sig mot genom att det är förbunden som de juridiska medlemmarna.
- På grund av ovanstående har den Centrala Inköpsgruppen haft problem att skriva avtal med leverantörer då avtalet riktar sig direkt mot båtklubbarnas medlemmar och inte förbunden.

Utskottet sammanfattar diskussionen med att medlemskapet måste utredas och förtydligas och bör ske snarast.

När det gäller möjligheten att skriva avtal med entreprenörer rekommenderar utskottet Unionsstyrelsen att se över delegationsordningarna så att erbjudanden till numerära medlemmar ska ta del av erbjudanden. Utskottet har inte tagit hänsyn till hur erbjudanden ska kommuniceras m.a.p. GDPR.

Utskottet rekommenderar Båtriksdagen 2019 att bifalla Unionsstyrelsens proposition nr 1 och att motion nummer 7:s att-sats nummer 2 bifalles.

Beslut

Båtriksdagen bifaller motionen med



*utskottets justeringar (enligt redovisat
utlåtande)*

Motion 8 Båtskrotning

Det arbetas redan med denna fråga. Det måste till politiska beslut för förändring.

Beslut

*Båtriksdagen anser motionen
besvarad*

Motion 9 Informationsinsats till ungdomar

Utskottet kan inte nog påtala att tillväxten och säkerheten i våra klubbar är en av våra viktigaste frågor. Utskottet är eniga om att samtliga i såväl klubbar, förbund, ungdomskommittén och Svenska Båttunionen måste samverka för att nå ett resultat. Samverkan och tillit är lika viktig som själva informationsinsatsen.

Utskottet anser motionen besvarad men har för avsikt att följa upp den.

Beslut

*Båtriksdagen anser motionen
besvarad*

Motion 10 Planering av verksamhet och dess påverkan på medlemsavgiften

Beslut

Båtriksdagen avslår motionen

Motion 11 Bryt ut BAS

Motionären drar tillbaka motionen som därför inte behandlas av Båtriksdagen.

Motion 12 Skatter och moms

Det är fler förbund som har problem med myndigheter i fler frågor än just moms och skattefrågor.

Beslut

*Båtriksdagen anser motionen
besvarad*

Motion 13 Spärrfärger

Sluten votering begärdes och genomfördes. Utfallet blev 104 avslag, 63 bifall 19 avstod.

Beslut

Båtriksdagen avslår motionen

Motion 14 Åtgärder vid ockuperad båtplats

Beslut

Båtriksdagen avslår motionen



13 **Behandling av propositioner**

Prop. 1 Medlemsbegreppet

Utskottet har under en lång diskussion identifierat det problem som ligger bakom motion nummer 2, 4 och 7 samt Unionsstyrelsens proposition nummer 1 i två punkter

- Det är otydligt för vem Svenska Båtunionens verksamhet riktar sig mot genom att det är förbunden som de juridiska medlemmarna.
- På grund av ovanstående har den Centrala Inköpsgruppen haft problem att skriva avtal med leverantörer då avtalet riktar sig direkt mot båtklubbarnas medlemmar och inte förbunden.

Utskottet sammanfattar diskussionen med att medlemskapet måste utredas och förtydligas och bör ske snarast.

När det gäller möjligheten att skriva avtal med entreprenörer rekommenderar utskottet Unionsstyrelsen att se över delegationsordningarna så att erbjudanden till numerära medlemmar ska ta del av erbjudanden. Utskottet har inte tagit hänsyn till hur erbjudanden ska kommuniceras m.a.p. GDPR.

Utskottet rekommenderar Båtriksdagen 2019 att bifalla Unionsstyrelsens proposition nr 1 och att motion nummer 7:s att-sats nummer 2 bifalles.

Beslut

Båtriksdagen bifaller propositionen med utskottets justeringar (enligt redovisat utlåtande)

Prop. 2 Antal ledamöter i Förtjänstteckennämnden

Beslut

Båtriksdagen avslår propositionen

Prop. 3 Verksamhetsplan och budget 2019 samt preliminär budget 2020

Ordförande läste rubrikerna i Verksamhetsplan 2019.
Hans Öhlund kommenterade sjösäkerhetskommitténs verksamhet.
Uppmanade alla båtförbund att svara på utsänd enkät.

[Bil. 7 - Verksamhetsplan och budget 2019-2020](#)

Inga justeringar av verksamheten föreslogs.

Lasse Carlsson redovisade styrelsens förslag till budget.

Beslut

Båtriksdagen fastställde verksamhetsplan och budget 2019

14 **Fastställande av nästa års avgifter**

Avgifterna för 2019:



Enskild medlem t o m 20 år - 25 kr
Enskild medlem fr o m 21 år i dubbelansluten klubb - 65 kr
Enskild medlem fr o m 21 år i enkelansluten klubb - 70 kr
Familjemedlemskap i dubbelansluten klubb - 65 kr
Familjemedlemskap i enkelansluten klubb - 70 kr

Styrelsens budgetförslag för 2020 föreslår en höjning av medlemsavgiften på 5 kr i alla kategorier.

Votering genomfördes om förslag om höjning av avgifterna med 5 kr.
Resultatet blev 78 röster för en höjning, 108 röster mot höjning.

Beslut

Avgiften 2020 beslutades till samma avgifter som 2019

15 Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år

Bil. 7 - Verksamhetsplan och budget 2019-2020 

Beslut

Båtriksdagen fastställde verksamhetsplan och budget 2019 samt preliminär budget för 2020 med justering av intäkterna gällande medlemsavgifterna (budgetförslaget räknade med höjning av medlemsavgifterna).

Bil. 8 - Budgettablå 2019-2020 

16 Val av Unionsstyrelse (valnämndens förslag, presentation av valnämndens förslag till US, presentation av övriga nominerade) a val av ordförande

Bil. 9 - Valnämndens förslag 

Valnämnden föreslår Christer Eriksson, Skånes Båtförbund. Inga övriga nomineringar fördes fram.

Bil. 10 - Omedelbar justering av punkterna 16, 17 och 19. 

Beslut

Christer Eriksson, Skånes Båtförbund, valdes till ordförande för en tid av två år.

b val av övriga ledamöter

Valnämnden föreslår Gary Börjesson - Saltsjön-Mälarens Båtförbund, Carl-Gustaf Leijonhufvud - Mälarens Båtförbund, Hans-Jörgen Alsing - Hälsinglands Båtförbund, Henrik de Vries - Skånes Båtförbund som ledamöter i Unionsstyrelsen på en tid av två år.

Valnämnden föreslår Bo Wernlund som ledamot i Unionsstyrelsen för en tid av ett år.

Då fler nominerades som ledamöter begärdes, och genomfördes, sluten votering.

Utfallet av votering:

Ledamot för två år:

Gary Börjesson, Saltsjön-Mälarens Båtförbund 149 röster
Carl-Gustaf Leijonhufvud, Mälarens Båtförbund 147 röster 

Hans-Jörgen Alsing, Hälsinglands Båtförbund 162 röster
Henrik de Vries, Skånes Båtförbund 165 röster
Bo Wernlund, Väst kustens Båtförbund 25 röster
Stellan Stark, Hälsinglands Båtförbund 10 röster
Björn Axelsson, Östergötlands Båtförbund 12 röster
Per Edberg, Värmlands Båtförbund 32 röster
Roger Ekdahl, Sörmlands kustens Båtförbund 42 röster

Ledamot för ett år (fyllnadsval):

Bo Wernlund, Väst kustens Båtförbund 127 röster
Stellan Stark, Hälsinglands Båtförbund 5 röster
Per Edberg, Värmlands Båtförbund 26 röster
Roger Ekdahl, Sörmlands kustens Båtförbund 28 röster

Beslut

Till ledamöter i Unionsstyrelsen för en tid av två år valdes:

*Gary Börjesson, Saltsjön-Mälarens Båtförbund
Carl-Gustaf Leijonhufvud, Mälarens Båtförbund
Hans-Jörgen Alsing, Hälsinglands Båtförbund
Henrik de Vries, Skånes Båtförbund med 165*

Till ledamot i Unionsstyrelsen för en tid av ett år (fyllnadsval) valdes:

Bo Wernlund, Väst kustens Båtförbund

Val till styrelsen justerades omedelbart enligt bilaga 10.

17 Val av revisorer och suppleanter

Beslut

Till revisor för en tid av två år valdes Björn Axelsson, Östergötlands Båtförbund

Till revisorsuppleant för en tid av två år valdes Karl-Axel Tervell, Värmlands Båtförbund

Till revisorsuppleant för en tid av ett år (fyllnadsval) valdes Mats Norell, Dalarnas Båtförbund

Val till revisorer justerades omedelbart enligt bilaga 10.

Bil. 9 - Valnämndens
förslag 

Bil. 10 - Omedelbar
justering av punkterna 16,
17 och 19. 

18 Val av förtjänstteckennämnd och ordförande

Beslut

Till förtjänstteckennämnd valdes Christer Eriksson, Sten Olsson och Göran Persson

Bil. 9 - Valnämndens
förslag 

19 Val av valnämnd, suppleanter och ordförande

Då det fanns fler nominerade till valnämnden än antalet platser i valnämnden genomfördes sluten votering som utföll enligt följande:

Owe Lindström, Väner Väst Dalslands Kanals Båtförbund 176 röster
Eva Srejber, Saltsjön-Mälarens Båtförbund 118 röster
Lars Afzelius, Väst kustens Båtförbund 160 röster 

Bil. 9 - Valnämndens
förslag 

Bil. 10 - Omedelbar
justering av punkterna 16,
17 och 19. 

Bengt Gärde, Lidingö Båtförbund 27 röster
Kjell Holst, Skånes Båtförbund 77 röster

Till suppleanter fanns tre nominerade vilket gjorde att dessa kunde väljas enhälligt.

Beslut

Till valnämnd valdes:

Owe Lindström, Eva Srejber, Lars Afzelius

Owe Lindström valdes att vara valnämndens ordförande

Till suppleanter i valnämnden valdes:

Thorsten Born (personlig suppleant för Owe Lindström)

Birgitta Jacobsson (personlig suppleant för Lars Afzelius)

Tommy Engvall (personlig suppleant för Eva Srejber)

Val till valnämnd justerades omedelbart enligt bilaga 10.

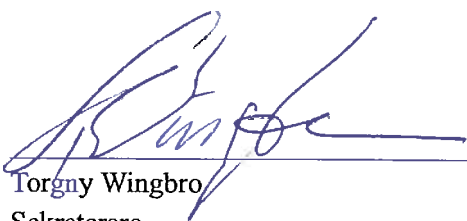
20 Avslutning av Båtriksdagens formella del

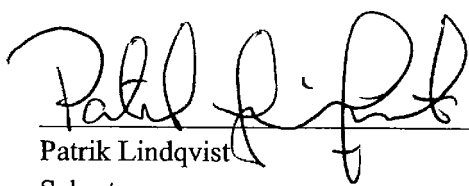
Båtriksdagen avslutades med information gällande kommande Båtriksdagar.

Båtriksdagen 2020 äger rum 4 - 5 april i Karlstad. Värmlands Båtförbund informerade om planerna.

Båtriksdagen 2021 kommer att genomföras 27 - 28 mars som en kryssning med avgång från Stockholm.

Ordförande Sten Olsson avslutade med att tacka alla deltagarna för väl genomförd Båtriksdag med bra och kloka beslut. *So*


Torgny Wingbro
Sekreterare


Patrik Lindqvist
Sekreterare

Justeras

PITEÅ 20190423

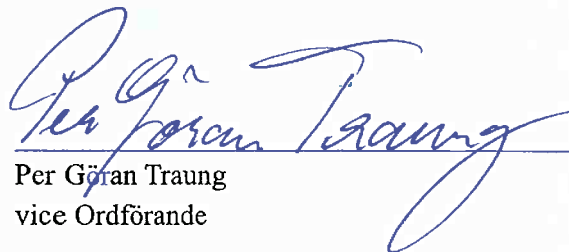
Ort och datum



Sten Olsson

Ordförande

Ort och datum



Per Göran Traung

vice Ordförande

K-d 20190505

Ort och datum



Lars Göran Kring

Justeringsman

Monsjö 20190508

Ort och datum



Roland Nyquist

Justeringsman

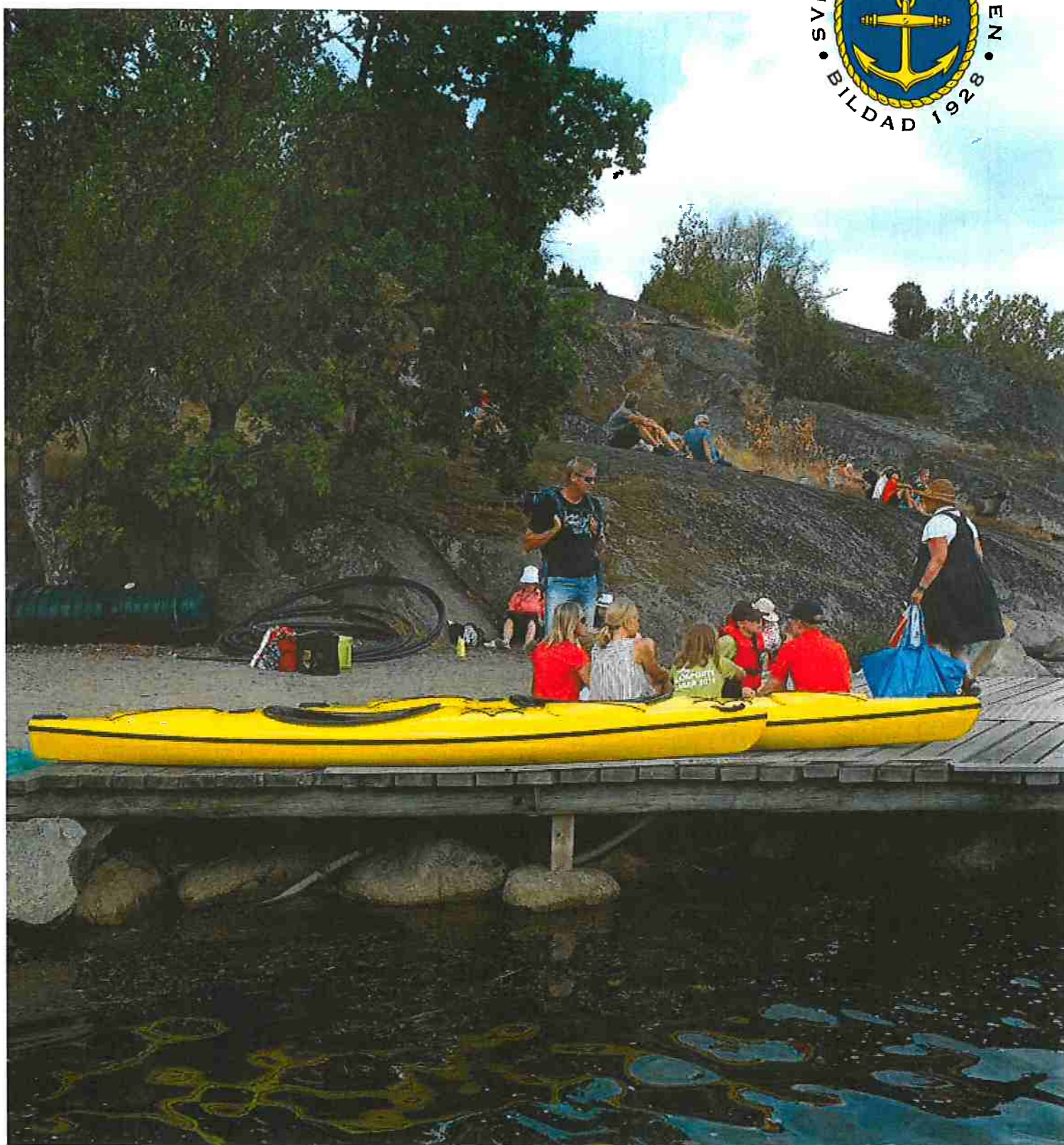
Förnamn	Efternamn	Representerar (tomt = medföljande)
Tommy	Ivarsson	Blekinge Båtförbund
Per	Berglund	Bottenvikens Båtförbund
Örjan	Stenudd	Bottenvikens Båtförbund
Susanne	Nicklasson	Dalarnas Båtförbund
Mats	Norell	Dalarnas Båtförbund
Jonas	Liljeberg	Gästriklands Båtförbund
Tommy	Sandin	Gästriklands Båtförbund
Thomas	Andersson	Hjälmarens BF
Gunnar	Andersson	Hjälmarens Båtförbund
Günther	Karl	Hälsinglands Båtförbund
Stellan	Stark	Hälsinglands Båtförbund
Pär	Åsgårdh	Jämtlands Båtförbund
Eric	Nilsson	Jämtlandsbåtförbund
Stefan	Persson	Jämtlnads Båtförbund
Pelle	Larsson	Kungliga Motorbåt Klubben
Torgny	Wingbro	Lidingö Båtförbund
Lars Erik	Larsson	Mälarens Båtförbund
Carl-Gustaf	Leijonhufvud	Mälarens Båtförbund
Josef	Marosan	Mälarens Båtförbund
Birgitta	Hedberg Persson	Roslagens Båtförbund
Håkan	Wahlgren	Roslagens Båtförbund
Gary	Börjesson	Saltsjön-Mälarens Båtförbund
Elisabeth	Eng Åkerlund	Saltsjön-Mälarens Båtförbund
Bertil	Sjöholm	Saltsjön-Mälarens Båtförbund
Paula	Thunberg Bertolone	Saltsjön-Mälarens Båtförbund
Tomas	Henrikson	Skånes Båtförbund
Kjell	Holst	Skånes Båtförbund
Björn	Skarin	Skånes båtförbund
Roland	Nyquist	Smålands Båtförbund
Ola	Runesson	Smålands Båtförbund
Michael	Burenby	Sommens Söråd
Ove	Burenby	Sommens Söråd
Stefan	Ringqvist	Sommens Söråd
Lars	Lundblad	Södra Roslagens Båtförbund
Roger	Ekdahl	Sörmlandskustens Båtförbund
Anders	Hansson	Vänern Väst Dalslands Kanals Båtförbund
Karl Axel	Wennerstrand	Vänern Väst Dalslands Kanals Båtförbund
Per	Edberg	Värmlands Båtförbund
Lars-Göran	Kring	Värmlands Båtförbund
Ulf	Littorin	Värmlands Båtförbund
Karl Axel	Tervell	Värmlands Båtförbund

Deltagare vid Båtriksdagen 2019

Förnamn	Efternamn	Representerar (tomt = medföljande)
Ulf	Forslund	Västerbottens Båtförbund
Olle	Heimersson	Västerbottens Båtförbund
Valter	Lindh	Västerbottens Båtförbund
Bosse	Berglund	Västernorrlands Båtförbund
Sven	Dahlberg	Västernorrlands Båtförbund
Fred	Lindqvist	Västernorrlands Båtförbund
Lars	Brickzén	Västkustens Båtförbund
Birgitta	Jacobsson	Västkustens Båtförbund
Leif-Göran	Lundstedt	Västkustens Båtförbund
Krister	Storm	Västkustens Båtförbund
Bo	Wernlundh	Västkustens Båtförbund
Björn	Altnäs	Östergötlands Båtförbund
Lars	Björkman	Östergötlands Båtförbund
Lasse	Tiderman	Östergötlands Båtförbund
Christer	Bofeldt	Östra Vänerns Båtförbund
Bengt-Erik	Löfgren	Östra Vänerns Båtförbund
Lars-Åke	Redéen	Båtliv
Bengt	Anderhagen	Gäst
Sten	Olsson	Gäst
Ove	Vesterman	Inköpsgruppen
Per-Göran	Traung	Juridiska kommittén
Hans-Jörgen	Alsing	Miljökommittén
Bengt	Hallberg	Miljökommittén
Ingemar	Andersson	Representant för "Årets Båtklubb"
Björn	Axelsson	Revisor
Leif	Zadig	Revisor
Mari-Ann	Johansson	SBU kansli
Peter	Karlsson	SBU kansli
Patrik	Lindqvist	SBU kansli
Cecilia	Obitz	SBU kansli
Lasse	Carlsson	Unionsstyrelsen
Henrik	de Vries	Unionsstyrelsen
Kristian	Ehrling	Unionsstyrelsen
Christer	Eriksson	Unionsstyrelsen
Ulf	Grape	Unionsstyrelsen
Bengt	Gärde	Unionsstyrelsen
Inger	Högström-Westerling	Unionsstyrelsen
Sören	Löfgren	Unionsstyrelsen
Harald	Mårtensson	Unionsstyrelsen
Hans	Öhlund	Unionsstyrelsen
Lars	Afzelius	Valnämnden
Owe	Lindström	Valnämnden
Eva	Srejber	Valnämnden

Förnamn	Efternamn	Representerar (tomt = medföljande)
Asta	Afzelius	
Bizzy	Anderhagen	
Britt	Axelsson	
Liselotte	Danell	
Lena	Eriksson	
Birgitta	Hedberg Persson	
Lena	Hesselroth	
Eva	Johansson	
Ewa	Karl	
Karin	Liljeberg	
Kerstin	Lindgren	
Ulla-Britt	Lindström	
Kerstin	Lingebrandt	
Ingegerd	Littorin	
Hans	Peters	
Åsa	Sandin	
Marianne	Skarin	
IngeGerd	Stark	
Margaretha	Storm	
Margareta	Tervell	
Sonja	Wennerstrand	
Aina	Zadig	
Monica	Öborn	

Nr	Förbund	Antal	Röster	Närsv.	Närsv. röst	Fullmakt	Ersättare 1	Ersättare 2	Ersättare 3	Ersättare 4
20	Blekinge Båtförbund	5086	7	j	7	Tommy Ivarsson				
1	Bottenvikens Båtförbund	3174	5	j	5	Örjan Stenudd				
6	Dalarnas Båtförbund	3931	5	j	5	Susanne Niklasson	Mats Norell			
21	Gotlands Seglarförbund	544	2	n	0					
7	Gästriklands Båtförbund	3335	5	j	5	Tommy Sandin	Jonas Liljeberg			
9	Hälsinglands Båtförbund	1508	3	j	3	Thomas Andersson	Gunnar Andersson			
5	Hälsinglands Båtförbund	3560	5	j	5	Günther Karl	Stellan Stark			
4	Jämtlands Båtförbund	914	2	j	2	Per Asgård	Eric Nilsson			
32	Kungliga Motorbåt Klubben BF	2058	4	j	4	Pelle Larsson				
13	Lidingö Båtförbund	2955	4	j	4	Torgny Wingbro				
10	Mälarens Båtförbund	4369	6	j	6	Carl-Gustaf Leijonhufvud	Lars Erik Larsson	Josef Marösan		
42	Navigationssällskapet - Navis BF	477	2	n	0					
11	Roslagens Båtförbund	5196	7	j	7	Håkan Wahlgren	Birgitta Hedberg Persson			
12	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	44316	46	j	46	Bertil Sjöholm	Paula Thunberg-Bertolone	Gary Börjesson	Sören Löfgren	
19	Skånes Båtförbund	8338	10	j	10	Kjell Holst	Tomas Henriksson	Björn Skarin		
18	Smålands Båtförbund	5974	7	j	7	Rein Liljesaar	Roland Nyquist	Ola Runesson		
35	Sommens Sjöråd	1403	3	j	3	Ove Burenby	Mikael Burenby			
22	Södra Roslagens Båtförbund	4919	6	j	6	Lars Lundblad				
14	Sörmlandskustens Båtförbund	5679	7	j	7	Roger Ekdahl				
36	Väner Väst Dalslands Kanals BF	2059	4	j	4	Karl-Axel Wennerstrand	Anders Hansson			
8	Värmlands Båtförbund	6399	8	j	8	Lars-Göran Kring	Thorsten Born	Karl Axel Tervell		
2	Västerbottens Båtförbund	3046	5	j	5	Valter Lindh	Olle Heimeresson	Ulf Forslund		
3	Västernorrlands Båtförbund	3841	5	j	5	Fred Lindqvist	Ove Westerman	Bo Berglund		
17	Västskustens Båtförbund	17877	19	j	19	Lars Brückén	Bo Wernlund	Leif-Göran Lundstedt	Birgitta Jacobsson	Krister Storm
15	Östergötlands Båtförbund	7969	9	j	9	Britt Axelsson	Lars Tideman	Lars Ejörkman		
16	Östra Vänerns Båtförbund	2718	4	j	4	Peter Rebscher	Bengt Erik Löfgren	Christer Bofeldt		
Totalt			190							
					Närsv. röst					
					186					



SVENSKA BÅTUNIONEN

VERKSAMHET 2018

Innehållsförteckning

Organisation	4
Demokrati	4
Verksamhet	5–6
Arbetsgrupper	6
Kommittéer	7–8
Representation	9–10
Beslut av propositioner, remisser	11
Resultaträkning SBU	14
Balansräkning SBU	15
Noter och bokslutskommentar	16–18
Revisionsberättelse SBU	20–21
Resultaträkning SBUFAB	22
Balansräkning SBUFAB	23
Unionsstyrelse, revisorer, funktionärer, kansli	24–25
SBU:s båtförbund och dess medlemsklubbar	26–31



För Svenska Båttunionen var 2018 ett jubileumsår med 90-årsfirande.

Vilket jubileumsår vi har haft

SBU fyllde 90 år och firades som anständigheten kräver med en mycket välarrangerad båtticksdag i Göteborg.

Året som gått inleddes med Stora Båttklubbsdagen Väst i Göteborg med flera lyckade utbildningsseminarier för våra klubbar. SBU:s stora båttklubbspris Årets båttklubb tilldelades Grundsunds Båttklubb.

Året fortsatte med Stora Båttklubbsdagen Ost i Stockholm, den årliga båttutflykten med våra folkvalda från Riksdagen och en styrelsekonferens vid Hjälmaren. Flytvästskampanjen genomfördes med 200 stycken utdelade flytvästar.

Under hösten genomfördes vårt uppskattade Unionsråd. SBU har deltagit vid

aktiviteter inom våra internationella organisationer och intresseorganisationer i Sverige. Listan kan göras mycket längre, men ger en kort insikt i att SBU inte bara deltar i båttlivet utan leder dess utveckling i nya banor.

Som avslutning, innan jag tackar för året som varit, behöver vi göra 2019 till året där vi ska inspirera ungdomar i större omfattning än tidigare samt ta krafttag mot nedskräpningen av plast i våra vattendrag.

Bästa båtthälsningar

Bengt Gärde

Ordförande Svenska Båttunionen



ORGANISATION

UNIONSSSTYRELSEN

Under verksamhetsåret har unionsstyrelsen (US) i regel sammanträtt varje månad samt haft ytterligare möten i anledning av uppkomna frågor. Under året har ny teknik prövats för att enklare kunna hålla möten per distans. Detta är också kostnadsbesparande för organisationen. US har under året handlagt en mängd frågor, alltifrån en ny utbildningsorganisation till stadgar för ungdomsstipendium samt regler för beviljande av bidrag till olika båt-livsaktiviteter. Nya medlemmar i US har varit vitaliserande. (Budget 425 000, Utfall 393 000)

ARBETSUTSKOTT

Unionsstyrelsens arbetsutskott (AU) har haft tre protokollförda möten för behandling av båtklubbslån och personalärenden. AU har under året fört förhandlingar med olika banker i syfte att etablera gynnsamma villkor för krediter till båtklubbar och båt-förbund. AU har också upprättat förslag till uppdaterade lydelse avseende SBU:s styrande dokument.

REVISORER

SBU:s förtroendevalda revisorer har genomfört två revisioner. Revision har utförts i samband med bokslutet för 2017 samt vid en halvårsrevision under oktober 2018. Revisioner har i första hand koncentrerats till hur verksamheten har bedrivits.

VALNÄMND

Valnämnden har under verksamhetsåret haft fyra sammanträden och två telefonmöten samt därutöver en mängd mailkorrespondens. Valnämnden har även haft telefonkontakter och personliga möten med företrädare för flera båtförbund och har därvid noterat en positiv trend avseende nomineringar till olika funktioner inom SBU. En av Valnämndens mer angelägna frågor har varit att intressera fler kvinnor för arbete inom SBU. (Budget 60 000, Utfall 40 000)

FÖRTJÄNSTTECKENNÄMND

Under verksamhetsåret har nämnden haft sedvanliga möten och glädjande funnit att det inom vår organisation finns många personer som är väl värda att uppmärksamma med något av SBU:s förtjänsttecken. Dessa delas årligen ut på Båtriksdagen. Under 2018 har två nya personer invalts i nämnden.

KANSLI

Kansliet utför det praktiska arbetet inför och under olika evenemang inom Svenska Båtunionen. Utöver båtmässor och Stora Båtklubbsdagen arrangerades Unionsrådet, Båtriksdagen och SBU:s 90-års jubileum. Etableringen av en utbildningsorganisation inom SBU har påbörjats. Kansliet har bedrivit lobbyarbete med en skrotningspremie för fritidsbåtar och EU:s regelverk för mottagning av avfall från fritidsbåtar. Hemsidan och vissa kameraluppgifter utförs till del med extern hjälp på grund av förändringar i kansliets personal. (Budget 6 096 000, Utfall 4 885 000)



Unionsrådet i november 2018 hölls på Djurönaset utanför Stockholm.

DEMOKRATI

BÅTRIKSDAGEN 2018

Båtriksdagen genomfördes med ett välförtjänt arrangemang då SBU fyllde 90 år. Programmet var av hög klass med 200 gäster från när och fjärran till middagen. Det var åter ett stort deltagarantal på själva Båtriksdagen och ett uppskattat program för medföljande. Ett stort tack till Västkustens Båtförbund, som var värdarrangör detta jubileumsår. Under Båtriksdagen avhandlades en mängd motioner och propositioner i varierande frågor. Återväxten till unionsstyrelsen verkar i det korta perspektivet vara säkrad, då det fanns fler nominerade kandidater till unionsstyrelsen än vanligt. Det är glädjande att intresset för att arrangera Båtriksdagen håller i sig, vilket bådar gott för framtiden. (Budget 750 000, Utfall 817 000)

UNIONSRÅD

I november månad arrangerades stadgeenligt Unionsrådet (UR) på Djurönaset utanför Stockholm. Glädjande var att UR röner ökat intresse med ett stort deltagarantal. På UR diskuterades SBU:s ekonomi, viktiga framtidsfrågor, ändrad båtriksdagsordning och klubbarnas indirekta medlemskap i SBU. Det är viktigt att SBU följer med i tiden och kan anpassa sig till förändrade förhållanden i vår omvärld. Medlemsnyttan belystes också i diskussionerna om BAS, vilken hjälper båtklubbarna i sin medlemsadministration. (Budget 275 000, Utfall 252 000)

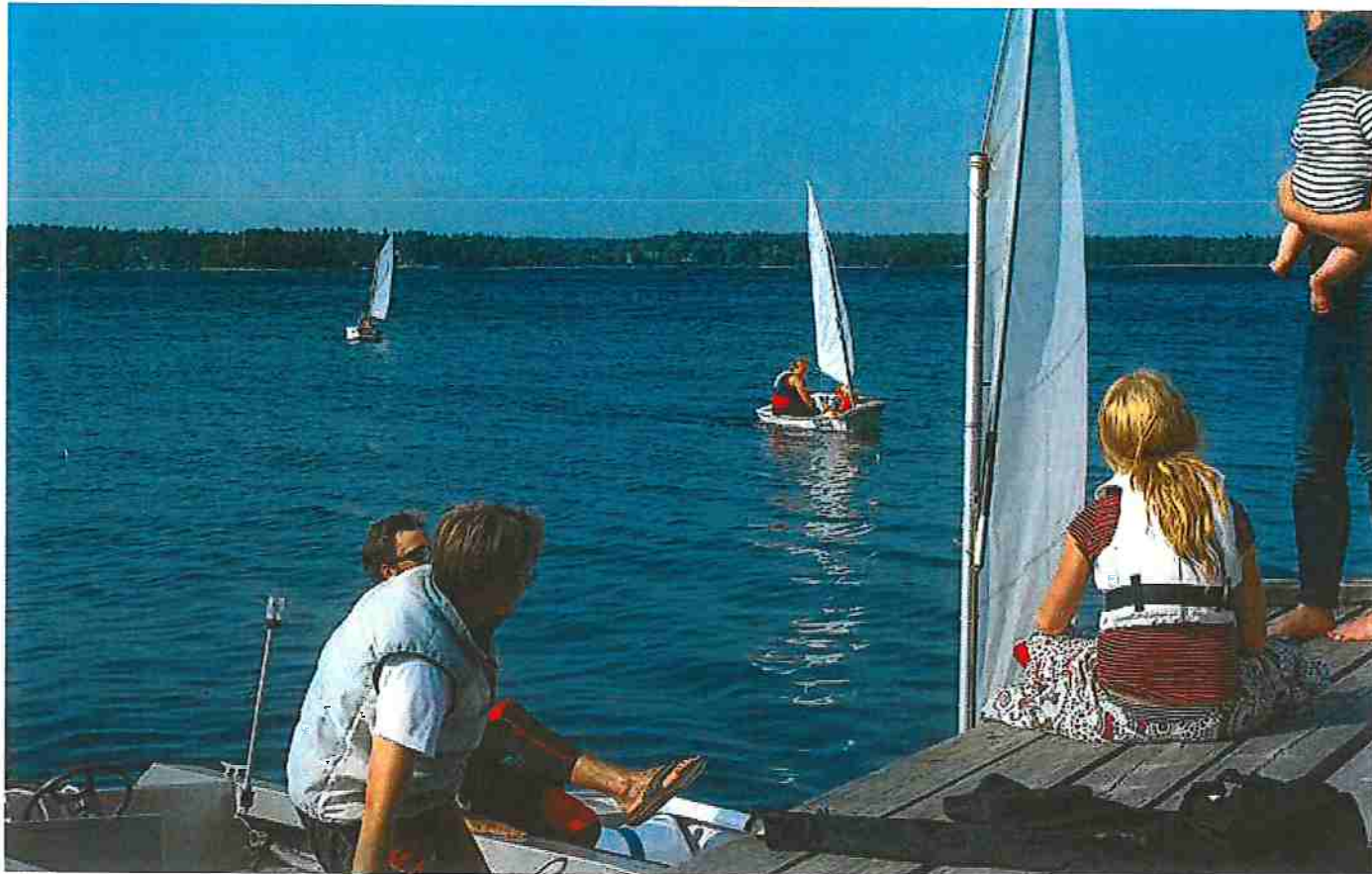
REGIONALA BÅTFÖRBUND

Unionens regionala Båtförbund i bokstavsordning.

Blekinge BF	Skånes BF
Bottenvikens BF	Smålands BF
Dalarnas BF	Sommens Sjöråd
Gotlands SF	Södra Roslagens BF
Gästriklands BF	Sörmlandskustens BF
Hjälmarens BF	Vänern Väst Dalslands Kanals BF
Hälsinglands BF	Värmlands BF
Jämtlands Båtförbund	Västerbottens BF
Lidingö BF	Västernorrlands BF
Mälarens BF	Västkustens BF
Roslagens BF	Östergötlands BF
Saltsjön-Mälarens BF	Östra Vänerns BF

Till förbundsorganisationen räknas också de rikstäckande klubbarna Kungliga Motorbåt Klubben (KMK) och Navigationssällskapet (NAVIS).

SBU:s kansli på Djurgården i Stockholm hade 2018 denna besättning. Fr. v. Patrik Lindquist, Peter Karlsson, Cecilia Obitz och Mari-Ann Johansson.



Flera båtklubbar och båtförbund satsar varje år på lägerverksamhet och utbildning.

VERKSAMHET

REN BOTTEN UTAN GIFT

Samarbetsprojektet Ren botten utan gift är slutfört och har redovisats.

(Budget 420 000, Utfall 540 000)

MILJÖARBETE

Antalet miljöfunktionärer i båtförbund och båtklubbar registrerade i BAS uppgick vid årets slut till 358 st. Vid miljökonferensen deltog 28 funktionärer. Provtagning och analyser av metaller i vattnet i två hamnar inom Göteborgsområdet har genomförts i samarbete med Svenska Kryssarklubben. Prover har även tagits av dag- och regnvatten. SBU har deltagit vid ett antal informations- och miljömöten runt om i landet. Havstulpanvarningen har omarbetats.

BÅTMILJÖCOACHER

Båtmiljöcoacherna som verkar inom båtklubbar och förbund har varit en del i projektet Ren botten utan gift. Miljöarbetet sker både lokalt och genom föredrag vid olika båtförbunds möten och verksamheter. SBU:s engagemang i olika miljöfrågor har bl.a. medfört att sammankallande för Södra Bottenvikens Kustvattenråd hämtats bland SBU:s funktionärer. Båtmiljöcoacherna har en viktig funktion som kompetensresurs för alla våra båtförbund och båtklubbar inom båtmiljöområdet.

BAS-COACHER

SBU har genomfört två BAS-coachkonferenser, vilket har resulterat i fler BAS-coacher och utveckling av stödverksamheten. Totalt finns 18 BAS-coacher med geografisk spridning i landet. Under året har ca 100 klubbar deltagit vid olika utbildningsinsatser. Det handlar om kurser i grupp eller besök hos klubbar.

BAS-UTBILDNING

Det egenfinansierade projektet GDPR i båtlivet har startats 2018 och kommer att avslutas hösten 2019. Projektet ska producera utbildningsmaterial och bygga upp en utbildningsverksamhet gällande hur båtlivets organisationer bör hantera GDPR. Fem utbildningar med sammanlagt ca 110 deltagare från ett femtiotal klubbar har genomförts på olika platser i landet. GDPR i båtlivet har varit ett uppskattat tema vid Stora Båtklubbsdagen och vid förbundskonferenser.

FLYTVÄSTKAMPANJEN

Flytvästskampanjen har under året bedrivits genom olika lokala och regionala initiativ. Ca 200 flytvästar har distribuerats ut för att användas inom olika båtlivsverksamheter, som är riktade till människor som är nya på sjön.

(Budget 80 000, Utfall 62 000)



Miljökonferensen 2018. Foto Bengt Hallberg



Stora Båtklubbsdagen Väst hölls under Båtmässans första helg.

FORTSÄTTNING VERKSAMHET

STORA BÅTKLUBBSDAGEN

Evenemanget genomfördes för tredje året i samband med båtmässorna i Göteborg och Stockholm under temat Skadeförebyggande arbete i båtklubben. Föredragen hölls av såväl funktionärer inom SBU som av externa samarbetspartners (Budget 70 000, Utfall 44 000)

BÅTSÄKERHETSKONTROLL FRITIDSBÅT

Tre båtförbund (Blekinge, Skånes och Smålands Båtförbund) har under året arbetat med att återstarta båtsäkerhetskontrollen för fritidsbåtar. Arbetet sker i direkt samverkan med Svenska Sjö AB. Det finns ett 20-tal personer som är utbildade som båtsäkerhetsombud i dessa tre förbund. Under året har drygt tio båtsäkerhetskontroller utförts. Arbetet pågår med att förbättra rutiner och administration för att utöka antalet ombud och båtsäkerhetskontroller.

(Budget 60 000, Utfall 0)

UNGDOMSVERKSAMHET

Ett av målen för 2018 var att inventera förbundens barn- och ungdomsaktiviteter, sammanställa dem och skapa ett verktyg för de klubbar som vill komma igång med ungdomsverksamhet. En enkät kring barn- och ungdomsaktiviteter skickades ut till samtliga båtförbund inom SBU. Av svaren framgår att några klubbar bedriver ungdomsaktivitet av hög kvalitet, som också kan tjäna som bra exempel för andra båtklubbar, som bedriver ungdomsverksamhet.

SJÖSÄKERHET

För att öka sjösäkerhetsmedvetandet finns materialet *Egenkontroll av fritidsbåt* på hemsidan. Flytvästkampanjen *Kapten Väst* och navigationsutbildningar har bidragit till ett ökat medvetande om sjösäkerhet. Sjösäkerhetsrådet har tagit fram en affisch med illustrationer om faror under rubriken *Plötsligt händer det* som skickades ut till båtförbunden för vidare spridning till båtklubbarna.

UNGDOMSLEDARUTBILDNING

SBU ansökte om bidrag, men fick avslag, från Svenskt Friluftsliv för att genomföra ett ungdomsledarmöte. Det planerade ungdomsledarmötet fick ställas in på grund av utebliven finansiering.

ARBETSGRUPPER

UTBILDNING

Båtriksdagen beslutade att SBU ska erbjuda en intern utbildningsorganisation. Båtförbund och båtklubbar ska kunna erbjudas olika utbildningar som efterfrågas. En inventering pågår avseende vilka utbildningar som efterfrågas och vad som tidigare finns att erbjuda på marknaden. Avsikten är att utbildningar ska kunna erbjudas vid bl.a. förbundskonferenser och båtklubbsdagar.

ÄRENDEHANTERING OCH ARKIVERING

Arbetsgruppen är tillsatt av unionsstyrelsen efter motion till och beslut vid Båtriksdagen. Arbetsgruppen har utifrån motionens uppdrag inventerat behoven av en tydligare ordning för dokument- och ärendehantering inom SBU. Vid Unionsrådet presenterades en bild av behov, nytta och svårigheter. Arbetsgruppen har även studerat färdiga system som finns på marknaden. Gruppen kommer att ta fram förslag till Unionsstyrelsen för beslut om rutiner.

KONSEKVENSBESKRIVNING GÄLLANDE NY BÅTRIKSDAGSORDNING

Båtriksdagen beslutade att en konsekvensbeskrivning avseende en ny båtriksdagsordning skulle tas fram för redovisning. Unionsstyrelsen tillsatte en arbetsgrupp, som har tagit fram en konsekvensanalys av nuvarande ordning med en Båtriksdag och ett Unionsråd varje år alt. två Båtriksdagar årligen med uppdelade beslut alt. Båtriksdag i april vartannat år och Unionsråd under mellanåret alt. Båtriksdag i november vartannat år och Unionsråd under mellanåret. Arbetsgruppen presenterade analysen under Unionsrådet.

CENTRALA INKÖPSAVTAL

Gruppen för centrala inköpsavtal har under året haft som mål att skapa nya avtal för våra medlemmar med fokus på produkter och tjänster som kan förebygga stöld och sabotage hos våra båtklubbar och dess medlemmar samt förebyggande av hamnsäkerhet. Nya avtal har under året tecknats avseende: ett GPS-larm som är stöt- och vattentåligt, en app mot stöld, brand och inbrott i båtklubben, en synlig och dold stöldmärkning för båtar och motorer, produkter för hamnsäkerhet, som bidrar till att skapa trygga miljöer. På SBU:s hemsida under rubriken medlemsförmåner presenteras samtliga avtal.

(Budget 5 000, Utfall 22 000)



Årets Båtklubb delas ut av tidningen Båtliv varje år. 2018 tilldelades Grundsunds Båtklubb denna förnäma utmärkelse, som omfattar ära och berömmelse samt ett prisbord värt cirka 125 000 kr.

KOMMITTÉER

BAS

Ca 465 klubbar använder nu BAS-K, en ökning med sju procent från föregående år. Ungefär hälften av båtförbunden använder BAS-F. Omfattande teknisk utveckling har skett i tre releaser. Användarstödet har utvecklats, främst genom utveckling av BAS-coachverksamheten. BAS-kommittén har inrättat ett produktråd under 2018. Produktrådet styr och driver utvecklingen av BAS. (Budget 2 065 000, Utfall 1 983 000)

SJÖSÄKERHET

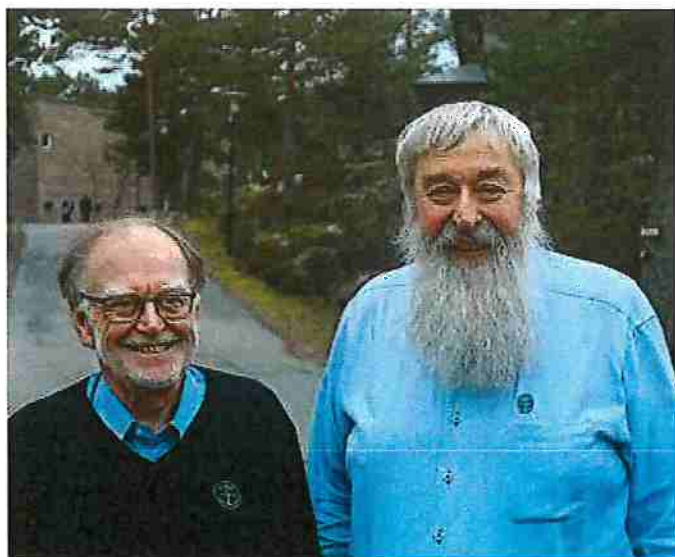
Kommittén har hållit ett flertal telefonmöten. Vissa ledamöter av kommittén har varit aktiva i de förbund som arbetat med att åter skapa båtsäkerhetskontroll för fritidsbåtar. Kommittén har upprättat ett yttrande på en promemoria från regeringskansliet om ålderskrav på vattenskoter. SBU anser inte att en åldersgräns ska införas. I slutet av året har arbete pågått med förberedelser för att medverka på båtmässorna i Göteborg och Älvsjö 2019. (Budget 50 000, Utfall 33 000)

REDAKTION

Tidningen Båtliv har givits ut med sex nummer och har haft en upplaga på 137 900 exemplar. Svenska Seglarförbundet (SSF) har disponerat åtta sidor för SSF-information till självkostnadspris i varje nummer. En läsarundersökning för kvinnliga läsare har genomförts och elva digitala nyhetsbrev, med i snitt 83 000 mottagare, har producerats. Årets Båtklubb är Grundsunds Båtklubb och till Båtlivets Unga Hjälte har i samråd med International Färg AB utsetts Emma Lund från Näsbyvikens Båtsällskap. (Budget 100 000, Utfall 95 000)

MILJÖ

Kommittén har hållit tio möten under året. Miljöprogrammet har reviderats under året. Frågan om sanering av båtskrov med tributyltenn (TBT) färgrester har behandlats, men ännu inte resulterat i någon handfast handledning. Kommittén har tagit del av kommuners tillsyn av båtklubbar och lämnat råd inför uppföljningen. Kommittén har deltagit i ett antal möten både lokalt och på riksnivå inom miljö- och vattenförvaltning. Planering och genomförande av ett miljösymposium om koppar nästa år sker tillsammans med Svenska Kryssarklubben och DGE mark och miljö. (Budget 50 000, Utfall 54 000)



Roland Örtengren (t. v.) och Harald Mårtensson från Miljökommittén.

FORTSÄTTNING KOMMITTÉER

JURIDIK

Juridiska kommittén har bedrivit elva utbildningstillfällen vid förbundskonferenser och andra möten. Inom Juridiska kommitténs rådgivande verksamhet har särskilt noterats ett ökat antal ärenden, där Skatteverket beslutat om skattskyldighet och moms för båtklubbar. Förelägganden avseende miljön och villkor i arrendeavtal är andra frågor för kommitténs regelbundna arbete. Juridiska kommittén konstaterar, att båtklubbarna möter svåra frågor, där behovet av juridiskt biträde ökar.
(Budget 50 000, Utfall 5 000)

UNGDOM

Kommittén har haft telefonmöten och kontakter via e-post. Kommitténs mål för 2018 var att inventera och sammanställa båtförbundens barn- och ungdomsaktiviteter. Detta för att skapa ett verktyg för de klubbar som vill komma igång med eller utveckla sin ungdomsverksamhet. En enkät kring barn- och ungdomsaktiviteter renderade ett begränsat antal svar. SBU planerar för ett ungdomsråd bestående av fyra engagerade ungdomar, som är ledande inom sina respektive båtporter. En handledning i barn- och ungdomsverksamhet planeras för nästa säsong. SBU har instiftat statuter för ett ungdomsstipendium.
(Budget 50 000, Utfall 0)

BÅTKLUBBSFÖRSÄKRING

Villkoren i båtklubbsförsäkringen har utökats och förbättrats. Försäkringsbeloppen för rättsskydd och styrelseansvar i grundförsäkringen ökade från tre till fem prisbasbelopp. Båtklubbarnas medvetenhet om försäkringen bedöms ha ökat. Båtklubbarna behöver inte teckna externa försäkringar då det erforderliga skyddet för ansvar och olycksfall i huvudsak ingår i båtklubbsförsäkringen.
(Budget 625 000, Utfall 615 000)

RIKSDAGENS FRITIDSBÅTNÄTVERK

Under året sker löpande kontakt med Riksdagen via nätverket för att informera Sveriges beslutsfattare om fritidsbåtlivet och om SBU:s synpunkter på lagförslag och regler som berör båtlivet. För åttonde året i rad arrangerade SBU tillsammans med Sweboat en utflykt i slutet av maj för ett 25-tal riksdagsledamöter. Årets färd med fritidsbåtar gick från Skeppsbron till Saltsjö Pir i Fisksätra. Här besöktes bl.a. Stockholms Båtsnickeri och Hamnmuseum. Vid den avslutande informationsstunden tog ordföranden upp momsfrågan och båtklubbarnas oro för korta arrendeavtal. Ordföranden framförde att fritidsbåtlivet blivit alltmer reglerat, vilket riskerar att minska intresset för båtlivet.
(Budget 50 000, Utfall 38 000)



I juni anordnade Svenska Båtunionen och Sweboat en utflykt med riksdagens fritidsbåtsnätverk.



Bryggor kan användas på många sätt.

REPRESENTATION

SVENSKA SJÖ INTRESSENTER AB

Styrelsen i Svenska Sjö Intressenter AB (SvSI) har haft fyra protokollförda möten under året. SvSI äger samtliga aktier i Svenska Sjö AB (SvS). Frågor om den framtida verksamhetsinriktningen i SvS och disposition av SvS resultat har varit föremål för styrelsens diskussioner och beslut. SvSI bereder arbetet med förslag till ordförande och övriga ledamöter i SvS styrelse. SBU har mottagit andel av utdelat resultat, vilket kommer båtklubbar och båtförbund tillgodo i den allmännyttiga verksamheten.

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB (SBUFAB)

Bolaget har ansvaret för SBU:s tidning Båtliv och följer löpande den verksamhet som bedrivs genom redaktionskommittén rörande tidningsutgivningen.

(Budget 2 300 000, Utfall 2 019 000)

SJÖSÄKERHETSRADET

Sjösäkerhetsrådet leds av Transportstyrelsen och är ett samarbetsorgan mellan myndigheter och organisationer med anknytning till fritidsbåtlivet. Representant från sjösäkerhetskommittén har deltagit vid Sjösäkerhetsrådets möten, där frågor för ett säkrare båtliv diskuterats. Glädjande för i år är att det har varit färre drunkningsolyckor än de senaste åren. Ett problem som kan konstateras är att uppblåsbara livbåtar och flytvästar alltför ofta inte fyller sin funktion och blåser upp sig.

BÅTMILJÖRADET

Båtmiljörådet leds av Transportstyrelsen och består av 18 organisa-

tioner och myndigheter som hanterar fritidsbåtsfrågor på olika sätt. Rådet har hållit tre möten under året. Båtorganisationernas viktigaste roll är att beskriva verkligheten och att förklara konsekvenserna av olika myndighetsbeslut. Skrovmålets arbete redovisas och kommenteras till viss del även inom Båtmiljörådet. Frågor som tagits upp är de vanliga om avfallshantering, mikroplaster, båtåtervinning, landtoaletter, störningar i grunda vikar och sanering av TBT m.m.

HAVS- OCH VATTENMILJÖRADET

Havs- och Vattenmiljörådet leds av Havs- och Vattenmyndigheten och består av 16 riksorganisationer för verksamheter som är beroende av och som använder våra vattentillgångar. Frågorna som berör båtlivet har varit åtgärdsprogram inom vattenförvaltningen, vraksanering, skrotning fritidsbåtar, havsplanering, marina områdesskydd och olika uppdrag som myndigheten har fått sig tilldelade. Havs- och Vattenmyndigheten har under året omorganiserats till vissa delar.

NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING (NFB)

NFB utfärdar olika intyg för fritidsbåtlivet. NFB har reviderat villkoren och fastställt nya krav för bl.a. Short Range Certificate (SRC) samt förar- och kustskepparintygintygen. Utbildning och auktorisation av förhållsförare har kvalitetssäkrats under året. NFB har påbörjat en digitalisering av intyg och examinationer. NFB har totalt 215 engagerade förhållsförare över hela landet. Antal utfärdade intyg är något färre än föregående år. NFB:s kansli flyttade under året till Svenska Kryssarklubbens lokaler i Nacka Strand.

FORTSÄTTNING REPRESENTATION

SJÖSPORTENS SAMARBETSDELEGATION (SSD)

Sjösportens samarbetsdelegation (SSD) består av representanter för Svenska Båttunionen, Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet. SSD har rätt att föreslå ledamöter till Allmänna reklamationsnämnden vad avser båtrelaterade ärenden. SSD har beslutat att möte ska ske när någon av representanterna i SSD finner det påkallat. SSD har inte haft något sammanträde under året.

NORDISKA BÅTRÅDET (NBR)

NBR har haft ett möte i Gent i april och årsmöte i Oslo i september. En norsk båtlivsundersökning, efter svensk modell, har utförts. Undersökningen visar att användningen av flytvästar ökat. Ett arbete har påbörjats för att få en samordning av lagar och förordningar i Norden. Diskussion fördes om plaster i haven, EU-direktivet om avfallshantering i hamnar, det nya båtlivets hot och möjligheter samt att anordna en gemensam konferens avseende sjösäkerhet.

EUROPEAN BOATING ASSOCIATION (EBA)

Sedan många år tillbaka är SBU medlem i Europas största båtlivsnätverk, EBA där SBU tar en aktiv roll och är också en av de större

medlemsorganisationerna. Frågor av såväl nationell som överstatlig karaktär och som berör det rörliga fritidsbåtlivet bevakas och diskuteras. Medlemskapet har också nu medfört en observatörsstatus hos HELCOM, vilken är den stora statliga miljöorganisationen för Östersjöländerna.

(Budget 130 000, Utfall 144 000 inkl. NBR)

ALLMÄNNA REKLAMATIONSNÄMNDEN (ARN)

SBU är representerat i ARN för bedömning av tvister i båt- och båtlivsfrågor. Under året har ARN avgjort frågor relaterade till konsumenträttsliga förhållanden i båt- och båtlivsfrågor vid tre sammanträden. Sammanlagt har ca 20 ärenden avhandlats.

SVENSKT FRILUFTSLIV

Svenskt Friluftsliv är det rörliga friluftslivets paraplyorganisation och arbetar för att främja friluftslivet i Sverige genom att bland annat bevilja och administrera statliga bidrag till medlemsorganisationerna. Svenska Båttunionen har deltagit i de möten som genomförts och har under året sökt och beviljats medel för att fortsätta arbetet med bl.a. en intern utbildningsorganisation.



För många är sjötomt med havsutsikt en stor förmån. För båtfolk ingår det per automatik i den svenska skärgården.



Utskottsarbete under Båtriksdagen.

BESLUT AVSEENDE PROPOSITIONER VID BÅTRIKSDAGEN 2018

Proposition nr. 1 Verksamhetsplan 2018

Se ovan verksamhetsberättelse.

Proposition nr. 2 Förtydligande av bidrag från Svenska Sjö

Ett styrdokument Stadgar för ansökan har upprättats och en blankett med anvisningar gällande bidragsansökan finns lättillgänglig på hemsidan.

Proposition nr. 4 Bättre papperskvalitet i Båtlivs omslag

BRD beslutade att genomföra en test med bättre papperskvalitet i omslaget på Båtliv nr. 4, 5 och 6. Test med bättre papperskvalitet i Båtlivs omslag är genomfört och redovisat vid Unionsrådet 2018.

BESLUT AVSEENDE MOTIONER VID BÅTRIKSDAGEN 2018

Motion nr. 11 Miljöexpert på Svenska Båtunionen

Konsekvensbeskrivning är upprättad och redovisad för unionsstyrelsen. Handläggning pågår.

Motion nr. 12 Konsekvensbeskrivning avseende ny Båtriksdagsordning

Konsekvensbeskrivning är upprättad och redovisad vid Unionsrådet 2018.

Motion nr. 15 Ändring av Svenska Båtunionens direktiv

Av BRD:s protokoll framgår, att Båtriksdagen bifaller motionen. Motionen behandlades i utskott nr. 1, vilket lämnade förslag till ändrad lydelse. Det faktiska förhållandet var att Båtriksdagen biföll utskottets förslag. Frågan är behandlad vid två möten i unionsstyrelsen. Direktivet är utgivet och publicerat.

Motion nr. 16 Ärendehantering och arkivering

En arbetsgrupp har utrett frågan och resultatet redovisades vid Unionsrådet 2018. Anvisningar och rutiner tas fram för Unionsstyrelsens beslut.

Motion nr. 19 Miljöspecialist till Svenska Båtunionens kansli

Se motion nr. 11

Motion nr. 20 Ny utbildningsorganisation inom Svenska Båtunionen

Utredning av utbildningsverksamhet inom SBU pågår. Verksamheten för 2019 är säkrad genom bidrag från Svenskt Friluftsliv.

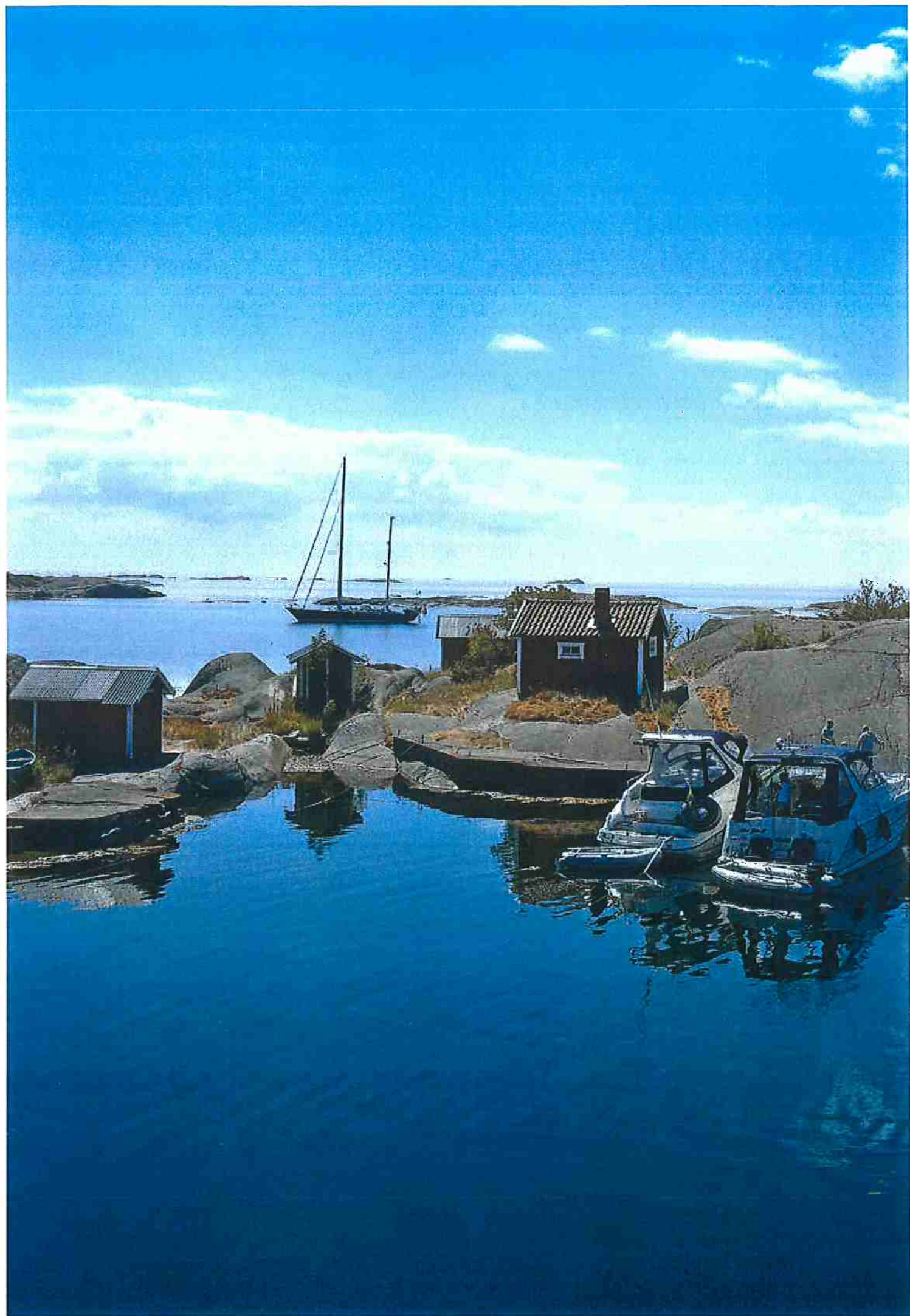
REMISSER:

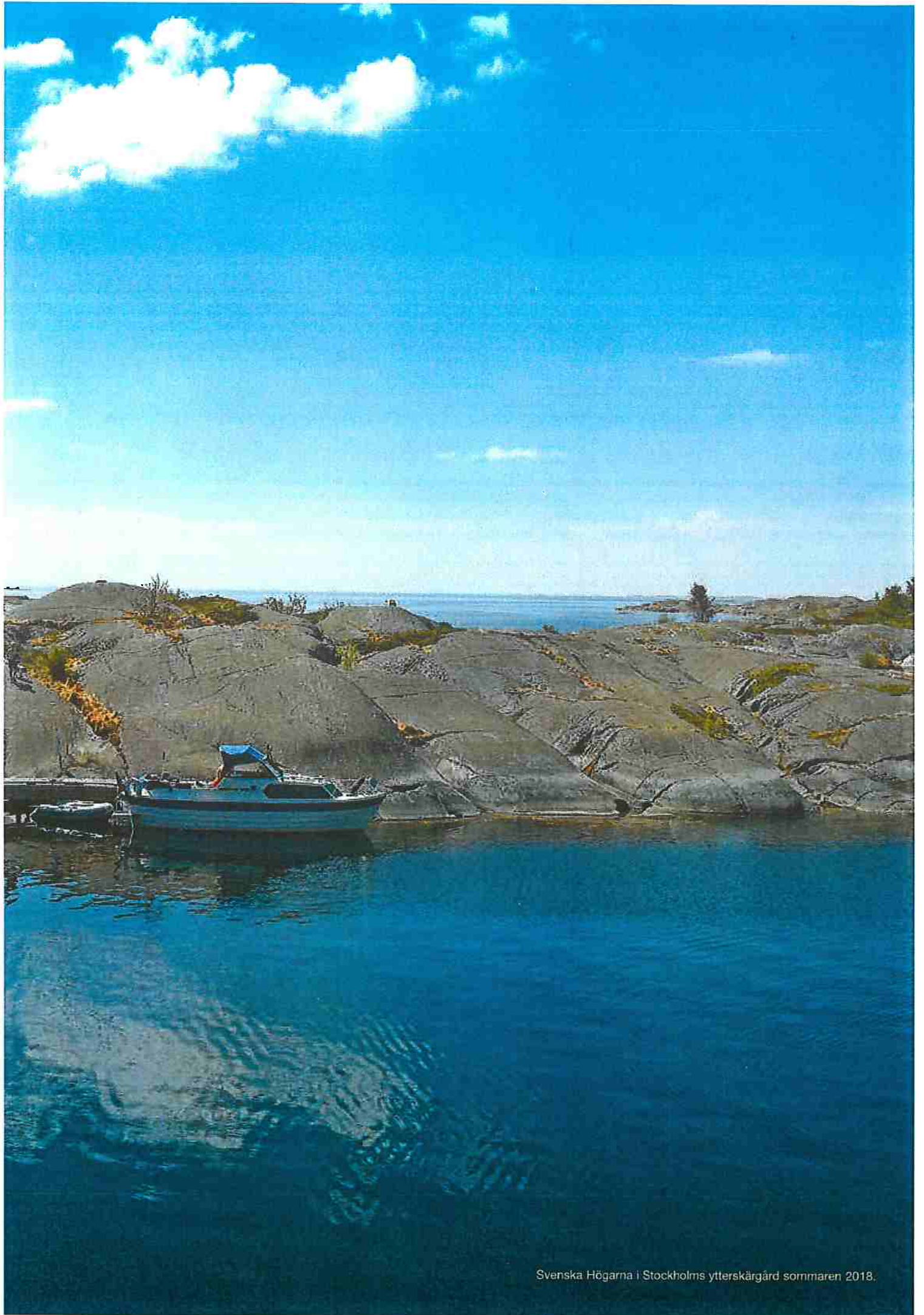
Dnr. 3076-17 Havs- och vattenmyndigheten
Inledande bedömning (2010:1341) av havsmiljöns
tillstånd i förvaltningsområdena Östersjön och Nordsjön.

Miljökommittén

Dnr. N2018/03981/MRT Näringsdepartementet
Åldersgräns för framförande av vattenskoter.

Sjösäkerhetskommittén





SVENSKA BÅTUNIONEN

ORG.NR 802002-3431

RESULTAT OCH STÄLLNING

SVENSKA BÅTUNIONENS EKONOMISKA UTVECKLING I SAMMANDRAG

	2018	2017	2016	2015
Verksamhetens intäkter	12 414 917	13 218 055	12 742 126	12 505 407
Verksamhetens resultat	- 819 287	- 109 052	816 483	901 605
Balansomslutning	15 750 683	15 604 869	14 524 264	9 163 725
Antal anställda	5	7	6	3

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	ÄNDAMÅLSBEST. MEDEL BÅTLIV	ÄNDAMÅLSBEST. MEDEL SV SJÖ	ÄNDAMÅLSBEST. MEDEL SBU UTV. FOND	BALANSERAT RESULTAT	ÅRETS RESULTAT	TOTALT EGET KAPTIAL
Ingående balans	1 614 162	4 901 627	342 020	6 163 266	854 362	13 875 437
Disp. av årets resultat				854 362	- 854 362	
Årets resultat					428 929	428 929
Utnyttjande		- 511 480		511 480		
Utgående balans	1 614 162	4 390 147	342 020	7 529 108	428 929	14 304 365

FÖRSLAG TILL RESULTATDISPOSITION

Styrelsen föreslår att tillgängliga överskottsmedel

Balanserat resultat	7 529 108
Årets resultat	428 929

Summa **7 958 037**

Disponeras enligt följande 7 958 037 kr överförs i ny räkning.

RESULTATRÄKNING (kr)

	Not	2018	2017
Föreningens intäkter	2		
Medlemsavgifter		10 214 720	10 242 280
Bidrag		1 495 003	2 156 337
Övriga intäkter		705 194	819 438
SUMMA FÖRENINGENS INTÄKTER		12 414 917	13 218 055
Föreningens kostnader			
Övriga externa kostnader		-9 504 486	-8 590 457
Personalkostnader	3	-3 729 718	-4 736 650
SUMMA FÖRENINGENS KOSTNADER		-13 234 204	-13 327 107
Verksamhetsresultat		-819 287	- 109 052
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i intresseföretag	4	1 250 000	964 638
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 784	-1 224
SUMMA RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR		1 248 217	963 414
Resultat efter finansiella poster		428 929	854 362
ÅRETS RESULTAT		428 929	854 362
Fördelning av årets resultat			
Årets resultat enligt resultaträkningen (se ovan)		428 929	854 362
Utnyttjande av ändamålsbestämda medel		511 480	110 000
Reservering av ändamålsbestämda medel		0	-5 011 627
KVARSTÅENDE BELOPP FÖR ÅRET/BALANSERAT RESULTAT		940 409	-4 047 265

BALANSRÄKNING (kr)**TILLGÅNGAR**

Not

2018-12-31**2017-12-31****Anläggningstillgångar**

Finansiella anläggningstillgångar

5

Aktier i dotterbolag

50 001

50 001

Aktier i intressebolag

12 500

12 500

Summa anläggningstillgångar**62 501****62 501****Omsättningstillgångar**

Varulager

Handelsvaror

2 500

4 880

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

104 743

218 805

Fordran hos dotterbolag

445 415

390 078

Övriga fordringar

74 210

15 251

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

1 036 260

1 066 291

1 660 628

1 690 425

Kortfristiga placeringar

460 800

462 579

Kassa och Bank

13 564 254

13 384 484

Summa omsättningstillgångar

15 688 181

15 542 368

SUMMA TILLGÅNGAR**15 750 683****15 604 869****EGET KAPITAL OCH SKULDER****2018-12-31****2017-12-31****Eget kapital**

Ändamålsbestämda medel

6 346 328

6 857 809

Balanserat kapital

7 529 108

6 163 266

Årets resultat

428 929

854 362

14 304 365**13 875 437****Avsättningar**

Övriga avsättningar

6

106 000

106 000

106 000**106 000****Kortfristiga skulder**

Leverantörsskulder

137 832

89 869

Övriga skulder

123 887

166 021

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

1 078 599

1 367 542

1 340 318**1 623 432****SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER****15 750 683****15 604 869**

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Resultaträkningen

Verksamhetsintäkter

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som föreningen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas, om inget särskilt anges nedan, till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas.

Nedan beskrivs, för respektive intäktspost, när intäktsredovisning sker.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i föreningen. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Gåvor och bidrag

En transaktion i vilken föreningen tar emot en tillgång eller en tjänst som har ett värde utan att ge tillbaka motsvarande värde i utbyte är det en gåva eller ett erhållit bidrag. Om tillgången eller tjänsten erhålls därför att föreningen uppfyllt eller kommer att uppfylla vissa villkor och om organisationen har en skyldighet att återbetala till motparten om villkoren inte uppfylls, är det ett erhållit bidrag. Är det inget bidrag är det en gåva.

Gåvor

Gåvor redovisas enligt huvudregeln som intäkt när de erhålls.

En gåva som intäktsförts redovisas antingen som en tillgång eller en kostnad beroende på om gåvan förbrukas direkt eller inte. Gåvor som organisationen avser att stadigvarande bruka i verksamheten redovisas som anläggningstillgångar. Övriga gåvor, som inte förbrukats, redovisas som omsättningstillgångar.

Gåvor värderas enligt huvudregeln till verkligt värde.

I de fall föreningen lämnat en ersättning för att erhålla gåvan minskas gåvans värde med ersättningen.

Bidrag

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren för att erhålla bidraget uppfylls.

Bidrag som erhållits för att täcka vissa kostnader (t.ex. för administration) redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget är avsett att täcka.

Bidrag som hänför sig till en anläggningstillgång minskar anskaffningsvärdet.

Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som organisationen fått eller kommer att få.

Ersättningar till anställda

Löpande ersättningar till anställda i form av löner, sociala avgifter och liknande kostnadsförs i takt med att de anställda utför tjänster.

Eftersom alla pensionsförpliktelser klassificerats som avgiftsbestämda redovisas en kostnad det år pensionen tjänas in.

Balansräkningen

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Avskrivning görs systematiskt över den bedömda ekonomiska livslängden. Härvid tillämpas följande avskrivningstider: Inventarier 5 år

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde korrigerat för eventuella nedskrivningar.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kortfristiga placeringar

Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde. I posten kortfristiga placeringar ingår aktier som innehas för att placera likviditetsöverskott på kort sikt.

Varulager

Handelsvaror värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Ändamålsbestämda medel

I posten Ändamålsbestämda medel i eget kapital redovisas ännu inte förbrukade gåvor och andra ändamålsbestämda medel. Se även eget kapital-rapporten.

Avsättningar

En avsättning redovisas när föreningen har förpliktelser som är hänförliga till räkenskapsåret eller tidigare räkenskapsår och som på balansdagen är säkra eller sannolika till sin förekomst men ovissa till belopp eller till den tidpunkt då de skall infrias. Avsättningar värderas till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att behöva erläggas.

Omräkning av utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagskurs, vilket är växelkursen på balansdagen.

Not 2

Föreningens intäkter fördelar sig enligt följande

	2018	2017
Medlemsavgifter	10 214 720	10 242 280
Bidrag	1 495 003	2 156 337
Övriga intäkter	705 194	819 438
Summa	12 414 917	13 218 055

Bidrag fördelar sig enligt följande:

Staten	540 003	538 500
Administrativa	0	1 002 527
Övriga projektbidrag	805 000	315 310
Ersättning enligt samarbetsavtal med Sv Sjö AB	150 000	300 000
Summa	1 495 003	2 156 337

Övriga intäkter fördelar sig enligt följande

Konferensavgifter	339 580	293 488
Försäljning	27 053	18 541
Särskilt anställningsstöd	259 964	382 634
Övriga intäkter	78 597	124 775
Summa	705 194	819 438

Not 3 Personalkostnader

Medelantalet anställda:

	2018	2017
Män	2	4
Kvinnor	3	3
Summa	5	7

Not 4 Resultat från andelar i intresseföretag

	2018	2017
Utdelning från Svenska Sjö/ Sv. Sjö Intressenter AB	1 250 000	964 638
Summa	1 250 000	964 638

Not 5 Finansiella anläggningstillgångar	2018-12-31	2017-12-31
--	-------------------	-------------------

Aktier i dotterbolag		
-----------------------------	--	--

Svenska Båtunionens Förlags AB		
Ingående anskaffningsvärde	50 001	50 001
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	50 001	50 001

Aktier i intresseföretag	2018-12-31	2017-12-31
---------------------------------	-------------------	-------------------

Svenska Sjö Intressenter AB		
Ingående anskaffningsvärde	12 500	12 500
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	12 500	12 500

Not 6 Övriga avsättningar	2018-12-31	2017-12-31
----------------------------------	-------------------	-------------------

Båtlivsfonden (BF & BK)	106 000	106 000
Summa	106 000	106 000

Not 7 Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser.

Not 8 Eventualförpliktelser

	2018-12-31	2017-12-31
Borgenslån	24 264 446	24 179 846
Summa	24 264 446	24 179 846

Not 9 Förslag till resultatdisposition

Styrelsen föreslår att tillgängliga överskottsmedel	7 529 108
Årets resultat	<u>428 929</u>
Summa	7 958 037

Disponeras enligt följande:

Överförs i ny räkning	7 958 037
-----------------------	-----------

BOKSLUTSKOMMENTAR FÖR ÅR 2018

Verksamhetsresultatet för året blev 819 tkr. Huvudparten av överskottet kommer från personalkostnaderna som inte kunde utnyttjas enligt budgetens plan. Personal har slutat utan att vi på ett bra sätt kunna ersätta med ny personal samtidigt som vi avvakat med anställning av miljöspecialist till dess att vi får Båtriksdagens beslut om fortsatt finansiering.

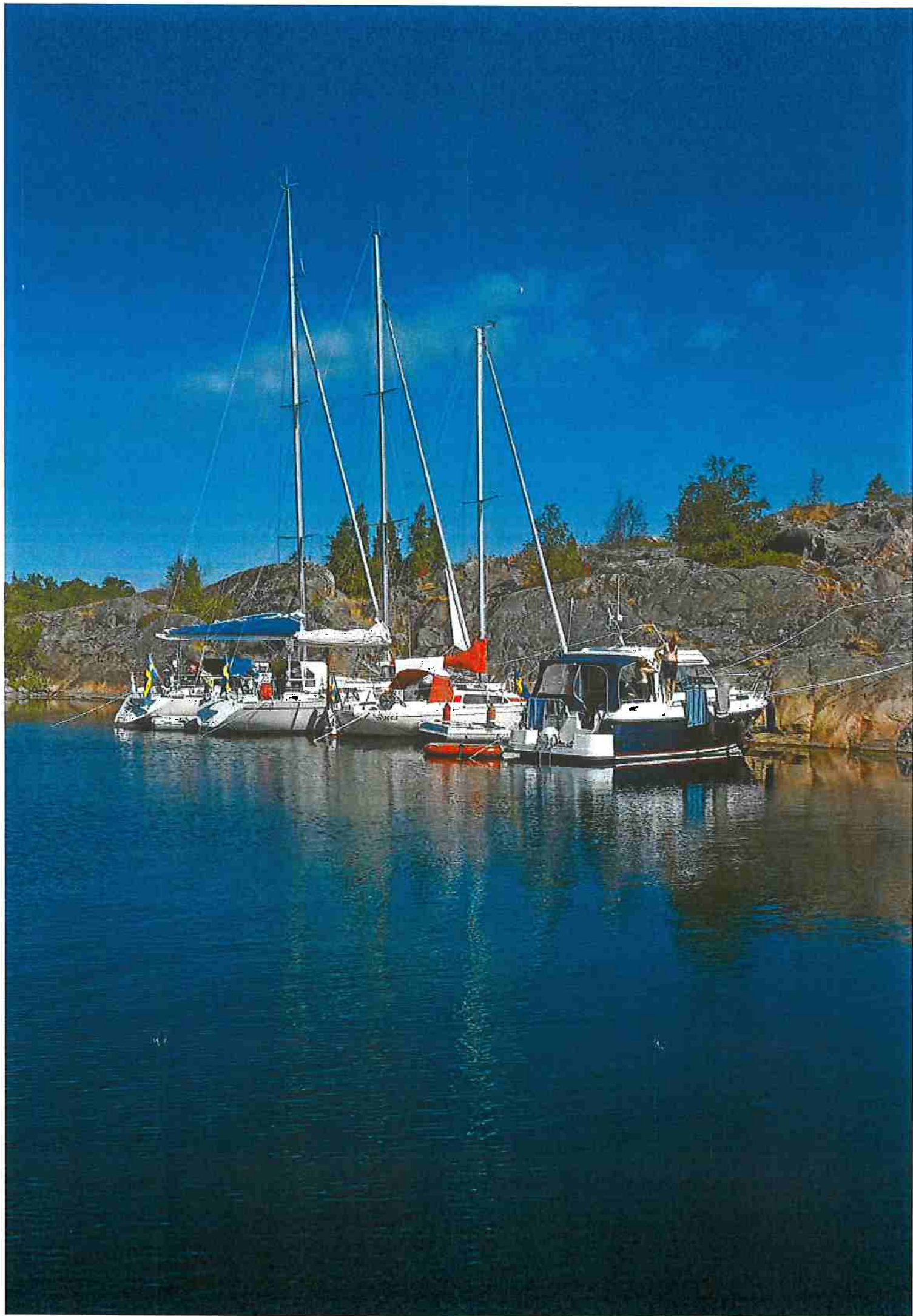
Vårt 90-årsjubileum och Båtriksdag i Göteborg gick tillsammans i stort enligt budget medan deltagarintäkterna avsevärt översteg budgeten.

Budgeten för kanslikostnaderna visade sig till viss del felbudgeterad samt förutsatte köp av redovisningstjänster på 260 tkr som bara kom att utnyttjas till mindre del i slutet av året. Samtidigt som kansliets övriga kostnader minskade m.h.t. att personalstyrkan var avsevärt mindre än budgetförutsättningarna.

Kommunikationsbudgeten överskreds med ca 100 tkr där anledningen är engångskostnaden för utveckling av vår hemsida med teknik anpassad för förbundsgemensam hemsidaplattform.

I projektet -Ren botten utan gift- tog SBU över projektledarskapet och samtliga projektmedel. Projektets medel har täckt hela projektets kostnader.

Unionsstyrelsen föreslår att Båtriksdagen beslutar överföra årets resultat 429 tkr i ny räkning.



REVISIONSBERÄTTELSE

Till Båtriksdagen i Svenska Båttunionen, org.nr 802002-3431

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Båttunionen för år 2018-01-01 – 2018-12-31. Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen för år 2017 har utförts av en annan revisor och som lämnat en revisionsberättelse daterad i mars 2018 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av övriga delar i verksamhetsberättelsen.

Mitt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och jag gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med min revision av årsredovisningen är det mitt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar jag även den kunskap jag i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om jag, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är jag skyldig att rapportera detta. Jag har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegent-

ligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen. Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämt-

tas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild. Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Uttalande

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Båtunionen för år 2018-01-01–2018-12-31.

Jag tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorernas ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm 25 februari 2019

Cajsa Marcelius
Auktoriserad revisor

Till föreningsstämman i Svenska Båtunionen

Org.nr. 802002-3431

RAPPORT FRÅN LEKMANNAREVISOR

Vi har granskat årsredovisningen, räkenskaperna samt styrelsens förvaltning för år 2018. Det är styrelsen som är ansvarig för att upprätta årsredovisningen i enlighet med god redovisningssed och för att sköta förvaltningen i enlighet med föreningens stadgar.

Vi har granskat att årsredovisningen är baserad på en ordnad bokföring och är upprättad i enlighet med god redovisningssed. Vi har dessutom granskat att föreningens verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt och att föreningens interna kontroll är tillräcklig.

Baserat på vår granskning anser vi att:

- Årsredovisningen är i allt väsentligt upprättad enligt god redovisningssed och baseras på en ordnad bokföring.
- Styrelsens ledamöter har utfört sitt uppdrag med omsorg och i enlighet med föreningens stadgar.

Vi anser således att:

- Föreningsstämman kan fastställa årsredovisningen, och
- Bevilja styrelsens ledamöter ansvarsfrihet.

Stockholm den 25 februari 2019

Björn Axelsson

Leif Zadig

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

ORG NR 556213-2828

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Allmänt om verksamheten

Bolaget har som verksamhet att utge tidningen BÅTLIV

Under året har, i enlighet med utgivningsplanen, sex nummer utgivits, med totalt 492 sidor.

Bolagets säte är i Stockholm. Bolaget är ett helägt dotterbolag till Svenska Båtunionen, säte Stockholm och organisationsnummer 802002-3431.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Några väsentliga händelser utöver den ordinarie verksamheten har inte inträffat.

FLERÅRSÖVERSIKT

	2018	2017	2016	2015
Nettoomsättning, tkr	9 068	9 089	8 634	8 949
Resultat efter finans. poster, tkr	0	0	0	0
Soliditet, %	13	9	10	15

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	AKTIEKAPITAL	RESERVFOND	FRITT EGET KAPITAL
Belopp vid årets ingång	100	20	4
Årets resultat			0
Belopp vid årets utgång	100	20	4

RESULTATDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	4 232
Årets resultat	0

Summa 4 232

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande

Balanseras i ny räkning	4232
-------------------------	------

Summa 4 232

RESULTATRÄKNING

	20180101 20181231	20170101 20171231
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		
Nettoomsättning	9 068	9 089
Övriga rörelseintäkter	0	0
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.	9 068	9 089
Rörelsekostnader		
Produktionskostnader	-8 832	-7 521
Övriga externa kostnader	-236	-1 568
Summa rörelsekostnader	-9 068	-9 089
Rörelseresultat	0	-0
Finansiella poster		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	0	0
Summa finansiella poster	0	0
Resultat efter finansiella poster	0	0
Resultat före skatt	0	0
ÅRETS RESULTAT	0	0

BALANSRÄKNING

	2018-12-31	2017-12-31
TILLGÅNGAR		
Omsättningstillgångar		
<i>Kortfristiga fordringar</i>		
Kundfordringar	622	725
Övriga fordringar	0	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	178	179
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>	800	904
<i>Kassa och bank</i>		
Kassa och Bank	134	223
<i>Summa kassa och bank</i>	134	223
Summa omsättningstillgångar	934	1 127
SUMMA TILLGÅNGAR	934	1 127

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital		
<i>Bundet eget kapital</i>		
Aktiekapital 1000 aktier	100	100
Reservfond	20	20
<i>Summa bundet eget kapital</i>	120	120
<i>Fritt eget kapital</i>		
Balanserat resultat	4	4
Årets resultat	0	0
<i>Summa fritt eget kapital</i>	4	4
Summa eget kapital	124	124
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	103	365
Skulder till koncernföretag	445	390
Övriga skulder	9	13
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	253	235
Summa kortfristiga skulder	810	1 003
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	934	1 127

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR**Redovisnings- och värderingsprinciper**

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10.

Årsredovisning i mindre företag.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor (tusental).

UNIONSSTYRELSE, REVISORER, NÄMNDER, FUNKTIONÄRER OCH KANSLI

UNIONSSTYRELSEN

Ordförande

1:e vice ordförande

2:e vice ordförande

Skattmästare

Ledamöter

Bengt Gärde, Lidingö, Lidingö BF
Kristian Ehrling, Lidingö, Lidingö BF
Inger Högström-Westerling, Örebro, Hjälmarens BF
Lasse Carlsson, Göteborg, Väst kustens BF
Sören Löfgren, Älvsjö, Saltsjön Mälarens BF
Christer Friedh, Trensum, Blekinge BF
Harald Mårtensson, Lingham, Östergötlands BF
Henrik de Vries, Beddingestrand, Skånes BF
Christer Eriksson, Helsingborg, Skånes BF
Ulf Grape, Norrtälje, Roslagens BF
Hans Öhlund, Skellefteå, Västerbottens BF

REVISORER

Revisorsuppleanter

Leif Zadig, Bromölla, Skånes BF
Björn Axelsson, Linköping, Östergötlands BF
Peter Myrman, Näsby Park, Södra Roslagens BF
Karl-Axel Tervell, Skoghall, Värmlands BF

SBU:s NÄMNDER

Förtjänstteckennämnd

Ordförande

Ledamöter

Bengt Gärde, Lidingö, Lidingö BF
Göran Persson, Herräng, Roslagens BF
Sten Olsson, Piteå, Bottenvikens BF

Valnämnd

Ordförande

Ledamöter

Owe Lindström, Årjäng, Vänern Väst Dalslands Kanals BF
Eva Srejber, Stockholm, Saltsjön Mälarens BF
Lars Afzelius, Göteborg, Väst kustens BF
Torsten Born, Hammarö, Värmlands BF
Birgitta Jacobsson, Göteborg, Väst kustens BF
Tommy Engvall, Ronneby, Blekinge BF

SBU:s KANSLI

Verksamhetschef

Peter Karlsson
Cecilia Obitz
Mari Ann Johansson
Patrik Lindqvist

FUNKTIONÄRER I SBU:s KOMMITTÉER Det översta namnet är ordförande eller sammankallande.

Sjösäkerhet

Hans Öhlund
Sven Andersson
Christer Friedh
Inger Högström-Westerling
Roland Nyqvist
Krister Storm
Henrik de Vries

Ungdom

Ulf Grape
Pelle Larsson

Juridik

Kristian Ehrling
Bengt Gärde
Per-Göran Traung
Christer Eriksson

Miljö

Harald Mårtensson
Hans-Jörgen Alsing
Kristina Carlstedt
Jimmy Dominus
Christer Björkén
Petra Elg
Roland Örtengren
Bengt Hallberg

Båtlivs redaktion

Lars Afzelius
Lars-Åke Redéen
Bo Wernlundh
Bengt Anderhagen
Cecilia Obitz
Lotta Ivarsson
Henrik Salén

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB)

Lars Brickzén
Kjell Holst

BAS

Christer Eriksson
Inge Bramer
Harald Mårtensson
Johan Wiklander
Nils Fickler
Patrik Lindqvist

Båtklubbssäkring

Lasse Carlsson
Bengt Gärde
Kristian Ehrling

Svenska Sjö Intressenter AB

Bengt Gärde
Kristian Ehrling

Riksdagens fritidsbåtnätverk

Bengt Anderhagen

Svenska Båtunionen Förlags AB (SBUFAB)

Bengt Gärde
Lars Afzelius
Lasse Carlsson
Per Göran Traung
Håkan Ström
Peter Karlsson



SBU:s styrelse som valdes på Båtriksdagen i Göteborg 2018. Fr. v. Lasse Carlsson (skattmästare), Väst kustens BF, Christer Friedh, Blekinge BF, Christer Eriksson, Skånes BF, Henrik de Vries, Skånes BF, Hans Öhlund, Västernorrlands BF, Kristian Ehrling, Lidingö BF, Harald Mårtensson, Östergötlands BF, Sören Löfgren, Saltsjön-Mälarens BF, Ulf Grape, Roslagens BF. Stående framför männen: Inger Högström-Westerling, Hjälmarens BF. Bengt Gärde, ordförande för Svenska Båtunionen, ingår också i styrelsen (infälld).

Stockholm den 26 februari 2019

Bengt Gärde
Ordförande

Kristian Ehrling

Inger Högström- Westerling

Lasse Carlsson

Christer Friedh

Henrik de Vries

Christer Eriksson

Harald Mårtensson

Sören Löfgren

Ulf Grape

Hans Öhlund



SBU:S BÅTFÖRBUND & DESS MEDLEMSKLUBBAR

Blekinge Båtförbund

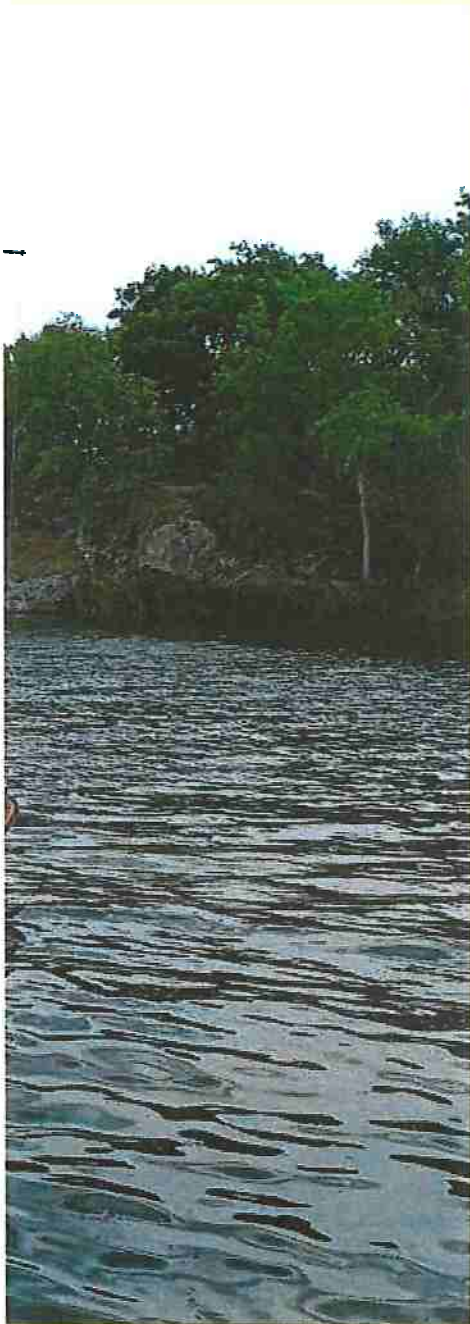
Aspö Båtklubb
 BTH Akademiska Segelsällskap
 Båtklubben Monsunen
 Båtklubben Salö
 Carlskrona Båteskader
 Edenryds Båtklubb
 Föreningen Carlskrona Veteranbåtar
 Guövikens Båtklubb
 Gö Båtsällskap
 Hjortahammars Båtklubb
 Hälleviks Båtklubb
 Jernaviks Segelsällskap
 Jämjö Båtklubb
 Karlskrona Blekingeske SS
 Karlskrona Jolleklubb
 Karlskrona Kanotklubb

Karlskrona Motorbåtsällskap
 Karlskrona Navigationssällskap
 Karlskrona Segelsällskap
 Lyckeby Båtsällskap
 Marinens Båtklubb
 Norje Båtklubb
 Nättaby Båtklubb
 Olofströms Båtklubb
 Pantarholmens Båtklubb
 Pukaviks Båtklubb
 Risanäs Båtsällskap
 Ronneby Motorbåtsklubb
 Ronneby Segelsällskap
 Saxemara Båtklubb
 Slättanäs Båtsällskap
 Sturkö Båtsällskap
 Stårnö Vindhamns Båtklubb

Sunna Båtklubb
 Svaneviks Bryggförening
 Sölvesborgs Segelsällskap
 Sölvesborgsvikens Båtklubb
 Torhamns Båtsällskap
 Trummenäs Båtklubb

Bottenvikens Båtförbund

Bergnäsets Hamnförening
 Bondö Marina
 Båtklubben Bothnia
 Båtklubben Neptun
 Granuddens Hamnförening
 Hagavikens Hamnförening
 Haparanda Båtklubb
 Kalix S M S
 Lövsjö Småbåtshamn



Blekinge Båtförbund har en lång tradition av ungdomsläger. Sommaren 2018 hölls lägret på Tjärö i Blekinge skärgård.

Hamnstigens Båtsamfällighetsförening
Hjortnäs Båtklubb
Hjulbäcks Båtklubb
Insjöns Båtklubb
Korsnäs Båtklubb
Kråkbergs Båtklubb
Lekombergs Båtsällskap
Leksands Båtklubb
Ludvika Motorbåtsklubb
Löva Båtklubb
Mora Båtklubb
Nusnäs Båtklubb
Olsnäs Båtklubb
Ore Båtklubb
Ornäs Båtklubb
Orsa Båtklubb
Rättviks Båtklubb Piraten
Siljansnäs Båtklubb
Skutuddens Bad- och Båtförening
Smedjebackens Båtklubb
Stabergs Båtklubb
Stjärnsunds Båtklubb
Strands Båtklubb
Säters Båtklubb
Södra Dalelfvens Båtklubb
Tällbergs Båtklubb
Vattnäs Båtklubb
Vika Båtklubb
Vikarby Båtklubb
Västannorsvikens Båtklubb
Västankviks Båtklubb

Gotlands Seglarförbund

Fårösunds Båtklubb
Klinte Båtklubb
Rute Båtklubb
Slite Båtklubb
Wisby Segelsällskap

Gästriklands Båtförbund

Ava Båtklubb
Bomhus Båtklubb
Edskens Båtklubb
Forsbacka Motorbåtsklubb
Gävle Motorbåtsklubb
Häde Båtklubb
Harvikens Båtklubb
Hedesunda Båtklubb
Hille Båtklubb
Häckskärsvikens båtklubb
Norsundets Motorbåtsklubb
Näsby sjöns Båtklubb
Sandvikens Segelsällskap
Sikviks Båtsällskap
Skutskärs Båtklubb
Söderfors Båtsällskap
Södra Skeppsvarvets Båtklubb
Trödje Båtklubb
Älvkarleby Båtklubb

Hjälmarens Båtförbund

Fiskeboda Båtklubb
Grythems Båtklubb
Hjälmarens Båtklubb
Linde Båtklubb
Lungers Hamns Båtklubb
Segelsällskapet Hjälmar
Skebäcks Varfsförening

Södra Hjälmarens Båtklubb
Örebro Båtklubb
Östra Hjälmarens Motorbåtsklubb

Hälsinglands Båtförbund

Bergvikens Motorbåtsällskap
Bollnäs Båtklubb
Dellarnas Båtklubb
Enångers Båtsällskap
Hudiksvalls Sjösportsällskap
Härte Södra Båtklubb
Iggesunds Motorbåtsklubb
Järvsö Båtklubb
Ljusne-Ala Motorbåtsklubb
Njutångers Båtklubb
Orsjö Båtklubb
Sandarne Båtklubb
Stenö Båtklubb
Stocka Motorbåtsklubb
Söderhamns Motorsällskap
Wallviks Motorbåtsklubb

Jämtlands Båtförbund

Arvesunds Båtklubb
Bergs Båtklubb
Brunflo Båtklubb
Dvårsätts Båt- och Varvsförening
F4 Båtklubb
Frösö Båtklubb
Hackås Båtklubb
Lits Båtklubb
Lugnets Båtklubb
Näldens Båtklubb
Storsjöns Segelsällskap
Vattudalens Båtklubb
Virvelns Bryggförening Dvårsätt
Ås Båtklubb
Östersunds Motorbåtsklubb

Kungliga Motorbåt Klubben BF

Kungliga Motorbåt Klubben

Lidingö Båtförbund

Askrike Segelsällskap
Bosö Båtklubb
Breviks Båtsällskap
Katrinelunds Båtklubb
Käppala Båtsällskap
Lidingö Båtklubb
Lidingö Jolleseglare
Lidingö Segel Sällskap
Skärsåtra Båtklubb
Sticklinge Udde Båtklubb
Talluddens Båtsällskap
Torsviks Båtklubb

Mälarens Båtförbund

Arboga Båtklubb
Borgåsunds Båtklubb
Båtklubben Gripen
Båtklubben Piren
Båtklubben Tor
Båtklubben Wega
Båtsportklubben Sextanten
Båtsällskapet Lögarängen
Engelsbergs Båtklubb
Enhörna Båtklubb
Eskilstuna Motorbåtsklubb
Fullerö Båtklubb

Anslutna klubbar 2018-01-01

Måttsunds Hamnförening
Piteå Båtklubb
Renö Hamnförening
Råneå Båtklubb
Seskarö Båtklubb
Storavans Båtklubb
Sävis Båtklubb
Töre Båtklubb

Dalarnas Båtförbund

Almo Båtklubb
Avesta Båtklubb
Bonäs Båtklubb
Båthusåkers Båtklubb
Falu Båtklubb
Gerpens Båtklubb
Gustafs Marina Båtklubb



Geddeholms Båtklubb
Hallstahammar-Kolbäck Bk
Herresta Båtklubb
Kolsundets Båtklubb
Kungsörs Motorbåtsklubb
Kungsörs Segelsällskap
Kvicksunds Båttörening
Köpings Motorbåtsällskap
Lövsta Båtklubb
Mariefreds Båtklubb
Ringsö Båtklubb
Småbåtsklubben Sandgrynnan
Solviks Båtklubb
Sommarö Båtklubb
Strängnäs Segelsällskap
Strömsholms Båtklubb
Taxinge Båtklubb
Torshälla Motorbåtsklubb
Vintervikens Båtklubb
Västanfors Båtklubb
Västerås Motorbåtsklubb
Åsunda Båtklubb
Österby Båtklubb

Navigationssällskapet – Navis BF

Navigationssällskapet - Navis

Roslagens Båtförbund

Argos Båtklubb
Bergshamra Båtklubb
Boängens Båtklubb
Envikens Båtklubb
Furusunds Båtklubb
Grisslehamns Motor & Segelsäl.
Hallsta Båtklubb
Hargshamns Båtklubb
Herrängs Båtklubb
Karlholms Motorbåtsklubb
Karlsängens Båtklubb
Korgils Båtklubb
Nolsterbystrands båtklubb
Norrtälje Segelsällskap

Nöttö Båtklubb
Paris Tomtegarnas Båtklubb
Ringens Båtklubb
Roslagens Boat Racing
Rörviks Båtklubb
Sollarö Båtsällskap
Södersviks Båtsällskap
Utveda Båtsällskap
Wäddö Båtklubb
Västernäs Båtklubb
Vätö Huvud Båthamn c/o Bo Sandberg
Vätösunds Båtsällskap
Öregrunds Båtklubb
Östersundsvikens Båtklubb
Östhammars Segelsällskap

Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Albano Båtklubb
Ålvikens Båtklubb
Arnö Sjöällskap
Badhusvikens Båtklubb
Barnviks Båtklubb
Bergdalsviks Båtklubb
Björkviks Båtklubb
Boo Båtklubb
Borgvikens Båtklubb
Botkyrka Båtklubb
Breviksmarens Bryggförening
Bro Båtklubb
Bromma Båtsällskap
Brukslädens Båtklubb
Brygglag David
Brygglag Erik
Bränneriets Båtsällskap
Byvikens Båtklubb
Bålsta Båtklubb
Båtklubben Färingarna
Båtklubben Lyran
Båtklubben S:t Erik
Båtsällskapet Arken
Båtsällskapet Karlslund

Båtsällskapet Kvarnen
Bällstavikens Motorbåtsklubb
Bällstavikens Segelsällskap
Civilförvarsskolans Båtklubb
Dalbo Båtsällskap
Danderyds Båtklubb
Danelunds Båtklubb
Djurgårdsbrunnsvikens MBK
Djursholms Båtsällskap
Djursholms Segelklubb
Djurö Båtsällskap
Drottninghamns Båtklubb
Duvnäsens Båtklubb
Edholma Båttunion
Edsbergs Båtklubb
Edsvikens Båtklubb
Edsvikens Segelsällskap
Ekelunds Båtsällskap
Ekensbergs Båtsällskap
Ekerö Båtklubb
Ekerö Sommarstads Båtklubb
Ekshagens Båtklubb
Enköpings Segelsällskap
Eriksdals Motorbåtsklubb
Eriksviks Båtklubb EBK
Ersholmens Båtklubb
Essinge Båtklubb
Essinge Båtsällskap
Fermsholmens Båtklubb
Filips Holmes Båtklubb
Finkarudd Båtklubb
Finnboda Båtklubb
Fiskarfjärdens Båtklubb
Fiskartäppans Båtklubb
Fisksätra Båtklubb
Fituna Båtklubb
Frösundavikens Båtklubb
Fyris Segelsällskap
Fånäs Båtklubb
Grimsta Båtsällskap

Grinds Hages Båtklubb
 Grisslinge Båtsällskap
 Grovstanäs Båtklubb Samfällighetsförening
 Gröndals Båtklubb
 Guldbådans Båtklubb
 Gustavsbergs Båtklubb
 Gålö Båtklubb
 Gålöbasens Båtklubb
 Gällstaö Båtsällskap
 Gässvikens Båtklubb
 Göta Båtklubb
 Göta Segelsällskap
 Haga Båtklubb
 Halls Båtklubb
 Hammarbyledens Motorbåtsklubb
 Heleneborgs Båtklubb
 Huddinge Båtklubb
 Husarö Tormtägarf. Båtsällskap
 Håbo Båtsällskap
 Hägerstens Båtklubb
 Hässelby Sjösällskap
 Hässelby Strands Båtklubb
 Hästholmens Båtsällskap
 Ingarö Lugnet Båtklubb
 Ingarö Segelsällskap
 Integrationssegling
 Jakobsbergs Båtsällskap
 Johannesdals Båtklubb
 Johannesfreds Båtklubb
 Kallhälls Båtklubb
 Kanada Båtsällskap
 Karlshills Båtklubb
 Karlskärs Båtklubb
 Karlsuddsvikens Båtklubb
 Kilsvikens Båtklubb
 Klintens Båtklubb
 Kolströms Båtklubb
 Kopparmora Båtklubb
 Kristinebergs Båtklubb
 Krokens Båtklubb
 Kullaskogens Båtklubb
 Kungsberga Båtklubb
 Kungsängens Båtsällskap
 Kvarnvikens Båtsällskap
 Lambarö Båtsällskap
 Ligna Båtsällskap
 Liljeholmens Båtklubb
 Lilla Essinge Båtklubb
 Lillsjönäs Båtsällskap
 Lillängens Brygglag
 Lina Båtklubb
 Linanäs Skärsbergets Bryggförening
 Lindholmens Båtklubb
 Ljushagens Båtsällskap
 Lux Båtklubb
 Långholmens Båtklubb
 Långviks Båtklubb
 Lännersta Båtklubb
 Löjvikens Båtklubb
 Löparö Båtklubb
 Lövsbergavikens Sjösällskap
 Lövsta Båtsällskap
 Margretelunds Båtsällskap
 Minnebergs Båtklubb
 Morarnas Båtklubb
 Motorbåtsklubben Tre Kronor
 Munsö Båtklubb
 Muskö Båtklubb

Mälarhöjdens Båtklubb
 Mårsta Båtklubb
 Mörtlös Båtklubb
 Nacka Båtklubb - NBK
 Nannylunds Slipförening
 Nantes Båtklubb
 Nautiska Klubben
 Neglinge Båtklubb
 Nockebyhov Båtklubb
 Noretvikens Båtklubb
 Norra Lagnö Skeppslag
 Norrfjärdens Båtklubb
 Norruddens Båtklubb
 Norröra Båtklubb
 Nybrovikens Båtsällskap
 Nynäshamns Motorbåtsklubb
 Nynäshamns Segelsällskap
 Nytorps Båtklubb
 Näsby Parkers Båtklubb
 Oaxens Båtklubb
 Orrnäsets Båtklubb
 Oxnö Båtförening
 Petersbergs Båtklubb
 Piluddens Båtklubb
 Ramsmora Båtklubb
 Rangsta Båtklubb
 Ranängens Hamnförening
 Reimers Båtsällskap
 Riddersviks Sjösällskap
 Rindösunds Båtklubb
 Risets Båtklubb
 Ropstens Båtklubb
 Rosersbergs Båtklubb
 Råålbshovs Båtklubb
 Rörstrands Båtklubb
 Saltsjöbadens Båtklubb
 Segelsällskapet Brunsviken
 Segelsällskapet Vega
 Segersängs Båtklubb
 Sigtuna Båtklubb
 Sjöuddens Båtklubb
 Skogsviks Båtklubb
 Skokloster Sjösällskap
 Skurusundets Båtsällskap
 Skälåkers Båtklubb
 Skärmarö-Spaddalens Båtklubb
 Sollentuna Båtklubb
 Solna Båtsällskap
 Soluddens Båtklubb
 Sommarbo Båtklubb
 Sorunda Båtklubb
 Spiruddens Båtklubb
 Stafsås Båtklubb
 Stallarholmens Båtklubb
 Stallmästaregårdens BS
 Stallvikens Båtklubb
 Stockholms Segelklubb
 Stockholms Segelsällskap
 Stora Hunduddens Varvsförening
 Stora Skutvikens Båtklubb
 Strandlidens Båtklubb
 Strömma Båtklubb
 Stäkets Motorbåtsällskap
 Sundbybergs Båtklubb
 Swedish Racing Club
 Svindersviks Båtklubb
 Svinninge Båtsällskap
 Sättra Båtsällskap

Södermalms Båtklubb
 Söderskogens Båtsällskap
 Södra Evlinge Båtklubb
 Tanto Båtsällskap
 Tappen Båtklubb
 Tegelbrukets Båtklubb
 Torsby Båtagareförening
 Tranebergs Segelsällskap
 Trollbäckens Båtsällskap
 Träbåtssällskapet Skeppsmyran
 Tullinge Båtsällskap
 Tullinge Segelsällskap
 Turebergs Båtklubb
 Tyresö Båtklubb
 Tyresö Strands Båtklubb
 Tyresö-Dyviksudds Båtklubb
 Uddens Båtklubb
 Ugglevikens Båtklubb
 Ulvsunda Båtsällskap
 Underås Båtklubb
 Upplands Väsby Båtsällskap
 Upsala Motorbåtsällskap
 Vasspirens Båtklubb
 Waxholms Båtklubb
 Vegabäckens Båtklubb
 Velamsunds Båtklubb
 Vikingarnas Segelsällskap
 Viksjö Båtklubb
 Vintervägens Båtklubb
 Vårby Motorbåtsklubb
 Vårby Nautiska Sällskap
 Värmdö Båtsällskap
 Värmdö Evlinge Båtklubb
 Värmdöviks Båtklubb
 Väsbyfjärdens Båtklubb
 Västerhaninge Båtsällskap
 Västermalms Båtklubb
 Ytterbystrands Båtklubb
 Ytterbyudds Bryggförening
 Ådängens Båtklubb
 Ålstens Båtsällskap
 Årsta Gårds Båtsällskap
 Årsta Motorbåt Klubb
 Årstadals Båtklubb
 Årstalundens Båtklubb
 Årstavikens Segelsällskap
 Åva Båtsällskap
 Ålmlora Samfällighet
 Ålvsala Båtklubb
 Ängby Båtklubb
 Ängsholmens Båtsällskap
 Ängsviks Båtsällskap
 Örnbergs Båtklubb
 Örsundsbro Båtklubb
 Ösmo Båtklubb
 Österhaninge Båtklubb

Skånes Båtförbund

Abbekås Båtklubb
 Bjerreds Båtklubb
 Borstahusens Segelsällskap
 Branteviks Båtklubb
 Båstads Båt & Segel Sällskap
 Båtklubben Jonstorps Hamn
 Båtklubben Pärnan
 Båtsällskapet Lagunen
 Christianstads Motorbåtsklubb

Christianstads Segelsällskap
 Dornstons Båtklubb
 Falsterbocanalens Båtklubb
 Föreningen Bjärehovs Brygga
 Helsingborgs Yacht Club
 Höganäs Båtsällskap
 Ivö Båt & Segelsällskap
 Kiviks Båtklubb
 Klagshamns Hamnförening Ek. för.
 Laholms Båtklubb
 Landskrona Segelsällskap
 Limhamns Segelsällskap
 Limhamns Yacht Club
 Lommabuktens Seglarklubb
 Lotskajens Båtsällskap
 Malmö Segel Sällskap
 Ostpirens Båtklubb
 Råå Båtklubb
 Råå Helsingborg Segelsällskap
 Simrishamns Segelsällskap
 Skanörs Hamnförening
 Skanörs Yacht Club
 Skillinge Båtklubb
 Skåre Båtklubb
 Smygehuks Båt- & Segelklubb
 Torekovs Båtsällskap - TBSS
 Trelleborgs Båtsällskap
 Ystads Segelsällskap
 Ålabodarnas Båtklubb
 Ängelholms Segelsällskap

Smålands Båtförbund

Araby Båtklubb
 Berga Udds Båtklubb
 Bergkvara Båtklubb
 Bullerby Båtklubb
 Båtklubben Näset
 Båtklubben Oden
 Båtklubben Sirena
 Degerhamns Båt- & Sportfiskeklubb
 Diö Båtklubb
 Ekenäs Båtklubb
 Figeholms Båtklubb
 Gamleby Segel Sällskap
 Gunnebo Båtsällskap
 Helgasjöns Segelsällskap
 Hissö Båtklubb
 Kalmar Båtklubb
 Lessebo Båtklubb
 Lindö Båt & Camping
 Ljungby Båtsällskap
 Ljungnäs Båtklubb
 Loftahammars Båtsällskap
 Mönsterås Båtklubb
 Mörbylånga Båtklubb
 Norra Dragvikens Hamnförening
 Oskarshamns Motorbåtsklubb
 Oskarshamns Segelsällskap
 Påskallaviks Båtklubb
 Rafshagens Båtklubb
 Revsuddens Båtklubb
 Råppe Båtklubb
 Saltviks Brygga o Båthus
 Sandsbro Båtklubb
 Sandsbrovikens Båtklubb
 Segelsällskapet Angantyr
 Sjöbovikens Båtklubb
 Slussens Båtklubb, Åby

Solberga Hamnförening
 Stora Rörs Båtsällskap
 Strömmens Båtklubb
 Sundets Båtklubb
 Sveduddens Båtklubb
 Westerviks Motorbåtsällskap
 Westerviks Segelsällskap
 Våneviks Båtklubb
 Västra Bolmens Båtklubb
 Åsvallesunds Båtklubb

Sommens Sjöråd

Asby Brygga Båtklubb
 Boxholms Båtklubb
 Malexanders Båtklubb
 Norra Vi Båtklubb
 Sommens Motorbåtsklubb
 Sommens Segelsällskap
 Tranås Motorbåtsklubb

Södra Roslagens Båtförbund

Blynäsvikens Båtklubb
 Näsbyvikens Båtsällskap
 Resarö Båtklubb
 Trälhavets Båtklubb
 Viggbyholms Båtklubb
 Vikingsborgs Båtklubb

Sörmlandskustens Båtförbund

BK Studsvikingarna
 Brandholmens Båtklubb
 Eneby Båtklubb
 Eriksö Båtklubb
 Gnesta Båtklubb
 Granuddens Båtklubb
 Grödinge Båtklubb
 Hölö Båtklubb
 Järna Båtklubb
 Kolbryggans Båtklubb
 Lagnövikens Bad och Båtklubb
 Nävekvärns Båtklubb
 Oaxens Båt och Bryggförening
 Oxelösunds Motorbåtsklubb
 Oxelösunds Segelsällskap
 Pershagens Båtklubb
 Princess Yacht Club of Sweden
 Skepparklubben i Södertälje
 Sparreholms Båtklubb
 Stora Vika Båtklubb
 SÖDERTÄLJE BÅTKLUBB
 Södertälje Båtsällskap
 Trosa Båtklubb
 Tureholmsvikens Båtsällskap
 Utterviks Båtklubb
 Viksbergs Båtklubb
 Viksbergs Båtklubb nr 3
 Åshorns Båtklubb
 Östertälje Båtklubb

Vänern Väst Dalslands Kanals BF

Bengtsfors Motorbåtsklubb
 Båtklubben Råvarna
 Dals Eds Båtklubb
 Gardesanna Båtförening
 Lennartsfors Båtklubb
 Melleruds Båtklubb
 Motorbåtssällskapet Laxen
 Segelsällskapet Åmålsviken
 Silleruds Båtsällskap IDUN
 Spångens Motorbåtsklubb
 Strands Småbåtsklubb

Säffle Motorbåtssällskap
 Säffle Segelklubb
 Trollhättans Motorbåtsklubb
 Åmåls Motorbåtsällskap
 Årjängs Båtsällskap

Värmlands Båtförbund

Alsters Båtklubb
 Arvika Motorbåtsklubb
 Bredsands Motorbåtsklubb
 Båthusföreningen Lodet
 Christinehamns Motorbåtsklubb
 Christinehamns Segelsällskap
 Filipstads Motorbåtsklubb
 Föreningen Lillängshamnen
 Glava Båtklubb
 Grums Båtsällskap
 Jössefors Båtklubb
 Karlskoga-Bofors MBK
 Karlstad Båtklubb
 Karlstads Segelsällskap
 Klässbols Båtklubb
 Lijedals Bryggsällskap
 Lövnäs Båtklubb
 Nedre Frykens Båtsällskap
 Nykroppa Båtklubb
 Presterus Båtklubb
 Ransbyvikens Brygga
 Ransundets Båtsällskap
 Rånkens Båtklubb
 Rävön Sundholmens Stugägarförening
 Sjöändans Båtklubb
 Skattkärrs Båtklubb
 Skoghalls Båtsällskap
 Slottsbrons Båtsällskap
 Storfors Båtklubb
 Sunne Båtklubb
 Torsby Båtklubb
 Åmotfors Båtklubb
 Åsfordens Båtsällskap

Västerbottens Båtförbund

Bureå Båtsällskap
 Byske Båtklubb
 Gimonäs Båtklubb
 Gumboda Båtklubb
 Hörnefors Båtklubb
 Kåge Båtklubb
 Nordmalings Båtklubb
 Norrbys Båthamnsförening
 Obbola Båtklubb
 Ostrnäs Båtsällskap
 Patholmsviken Båtklubb
 Rundviks Båtklubb
 Sikeå Båtklubb
 Skansholms Båtklubb
 Storumans Båtklubb
 Tjuvkistans samfällighetsförening
 Täfteå Hamnförening
 Umeå Motorbåtssällskap
 Umeå Segelsällskap
 Umeå Segelsällskaps Hamnförening
 Urvikens Segelsällskap

Västernorrlands Båtförbund

Ånö Båtklubb
 Bonäsets Båtklubb
 Båtklubben Bävern
 Båtklubben Flottaren
 Båtklubben Neptun
 Bäckfjärdens Båtklubb
 Domsjö Båtklubb

Fagerviks Båtklubb
 Gustavsvarfs Hamnförening
 Hamnpirens Båtklubb
 Husums Båtklubb
 Härnösands Segelsällskap
 Juniskärs Båtklubb
 Järveds Båtklubb
 Klockestrands Båtklubb
 Kramfors Båtklubb
 Köpmanholmens Båtklubb
 Lunde Båtklubb
 Nacka Båtklubb
 Noraströms Båtklubb
 Nordingrå Båtklubb
 Norrvåge Hamnförening
 Näske Båtförening
 Näske Båtsällskap
 Ortvikens Motorbåtsklubb
 Sollefteå Båtklubb
 Storstensuddens Bryggförening
 Sunds Båtklubb
 Sundsvall-Njurunda Båtklubb
 Sundsvalls Båtsällskap
 Sundsvalls Cityhamn
 Svanö Båtklubb
 Söråkers Båtsällskap
 Ullångerrfjärdens båtklubb
 Ulvöhamns Båtklubb
 Wifstavarfs Båtklubb
 Vågsnäs Båtklubb
 Västby Hamnförening
 Åvike Bryggförening/Båtklubb
 Örnsköldsviks Segelsällskap

Västkustens Båtförbund

Alingsås Segelsällskap
 Amundöns Båtklubb
 Björboholms Motorbåtklubb
 Björholmens Båtklubb
 Björkö Båtklubb
 Björlanda Båtsällskap
 Brunsö Segelsällskap
 Bryggföreningen Makrillen
 Bråtavikens Båtsällskap
 Bua Båtsällskap
 Båt & Bryggföreningen Tumblaren
 Båtföreningen Estonia
 Båtföreningen Lindgrens Hamn
 Båtlaget Torslanda Lagun
 Dalens Båthamnsförening
 Dyröns Båtklubb
 Engewikens Båtförening
 Espenäs Hamnförening
 Falkenbergs Båtsällskap
 Finnäsandens Båtförening
 Fjärås Båtförening
 Föreningen Gottskärs Hamn
 Föreningen Sandö Hamn
 Getskärs Marina Förening
 Glommens Båtklubb
 Grundsunds Båtklubb
 Grötviks Segelsällskap
 Göta Bryggförening
 Göteborgs Motorbåt Sällskap
 Göteborgs Motorbåtsförening
 Hamnföreningen Norra Aröd
 Havdens Båtklubb
 Holma Båtklubb
 Hougs Båtklubb
 Hällsviks Båtsällskap
 Hälsö Fiskehamnsförening upa

Höviksnäs Båtförening
 Klippans Bruksbåtsförening
 Klädesholmens Norra Hamnförening
 Klädesholmens Västra Hamnförening
 Knippla Båtklubb
 Krossholmens Båtklubb
 Kungsbacka Båtsällskap
 Kungälv's Motor o Segelbåtssällskap
 Landvetter Båtförening
 Lavö Hamns Båtklubb
 Lilla Edets Båtklubb
 Lilleby Båtklubb
 Ljungkile Båtklubb
 Löfstavikens Båtförening
 Medviks Bryggförening
 Mjörns Motorbåtsällskap
 Mossens Bryggförening
 Munkedals Båtklubb
 Myggenäs Båtförening
 Nols Båtklubb
 Norra Grundsunds Hamn- och Båtförening
 Nödinge Båtklubb
 Nösunds Båthamn Ideell Förening
 Obbolevikens hamnförening
 Rixö Båtklubb
 Röe Sandviks Båtklubb
 Rönnängs Båtförening
 Sanddamms Båtsällskap
 Sandviks Båt- O Bryggförening
 Segelsällskapet Wikingen
 Sillviks Bryggförening
 Skafthö Båtklubb
 Skallkrokens Båtsällskap
 Springets Båtförening
 Stensholmens Båtförening
 Stenungsunds Båtklubb
 Stora Tjörnekalvs Hamnförening
 Stråvalla Båtklubb
 Surte Motorbåtsklubb
 Svanesunds Båtklubb
 Svanviks Båtklubb
 Svarta Halls Båtklubb
 Tjörnö Båtförening
 Torreby Båtklubb
 Trollhättans Båtklubb
 Träslövsläges BS
 Trönningen Båthamnsförening
 Uddevalla Motorbåtsklubb
 Ugglums Fritidsbåtförening
 Varbergs Båtklubb
 Varholmens Båtklubb
 Vikens Båtklubb
 WMY Hamnförening
 Wråkårs Båtklubb
 Wrångebäckens Båtklubb
 Väderöarnas Båtsällskap
 Väjerns Båtklubb
 Vänersborgs Motorbåtklubb
 Västra Sannegårdshamnens Båtklubb Ek.För.
 Åstols Båtförening
 Älvängens Båtklubb
 Öckerö Båtsällskap
 Ödby Ö Båtklubb
 Önnareds Båtlag
 Önnareds Sommargästförening
 Öns Båtklubb
 Överön Rörvik Samfällighetsförening

Östergötlands Båtförbund

Askersunds Segel o Motorbåtklubb
 Aspa Båtklubb

Bestorps Båtklubb
 Brokinds Båtsällskap
 Bråvikens Segelsällskap
 Båtvikens Hamnförening
 Ekängens Båtklubb
 Finspångs Båtsällskap
 Gryts Varv Båtklubb
 Gränna Båtklubb
 Hammars Båt- och Fritidsklubb
 Herstabergs Båtklubb
 Hjo Fiske & Båtklubb
 Hovetorps Båtklubb
 Hårstorpssjöns Båt & Intresseförening
 Hästholmens Båtklubb
 Järnevid Båtklubb
 Jönköpings Segelsällskap
 Kinda Båtklubb
 Kinda Kanals V B K
 Kisa Båtklubb
 Kolmårdens Båtklubb
 Kvarsebo Båtklubb
 Linköpings Motorbåtklubb
 Linköpings Segelsällskap
 Marby Båtklubb
 Mariebergs Båtklubb
 Motala Bk Tegevik
 Motala Djuphamnsförening
 Motala Segelklubb
 Motala Södra Båtklubb
 Motala Vätterfiskeklubb
 Munkeboda Båtklubb
 Norrköpings Motorbåtklubb
 Norrköpings Segelklubb
 Odensbergsvikens Båtklubb
 Rimforsa Båtklubb
 Sandfjärdens Båtsällskap
 Sandvikens Båtsällskap
 Segelsällskapet Roxen
 Stegeborgs Båtklubb
 Stenbryggans Yttre Hamnförening
 Söderköpings Båtklubb
 Södra Kinda Båtklubb
 Vadstena Båt och Fiskeklubb
 Waldemarsviks Segelklubb
 Viggeby Båtklubb
 Visingsö Båtklubb
 Västra Vikbolandets BK Piraten
 Åmmebergs Båtklubb
 Åtvidabergs Båtklubb

Östra Vänerens Båtförbund

Amnehärads Båtklubb
 Blombergs Båtsällskap
 Båt & Hamnfören. Lilla Bommen
 Källandsö Marina Båtklubb
 Lidköpings Båtsällskap
 Lugnås Båtklubb
 Råbäckens Båtsällskap
 Sandvikens Båtklubb
 Sjökvärns Båtklubb
 Sjötorp-Lyrestads Båtförening
 Sjötorps Båtklubb
 Spikens Båtsällskap
 Såtenäs Båtklubb
 Torsö Båtklubb
 Tåtorps Båtklubb
 Vänsjövikens Båtsällskap
 Årnäs Båtklubb

Verksamhetsidé

Svenska Båtunionen är Sveriges största båtorganisation.
Vi värnar miljön och verkar för säkerhet och trygghet till sjöss.
Svenska Båtunionen består av ca 900 båtklubbar med
170 000 medlemmar och byggs på ideella krafter.

Långsiktiga verksamhetsmål:

SBU ska

- vara den naturliga samtalspartnern i alla frågor som rör svenskt båtliv
- bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till båtlivet
- verka för den marina infrastrukturen och övriga resurser för fritidsbåtbruk
- verka för ett gott sjömanskap
- ta tillvara medlemmarnas intressen och generera medlemsnytta



Svenska Båtunionen

af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm

Tei 08-545 859 60 Fax 08-545 859 69

info@batunionen.com www.batunionen.com

BÅTRIKSDAG 2019

MOTIONER OCH PROPOSITIONER

MOTIONER

Nr	Rubrik	Motionär	Länk till motion	US yttrande	Sida
1	Valnämndens sammansättning	Roslagens BF	Ladda ner	Ladda ner	2
2	Definiera medlemskap inom SBU	Västernorrlands BF	Ladda ner	Ladda ner	4
3	Aktieutdelning av Svenska Sjö-pengar	Västernorrlands BF	Ladda ner	Ladda ner	6
4	Ändring av § 2 Medlemskap	Väst kustens BF	Ladda ner	Ladda ner	8
5	Utan spaning ingen aning	Hälsinglands BF	Ladda ner	Ladda ner	10
6	Vinstmedel från Svenska Sjö	Gästriklands BF	Ladda ner	Ladda ner	13
7	Medlemmar	Östra Vänerns BF	Ladda ner	Ladda ner	18
8	Båtskrotning	Östra Vänerns BF	Ladda ner	Ladda ner	20
9	Informationsinsats till ungdomar	Dalarnas BF	Ladda ner	Ladda ner	22
10	Planering av verksamhet och dess påverkan på medlemsavgiften	Dalarnas BF	Ladda ner	Ladda ner	24
11	Bryt ut BAS	Saltsjön-Mälarens BF	Ladda ner	Ladda ner	26
12	Skatter & moms	Saltsjön-Mälarens BF	Ladda ner	Ladda ner	28
13	Spärrfärger	Saltsjön-Mälarens BF	Ladda ner	Ladda ner	30
14	Åtgärder vid ockuperad båtplats	Blekinge BF	Ladda ner	Ladda ner	32

PROPOSITIONER

Nr	Rubrik	Länk till propositionen	Sida
1	Medlemsbegreppet	Ladda ner	34
2	Antal ledamöter i förtjänstteckennämnden	Ladda ner	35
3	Verksamhetsplan och budget 2019 samt prel. budget 2020	Ladda ner separat dokument	sep



2018-12-13

Svenska Båtunionen

Motion till Båtriksdagen 2019 angående valnämndens sammansättning

Svenska Båtunionens valnämnd består enligt stadgarna av tre ledamöter jämte personliga suppleanter. Suppleanterna har endast vid enstaka tillfällen under åren deltagit i valnämndens arbete. För att möjliggöra en bredare representation i valnämnden och ett utökat kontaktnät föreslås att valnämnden i stället ska bestå av fem ledamöter utan suppleanter.

Om Båtriksdagen beslutar enligt motionen kan ett andra beslut tas vid ett extra möte i samband med Unionsrådet 2019 för att inte fördröja en stadgeändring.

Förslag:

Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen beslutar att ändra första meningen i Svenska Båtunionens stadgar § 16 Valnämnden.

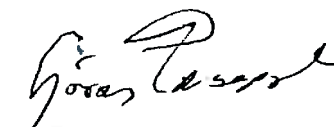
Från:

Valnämnden består av tre ledamöter jämte personliga suppleanter, valda av Båtriksdagen för ett år.

Till:

Valnämnden består av fem ledamöter valda av Båtriksdagen för ett år.

För styrelsen i Roslagens Båtförbund


Göran Persson
Ordförande



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 1
från Roslagens Båtförbund gällande Valnämndens sammansättning

Unionsstyrelsens bedömning

Motionen

SBU:s valnämnd består idag av tre ordinarie ledamöter och tre personliga ersättare. Enligt motionären förekommer det sällan att ersättarna kallas in och är därför inte delaktiga i arbetet. Motionären föreslår att Valnämnden ska utökas till fem ledamöter utan ersättare. Detta för att möjliggöra en bredare representation och därmed ett större kontaktnät.

Svar

Styrelsen delar motionärens uppfattning att med fler ledamöter kan man få en bredare representation från olika delar av landet. Detta torde leda till en större personkännedom, vilket i sin tur kan få positiva konsekvenser på sammansättningen i styrelsen och andra uppdrag.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båtriksdagen att bifalla motionen



VÄSTERNORRLANDS BÅTFÖRBUND

Ansluten till SBU

Motion till Båtriksdagen 2019

Definiera Medlemskap inom SBU

Det har visat sig att det råder delade meningar om vem/vilka som är "medlemmar" i SBU. Förbund och/eller båtklubbar med dess medlemmar.

I Svenska Båtunionens stadgar står under § 2 Medlemskap:

"Svenska Båtunionens medlemmar är regionala båtförbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåtsklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båtunionen jämställda med Båtförbund.

Svenska Båtunionen räknar som sin numerär samtliga registrerade medlemmar i båtklubbar anslutna till båtförbund inom Svenska Båtunionen."

För att i framtiden undvika missförstånd eller onödiga diskussioner om vem/vilka som får ta del av medlemsnyttan inom SBU, föreslår vi i Västernorrlands Båtförbund att stadgarnas text i § 2 ändras enligt följande:

"Svenska Båtunionen har som stomme alla medlemmar i båtklubbar anslutna till båtförbund samt Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåtsklubben (KMK), som i sin tur är ansluten till Svenska Båtunionen.

Enskild medlem som ingår i en båtklubb/båtförening ansluten enligt ovan beskrivet är även medlem i respektive båtförbund/sällskap samt Svenska Båtunionen.

Anslutna båtförbund och motsvarande utgör länk mellan medlemmar i båtklubbar/sällskap gentemot Svenska Båtunionen."

2018 12 08

Styrelsen för Västernorrlands Båtförbund genom


Fred Lindqvist

Förbundsordförande



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 2 från Västernorrlands BF, nr 4 från Väst kustens BF samt nr 7 från Östra Vänerns BF.

Unionsstyrelsens bedömning

Samtliga tre motioner tar upp frågan att se över och ändra stadgarnas **§ 2 Medlemskap**, så att varje båtklubsmedlem och båtklubb som är ansluten till ett båtförbund också är medlem i Svenska Båtunionen.

När man läser brödtexten i motionerna så tolkar Unionsstyrelsen motiven med förslagen på stadgeändringar att kommunikation och medlemskap skall gälla i alla led mellan Båtklubsmedlem, Båtklubb, Båtförbund och Båtunionen. Detta för att den enskilde båtklubsmedlemmen bl.a. skall ges tydliga möjligheter att bli informerad om och kunna utnyttja olika medlemsförmåner.

Motion 7 andra att satsen föreslår att centralt tecknade medlemsförmåner som ges till anslutna båtförbund, skall även gälla den enskilde båtklubben och dess medlemmar, vilket delas av Unionsstyrelsen.

Unionsstyrelsen bedömer att det också kan finnas andra fördelar med att stadgarna tydligt uttrycker hur medlemskapet i Båtunionen definieras. Till exempel finnas det ekonomiska fördelar när Båtunionen söker bidrag och anslag i olika frågor där antalet medlemmar är ett bedömningskriterier.

Unionsstyrelsen ser att detta skulle ge fördelar för alla. Att göra förändringarna som föreslås i motion 7 första att satsen där det sägs, att man ska fastställa att klubbar och dess medlemmar räknas som medlemmar i SBU och i motionerna 2 och 4 där man föreslår stadgeändringar kan få andra konsekvenser än vad som avses. Därför anser Unionsstyrelsen att det behöver utredas noggrant.

Utifrån ovanstående har Unionsstyrelsen beslutat att skriva en proposition som avser en sådan utredning om textändring i stadgarna.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båtriksdagen att bifalla motionen 7, andra att satsen samt att avslå motionerna 2 och 4 samt motion nr 7:s första att sats.



VÄSTERNORRLANDS BÅTFÖRBUND

Ansluten till SBU

Motion till Båtriksdagen 2019

Aktieutdelning av Svenska Sjö-pengar

Vid senaste Unionsråd 2018 framkom att de medel som Svenska Sjö överfört till SBU och som båtklubbar/förbund kan söka pengar från inte utnyttjas i den utsträckning som är önskvärt. Svenska Sjö:s medel ska komma medlemsnyttan till gagn och ge tillbaka till båtklubbar/förbund och motsvarande för att utveckla båtlivet.

Västernorrlands Båtförbund yrkar på följande:

Klara direktiv för att ansöka om Svenska Sjö-pengar ska ligga synligt på SBU:s hemsida så anslutna båtklubbar/förbund kan ansöka om pengar.

SBU:s kansli gör en uppföljning av beviljade projekt.

All dokumentation ska ligga väl synligt på SBU:s hemsida.

2018 12 08

Styrelsen för Västernorrlands Båtförbund genom


.....
Fred Lindqvist
Förbundsordförande



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende **motion nr 3 från Västernorrlands Båtförbund** angående Aktieutdelning av Svenska Sjö-pengar samt **nr 6 från Gästriklands Båtförbund** angående vinstmedel från Svenska Sjö

Unionsstyrelsens bedömning

Avseende motion nr 3 från Västernorrlands Båtförbund:

Efter en tolkning av titeln så uppfattar styrelsen det som att motionen handlar om de pengar som betalades ut till SBU 2016, ca 5,2 miljoner kronor.

Styrelsen fick på båtriksdagen 2016 en instruktion om vad pengarna skulle gå till som sedan förtydligades 2017. Båtriksdagen 2018 beslutade även att styrelsen skulle skapa styrdokument för dessa pengar. Detta har skett och dessa finns tillgängliga på hemsidan sedan 17 november 2018. Uppföljning sker av kansliet och projekten presenteras på Båtriksdagen. Den effekten som motionen eftersträvar är redan uppnådd.

Unionsstyrelsen anser att motionen är besvarad.

Avseende motion nr 6 från Gästriklands Båtförbund angående vinstmedel från Svenska Sjö:

Proposition 3-2017 handlar om de medel som utdelades 2016 till ägarna av Svenska Sjö då man valde att arbeta som försäkringsförmedlare och inte behövde så mycket kapital. Dessa 5,2 mkr finns som medel att söka för projekt som främjar båtlivet. Se unionens hemsida.

Vinstutdelningen som skett 2017 och 2018 har helt riktigt används till verksamheten precis som vilken annan avkastning som en placering av kapital kan innebära. Om vi hade ägt andra aktier som gav utdelning eller placerar kapital som genererade ränta så hade dessa pengar också använts i verksamheten precis som sker i mängder av ideella föreningar. Unionsstyrelsens bedömning är att vår skatterättsliga status inte är hotad.

Att skapa en fond med tillväxtmål ligger inte inom Båtunionens kärnverksamhet utan dessa medel skall tillbaka till båtlivet antingen genom projekt från kansliet eller som bidrag från de tidigare tilldelade medlen.

Genom att använda den eventuella utdelningen i verksamheten så behöver vi inte höja medlemsavgiften ytterligare eller minska verksamheten. På detta sätt använder vi våra resurser på bästa sätt och att de går tillbaka till båtlivet.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båtriksdagen att avslå motionen.

Motion angående ändring av § 2 Medlemskap

Under många år har Svenska Båtunionens stadgar, § 2 Medlemskap, varit föremål för diskussioner om vem som egentligen är medlem i organisationen och till vilka målgrupper SBU medlemsförmåner ska rikta sig. Även kommunikationen inom SBU försvåras, på grund av olika uppfattningar om vem som äger att kommunicera med vem. Trots det torde alla vara överens om att medlemsnyttan i olika avseenden vänder sig till alla medlemmar i alla båtklubbar och alla förbund. Det borde i första hand vara innehållet i utsänd information, t ex medlemsförmåner av olika slag, som avgör vem som är den naturliga mottagaren av viss information.

Genom att ändra stadgarnas formulering avseende § 2 Medlemskap enligt nedanstående förslag, kommer alla enskilda medlemmar i klubbar, klubbar och förbund att behandlas på samma sätt vad avser information, förmåner och medlemsnytta utan att det i övrigt sker någon förändring av de demokratiska processerna avseende inflytande och röstetal.

Västkustens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen beslutar att ändra stadgarnas lydelse avseende § 2 enligt följande:

Svenska Båtunionens medlemmar är regionala förbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåtsklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båtunionen jämställda med Båtförbund.

Båtförening som är medlem i ett regionalt båtförbund är även medlem i Svenska Båtunionen. Båtförening kan inte vara direktansluten medlem i Svenska Båtunionen.

Enskild person som är medlem i en båtförening enligt ovan är även medlem i Svenska Båtunionen.

§ 2.1 Båtförbund kan efter ansökan bli medlem i Svenska Båtunionen. Därigenom är föreningar och deras medlemmar anslutna till Svenska Båtunionen. Beslut fattas av Båtriksdagen.

§ 2.2 och 2.3 föreslås oförändrade.

Västkustens Båtförbund


Lars Brickzén

Ordf.



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 2 från Västernorrlands BF, nr 4 från Väst kustens BF samt nr 7 från Östra Vänerns BF.

Unionsstyrelsens bedömning

Samtliga tre motioner tar upp frågan att se över och ändra stadgarnas **§ 2 Medlemskap**, så att varje båtklubsmedlem och båtklubb som är ansluten till ett båtförbund också är medlem i Svenska Båtunionen.

När man läser brödtexten i motionerna så tolkar Unionsstyrelsen motiven med förslagen på stadgeändringar att kommunikation och medlemskap skall gälla i alla led mellan Båtklubsmedlem, Båtklubb, Båtförbund och Båtunionen. Detta för att den enskilde båtklubsmedlemmen bl.a. skall ges tydliga möjligheter att bli informerad om och kunna utnyttja olika medlemsförmåner.

Motion 7 andra att satsen föreslår att centralt tecknade medlemsförmåner som ges till anslutna båtförbund, skall även gälla den enskilde båtklubben och dess medlemmar, vilket delas av Unionsstyrelsen.

Unionsstyrelsen bedömer att det också kan finnas andra fördelar med att stadgarna tydligt uttrycker hur medlemskapet i Båtunionen definieras. Till exempel finnas det ekonomiska fördelar när Båtunionen söker bidrag och anslag i olika frågor där antalet medlemmar är ett bedömningskriterier.

Unionsstyrelsen ser att detta skulle ge fördelar för alla. Att göra förändringarna som föreslås i motion 7 första att satsen där det sägs, att man ska fastställa att klubbar och dess medlemmar räknas som medlemmar i SBU och i motionerna 2 och 4 där man föreslår stadgeändringar kan få andra konsekvenser än vad som avses. Därför anser Unionsstyrelsen att det behöver utredas noggrant.

Utifrån ovanstående har Unionsstyrelsen beslutat att skriva en proposition som avser en sådan utredning om textändring i stadgarna.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båtriksdagen att bifalla motionen 7, andra att satsen samt att avslå motionerna 2 och 4 samt motion nr 7:s första att sats.



Hälsinglands Båtförbund

Motion till båtriksdagen 2019

Utan spaning ingen aning

Då våra Båtriksdagar och Unionsråd har dominerats av procedurfrågor de senaste åren tycker vi att det är på plats att man börjar se framtiden an med en större kunskap om vad som väntar oss i framtiden genom att analysera de trender vi ser omkring oss och utarbeta troliga framtidsscenarier.

De årliga båtlivsundersökningarna kan vara en utgångspunkt för att se en del av utvecklingen men det är också betydelsefullt att få reda på lokala trender och om det finns ett mönster som är utmärkande för hela landet.

Detta kan göras i form av Framtidsverkstäder runt om i landet eller organiseras på andra lämpliga sätt. Möjligen kan det finansieras med pengar från Svenska Sjö men vad som kan vara en lämplig omfattning bör överlämnas till Unionsstyrelsen.

Vårt förslag till båtriksdagen är alltså:

För att ge SBU verktyg att jobba vidare med bättre kunskaper om vad som händer på båtfronten i vårt avlånga land både på kort och lite längre sikt vill vi att Båtriksdagen 2019 beslutar om att sätta igång ett arbete med framtidsstudier/lokala workshops som gärna får bli en återkommande punkt i Unionens arbete.

Hälsinglands båtförbund genom


Hans-Jörgen Alsing



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 5 från Hälsinglands BF gällande framtidsstudier

Unionsstyrelsens bedömning

Unionsstyrelsen anser redan idag att man arbetar med framtidsfrågor. Bland annat framkommer detta i Unionsstyrelsen långsiktiga verksamhetsinriktning i Verksamhetsplanen för 2019. I verksamhetsplanen anges att svenska Båtunionens verksamheter ska arbeta långsiktigt med följande att-satser:

Verka för ett gott sjömanskap och ett säkert båtliv.

Vara expert och remissinstans i centrala frågor som rör svenskt båtliv.

Sammanställa och sprida information om båtlivet.

Påvisa det stora sociala värde och den kunskapsutveckling som skapas inom ideellt arbete.

Bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till fritidsbåtlivet.

Stödja ungdomsverksamhet och integrationsarbete.

Påverka politiska beslut kring båtliv och båtklubbssverksamhet.

Aktivt agera i frågor som berör båtlivet i framtiden.

Unionsstyrelsen anser därmed motionen besvarad.



Motion från Gästriklands Båtförbund till Båtriksdagen 2019

Vinstmedel från Svenska Sjö.

Bakgrund

Under båtriksdagen 2017 beslutades att medel från Båtförsäkringskommittén (BFK), Svenska Sjö AB och Svenska Sjö Intressenter AB (Svenska Sjö) skulle användas för ett effektivt resursutnyttjande samt gå till: Sjösäkerhet, utbildning och ungdomsverksamhet enligt proposition 3 vid Båtriksdagen 2017. Så skedde också det första verksamhetsåret, dvs vinstmedlen reserverades enligt ovanstående beslut.

Året därpå, båtriksdagen 2018, gick vinstmedlen från Svenska Sjö in i Svenska Båtunionens löpande verksamhet och budget. Unionsstyrelsens vill också att vinstmedlen från Svenska Sjö:s verksamhet 2018 ska ingå i Svenska Båtunionens löpande verksamhet och budget 2019.

Gästriklands Båtförbund anser att det finns stora risker med att bygga upp Svenska Båtunionens löpande ordinarie verksamhet på vinstmedel från Svenska Sjö. Den dagen Svenska Sjö inte genererar någon vinst, exempelvis vid en lågkonjunktur, skulle dessa medel behöva kompenseras genom höjda medlemsavgifter alternativt skära ned på verksamheten. Gästriklands Båtförbund ser också en risk för att Skatteverket kan ifrågasätta unionens verksamhet som ideell då 9,2% av 2019 år totala intäkter kommer från näringsidkande verksamhet.

Hemställan till båtriksdagen 2019

Gästriklands Båtförbund vill att alla framtida vinstmedel från Svenska Sjö skiljs från Svenska Båtunionens ordinarie verksamhet och går in i en fond, grundad på det båtriksdagsbeslut som togs under båtriksdagen 2017, dvs. att vinstmedlen skall användas till Sjösäkerhet, utbildning och ungdomsverksamhet.

Gästriklands Båtförbund vill också att förvaltningen av fonden sker av ett utskott där ledamöter tillsätts av båtriksdagen. Detta för att även Unionsstyrelsen ska kunna söka medel på samma villkor som båtklubbar och förbund.

Nedanstående hemställan vilar även på att aktuell fondkommittés arbete leds utifrån styrdokument beslutat av båtriksdagen.

Utifrån ovanstående hemställer Gästriklands Båtförbund följande "att-satser" (besluten ska tas "att-satts för att-satts"):

- Att framtida vinstmedel från Svenska Sjö inte får gå in i Svenska Båtunionens löpande Verksamhet.
- Att framtida vinstmedel fonderas i en separat fond där förvaltningen av medlen sker av ett utskott där ledamöter tillsätts av båtriksdagen.
- Att aktuell fond grundar sig på en urkund i linje med taget beslut på båtriksdagen 2017, dvs. att framtida utdelningar från fonden utgår ifrån områdena sjösäkerhet, ungdomsverksamhet och miljö.
- Att kvarvarande vinstmedel från budgetåret 2016 på 5,122,000 kr (de medel som beslutades om på båtriksdagen 2017 (enligt proposition 3) överförs till fonden ifråga.
- Att båtriksdagen tillsätter fem "interimsledamöter" vars uppgift blir att ta fram styrdokument för fondens förvaltning, samt tar beslut i löpande verksamhet kring inkomna bidragsansökningar tills en ordinarie styrelse kan väljas.
- Att Svenska Båtunionens ramstadga ändras enligt följande.

§ 3 Svenska Båtunionens organ är

- Båtriksdag
- Unionsstyrelse
- Unionsråd

Båtriksdagen är Svenska Båtunionens högsta beslutande organ.

Unionsstyrelsen är under verksamhetsåret och fram till nästa Båtriksdag beslutande organ inom ramen för Svenska Båtunionens stadgar, direktiv och båtriksdagsbeslut.

Unionsrådet är rådgivande organ till Unionsstyrelsen och utskottet för Svenska Båtunionens fondförvaltning.

§7 Båtriksdag

Båtriksdagen skall hållas årligen och senast under första veckan i april.
Båtriksdagen kan utöver den formella delen innehålla en allmän del.

Rätt att närvara tillkommer alla inom Svenska Båtunionens numerär efter anmälan via sitt båtförbund. Ledamot av unionsstyrelsen, delegat, kommittérepresentant och revisor har yttranderätt och förslagsrätt men rösträtt tillkommer endast båtförbunds ombud.

Tid och plats skall meddelas senast den 15 december.

Ärenden vid Båtriksdagens formella del

- 1 Upprop av ombud och fastställande av röstlängd
- 2 Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare
- 3 Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll
- 4 Val av två rösträknare
- 5 Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst



- 6 Fastställande av dagordning
- 7 Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning
- 8 Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet
- 9 Behandling av revisorernas berättelse
- 10 Beslut angående årets resultat
- 11 Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen
- 12 Behandling av motioner
- 13 Behandling av propositioner
- 14 Fastställande av nästa års avgifter
- 15 Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år
- 16 Val av Unionsstyrelse
a val av ordförande/skattmästare, b val av övriga ledamöter
- 17 Val av fem (5) ledamöter till Svenska Båtunionens fondförvaltande utskott: a Ordförande, b fyra (4) ledamöter
- 18 Val av revisorer och suppleanter
- 19 Val av förtjänstteckennämnd och ordförande
- 20 Val av valnämnd, suppleanter och ordförande
- 21 Avslutning av Båtriksdagens formella del

§ 11 Valbar

Till Unionsstyrelse, Arbetsutskott för fondförvaltning, förtroendevald revisor, valnämnd och förtjänstteckennämnd kan endast väljas medlem ur Svenska Båtunionens numerär, se § 2.

Valbar är endast av valnämnden eller av båtförbund till valnämnden nominerad person.

§ 12 Unionsstyrelsen och Fondförvaltande utskott

Unionsstyrelse

Unionsstyrelsen består av ordförande, skattmästare och nio övriga ledamöter. Samtliga väljs på två år. Ordförande och fyra ledamöter väljs udda år. Skattmästare och fem ledamöter väljs jämna år. I övrigt konstituerar Unionsstyrelsen sig själv.



Unionsstyrelsen är beslutför när alla ledamöter är kallade och minst sex ledamöter är närvarande. Unionsstyrelsen skall inom sig utse ett arbetsutskott (AU) bestående av unionsordförande, skattnästare och högst två ledamöter med befogenhet enligt Unionsstyrelsens anvisningar.

Unionsstyrelsen äger rätt att tillsätta kommittéer och arbetsgrupper och skall utfärda anvisningar för dessa. Unionsstyrelsen ansvarar för Svenska Båtunionens kansli och utser inom sig arbetsgivaransvarig.

Fondförvaltande utskott

Fondförvaltande utskott består av ordförande och fyra (4) ledamöter. Samtliga väljs på två år. Ordförande och två ledamöter väljs udda år. Övriga två ledamöter väljs jämna år. I övrigt konstituerar Fondförvaltande utskott sig själv.

Fondförvaltande utskott är beslutför när alla ledamöter är kallade och minst tre ledamöter är närvarande.

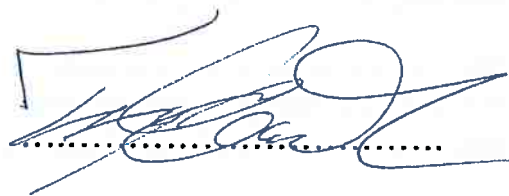
Fondförvaltande utskott äger rätt att förvalta fonderade medel och ta beslut i ärenden gällande bidragsansökningar från Svenska Båtunionens tillhörande Unionsstyrelse, Båtförbund och Båtklubbar i enlighet med av båttriksdagen beslutade styrdokument.

- Att en extra båttriksdag genomförs under Unionsrådet 2019 för att ändra Svenska Båtunionens ramstadga enligt ovan. .

Gävle 2018-12-30



Alf Scherp styrelseledamot



Tommy Eriksson sekreterare



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende **motion nr 3 från Västernorrlands Båtförbund** angående Aktieutdelning av Svenska Sjö-pengar samt **nr 6 från Gästriklands Båtförbund** angående vinstmedel från Svenska Sjö

Unionsstyrelsens bedömning

Avseende motion nr 3 från Västernorrlands Båtförbund:

Efter en tolkning av titeln så uppfattar styrelsen det som att motionen handlar om de pengar som betalades ut till SBU 2016, ca 5,2 miljoner kronor.

Styrelsen fick på båtriksdagen 2016 en instruktion om vad pengarna skulle gå till som sedan förtydligades 2017. Båtriksdagen 2018 beslutade även att styrelsen skulle skapa styrdokument för dessa pengar. Detta har skett och dessa finns tillgängliga på hemsidan sedan 17 november 2018. Uppföljning sker av kansliet och projekten presenteras på Båtriksdagen. Den effekten som motionen eftersträvar är redan uppnådd.

Unionsstyrelsen anser att motionen är besvarad.

Avseende motion nr 6 från Gästriklands Båtförbund angående vinstmedel från Svenska Sjö:

Proposition 3-2017 handlar om de medel som utdelades 2016 till ägarna av Svenska Sjö då man valde att arbeta som försäkringsförmedlare och inte behövde så mycket kapital. Dessa 5,2 mkr finns som medel att söka för projekt som främjar båtlivet. Se unionens hemsida.

Vinstutdelningen som skett 2017 och 2018 har helt riktigt används till verksamheten precis som vilken annan avkastning som en placering av kapital kan innebära. Om vi hade ägt andra aktier som gav utdelning eller placerar kapital som genererade ränta så hade dessa pengar också använts i verksamheten precis som sker i mängder av ideella föreningar. Unionsstyrelsens bedömning är att vår skatterättsliga status inte är hotad.

Att skapa en fond med tillväxtmål ligger inte inom Båtunionens kärnverksamhet utan dessa medel skall tillbaka till båtlivet antingen genom projekt från kansliet eller som bidrag från de tidigare tilldelade medlen.

Genom att använda den eventuella utdelningen i verksamheten så behöver vi inte höja medlemsavgiften ytterligare eller minska verksamheten. På detta sätt använder vi våra resurser på bästa sätt och att de går tillbaka till båtlivet.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båtriksdagen att avslå motionen.

Motion till Svenska Båtunionens Båtriksdag 2019.

Karlstad 2019-01-10

Medlemmar.

Svenska båtunionen styrelse och kommittéer arbetar helt enligt uppdrag o stadgar, med frågor som berör den gemene båtägaren i slutändan. Alltså får den enskilda båtägaren i SBU många fördelar, men även arbetet som styrelsen i SBU utför gynnar ej båtägare anslutna till något båtförbund, detta helt i sin ordning då både SBU och dess båtförbund arbetar för ett bra båtliv.

Men som medlem i ett båtförbund ansluten till Svenska Båtunionen skall det finnas fördelar, till ex medlemsförmåner av olika slag som har med båtägandet att göra. Naturligtvis skall även Båtförbundens anslutna till SBU Kunns erbjuda förmåner. Den senaste tiden har det väckts debatt om vilken som räknas medlem i Svenska Båtunionen. Att både SBU och dess förbund skall tillvarata den enskilde båtägarens intressen finns i dagens stadgar i SBU. Med den texten tolkar jag att det är den enskilda båtägaren som är medlem i grund o botten.

Därför föreslår jag följande:

Att: SBU ser över stadgar och fastställer att båtförbund, båtklubbar och dess medlemmar räknas som medlemmar i SBU.

Att: Centrala tecknade medlemsförmåner som ges till anslutna båtförbund, skall även gälla den enskilda båtklubben och dess medlemmar.

Dag som ovan



Peter Rebscher

Östra Vänerns Båtförbund

Samarbetsgruppen Vänerförbunden.



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 2 från Västernorrlands BF, nr 4 från Väst kustens BF samt nr 7 från Östra Vänerns BF.

Unionsstyrelsens bedömning

Samtliga tre motioner tar upp frågan att se över och ändra stadgarnas **§ 2 Medlemskap**, så att varje båtklubsmedlem och båtklubb som är ansluten till ett båtförbund också är medlem i Svenska Båtunionen.

När man läser brödtexten i motionerna så tolkar Unionsstyrelsen motiven med förslagen på stadgeändringar att kommunikation och medlemskap skall gälla i alla led mellan Båtklubsmedlem, Båtklubb, Båtförbund och Båtunionen. Detta för att den enskilde båtklubsmedlemmen bl.a. skall ges tydliga möjligheter att bli informerad om och kunna utnyttja olika medlemsförmåner.

Motion 7 andra att satsen föreslår att centralt tecknade medlemsförmåner som ges till anslutna båtförbund, skall även gälla den enskilde båtklubben och dess medlemmar, vilket delas av Unionsstyrelsen.

Unionsstyrelsen bedömer att det också kan finnas andra fördelar med att stadgarna tydligt uttrycker hur medlemskapet i Båtunionen definieras. Till exempel finnas det ekonomiska fördelar när Båtunionen söker bidrag och anslag i olika frågor där antalet medlemmar är ett bedömningskriterier.

Unionsstyrelsen ser att detta skulle ge fördelar för alla. Att göra förändringarna som föreslås i motion 7 första att satsen där det sägs, att man ska fastställa att klubbar och dess medlemmar räknas som medlemmar i SBU och i motionerna 2 och 4 där man föreslår stadgeändringar kan få andra konsekvenser än vad som avses. Därför anser Unionsstyrelsen att det behöver utredas noggrant.

Utifrån ovanstående har Unionsstyrelsen beslutat att skriva en proposition som avser en sådan utredning om textändring i stadgarna.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båtriksdagen att bifalla motionen 7, andra att satsen samt att avslå motionerna 2 och 4 samt motion nr 7:s första att sats.

Lidköping 2019-01-09

Till
Svenska Båtunionen
Båtriksdag 2019

Motion gällande båtskrotning

Det har med glädje blivit klart med en skrotningspremie för den enskilde båtägaren. Detta är ett steg i rätt riktning i vårt miljöarbete.

Men ett stort problem är fortfarande dom båtar som bara lämnas i både klubbhamnar och kommunägda hamnar. Dagens regler säger att hamnägaren ej har rätt att flytta båten eller frakta bort, även om det anses som skrot. Det finns hamnar idag som har upp till 20–30 båtar som inte man kan flytta. Detta problem är både ett stort ekonomiskt o miljöproblem för hamnägaren.

Reglerna för hamnägaren att kunna bli av med båt som bara lämnats måste förändras och förenklas.

Därför föreslår jag följande:

Att: Svenska Båtunionen tar upp denna fråga med riksdagens båtnätverk.

Dag som ovan



Peter Rebscher
Östra Vänerns Båtförbund
Samarbetsgruppen Vänerförbunden



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 8 från Östra Vänerns BF gällande Bååtervinning.

Unionsstyrelsens bedömning

Företrädare för SBU såväl styrelsen som andra arbetar sedan länge med denna fråga och för samtal med olika myndighetspersoner. Frågan bevakas regelbundet.

Unionsstyrelsen anser därmed motionen besvarad.



Dalarnas Båtförbund

Motion till Båtriksdagen 2019

Informationsinsats till ungdomar

Dalarnas Båtförbund består av 38 medlemsklubbar och finns i inlandet. Våra flesta klubbar finns i sjöarna Siljan och Runn samt i Dalälven och är väl fördelade över vårt landskap.

Dalarnas Båtförbund värnar om säkerheten i alla frågor i såväl klubbhus och hamnområden som ombord och framför allt på sjön. Vi strävar efter och försöker möjliggöra för våra medlemsklubbar att göra detsamma.

Ett gemensamt problem vi har är svårigheten att få ungdomarna intresserade av det ideella föreningslivet. Däremot ökar ungdomarnas närvaro på sjön i samma takt som vattensporterna ökar i popularitet. Här ser vi en stor möjlighet att nå ut till denna värdefulla målgrupp.

Dalarnas Båtförbund hemställer till Båtriksdagen 2019:

Unionsstyrelsen ger Svenska Båttunionen uppdrag och resurser att tillsätta en arbetsgrupp för att ta fram

- informationsmaterial som riktar sig till ungdomar angående fakta om sjöliv, sjökompetens och nytta/möjligheter med att vara medlem i våra båtklubbar.
- upplägg för hur förbunden/klubbar kan skapa event och informera ungdomar.

Borlänge 2019-01-13

Per-Olov Eriksson, Ordförande
Dalarnas Båtförbund



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 9 från Dalarnas Båtförbund gällande informationskampanj till unga båtförare

Unionsstyrelsens bedömning

Motionären framhåller en mycket viktig funktion inom SBU; att värna om återväxten och säkerheten för ungdomar i båtlivet.

Barn och Ungdomskommittén har inlett ett arbete med att ta fram en informationsskrift. Den ska dels vända sig till ledare ute i båtklubbarna med syfte att stimulera till att starta ungdomsverksamhet. Skriften kommer att innehålla information och tips om hur man kommer igång och vilken typ av verksamhet som är lämplig att starta med.

Dessutom planeras en enklare skrift som vänder sig direkt till ungdomarna som kan publiceras på sociala medier alternativt sättas i handen på dem ute i klubbarna. Fokus kommer att ligga på att det ska vara roligt och tryggt att ägna sig åt båtliv oavsett om man seglar, kör motorbåt, vattenscooter, paddlar kajak eller tar sig fram på annat sätt. Naturligtvis inkluderas säkerheten i skriften eftersom det ska kännas tryggt och trevligt att vistas på sjön vilket det blir det om man vet vilka regler som gäller och vilken utrustning som är nödvändig.

Unionsstyrelsen anser därmed motionen besvarad.



Dalarnas Båtförbund

Motion till Båtriksdagen 2019

Planering av verksamhet och dess påverkan på medlemsavgiften.

Dalarnas Båtförbund består av 38 medlemsklubbar och finns i inlandet. Våra flesta klubbar finns i sjöarna Siljan och Runn samt i Dalälven och är väl fördelade över vårt landskap.

Dalarnas Båtförbund upplever att våra medlemsklubbar har en osäkerhet i att planera sina budgetar på lång sikt. Detta grundar sig i en oro för när en höjning av medlemsavgiften till Svenska Båtunionen sker och dess storlek. På sikt ser vi en risk att klubbar väljer att avbryta sitt medlemskap av ekonomiska orsaker.

Problemet ligger i att förbunden och Svenska Båtunionen inte redogör för sina planer på verksamhetsutveckling på längre sikt. Detta kan i sin tur innebära en större höjning av medlemsavgiften under samma år då nya utvecklingsprojekt ska finansieras. Detta kan få stora ekonomiska konsekvenser för våra medlemsklubbar.

Dalarnas Båtförbund vill att våra klubbar ska kunna planera för ett långsiktigt medlemskap i förbunden och i Svenska Båtunionen, samt kunna ta höjd för de kostnader medlemskapet innebär.

Skulle Svenska Båtunionen redogöra för en verksamhetsplan på till exempel 3-5 år, kan förbunden sedan planera sin egen verksamhet därefter. På så vis kan även avgiftshöjningar planeras in över tid så att höjningar inte behöver ske med större summor på ett och samma år.

Dalarnas Båtförbund hemställer till Båtriksdagen 2019:

Att Unionsstyrelsen tar fram riktlinjer för den framförhållning en verksamhetsplan med längre perspektiv ska ha och ge Svenska Båtunionen resurser att kunna ta fram en sådan plan.

Borlänge 2019-01-13

Per-Olov Eriksson, Ordförande
Dalarnas Båtförbund



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 10 från Dalarnas Båtförbund gällande planering av verksamhet och dess påverkan på medlemsavgiften.

Unionsstyrelsens bedömning

Dalarnas Båtförbunds önskan om längre framförhållning och verksamhetsplaner med längre tidsperspektiv än dagens planer är lovvärda och det skulle onekligen förenkla och effektivisera våra möten på Båtriksdagen och Unionsrådet. Mycket tid och energi går till diskussioner om innehåll och inriktning av budgeten. Samtidigt är det just det som är en del i förankringsprocessen och måste kanske vara så i en organisation med så "spridda" förutsättningar som vi har i SBU.

Idag tar vi en preliminär budget tillsammans med en fastlagd avgift för det kommande verksamhetsåret på en BR. Samtidigt tar vi också en preliminär budget för ytterligare ett år. Det blir en framförhållning på två kalenderår. I praktiken skall vi förutsäga verksamhet framåt i nästan tre år. Går det i praktiken? Verksamhetsplaner är ju den samlade prioriteringen av samtliga 26 förbunds strävan, tankar och viljor. Redan idag är vi ganska otydliga när vi budgeterar preliminärt för år två som exempel.

Unionsstyrelsen tror inte att vi har rimliga möjligheter att preliminärbudgetera med mening som ger villkor för tex. avgiftsuttag under så lång tid som motionären önskar. De uttalanden från något förbund om avgiftsuttag på senaste Båtriksdag underlättar ju inte heller motionärens önskan om långsiktig stabilitet.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båtriksdagen att avslå motionen



Bryt ut BAS

Redovisningens systemet BAS är bra men kostnaden tenderar att växa och bli en för stor börda för SBU och är redan idag 2,5–3 mkr.

Ju fler klubbar som ansluter sig desto högre blir kostnaden för utbildning, support och utveckling. Detta är en ofrånkomlig utveckling för ett datasystem. SMBF föreslår därför att BAS bryts ut ur SBU och blir ett, likt tidningen Båtliv, separat dotterbolag. Detta bolag tillåts verka på marknaden som vilket annat dataföretag som helst; d.v.s. även organisationer som inte är medlemmar, tillåts ansluta sig mot skälig kostnad. Detta förhindrar inte SBU att låta medlemsklubbar få stor rabatt eller t.o.m. slippa avgifter. SBU betalar då för dessa klubbar. Observera att BAS utgör 25–30 % av medlemsavgiften till SBU.

Ett nödvändigt utvecklingsprojekt för BAS är momsredovisning för båtklubbar.

Med anledning av ovanstående föreslår SMBF båttriksdagen besluta

- Att SBU bildar ett separat dotterbolag för BAS.*
Att detta bolag tillåts verka på marknaden som vilket annat dataföretag som helst.
Att oavsett ovanstående två att-satser; momsredovisning för båtklubbar utvecklas i BAS

Bromma 2017-01-14

FÖRBUNDSSTYRELSEN SMBF



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 11 från Saltsjön-Mälarens BF gällande att bryta ut BAS

Unionsstyrelsens bedömning

Unionsstyrelsen har redan för några år sedan analyserat frågan huruvida det skulle vara ett bättre sätt att driva Basverksamheten i ett separat bolag. Man kom då fram till att det inte fanns några fördelar med detta utan tvärtom ett antal nackdelar. Bland annat kunde man inte finna att det finns en marknad utanför Båtklubbarna eller Båtförbunden. Dessutom skulle en bolagsbildning öka Svenska Båtunionens administration, bokföring, marknadsföring, försäljningsverksamhet samt styrelsearbete och extern revision av bolaget.

Man kan också ifrågasätta huruvida de ideella insatser som görs idag av ett antal Bascoacher vill fortsätta engagera sig. En annan synpunkt som är väsentlig är att BAS är en av Svenska Båtunionens viktigaste dragplåster för att värva nya medlemmar.

Unionsstyrelsen tycker med anledning av ovan nämnda orsaker att det inte ger någon fördel utan bara merarbete.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båtriksdagen att avslå motionen.



Skatter och moms

SMBF har på olika sätt engagerat sig i skatte- & momsproblematiken för båtklubbarna. Det är en fråga som i hög grad kommer att påverka och försvåra arbetet i allmännyttiga och ideella båtklubbar. SMBF anser att SBU tillsammans med SMBF bör avsätta medel och kraft för att påverka regering och riksdag att bibehålla nuvarande och i praktiken fungerande system som är unikt för Sverige. SMBF budgeterar för detta ändamål 250 tkr 2019.

Med anledning av ovanstående föreslår SMBF båttriksdagen besluta

Att SBU anslår medel för att påverka regering och riksdag i moms- & skattefrågan för båtklubbar

Bromma 2017-01-14

FÖRBUNDSSTYRELSEN SMBF



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 12 från Saltsjön-Mälarens BF gällande påverkan av regering och riksdag.

Unionsstyrelsens bedömning

SBU arbetar sedan lång tid tillbaka med denna fråga och avsätter medel genom sin löpande verksamhet till detta ändamål.

Unionsstyrelsen anser därmed motionen besvarad.



Angående spärrfärger

SMBF har initierat ett forsknings-/utvecklingsprojekt beträffande spärrfärger. Projektet ska utföras av två forskare Emilio Pinori och Anders Lorén på RISE - Research Institutes of Sweden (f.d. Statens provningsanstalt) Projektet syftar till att utröna hur mycket gifter som läcker ut från en gammal båt och vilken effekt spärrfärger har på läckaget. Vidare ska man studera hur ett spärrat skrov förändras med tiden och hur det påverkas av borsttvätt

Tanken är att projektet ska påvisa om spärrfärger är en möjlig väg att förhindra spridning av gift till vatten och hur en sådan effekt ska kunna upprätthållas, dvs med vilket tidsintervall målningen behöver göras om. Projektet kommer i full omfattning att kosta 1 mkr. Pengar har sökts via LOVA-bidrag. SMBF föreslår att SBU och SMBF tillsammans bidrar med 600 tkr. Fördelningen kan diskuteras.

Med anledning av ovanstående föreslår SMBF att båttriksdagen beslutar att *SBU och SMBF gemensamt genomför detta projekt och tillsammans bidrar med 600 tkr*

Bromma 2017-01-14

FÖRBUNDSSTYRELSEN SMBF



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 13 från Saltsjö-Mälarens Båtförbund gällande forskningsfinansiering om spärrfärger.

Unionsstyrelsens bedömning

Svenska Båtunionen har under lång tid hanterat frågor kring båtbottnfärger. Mest problematiskt anser vi är förekomsten av tributyltenn (TBT) i vatten, sediment och mark. TBT var tillåten som biocid i bottenfärger fram till 1989 för fritidsbåtar och har genom detta bidragit till påvisade föroreningar. Förekomst av otillåtna halter i vattnet av TBT anges oftast inte som den begränsande faktorn vid status bedömning enligt vattendirektivets miljö-kvalitetsnormer (MKN) inom vattenförvaltningen. TBT är redovisade i prover från sediment och mark vid båtuppställningsplatser. Vilket troligen kommer från färgflagor vid underhållsarbete av båtarna.

I vårt miljöprogram anger vi att det bästa är att inventera och för de båtar som har kvar gamla färglager med TBT, avlägsna den på ett ansvarsfullt sätt. Då undviker vi risken att dessa färgrester ger nya föroreningar. Att gömma TBTn bakom spärrfärg flyttar bara problemet till framtiden. Kopparhaltiga båtbottnfärger är fortfarande tillåtna att användas i de vattenområden som anges av Kemikalieinspektionens beslut om godkännande.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båtriksdagen att avslå motionen.



BLEKINGE
BÅTFÖRBUND

Motionsförslag till SBU:s båttriksdag 2019

Blekinge Båtförbund vill att Svenska Båtunionen SBU verkar för att myndigheterna (Polisen) skall få ökad befogenhet att lagföra o besluta om båtar som blir liggande kvar på annans ägares båtplats. Läget är nu sådant att om din hyrda/ägda båtplats beläggs så att Du inte själv kan nyttja densamma, är det inte tillåtet att flytta den. Skulle kunna vara om så var fallet att brygg/platsägaren anmäler "upphittad" båt skall möjlighet finnas att flytta den till en t:ex kommunal plats mot det att ägaren till båten blir ersättningsskyldig både för transport o platshyra för nya platsen.

Bräkne Hoby 12/1 2019

Per Myrbeck

Ordf. BBF



Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr 14 från Blekinge Båtförbund

Unionsstyrelsens bedömning

Motionen avser i allt väsentligt att SBU ska verka för en ändring av Polismyndighetens befogenheter avseende obehörigt ianspråktagande av uppläggnings- eller förtöjningsplats av fritidsbåtar.

Exekutiva åtgärder vid obehörig förtöjning eller placering av båt kan efter rättighetshavarens ansökan och myndighets beslut verkställas genom handräckning av Kronofogdemyndigheten. I det fall båten utgör föremål eller misstanke om brott kan Polismyndigheten omhänderta båten för vidare utredning. Grundläggande regler inom Svensk rättsordning medger inte egenmäktiga förfaranden med annans egendom. En obehörigt placerad båt kan endast flyttas om den utgör risk för skada på person, miljön eller egendom.

Motionärens förslag fordrar en förändring av Svensk lagstiftning. Den enskildes rätt skulle förändras i grunden med risk för eventuella och godtyckliga beslut. En ordning till vilken det saknas förutsättningar och politisk vilja att införa i Sverige.

Kvarliggande och upphittade båtar är ett problem för det ideella fritidsbåtlivet. Föreningen får i det enskilda fallet bedöma vad som lämpligen bör utföras. SBU saknar motionsrätt till Sveriges riksdag men försöker i angelägna frågor att påverka riksdagens ledamöter genom det opolitiska organet *Riksdagens fritidsbåtnätverk*.

Det saknas förutsättningar för SBU att förändra reglerna till vilka ett stöd föreligger avseende en grundläggande uppfattning i Svensk rättsordning.

Unionsstyrelsen rekommenderar Båtriksdagen att avslå motionen.



Båttiksdagen 2019

Proposition nr 1 avseende medlemskap i Svenska Båttunionen.

Som stadgarna i dagsläget är utformade så består Svenska Båttunionen av 26 Båttförbund.

Utdrag ur stadgarna:

§ 2 Medlemskap

Svenska Båttunionens medlemmar är regionala båttförbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåttklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båttunionen jämställda med Båttförbunden.

Svenska Båttunionen räknar som sin numerär samtliga registrerade medlemmar i båttklubbar anslutna till båttförbund inom Svenska Båttunionen.

Motionerna 2, 4 och 7 till årets Båttiksdag talar om behovet av ny definition av begreppet medlemskap som skall klargöra stadgevillkor som bl.a. ger möjligheter för den enskilde båttklubbsmedlemmen att få information om och ta del av olika medlemsförmåner. Unionsstyrelsen ser inte att man avser någon ändring av nuvarande röstordning eller röstetal.

Unionsstyrelsen bedömer också att det kan finnas fördelar med en annan definition av medlemskapet. Till exempel skulle det kunna finnas ekonomiska fördelar när Båttunionen söker bidrag och anslag i olika frågor där antalet medlemmar är ett bedömningskriterie.

Unionsstyrelsen ser att detta skulle ge fördelar för alla men att göra förändringarna som föreslås i motionerna 2 och 4 kan även få andra konsekvenser som behöver utredas noggrant innan stadgetexten kan ändras i enlighet med motionärernas intentioner.

Unionsstyrelsen föreslår att Båttiksdagen 2019 beslutar att Unionsstyrelsen får i uppdrag att utreda denna fråga om textändring i §2 av medlemsbegreppet och lägga proposition till 2020 års Båttiksdag om frågan.

Unionsstyrelsen



Båtriksdagen 2019

Proposition nr 2 angående antalet ledamöter i förtjänstteckennämnden.

Till undvikande av framtida oklarheter rörande förtjänstteckennämndens sammansättning får Unionsstyrelsen genom denna proposition föreslå att det i direktiven införs att förtjänstteckennämnden skall bestå av unionens ordförande samt två ytterligare ledamöter.

De två ledamöterna väljs av båtriksdagen och nomineras i enlighet med unionens nomineringsregler. Unionens ordförande är alltid ordförande i förtjänstteckenämnden och är där sammankallande till de antal möten som ordföranden finner lämpligt.

Föreslås också att detta beslut omedelbart justeras i protokollet och skall äga tillämpning från den tidpunkt som beslutet fattats.

Unionsstyrelsen föreslår att Båtriksdagen bifaller propositionen,

Unionsstyrelsen

Redovisning för utskott 1 BRD 2019

Utskottet behandlar motion 1, 3, 6, 8, 10, 12, 13 samt proposition 2

På Båtriksdagen behandlas motionerna i utskotten. Utskotten formulerar ett utlåtande till Båtriksdagen.

En motion kan förändras men grunderna i motionen skall vara kvar.

Båtriksdagen bifaller den ursprungliga motionen, bifaller motionen med utskottets justeringar, bifaller motionen med unionsstyrelsens justeringar, avslår motionen eller anser motionen besvarad.

UTSKOTTSSSEKRETERAREN ANGER SIN E-POSTADRESS NEDAN

E-postadress *

p.asgardh@gmail.com

Ange ordförande för utskottet: *

Kjell Holst

Ange sekreterare för utskottet: *

Pär Åsgårdh

Motion 1

Valnämndens sammansättning

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att bifalla motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner *

Utskottet bifaller motionen.

Utskottet yrkar att: *

Båtriksdagen bifaller motionen



Motion 3

Aktieutdelning av Svenska Sjö-pengar

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen anser att motionen är besvarad.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Utskottet tillstyrker US förslag att avslå motionen.

Utskottet yrkar att: *

Båtriksdagen avslår motionen



Motion 6

Vinstmedel från Svenska Sjö

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Kan medföra avgiftshöjning om de inte används i verksamheten.

Utskottet yrkar att: *

Båtriksdagen avslår motionen



Motion 8

Båtskrotning

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen anser motionen besvarad.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Det arbetas redan med denna fråga. Det måste till politiska beslut för förändring.

Utskottet yrkar att: *

Båtriksdagen anser motionen besvarad



Motion 10

Planering av verksamhet och dess påverkan på medlemsavgiften.

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Motionären respekterar US avslag av motionen.

Utskottet yrkar att: *

Båtriksdagen avslår motionen



Motion 12

Skatter & moms

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen anser motionen besvarad.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner *

Det är fler förbund som har problem med myndigheter i fler frågor än just moms och skattefrågor.

Utskottet yrkar att: *

Båtriksdagen anser motionen besvarad



Motion 13

Spärrfärger

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner *

Lång diskussion ang spärrfärger.

Utskottet yrkar att: *

Båtriksdagen avslår motionen



Proposition 2

Antal ledamöter i förtjänstteckennämnden

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner:

Utskottet förtår inte syftet med propositionen.

Utskottet yrkar att: *

Båtriksdagen avslår propositionen



Formuläret skapades på Svenska Båtunionen.

Google Formulär

Redovisning för utskott 2 BRD 2019

Utskottet behandlar motion 2, 4, 5, 7, 9, 11, 14 samt proposition 1.

På Båtriksdagen behandlas motionerna i utskotten. Utskotten formulerar ett utlåtande till Båtriksdagen.

En motion kan förändras men grunderna i motionen skall vara kvar.

Båtriksdagen bifaller den ursprungliga motionen, bifaller motionen med utskottets justeringar, bifaller motionen med unionsstyrelsens justeringar, avslår motionen eller anser motionen besvarad.

UTSKOTTSSSEKRETERAREN ANGER SIN E-POSTADRESS NEDAN

E-postadress *

susanne@nicklassons.se

Ange ordförande för utskottet: *

Tommy Sandin

Ange sekreterare för utskottet: *

Susanne Nicklasson

Motion 2

Definiera medlemskap inom SBU

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner *

Utskottet har under en lång diskussion identifierat det problem som ligger bakom motion nummer 2, 4 och 7 samt Unionsstyrelsens proposition nummer 1 i två punkter

- Det är otydligt för vem Svenska Båtunionens verksamhet riktar sig mot genom att det är förbunden som de juridiska medlemmarna.
- På grund av ovanstående har den Centrala Inköpsgruppen haft problem att skriva avtal med leverantörer då avtalet riktar sig direkt mot direkt mot båtklubbarnas medlemmar och inte förbunden.

Utskottet sammanfattar diskussionen med att medlemskapet måste utredas och förtydligas och bör ske snarast.

När det gäller möjligheten att skriva avtal med entreprenörer rekommenderar utskottet Unionsstyrelsen att se över delegationsordningarna så att erbjudanden till numerära medlemmar ska ta del av erbjudanden. Utskottet har inte tagit hänsyn till hur erbjudanden ska kommuniceras m.a.p. GDPR.

Utskottet rekommenderar Båtriksdagen 2019 att bifalla Unionsstyrelsens proposition nr 1 och att motion nummer 7:s att-sats nummer 2 bifalles.

Utskottet yrkar att: *

Båtriksdagen avslår motionen



Motion 4

Ändring av § 2 Medlemskap

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Utskottet har under en lång diskussion identifierat det problem som ligger bakom motion nummer 2, 4 och 7 samt Unionsstyrelsens proposition nummer 1 i två punkter

- Det är otydligt för vem Svenska Båtunionens verksamhet riktar sig mot genom att det är förbunden som de juridiska medlemmarna.
- På grund av ovanstående har den Centrala Inköpsgruppen haft problem att skriva avtal med leverantörer då avtalet riktar sig direkt mot direkt mot båtklubbarnas medlemmar och inte förbunden.

Utskottet sammanfattar diskussionen med att medlemskapet måste utredas och förtydligas och bör ske snarast.

När det gäller möjligheten att skriva avtal med entreprenörer rekommenderar utskottet Unionsstyrelsen att se över delegationsordningarna så att erbjudanden till numerära medlemmar ska ta del av erbjudanden. Utskottet har inte tagit hänsyn till hur erbjudanden ska kommuniceras m.a.p. GDPR.

Utskottet rekommenderar Båtriksdagen 2019 att bifalla Unionstyrelsens proposition nr 1 och att motion nummer 7:s att-sats nummer 2 bifalles.

Utskottet yrkar att: *

Båtriksdagen avslår motionen



Motion 5

Utan spaning ingen aning

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen anser motionen besvarad.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Utskottet är eniga om att rekommendera Unionsstyrelsens svar.

Utskottet yrkar att: *

Båtriksdagen anser motionen besvarad

Motion 7

Medlemmar

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionens första att-sats och bifalla motionens andra att-sats.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Utskottet har under en lång diskussion identifierat det problem som ligger bakom motion nummer 2, 4 och 7 samt Unionsstyrelsens proposition nummer 1 i två punkter

- Det är otydligt för vem Svenska Båtunionens verksamhet riktar sig mot genom att det är förbunden som de juridiska medlemmarna.
- På grund av ovanstående har den Centrala Inköpsgruppen haft problem att skriva avtal med leverantörer då avtalet riktar sig direkt mot direkt mot båtklubbarnas medlemmar och inte förbunden.

Utskottet sammanfattar diskussionen med att medlemskapet måste utredas och förtydligas och bör ske snarast.

När det gäller möjligheten att skriva avtal med entreprenörer rekommenderar utskottet Unionsstyrelsen att se över delegationsordningarna så att erbjudanden till numerära medlemmar ska ta del av erbjudanden. Utskottet har inte tagit hänsyn till hur erbjudanden ska kommuniceras m.a.p. GDPR.

Utskottet rekommenderar Båtriksdagen 2019 att bifalla Unionstyrelsens proposition nr 1 och att motion nummer 7:s att-sats nummer 2 bifalles.

(Förval i yrkandet stämmer inte överens med utskottets rekommendationer!)

Utskottet yrkar att: *

Båtriksdagen bifaller motionen med utskottets justeringar (enligt redovisat utlåtande) ▼

Motion 9

Informationsinsats till ungdomar

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen anser motionen besvarad.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Utskottet kan inte nog påtala att tillväxten och säkerheten i våra klubbar är en av våra viktigaste frågor. Utskottet är eniga om att samtliga i såväl klubbar, förbund, ungdomskommittén och Svenska Båtunionen måste samverka för att nå ett resultat. Samverkan och tillit är lika viktig som själva informationsinsatsen. Utskottet anser motionen besvarad men har för avsikt att följa upp den.

Utskottet yrkar att: *

Båtriksdagen anser motionen besvarad ▼

Motion 11

Bryt ut BAS

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner *

Motionären har tagit tillbaks motionen.

Utskottet yrkar att: *

Båtriksdagen bifaller motionen med utskottets justeringar (enligt redovisat utlåtande) ▼

Motion 14

Åtgärder vid ockuperad båtplats

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner *

Utskottet anser att Unionstyrelsen var kortfattat. Unionsstyrelsen svarar med att det beror mycket på att enskilda ärenden skiljer sig åt och kräver olika angreppssätt. Därav hänvisar Unionsstyrelsen att respektive båtklubb och förbund är välkomna att ta kontakt med Juridiska kommittén för rådgivning.

Utskottet yrkar att: *

Båtriksdagen anser motionen besvarad ▼

Proposition 1

Medlemsbegreppet

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner:

Utskottet har under en lång diskussion identifierat det problem som ligger bakom motion nummer 2, 4 och 7 samt Unionsstyrelsens proposition nummer 1 i två punkter

- Det är otydligt för vem Svenska Båtunionens verksamhet riktar sig mot genom att det är förbunden som de juridiska medlemmarna.
- På grund av ovanstående har den Centrala Inköpsgruppen haft problem att skriva avtal med leverantörer då avtalet riktar sig direkt mot direkt mot båtklubbarnas medlemmar och inte förbunden.

Utskottet sammanfattar diskussionen med att medlemskapet måste utredas och förtydligas och bör ske snarast.

När det gäller möjligheten att skriva avtal med entreprenörer rekommenderar utskottet Unionsstyrelsen att se över delegationsordningarna så att erbjudanden till numerära medlemmar ska ta del av erbjudanden. Utskottet har inte tagit hänsyn till hur erbjudanden ska kommuniceras m.a.p. GDPR.

Utskottet rekommenderar Båtriksdagen 2019 att bifalla Unionstyrelsens proposition nr 1 och att motion nummer 7:s att-sats nummer 2 bifalles.

(Utskottets yrkande nedan överensstämmer inte med texten ovan.)

Utskottet yrkar att: *

Båtriksdagen bifaller propositionen med utskottets justeringar (enligt redovisat utlåtande) ▼

Formuläret skapades på Svenska Båtunionen.

Google Formulär

Svenska Båtunionens

VERKSAMHETSPLAN 2019

MED BUDGET





INNEHÅLL

1. Grundläggande värderingar för Svenska Båttunionen

Svenska Båttunionens roller och funktioner

2. Unionsstyrelsen

Kansliet

Kommittéerverksamhet samt arbetsgrupper

Båttförbunden

Mål- och verksamhetsplan 2019

3. Unionsstyrelsen

Kansliet

Kommittéer och arbetsgrupper

Representation, uppdrag och mandat

4. Nationell representation

Internationell representation

5. Budgetkommentarer

6. Utkast till Budget för 2019 samt preliminär budget för 2020





SVENSKA BÅTUNIONENS VERKSAMHETSPLAN 2019

Svenska Båtunionens verksamhetsplan ska uppfattas som stöd för den centrala, regionala och lokala verksamheten i syfte att öka våra möjligheter att nå de gemensamma målen. Vi vill med denna plan främja medlemmarnas delaktighet, verka för demokrati och stimulera ideella krafter.

1. Grundläggande värderingar för Svenska Båtunionens verksamhet

"Tillsammans skapar vi det goda båtlivet"

- Vi samverkar med andra organisationer i våra kärnfrågor.
- Vi arbetar med aktivt främjandearbete för sjösäkerhet, miljö, båtklubbsjuridik och aktuella båtklubbsfrågor för våra båtklubbar.
- Vi välkomnar nya generationer att ta plats i framtidens båtliv.
- Vi värnar allemansrätten.
- Vi välkomnar nya grupper in i båtlivet.
- Vi välkomnar anslutna medlemmar på alla nivåer inom SBU att engagera sig i organisationen.
- Vi arbetar för en demokratisk verksamhet.



2. Svenska Båtunionens roller och funktioner

2:1. UNIONSSTYRELSEN

Uppdrag:

Att fastställa Svenska Båtunionens inriktning utifrån demokratiska principer, stadgar, direktiv, fastställda planer och övriga årsmötesbeslut.

Att genom kommittéerna aktivt bevaka och sätta inriktningen för båtlivets frågor internt och externt.

Att fastställa kansliets verksamhet och att förse kansliet med viktig information inför båttriksdag, unionsråd och övriga möten, inom det tidsspann som stadgar och direktiv förespråkar.

Att på en strategisk nivå samverka med övriga båtlivsorganisationer, myndigheter, förbund och båtklubbar i landet.

Att se till att demokrati genomsyrar all verksamhet.

2:2. KANSLIET

Uppdrag:

Att arbeta operativt efter den av Unionsstyrelsen utsatta inriktningen inom och utanför Svenska Båtunionen.

Att kontinuerligt följa upp och inkludera nya frågor som dyker upp i kommittéerna för att omsätta till verksamhet.

Att genomföra båttriksdag, unionsråd och övriga möten.

Att på operativ nivå samverka med övriga båtlivsorganisationer, myndigheter, beslutsfattare, förbund och båtklubbar i landet.

Att aktivt delta i debatter och nyhetsförmedling i frågor som rör båtlivet.

Att förse förbunden med information för att de ska kunna förmedla Svenska Båtunionens värdegrund och medlemsnytta till båtklubbarna.

Att representera Svenska Båtunionen i olika sammanhang, exempelvis på båtmässor.

Att informera inom och utom organisationen genom hemsida, nyhetsbrev och utskick samt producera och sprida informationsmaterial.

Att tillhandahålla medlemssupport.

Att genomföra projekt enligt sökta och beviljade anslag eller av styrelsen godkända aktiviteter.

Att ansvara för ekonomiadministrationen inom SBU.

Att ansvara för kommunikationen i SBU:s kanaler: hemsida, nyhetsbrev, pressrum och sociala medier.

2:3. KOMMITTÉER OCH ARBETSGRUPPER

Uppdrag:

Kommittéer och arbetsgrupper tillsätts av och verkar under Unionsstyrelsen och de bemannas av kommittéordförande eller ansvarig för arbetsgruppen.

Kommittén eller arbetsgruppen hemställer om budget och tilldelas medel för verksamheten av Båttriksdagen.

2:4. SVENSKA BÅTUNIONENS REGIONALA FÖRBUND OCH NATIONELLA BÅTKLUBBAR

Uppdrag:

Medlemmarna är egna juridiska organisationer som inte direkt omfattas av Svenska Båtunionens verksamhetsplan men genom sitt medlemskap fastställer den på Båttriksdagen. Båtförbunden delar Svenska Båtunionens värdegrund, fungerar som länk mellan Svenska Båtunionen (Unionsstyrelsen/kansli) och båtklubbarna, och sprider för dem viktig information vidare ut till båtklubbarna.

3. Mål- och verksamhetsplan 2019

Verksamheten ska följa Svenska Båtunionens stadgar och direktiv och avrapporteras till styrelsen från kommittéer, arbetsgrupper och kansli enligt bestämd tidsplan eller fortlöpande vid förändringar. Aktiviteter/projekt ska planläggas samt följas upp och utvärderas för att avgöra insatsernas verkan och framtid. Aktivitetens och projekts sammanställningar ska också vara SBU tillhanda i god tid innan verksamhetsberättelsen sammanställs.

3:1. LÅNGSIKTIG VERKSAMHETSINRIKTNING

Svenska Båtunionens verksamheter ska arbeta långsiktigt för:

- Att verka för ett gott sjömanskap och ett säkert båtliv.
- Att vara expert och remissinstans i centrala frågor som rör svenskt båtliv.
- Att sammanställa och sprida information om båtlivet.
- Att påvisa det stora sociala värde och den kunskapsutveckling som skapas inom ideellt arbete.
- Att bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till fritidsbåtlivet.
- Att stödja ungdomsverksamhet och integrationsarbete.
- Att påverka politiska beslut kring båtliv och båtklubsverksamhet.
- Att aktivt agera i frågor som berör båtlivet.

3:2. MÅL OCH PLANERAD VERKSAMHET 2019

UNIONSSTYRELSEN

Mål:

Unionstyrelsens mål för 2019 är att bedriva aktivt samarbete med de regionala förbunden, verkställa de beslut som fattas på den årliga båttriksdagen, utveckla BAS och tillse att flera klubbar ansluts till BAS. Att tidningen vidmakthåller sin höga kvalitet, att effektivisera styrelse och kommitté verksamheten. Att Svenska Båtunionens intäkter används så kostnadseffektivt som möjligt. Att organisationen vidmakthåller sin ställning gentemot myndigheter och makthavare vad avser kunnande och tillförlitlighet rörande väsentliga fritidsbåtlivsfrågor och därtill hörande frågeställningar.

Verksamhet:

- Planera arbete för och genomföra Båttriksdagen i Linköping.
- Planera arbete för och genomföra förbundsråd.
- Arbeta för nära kontakter med riksdagens fritidsbåtnätverk.
- Deltaga i förbundskonferenser, förbundsträffar samt stora båtklubsdagen i Göteborg och Stockholm.
- Deltaga i planering och arrangera deltagande i SBU:s monter på båtmässorna i Göteborg och Stockholm.
- Deltaga i nationella och internationella organisationer som arbetar med för båtlivet viktiga frågor.
- Bedriva fortsatt arbete och utbildning i BAS.
- Arbeta med nya utbildningsorganisationen.
- Säkerställa resurser för en förstärkning av Svenska Båtunionens kansli.
- Utöva tillsyn över kommittéerna så att beslutad verksamhet genomförs.
- Bedriva aktiv medlemsvärvning.

KANSLIET

Mål:

Stärka kontakten mellan kansliet och våra regionala förbund och två riksomfattande båtklubbar.

Verksamhet:

Driva Svenska Båtunionens dagliga verksamhet.

Genomföra besök hos förbund på deras förbunds möten eller styrelsemöten.

I samarbete med regionala förbund arrangera förbundskonferenser.

Driva nedan angivna projekt.

Projekt 2019 som drivs av Kansliet

1. Stora Båtklubbsdagen

Ansvarig: Kansliet

Uppdrag: Att under våren genomföra en inspirations- och kompetensutvecklingsdag för båtklubbsfunktionärer i samband med båtmässorna i Göteborg och Stockholm.

Mål: Att ha ökat antalet besökare från 2018.

Budget: 70 000 kr



2. SBU-akademin

Ansvarig: Kansliet

Uppdrag: Att starta en egen utbildningsorganisation inom SBU.

Mål: Under en inledningsfas tillsätts en projektledare inom kansliet som tillsammans med en ev. projektgrupp inventerar och påbörjar samordningen av organisationens och förbundens redan befintliga utbildningsverksamhet. Förbundens tillgängliga organisatoriska resurser måste också undersökas för att samtliga resurser inom vår organisation utnyttjas på bästa sätt. Nuvarande verksamhet med bas- och båtmiljöcoacher marknadsförs och samordnas inom ramen för projektledarens arbetsuppgifter. Rutiner för gemensam marknadsföring, anmälningadministration och kursledaradministration tas fram.

I nästa fas påbörjas utvecklingsarbetet för att täcka det inventerade utbildningsbehovet genom att fastställa kursinnehåll, kursplaner, hitta föreläsare genomföra nya utbildningar samt utvärdera att utbildningarna uppfyller SBUs förväntningar och behov.

Budget: 260 000 kr (Bidrag beviljat av Svenskt Friluftsliv)

3. GDPR-utbildningar

Ansvarig: Kansliet

Uppdrag: Att utbilda samtliga båtklubbar och båtförbund (minst en registeransvarig per organisation) och Svenska Båtunionens egen personal i hantering av personuppgifter och personregister.

Mål: Att Svenska Båtunionen såväl som de organisationer som finns inom sfären (båtförbund och båtklubbar) skall hantera personuppgifter korrekt. Detta för att registrerade personer skall känna trygghet i att deras data hanteras säkert och korrekt undvika brott mot GDPR.

Budget: 140 000 kr

4. Förbundskonferenser

Ansvarig: Kansliet

Uppdrag: Att erbjuda och tillhandahålla regionala förbundskonferenser för de regionala förbunden eller riksomfattande båtklubbarna.

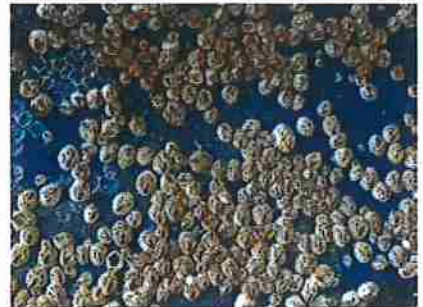
Budget: 85 000 kr

5. Havstulpanvarningen

Ansvarig: Kansliet

Uppdrag: Att upprätthålla och driva tjänsten Havstulpanvarningen som en del av sajten båtmiljö.se och på så sätt minska behovet av bottenfärger som innehåller biocider bland båtägare.

Budget: 100 000 kr



KOMMITTÉVERKSAMHET

a. Sjösäkerhetskommittén

Uppdrag och ansvar:

Att vara SBU expert i sjösäkerhetsfrågor och en resurs till styrelse och kansli.

Att förse styrelse och kansliet med material i sjösäkerhetsfrågor.

Att samverka med myndigheter och organisationer i sjösäkerhets- och hamnfrågor i havsplaneringen, samhällsplaneringen (kopplat till fritidsbåtshamnar).

Att driva sjösäkerhetsfrågor internt inom organisationen och externt via kansliet.

Att marknadsföra materialet "Egenkontroll av fritidsbåt" som ersättning eller komplement till nuvarande båtsäkerhetskontroll Fritidsbåt.

Att genomföra uppdateringsträffar (extern finansiering) avseende information för nya och tidigare utbildade båtsäkerhetsombud.

Mål:

- Att marknadsföra för båtklubsmedlemmar hur man gör en egenkontroll av fritidsbåt och via Båtförbunden ge båtägare möjlighet till båtsäkerhetskontroll Fritidsbåt.
- Att ha genomfört ett rapporteringssystem i BAS för båtsäkerhetskontroll Fritidsbåt.
- Att förse kansliet med information och texter för att kunna marknadsföra försäkringsförmåner för båtsäkerhetskontroll Fritidsbåt.
- Att ha genomfört träffar/utbildningar för intresserade befintliga och nya båtsäkerhetsombud.
- Att ha publicerat minst ett pressmeddelande under året (via SBU kansli).
- Att ha sammanställt de mest förekommande ämnena/frågorna från båtklubbssupporten till verksamhetsberättelsen 2019.

Verksamhet:

- Att marknadsföra materialet "Egenkontroll av fritidsbåt" och komplettera det med ett videomaterial.
- Att marknadsföra båtsäkerhetskontroll Fritidsbåt.
- Att genomföra uppdateringsträffar (extern finansiering) avseende information för nya och tidigare utbildade båtsäkerhetsombud.
- Att marknadsföra nyttan av att använda flytväst och medverka i en eventuell flytvästkampanj.





Miljöcoachutbildning hos Hempel i Danmark.

Ordförande/samankallande i Sjösäkerhetskommittén är kontaktperson mot Svenska Sjö i sjösäkerhetsfrågor och representerar SBU i Sjösäkerhetsrådet samt ansvarar att svar ges till myndigheter i berörda frågor.

Budget: 190 000 kr (55 000 kr extern finansiering)

b. Miljökommittén

Uppdrag och ansvar:

Att vara SBU:s interna expert i miljöfrågor.

Att arbeta enligt SBU:s Miljöprogram, informera om programmet och hålla det uppdaterat.

Att tillsammans med kansliet förstärka SBU:s kompetens och ge en ökad trovärdighet till vår miljöprofil.

Att via kontakter med myndigheter och organisationer arbeta för att regler utformas så att de ger önskade effekter. Representera i olika forum som kan gagna båtlivets miljöarbete.

Att vid behov genomföra analyser och undersökningar i egen regi när det fattas tillförlitligt referensdata.

Att skapa opinion inom båtbranschen och bland beslutsfattare för realistisk hantering av miljöfrågor, genom att ständigt uppdatera sig på vad som sker inom båtmiljöområdet.

Att genom SBU:s kanaler (via kansliet) sprida relevant och aktuell information samt kontakta berörda organisationer vid behov.

Verksamhet:

- Hålla ett expertsymposium baserat på vetenskapliga resultat för att belysa risker med koppar- och zinkföreningar i samhälle och miljö.
- Planera och genomföra en årlig miljökonferens för båtförbundens miljösamordnare tillsammans med båtmiljöcoacherna.
- Att medverka vid drift och underhåll av båtmiljö.se.
- Att besvara frågor som ställs via miljo@batunionen.com.
- Besöka och informera Båtförbund vid båtklubbsträffar.
- Att representera SBU i Båtmiljörådet och Havs- och vattenmiljörådet.

- Uppdatera miljöplanen.
- Ge råd vid sanering av båtbottnar.
- Fortsätta att mäta metaller i vatten för längre mätserie.
- Att besvara inkomna remissförfrågningar inom miljöområdet.
- Att ha föreslagit mottagare till SBU:s miljöpris utifrån inkomna nomineringar och medverka till att priset delas ut.

Mål:

- Att ha jobbat för att det finns minst en miljösamordnare i varje anslutet båtförbund samt miljösamordnare i minst 400 anslutna klubbar.
- Att vid årets slut ha genomfört en miljökonferens.
- Att lämnade remissvar är redovisade på "Hemsidan".
- Att dela ut SBU:s miljöpris 2019.

Budget:

Drift av kommittén	70 000 kr
Miljökonferens i Göteborg	19 000 kr
Båtmiljöcoacher	50 000 kr
Egna mätningar av metaller i vatten	100 000 kr
Expertsymposium	100 000 kr
Totalt	339 000 kr

c. Svenska Båtunionens Förlags AB/ Redaktionskommittén

Uppdrag och ansvar:

Informera i aktuella båtlivsfrågor, produkter och båtlivsupplevelser enligt fastställt båtriksdagskoncept.

Tillhandahålla aktuell information från Svenska Seglarförbundet enligt gjorda överenskommelser.

Bilda opinion i angelägna båtlivsfrågor.

Producera Båtliv med 6 nummer/år.

Producera 10 st. digitala nyhetsbrev från Båtliv.

Genomföra mässbesök, reportageresor och rapportera från konferenser.

Medverka i administration av Årets Båtklubb.

Medverka i administration av Båtlivets Unga Hjältar.

Mål:

- Att ha publicerat utgåvor av tidning och nyhetsbrev enligt uppdrag och koncept.
- Att ha en pågående förändring av tidningens innehåll utifrån nya båtlivstrender, läsarundersökningar och ekonomiska förutsättningar
- Att ha sammanställt de mest uppmärksammade artiklarna/frågorna från tidningen för verksamhetsberättelsen för år 2018.

Verksamhet:

Se under uppdrag och ansvar

Budget:

Redaktionskommittén:	100 000 kr
Produktionsbidrag för tidningen Båtliv 2019:	2 400 000 kr





d. Barn- och ungdomskommittén

Uppdrag och ansvar:

Att presentera strategi och verktyg som ger förbund/klubbar möjlighet att genomföra verksamhet och aktiviteter riktade mot barn och ungdomar.

Att inventera engagerad och bra ungdomsverksamhet inom SBU.

Att förse kansliet med det material som behövs för att viktiga händelser eller nyheter ska kunna marknadsföras internt inom SBU eller externt.

Att vara SBU:s ansikte utåt i barn och ungdomsfrågor.

Mål:

- Att ha kompletterat kommittén personellt.
- Att fortsätta den inslagna vägen för utvecklingen av kommittéverksamheten.
- Att upprätthålla kvalitén på utbildningsmaterial.
- Att ha skapat ett verktyg för att underlätta starten av barn och ungdomsverksamhet ute i landets förbund och klubbar. Att ha skapat ett ungdomsråd.
- Att ha publicerat minst ett pressmeddelande från verksamheten under året (via SBU kansli).
- Att ha sammanställt de mest förekommande ämnena/frågorna till kommittén under året (verksamhetsberättelsen 2019).

Verksamhet:

- Sammanställa enkäten till förbunden och skapa ett verktyg för klubbar och förbund att använda vid start av ungdomsverksamhet i den egna klubben eller i förbundet. Genom att besöka förbund och klubbar hitta de goda exemplen som kan bidra till att skapa ovanstående verktyg.
- Skapa ett nationellt ungdomsråd som kan vara rådgivande och idéskapande för kommande ungdomsverksamhet inom SBU.
- Verka för att det finns en "ungdomsreporter" och ungdomsreportage i tidningen Båtliv.

Budget:

Drift av kommitté	20 000 kr
Resor för att besöka klubbar och förbund	50 000 kr
Redigering och tryck av verktyg enl ovan	40 000 kr
Möten för SBU ungdomsråd	30 000 kr
Totalt:	140 000 kr

e. BAS-kommittén

Uppdrag och ansvar:

Att tillhandahålla ett säkert och användarvänligt administrationsverktyg för klubbar, förbund och SBU centralt i syfte att underlätta och effektivisera nödvändig administration.

Öka användningen av BAS.

Utveckla BAS enligt användarnas önskemål inom givna ekonomiska och tekniska ramar.

Upprätthålla och utveckla BAS stöd- och utbildningsorganisation.

Ansvara för systemdrift och systemsäkerhet.

Daglig drift och teknisk support.

Kommunicera nyheter och information om BAS i enlighet med kommunikationsplan.

Mål:

- Utbilda minst 5 nya BAS-coacher och med hjälp av BAS-coacherna genomföra 36 användarutbildningar.
- Öka antalet klubbar till minst 550 klubbar som i sin verksamhet använder olika verktyg i BAS-K samt att minst 20 båtförbund använder olika verktyg i BAS-F.
- Publicera minst två versionsreleaser.

Verksamhet:

- Sprida information om/marknadsföra BAS genom deltagande på event som t ex Stora Båtklubbsdagen, förbundskonferenser, mm.
- Användarsupport genom BAS-coacher och supportforum i BAS.
- Genomföra användarutbildningar med hjälp av BAS-coacher.
- Utbilda nya och fortbilda befintliga BAS-coacher.
- Inrätta ett produktråd sammansatt av BAS-användare med uppgift att formulera kravspecifikationer och planera utveckling av BAS.
- Kommunikation enligt kommunikationsplan.
- Underhåll av användarmanualer och produktion av instruktionsfilmer.

Budget:

Kommittékostnad	15 000 kr
Drift och teknisk support	425 000 kr
Användarsupport, användarutbild. och kommunikation (inkl. marknadsföring)	675 000 kr
Utveckling BAS	950 000 kr



f. Juridiska kommittén

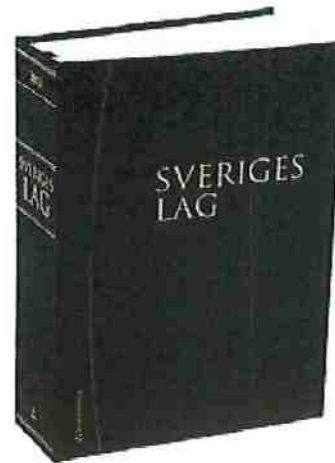
Uppdrag och ansvar:

Att erbjuda båtklubbar och båtförbund generell rådgivning och vägledning i juridiska frågor såsom medlemsärenden, arrendefrågor, moms- och skattefrågor samt stadgeärenden.

Verksamhet:

Att löpande under verksamhetsåret vara båtklubbar och båtförbund till hjälp genom att lämna generella råd och hänvisningar i juridiska frågor.

Budget: 50 000 kr



g. Båtklubbsförsäkringskommittén

Uppdrag och ansvar:

Att löpande utvärdera Svenska Båtunionens båtklubbsförsäkring och då anledning finns i samarbete med Svenska Sjö omförhandla villkor och premie med försäkringsgivaren.

Mål:

Att till Svenska Båtunionens medlemmar tillhandahålla en båtklubbsförsäkring med bästa möjliga försäkringsskydd och premie.

Verksamhet:

Båtklubbsförsäkringen har utvecklats väsentligt de senaste tre åren. Beloppsnivåer och omfattningar har ökat. Fullvärde på byggnader erbjuds. En oljeskadeförsäkring har lagts till. Antalet klubbar som tecknat tillägg har ökat med ca 10% årligen. Informationen om försäkringen har förbättrats, dels genom utskick men också genom fler klubbmöten. Varken vi eller Svenska Sjö får synpunkter på behov som inte täcks av försäkringen. Inför 2019 planeras därför inga nyheter utan vi lägger fokus på att informera om att försäkringen finns och att det är många klubbar som fortfarande betalar för försäkringar som de redan har genom medlemskapet.

Budgeterad försäkringspremie 2019: 625 000 kr



h. Övriga kommittéer och arbetsgrupper 2019

Tillsätts utifrån behov.

4. Representation

NATIONELL VERKSAMHET

a. Nämnden för Båtlivsutbildning (NFB)

Uppdrag och mandat:

NFB är en ideell förening med uppgiften att utveckla och fastställa krav för nautiska kompetensintyg inom svensk båtlivsutbildning, auktorisera förhörsförrättare samt informera studieförbund, utbildningsanordnare och allmänhet om nämndens verksamhet.

NFB bildades 1985 av Transportstyrelsen, Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet med uppdraget att utveckla sjösäkerheten inom svenskt båtliv. Verksamheten finansieras utan bidrag från ägarorganisationerna genom försäljning av kompetensintyg.

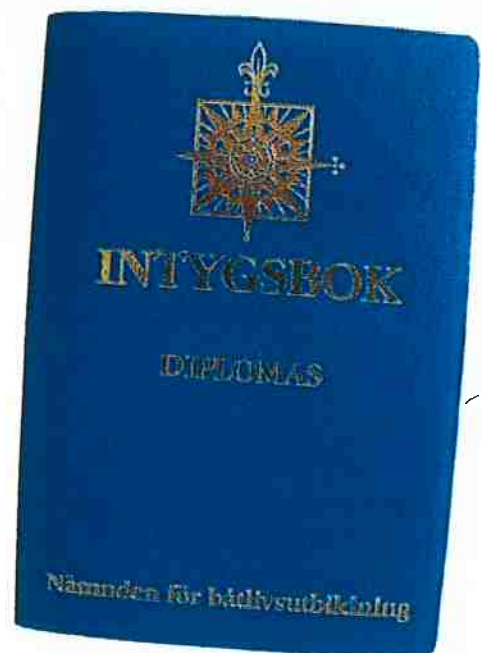
Mål/frågor:

- Digitalisering av kompetensintyg.
- Utreda kompetensintyg för vattenskoterförare.
- Marknadsföring av nautisk kompetens för ökad sjösäkerhet.

Verksamhet:

- Kvalitetssäkra intygen genom framtagning av centrala frågedatabaser till förhörsförrättare.
- Pröva att genomföra digitala examinationer.
- Utveckla dialogen med Förhörsförrättare och utbildningsanordnare.
- Komplettera befintliga 14 intyg med eventuellt ett vattenskoterintyg.

Budget: Nämnden för Båtlivsundersökning finansierar sin egen verksamhet.



b. Sjösportens samarbetsdelegation (SSD)

Uppdrag och mandat:

Att tillsammans med Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben bevaka gemensamma båtlivsfrågor och i de fall det är lämpligt att samordna eller framföra synpunkter eller remissvar. Representanterna har mandat att delta i beslut i enlighet med arbetsordning och dagordning för möten, ingå i arbetsgrupper samt driva de frågor Svenska Båtunionen fattar beslut om.

Mål/frågor:

Verksamhet:

Parterna kallar till möte när så behövs.

Budget:



Svenska Båttunionen tillsammans med Sweboat på studiebesök i Riksdagshuset.

c. Riksdagens Båtlivsnätverk

Uppdrag och mandat:

Att tillsammans med Sweboat – Båtbranschens riksförbund föra fram båtlivets frågor till våra riksdagsledamöter och vara dessa tillgängliga för faktaunderlag och återkoppling inför och efter beslut i båtlivsfrågor. Genom det båtpolitiska nätverket har vi en viktig kanal för att driva båtlivsfrågorna till Riksdagen för beslut.

Mål/frågor:

- Driva på frågan om översyn av sjöfyllerilagen.
- Bevaka arbetet med kommande avfallsmottagningsförordning.
- Påverka i frågan gällande åldersgräns för vattenskoter.
- Bevaka båtlivets frågor i övrigt.

Verksamhet:

- Tillsammans med Sweboat arrangera en årlig båtutflykt till någon båtklubb i Stockholmsområdet.
- Arrangera seminarium för Riksdagsledamöter och tjänstemän i riksdagen i för Svenska Båttunionen och Sweboat viktiga frågor.
- Genomföra möten med enskilda riksdagsledamöter och tjänstemän.

Budget: 50 000 kr

INTERNATIONELL VERKSAMHET

a. European Boating Association (EBA)

Uppdrag och mandat:

Att bevaka frågor som behandlas på EU-nivå och som påverkar båtlivet i Sverige genom att delta i European Boating Associations årliga, två möten.

Representanterna har mandat att delta i beslut i enlighet med arbetsordning och dagordning för mötena, ingå i arbetsgrupper, representera European Boating Association samt driva de frågor Svenska Båtunionen fattar beslut om.

Representanter utses av Unionsstyrelsen.

Mål/frågor:

- Bevaka förändringsarbetet gällande Avfallsmottagningsdirektivet
- Driva frågor gällande båtmiljö, särskilt bottenfärger, avfallsmottagning samt marint skräp.

b. Nordiska Båtrådet

Uppdrag och mandat:

Att bevaka gemensamma båtlivsfrågor i Norden genom att delta i Nordiska Båtrådets årliga, två möten.

Representanterna har mandat att delta i beslut i enlighet med arbetsordning och dagordning för mötena, ingå i arbetsgrupper samt driva de frågor Svenska Båtunionen fattar beslut om.

Representanter utses av Unionsstyrelsen.

Mål/frågor:

- Att tillsammans med övriga medlemmar i Nordiska Båtrådet verka för en gemensam nordisk sjösäkerhetskonferens.

Budget: 95 000 kr (varav 52 000 kr medlemsavgifter)



European Boating Association samlad på bryggan utanför Svenska Båtunionens kansli i oktober 2017.

5. Budgetkommentarer

FÖRSLAG TILL BUDGET 2019 OCH PRELIMINÄR BUDGET 2020

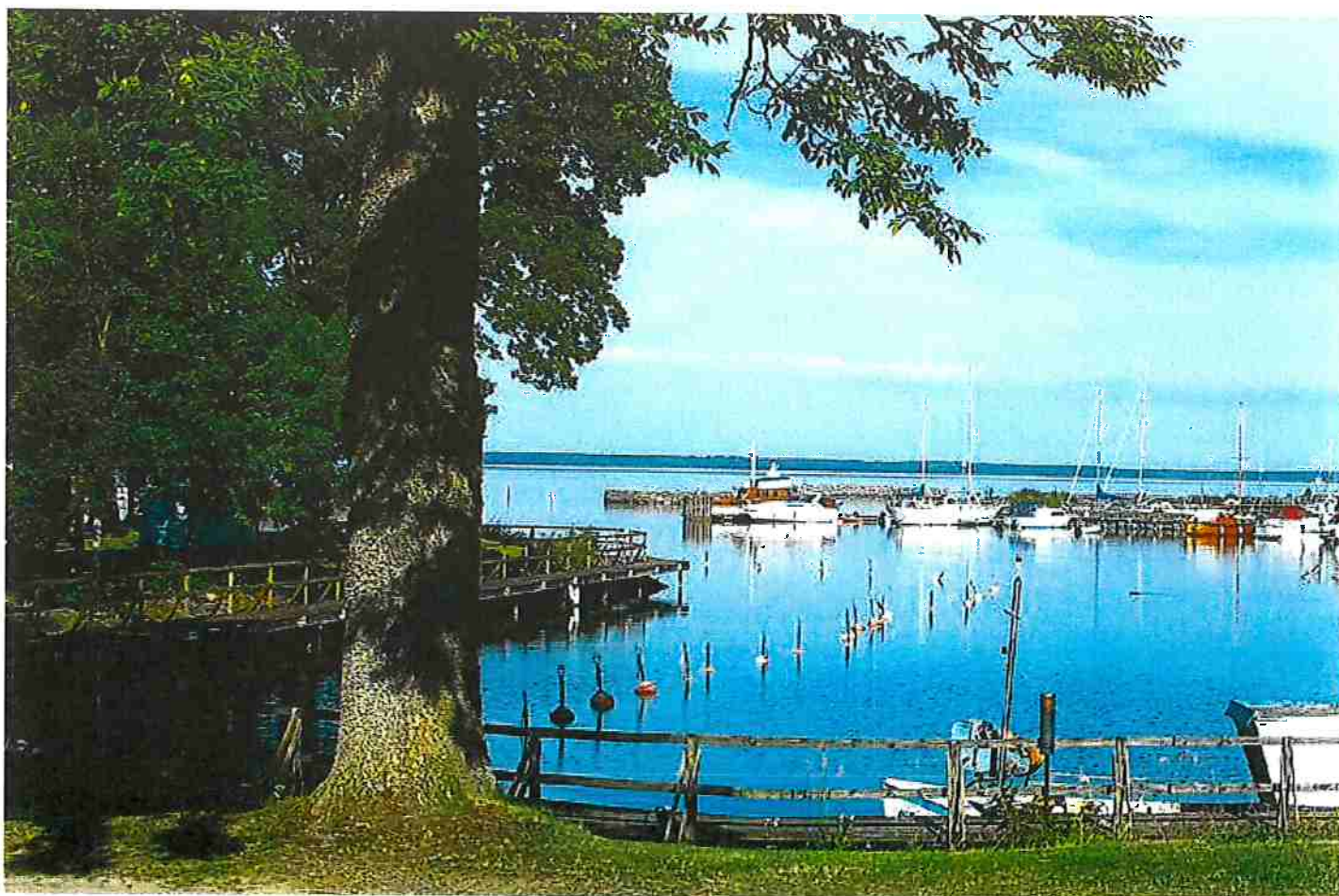
Bakgrund

År 2014 höjdes medlemsavgiften för båtklubbsmedlemmar i SBU. Då fastställdes avgiften till 70 kr per båtklubbsmedlem och år. (65 kr/båtklubbsmedlem som är dubbelansluten i SBU och Svenska Seglarförbundet.).

Båtriksdagen beslutade 2018 att medlemsavgiften skulle lämnas oförändrad år 2019, men inför år 2020 återstår beslut om avgiften och en eventuell avgiftshöjning. År 2019 skulle då vara det femte året sedan senaste höjningen. Trots låg inflation har ändå årliga kostnadsökningar på löner, hyror, resor, tjänster m.m. ägt rum. Det har självklart inneburit en kostnadsökning även för SBU. En beräkning ger till resultat att årskostnaden med hänsyn till inflationen ökat med ca. 1,5 mkr år 2020. Det motsvarar en kostnadsökning motsvarande 10 kr per båtklubbsmedlem.

Sedan 2014 har Båtriksdagen (BRD) antagit ett antal beslut som ökat omfattningen av de tjänster och verksamhet som SBU bedriver. Exempelvis har vi nu Unionsråd (UR) i två dagar med övernattnings och har tagit beslut att SBU ska stå för samtliga kostnader för två delegater i samband med UR och BRD. Dessutom står SBU för merkostnader för delegater som i enlighet med rese-reglementet måste åka dagen innan till våra möten. Dessa förändringar har ökat de årliga kostnaderna för möten med ca. 350 tkr eller 2 kr per båtklubbsmedlem.

BRD har också beslutat att utöka SBU:s verksamhet genom att utöka kansliet med en kommunikatör och en miljöspecialist. Till detta kommer ökade kontorsspecifika kostnader i form av resor, utrustning etc. Dessa beslut innebär ökade årskostnader på ca: 1,2 mkr eller 8 kr per båtklubbsmedlem.



De klubbar som använde BAS-K aktivt 2014 var något färre än 300 st. Inför 2020 förväntas antalet ökat till fler än 500 st. Att utveckla BAS till dess nuvarande tekniska nivå har inneburit stora investeringar och med fler användare följer också högre drift, underhålls- och supportkostnader. Investeringarna i BAS-systemet täcktes under många år av en fond för ändamålet. Den fonden var uttömd för två år sedan varför BAS-kostnaderna nu belastar den löpande budgeten fullt ut. Detta har ökat årskostnaden för BAS med ca: 1,3 mkr eller 8,70 kr per båtklubsmedlem.

Trots ovanstående kostnadsökningar har ändå årsresultaten resulterat i överskott. Det beror på olika omständigheter som verkat i positiv riktning. En av de viktigare är utdelningen från Svenska Sjö på ca. 1 mkr årligen som delats ut till SBU sedan 2016. En annan är att vi bytte försäkringsgivare för båtklubbsförsäkringen och därmed sänkte årskostnaden med ca: 250 tkr. Personalvolymen har de senaste åren i praktiken varit lägre än budgeterat p.g.a. oplanerade avgångar. Därutöver har vi haft relativt omfattande projektbidrag som också påverkat resultatet positivt.

Inför 2019

Av verksamhetsplanen framgår hur Unionsstyrelsen vill prioritera och genomföra verksamheten 2019. I bilagda kalkylblad visas respektive områdes budgetförslag och i kolumnen budgetkommentar står tex. vilken intäkt/avgift som också kan kopplas till budgetposten.

SBU har sedan flera år sparat upparbetade vinster på totalt på ca. 8,2 mkr varför underskottet för 2019 kan finansieras med egna medel.

Inför 2020

Att driva en av världens största båtorganisationer kostar självklart pengar och att i längden driva en verksamhet med underskott är inte försvarbart.

Inför 2020 föreslår Unionsstyrelsen en avgiftsökning med 5 kr/båtklubsmedlem vilket skulle innebära en intäktsökning med 735 000 kr för att få en budget i balans och med utrymme att utveckla vår verksamhet. Framförhållning och förutseende är nödvändigt för att kunna bedriva verksamheten inom hela organisationen och fordrar att vår ekonomi och budget är i balans.

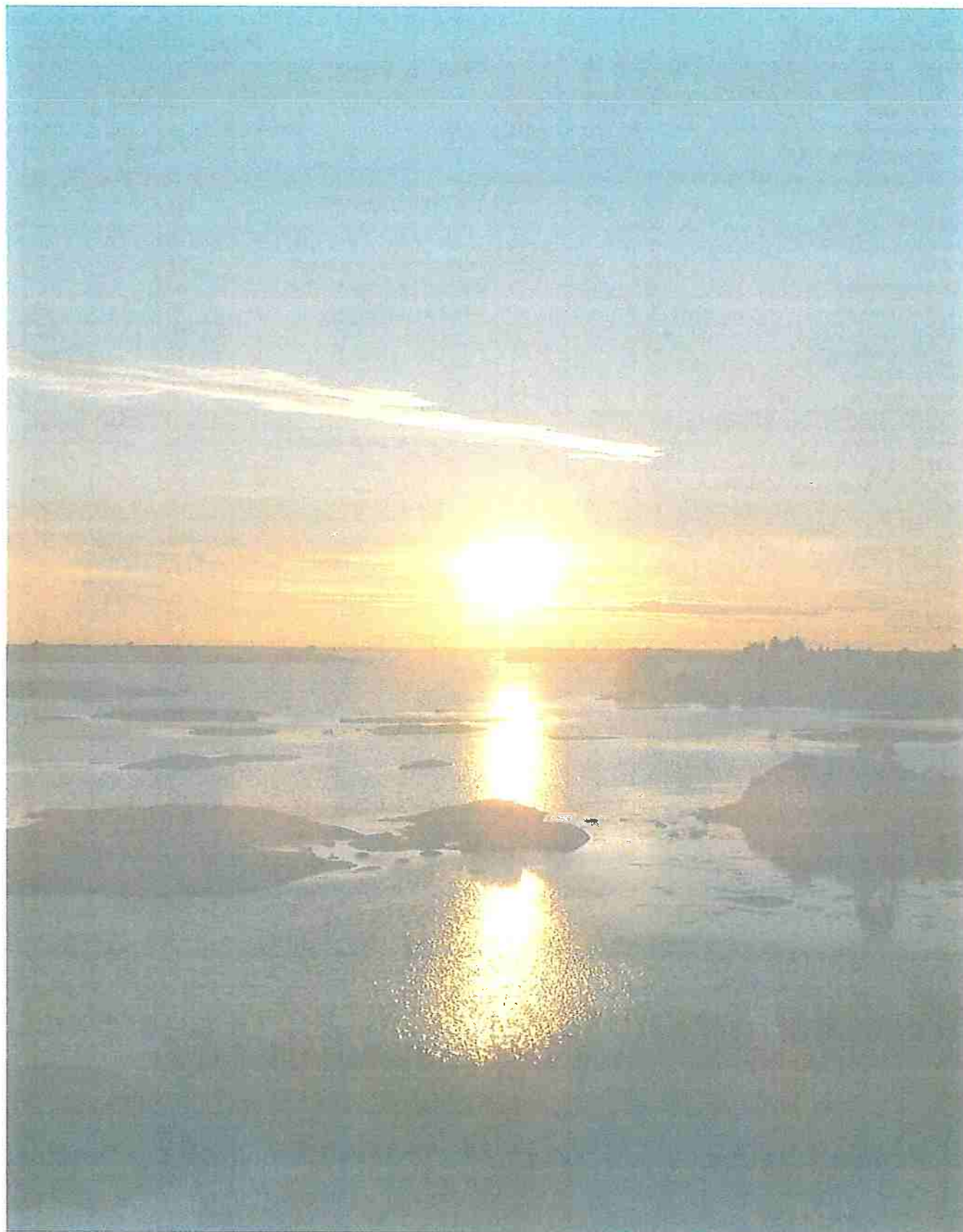




6.Budget 2019

Prel. budget 2020

Verksamhet	Kostnad	Intäkt	Budget	Budgetkommentarer	Kostnad	Intäkt	Budget
Verksamhetsintäkter		11720	11720			12455	12455
Medlemsavgifter		10200	10200			10935	10935
Statliga bidrag		520	520			520	520
Utdelning från Svenska Sjö AB		1000	1000			1000	1000
Demokrati, samverkan, ledning, kansli	1480	180	-1300		1450	130	-1320
Båtriksdag	500	85	-415	Intäkt: 85 tkr konferensavgift	500	85	-415
Grupper tillsatta av BRD	25		-25		25		-25
Valnämnd	45		-45		45		-45
Unionsråd	275	45	-230	Intäkt: 45 tkr konferensavgift	275	45	-230
Förbundsverksamhet	85	50	-35	Intäkt: 50 tkr deltagaravgifter	50		-50
Nationell verksamhet	30		-30	Medl.avg SFL, SSD	30		-30
Unionsstyrelse	400		-400		400		-400
Förtjänstteckennämnden	10		-10		10		-10
Veteranför. Ankarena	25		-25		25		-25
Revisionskostnader	85		-85		90		-90
SBU kansli	5030	260	-4770		6045	260	-5785
SBU-kansli/Personal	3650	260	-3390	Intäkt: 260 tkr anställningsstöd	4645	260	-4385
SBU-kansli/Övriga kostnader	1100		-1100		1100		-1100
Kommunikation (bl.a batunionen.com, båtmiljö.se)	280		-280		300		-300
Aktiviteter som administreras av kansliet	275	70	-205		280	70	-210
Försäljning av int. certifikat		20	20			20	20
CIA Inköpsgruppen	15		-15		15		-15
Mässor	150		-150		145		-145
Stora Båtklubbsdagen	70	50	-20	Intäkt: 50 tkr deltagaravgift	70	50	-20
Övrig påverkan	40		-40		50		-50
Projekt som administreras av kansliet	260	260	0		120	260	140
GDPR-projektet	140		-140		0		0
Havstulpanvarningen	100		-100		100		-100
SBU-Akademien	20	260	240	Intäkt: 260 tkr projektbidrag från SFL	20	260	240
Sjösäkerhet	190	55	-135		50	0	-50
Sjösäkerhetskommittén	50		-50		50		-50
Proj. Info träffar och rev utb. besiktningsmän	60	55	-5	Tidigare anslaget: 55 tkr från Sv. Sjö	0	0	0
Flytvästkampanj	80		-80		0		0
Miljö	339	39	-300		150	10	-140
Miljökommittén	70		-70		60		-60
Mätning av koppar i havsvatten	100		-100		0		0
Miljökonferens	19	9	-10	Intäkt: 9 000 kr deltagaravgift	20	10	-10
Båtmiljöcoacher	50		-50		50		-50
Miljösymposium om koppar, Göteborg, feb.	100	30	-70	Intäkt: 30 tkr projektbidrag från SXX	20	0	-20
Båtliv	2500	0	-2500		2600	0	-2600
Redaktionskommittén	100		-100		100		-100
Prenumerationsbidrag BÅTLIV+SBUFAB	2400		-2400		2500		-2500
Ungdomsverksamhet	140	0	-140		70	0	-70
Barn & Ungdomskommittén	140		-140		70		-70
Internationell verksamhet	95	0	-95		100	0	-100
Nordbåt och EBA	95		-95		100		-100
Stöd	2740	70	-2670		2280	70	-2210
BAS-kommittén	15		-15		15		-15
BAS drift och teknik	425	70	-355	Intäkt: 70 tkr SMS-avisering	430	70	-360
BAS användarsupport och utbildning	675		-675		675		-675
BAS utveckling	950		-950		500		-500
Båtklubbsförsäkring	625		-625		640		-640
Juridiska kommittén	50		-50		20		-20
Övrigt	0	150	150		0	150	150
Samarbetsavtal med Svenska Sjö		150	150			150	150
Sponsring			0				0
Räntor			0				0
Övrigt			0				0
Resultat	13049	12804	-245		13145	13405	260
Övriga finansiella händelser							
Utdelning från Svenska sjö AB		?		Beslutas av Sv. Sjö intr. AB under 2019		?	
Utbetalda bidrag Svenska sjö fonden	?			I enlighet med inkomna ansökningar	?		



Svenska Båttunionen

af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm

Tel 08-545 859 60 Fax 08-545 859 69

info@batunionen.com www.batunionen.com

Budget 2019					Prel. budget 2020		
Verksamhet	Kostnad	Intäkt	Budget	Budgetkommentarer	Kostnad	Intäkt	Budget
Verksamhetsintäkter		11720	11720			12455	12455
Medlemsavgifter		10200	10200			10935	
Statliga bidrag		520	520				
Utdelning från Svenska Sjö AB		1000	1000				
Demokrati, samverkan, ledning, kansli	1480	180	-1300		1450	130	-1320
Båtriksdag	500	85	-415	Intäkt: 85 tkr konferensavgift			
Grupper tillsatta av BRD	25		-25				
Valnämnd	45		-45				
Unionsråd	275	45	-230	Intäkt: 45 tkr konferensavgift			
Förbundsverksamhet	85	50	-35	Intäkt: 50 tkr deltagaravgifter			
Nationell verksamhet	30		-30	Medl. avg. SFL, SSD			
Unionsstyrelse	400		-400				
Förtjänstteckennämnden	10		-10				
Veteranför, Ankarena	25		-25				
Revisionskostnader	85		-85				
SBU kansli	5030	260	-4770		6045	260	-5785
SBU-kansli/Personal	3650	260	-3390	Intäkt: 260 tkr anställningsstöd			
SBU-kansli/Övriga kostnader	1100		-1100				
Kommunikation (bl.a batunionen.com, båtmiljö.se)	280		-280				
Aktiviteter som administreras av kansliet	273	70	-205		280	70	-210
Försäljning av int. certifikat		20	20				
CIA Inköpsgruppen	15		-15				
Mässor	150		-150				
Stora Båtklubbsdagen	70	50	-20	Intäkt: 50 tkr deltagaravgift			
Övrig påverkan	40		-40				
Projekt som administreras av kansliet	260	260	0		120	260	140
GDPR-projektet	140		-140				
Havstulparvarningen	100		-100				
SBU-Akademien	20	260	240	Intäkt: 260 tkr projektbidrag från SFL			
Sjösäkerhet	190	55	-135		50	0	-50
Sjösäkerhetskommittén	50		-50				
Proj. Info träffar och rev utb. besiktningsmän	60	55	-5	Tidigare anslaget: 55 tkr från Sv. Sjö			
Flytvästskampanj	80		-80				
Miljö	339	39	-300		150	10	-140
Miljökommittén	70		-70				
Mätning av koppar i havsvatten	100		-100				
Miljökonferens	19	9	-10	Intäkt: 9 000 kr deltagaravgift			
Båtmiljöcoacher	50		-50				
Miljösymposium om koppar, Göteborg, feb.	100	30	-70	Intäkt: 30 tkr projektbidrag från SXX			
Båtliv	2500	0	-2500		2600	0	-2600
Redaktionskommittén	100		-100				
Prenumerationsbidrag BÅTLIV+SBUFAB	2400		-2400				
Ungdomsverksamhet	140	0	-140		70	0	-70
Barn & Ungdomskommittén	140		-140				
Internationell verksamhet	95	0	-95		100	0	-100
Nordbåt och EBA	95		-95				
Stöd	2740	70	-2670		2280	70	-2210
BAS-kommittén	15		-15				
BAS drift och teknik	425	70	-355	Intäkt: 70 tkr SMS-avisering			
BAS användarsupport och utbildning	675		-675				
BAS utveckling	950		-950				
Båtklubbeförsäkring	625		-625				
Juridiska kommittén	50		-50				
Övrigt	0	150	150		0	150	150
Samarbetsavtal med Svenska Sjö		150	150				
Sponsring			0				
Räntor			0				
Övrigt			0				0
Summa	13049	12804	-245		13145	13405	260
Övriga finansiella händelser							
Utdelning från Svenska sjö AB		?		Beslutas av Sv. Sjö intr. AB under 2019		?	
Utbetalda bidrag Svenska sjö fonden	?			I enlighet med inkomna ansökningar	?		
Projektfinansieringar							
Svenskt Friluftsliv: SBU-akademien		260				260	
Svenska Sjö: info träffar och rev utb. bes. män		55					
Svenska Kryssarklubben: Mätning av koppar		30					

Valnämnden
Svenska Båtunionen
Owe Lindström, Ordförande
Eva Srejber
Lars Afzelius

Svenska Båtunionens Valnämnd lämnar här sitt förslag, **fet stil**, till Båtriksdagen 2019 avseende val till Unionsstyrelse, Revisor, Revisorssuppleanter och Förtjänstteckennämnd samt redovisar inkomna nomineringar av ledamöter och suppleanter till Valnämnden. Bifogat redovisas en personbeskrivning på samtliga nominerade med en speciell personbeskrivning på de föreslagna till Unionsstyrelsen.

Styrelse

Ordförande	Christer Eriksson	Helsingborg	Sk Bf¹	Nyval 2 år
Ledamöter (4 st)	Gary Börjesson	Lidingö	SMBF¹	Nyval 2 år
	Carl-Gustaf Leijonhuvud	Gnesta	Mäl Bf¹	"
	Hans-Jörgen Alsing	Söderala	Häl Bf¹	"
	Henrik de Vries	Beddingestrand	Sk Bf¹	Omval 2 år
Ledamot (1) fyllnadsval 1 år	Bo Wernlundh	V:a Frölunda	VBf¹	Nyval 1 år
<i>Övriga nominerade</i>	<i>Stellan Stark</i>	<i>Hudiksvall</i>	<i>Häl Bf¹</i>	
	<i>Björn Axelsson</i>	<i>Linköping</i>	<i>ÖBF¹</i>	
	<i>Per Edberg</i>	<i>Hammarö</i>	<i>VBf³</i>	
	<i>Roger Ekdahl</i>	<i>Trosa</i>	<i>Sörml Bf¹</i>	
	<i>Christer Friedh</i>	<i>Har efter nomineringstidens utgång meddelat att han inte står till förfogande för omval.</i>		
Tidigare valda	Lasse Carlsson	Göteborg	VBf¹	Vald t.o.m 2019
	Sören Löfgren	Älvsjö	SMBF¹	"
	Ulf Grape	Norrtälje	Rosl Bf¹	"
	Christer Eriksson	Helsingborg	Sk Bf¹	"
	Inger Högström Westerling	Örebro	HBf¹	"
	Hans Öhlund	Skellefteå	Västerb Bf¹	"
Revisor	Björn Axelsson	Linköping	ÖBF¹	Omval 2 år
Tidigare vald	Leif Zadig	Bromölla	Sk Bf¹	Vald t o m 2019
Revisorssuppleant	Karl-Axel Tervell	Karlstad	VBf³	Omval 2 år
Revisorssuppleant	Mats Norell		DBF¹	Nyval 1 år

fyllnadsval 1 år

Förtjänstteckennämnd (3 st)	Christer Eriksson	Helsingborg	Sk Bf ¹	Nyval 1 år
	Sten Olsson	Piteå	BBF ¹	Omval 1 år
	Göran Persson	Herräng	Rosl Bf ¹	Omval 1 år

Övriga nominerade	Bengt Gärde	Lidingö	LBF ¹
-------------------	-------------	---------	------------------

Valnämnd (3 st) (1 år)

Nominerade

Ordinarie ledamöter	Owe Lindström	Årjäng	VVDK BF ¹
	Eva Srejber	Stockholm	SMBF ¹
	Lars Afzelius	Göteborg	VBf ¹
	Torsten Born	Hammarö	VBf ³
	Bengt Gärde	Lidingö	LBF ¹
	Kjell Holst	Ängelholm	Sk Bf ¹

Suppleanter	Torsten Born	Hammarö	VBf ³
	Birgitta Jacobsson	Gråbo	VBf ¹
	Tommy Engvall	Ronneby	BBF ²

¹ Häl Bf = Hälsinglands Bf, ÖBF = Östergötlands BF, BBF = Bottenvikens Bf

VBf = Västkustens BF, SMBF = Saltsjön Mälarens BF, VVDK BF = Vänerne Väst Dalslands Kanals BF,

Sk BF = Skånes BF, LBF = Lidingö BF, HBF = Hjälmarens Bf, Rosl Bf = Roslagens Bf

Mäl Bf = Mälarens Bf, Sörml Bf = Sörmlandskusten Bf

² BBF = Blekinge BF

³ VBf = Värmlands BF

CB

Presentation av de föreslagna till Unionsstyrelsen

Ordförande 2 år

Christer Eriksson, Skånes Bf

Christer vill arbeta för ett närmare samarbete med båtförbunden och kansliet löpande under året. Han vill även att styrelsen ska ha en bra dialog med SBU:s revisorer samt profilera sig mer med våra huvudämnen, både internt och externt. Alla som kommer i kontakt med SBU ska veta vad SBU står för och vad man gör för svenskt båtliv. Christer har sin yrkesverksamma bakgrund som revisor och skattekonsult. Inom båtvärden är han ordförande i Helsingborgs Yacht Club, ledamot av SBU:s juridiska kommitté, ordförande i Bas kommittén och ledamot i SBU:s styrelse. Han är också styrelseledamot i Svenska Sjö AB.

Christer brinner för att utveckla SBU:s verksamhet samt för en närmare dialog med båtförbunden.

Ledamöter 2 år

Henrik de Vries, Skånes Bf

Henrik har en bred, och lång, erfarenhet inom det marina området. Han har främst ägnat sig åt leveranssegling runt om i världen men är även förhörsförrättare och utbildare inom NFB. Han är ordförande i Smygehuks Båt- och Segelklubb och har varit vice ordförande i Skånes Bf.

Henrik brinner för att utveckla SBU:s verksamhet samt att arbeta med framtidsfrågor.

Gary Börjesson, Saltsjöns Mälarens Bf

Gary har sin yrkesverksamma bakgrund främst som egen företagare men även arbetat som revisor. Han har haft ett antal uppdrag, bland annat inom förvarsindustrin. Han är intresserad av både IT och ekonomi. Inom båtlivet är han, och har varit, förbundskassör inom SMBF samt styrelseordförande, kassör och sekreterare inom Viksjö Båtklubb.

Gary brinner för IT- och ekonomifrågor.

Carl-Gustav Leijonhuvud, Mälarens Bf

Carl-Gustaf arbetar som projektstrateg inom Stockholm Vatten och Avfall. Han arbetar även mycket med ISO-certifiering av olika verksamheter. Han vill vara med och arbeta aktivt för ett enklare båtliv och att bedriva ett strategiskt arbete mot myndigheter och organisationer i syfte att tydliggöra båtlivets behov och intressen. Han har god förhandlingserfarenhet genom sina kontakter med olika myndigheter. Inom båtlivet är han ordförande i Vindö Yacht Club samt ordförande i Mariefreds Båtklubb.

Carl-Gustaf brinner för att åter synliggöra, och arbeta med, SBU:s kärnverksamhet samt att tydliggöra båtlivets intressen gentemot myndigheter.



Hans-Jörgen Alsing, Hälsinglands Bf

Hans-Jörgen har arbetat mycket inom musiklivet under sitt yrkesverksamma liv men även varit politiskt engagerad. Han har lång erfarenhet av svenskt båtliv genom sitt engagemang i Ljusne Ale Motorbåtsklubb. Han har även suttit Hälsinglands Bf styrelse sedan 1998 och är sedan 2014 sekreterare i SBU:s miljökommitté. Han har även gått miljöcoachutbildning.

Hans-Jörgen brinner för miljöarbete och ungdomsverksamhet.

Ledamot 1 år, fyllnadsval

Bo Wernlundh, Västkustens Bf

Bo har lång erfarenhet av marin verksamhet genom att ha varit chef för International Båtfärg under 30 år där han hade ansvar för verksamhet i 10 länder. Han har flera myndighetskontakter, bland annat med Kemikalieinspektionen och har även suttit i Sweboats styrelse. Han ingår sedan 2010 i Tidningens Båtlivs redaktionskommitté.

Bo brinner för medlemsnyttan och ungdomsfrågor. 

Personbeskrivning på nominerade

Christer Eriksson, Skånes Bf

71 år. Har sin yrkesverksamma bakgrund som revisor och skattekonsult. Inom båtvärden är han ordförande i Helsingborgs Yacht Club, ledamot av SBU:s juridiska kommitté, ordförande i BAS-kommittén och ledamot i SBU:s styrelse. Är också styrelseledamot i Svenska Sjö AB. Christer brinner för att utveckla SBU:s verksamhet samt för en närmare dialog med båtförbunden.

Henrik de Vries, Skånes Bf

55 år. Har främst ägnat sig åt leveranssegling runt om i världen i det egna företaget men är även förhållingsföretagare och utbildare inom NFB. Ordförande i Smygehuks Båt- och Segelklubb och har varit vice ordförande i Skånes Bf. Henrik brinner för att utveckla SBU:s verksamhet samt att arbeta med framtidsfrågor.

Gary Börjesson, Saltsjöns Mälarens Bf

73 år. Har sin yrkesverksamma bakgrund främst som egen företagare men även arbetat som revisor. Inom båtlivet är han, och har varit, förbundskassör inom SMBF samt styrelseordförande, kassör och sekreterare inom Viksjö Båtklubb. Gary brinner för IT- och ekonomifrågor.

Carl-Gustav Leijonhuvud, Mälarens Bf

61 år. Arbetar som projektstrateg inom Stockholm Vatten och Avfall. Arbetar även med ISO-certifiering av olika verksamheter. Inom båtlivet är han ordförande inom Vindö Yacht Club samt ordförande i Mariefreds Båtklubb. Carl-Gustaf brinner för att åter synliggöra, och arbeta med, SBU:s kärnverksamheter samt att tydliggöra båtlivets intressen gentemot myndigheter.

Hans-Jörgen Alsing, Hälsinglands Bf

66 år. Har lång erfarenhet av svenskt båtliv genom sitt engagemang i Ljusne Ale Motorbåtsklubb. Han har även suttit Hälsinglands Bf styrelse sedan 1998 och är sedan 2014 sekreterare i SBU:s miljökommitté. Han har även gått miljöcoachutbildning. Hans-Jörgen brinner för miljöarbete och ungdomsverksamhet.

Bo Wernlundh, Väst kustens Bf

73 år. Har lång erfarenhet av marin verksamhet genom att ha varit chef för International Båtfärg under 30 år där han hade ansvar för verksamhet i 10 länder. Han även suttit i Sweboats styrelse. Ingår sedan 2010 i Tidningens Båtlivs redaktionskommitté. Bo brinner för medlemsnyttan och ungdomsfrågor.

Roger Ekdahl, Sörmlands kustens Bf

72 år. Har haft ledande befattningar inom biluthyrningsbranschen. Suttit i styrelsen för Trosa Båtklubb i 20 år och 17 år som ordförande, avgick 2017 och blev då vald till ordförande i Sörmlands kustens Båtförbund. Sekreterare i Princessklubben. Roger brinner för att få in fler yngre i båtlivet samt att få bort moms för båtklubbarnas brygg- och varvsplatser.

Stellan Stark, Hälsinglands Bf

69 år. Arbetar med produktions-, kvalitets- och miljöfrågor som konsult. Miljösamordnare inom Enångers BS och Hälsinglands Bf. Har tidigare även varit ordförande, sekreterare och kassör i sin båtklubb. Stellan brinner för miljöfrågor.



Björn Axelsson, Östergötlands Bf

65 år. Ordförande i Östergötlands Båtförbund sedan år 2016, tidigare kassör i förbundet.. Varit vice ordförande i Linköpings Motorbåtsklubb och revisor i Linköpings Båthamns Förening. I många år varit navigationslärare. Nu revisor i SBU. I dag arbetar Björn inom flygindustrin med kvalitetsinriktning och är utbildad lärare i flygplansbyggnadsteknik. Björn brinner för utbildning och barn och ungdomsverksamhet.

Per Edberg, Värmlands Bf

72 år. Har varit lärare under hela sitt yrkesliv. Kassör i Karlstads SS och har samma Befattning i Lövnäs Bk. Sitter i Värmlands Bf:s styrelse och är även BAS-coach inom förbundet.

Per brinner för BAS och en bra ekonomi inom SBU.

Karl-Axel Tervell, Värmlands Bf

73 år. Ledamot och kassör i Värmlands BF samt Föreningen Lillängshamnen. Har arbetat som ekonomichef i industriföretag i 45 år.

Sten Olsson, Bottenvikens Bf

66 år. Har varit ledamot av SBU:s Unionsstyrelse, ordförande i Bottenvikens Bk samt varit ordförande i Piteå Bk under flera år. Utbildar för både Förarintyg och Skepparexamen.

Göran Persson, Roslagens Bf

76 år. Ordförande i Roslagens Bf. Mångårig erfarenhet av båtlivet. Speciellt intresserad av organisationsfrågor.

Bengt Gärde, Lidingö Bf

66 år. Tidigare ordförande i SBU:s styrelse. Medlem i Lidingö SS samt tidigare ordförande i Lidingö BF. Sitter i SBU:s juridiska kommitté.

Owe Lindström, Vänern Väst Dalslands Kanals Bf

65 år. Varit ledamot i SBU:s styrelse under nio år. Ordförande i SBU:s Valnämnd. Ordförande i Vänern Väst Dalslands Kanals BF sedan 1982. Varit styrelseledamot i sin klubb Årjängs BS under många år. Har haft båt sedan barnsben.

Eva Srejber, Saltsjön Mälarens Bf

67 år. Ledamot av SBU:s valnämnd. Sedan 2005 medlem i Västermalms Båtklubb i Stockholm. Lång erfarenhet av lednings- och styrelsearbete. Suttit i både svenska och internationella ledningsgrupper och styrelser.

Lars Afzelius, Väst kustens Bf

77 år. Ledamot i SBU:s valnämnd och ordförande i Båtlivs redaktionskommitté. Sekreterare i Myggenäs Båtförening 2002. Ledamot unionsstyrelsen 2007-2017 och ordf i Väst kustens BF 2008-2014. Segelbåtsägare sedan 1982.

Torsten Born, Värmlands Bf

74 år. Styrelseledamot och hamnansvarig i Skoghals Bk. Ledamot av Värmlands Bf. Lång erfarenhet av det marina i och med sitt engagemang i den egna båtklubben.

Kjell Holst, Skånes Bf

74 år. Har sedan mitten av 1980 undervisat i navigation och segling. Är ordförande i Skånes Bf och har varit ledamot i olika idrottsföreningar, bland annat i Ängelholms Skäldervikens Segelsällskap. 

Birgitta Jacobsson, Väst kustens Bf

Sekreterare i Sandviks Båt & Bryggförening sedan många år. Ledamot i Väst kustens Båtförbunds styrelse sedan 1995. Är ungdomsansvarig, BAS-M o K-handledare samt sjösäkerhetsutbildare i förbundet.

Tommy Engvall, Blekinges Bf

76 år. Tidigare ledamot av SBU:s styrelse. Tidigare ordförande i Blekinges BF. Navigationslärare, seglingsinstruktör, skadebesiktningsman på fiskebåtar. Har varit ordförande i SBU:s besiktningskommitté. *Se*

Omedelbar justering av ~~stadgans~~ dagordningens §16, 17 och 19 val av...

Bil. 10

Bilaga till protokoll fört vid Svenska Båtunionens Båtriksdag den 6-7 april 2019 på Frimurarhotellet i Linköping.

§16 Val av a) ordförande, skattmästare, och b) ordinarie ledamöter

Till ordförande på en tid av två år valdes:

Christer Eriksson

~~Till skattmästare på en tid av två år valdes:~~

Till ordinarie ledamöter på en tid av två ^{år} valdes följande

Gary Börjesson

Hans-Jørgen Alsing

För en tid av ett år:

Carl-Gustaf Leijonhufvud

Henrik de Vries

Bo Wernlund

§17 Val av revisorer och suppleanter.

Till ordinarie revisor på två år valdes:

Björn Axelsson

Till revisorssuppleant på två år valdes:

Karl-Axel Tenvell

Till revisorssuppleant på ett år valdes:

Mats Norell

§19 Val av valnämnd, suppleanter och ordförande

Till ledamöter i valnämnden på en tid av ett år valdes:

Owe Lindström

Eva Srejber

Lars Afzelius

Till deras personliga suppleanter i valnämnden på en tid av ett år valdes:

Torsten Born

Tommy Engvall

Birgitta Jacobsson

Till ordförande i valnämnden valdes:

Justeras:

Sten Olsson

Mötesordförande:

Patrik Lindqvist

Mötessekreterare

Av mötet vald justerare:

Per Göran Traung

Vice mötesordförande:

Torgny Wingbro

Vice mötessekreterare

Av mötet vald justerare