



BÅTRIKSDAG 2018

Protokoll fört vid Svenska Båtunionens Båtriksdag

7-8 april Gothia Towers, Göteborg

Närvarande enligt [deltagarförteckning \(bil.1\)](#)

1 Upprop av ombud och fastställande av röstlängd

Beslut

Båtriksdagen fastställde röstlängden enligt bilaga 2.

[Bil.2 - Röstlängd med
förteckning över
fullmakter](#)

2 Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare

Till ordförande föreslogs Sten Olsson, Piteå

Till vice ordförande föreslogs Per-Göran Traung, Stockholm

Till sekreterare föreslogs Petra Elg, Limhamn och Patrik Lindqvist, Svenska Båtunionens kansli

Beslut:

Till ordförande valdes Sten Olsson, Piteå

Till vice ordförande valdes Per-Göran Traung, Stockholm

Till sekreterare valdes Petra Elg, Limhamn och Patrik Lindqvist, Svenska Båtunionens kansli

3 Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll

Föreslås Gary Börjesson, Saltsjön Mälarens båtförbund och Peter Eckerbom, Lidingö båtförbund

Beslut:

Till att justera Båtriksdagens protokoll valdes Gary Börjesson, Saltsjön Mälarens båtförbund och Peter Eckerbom, Lidingö båtförbund.

Peter Eckerbom är förhindrad att delta från och med punkt 13 proposition 2. Som ersättare valde Båtriksdagen Torgny Wingbro, Lidingö Båtförbund att justera Båtriksdagens Protokoll från och med punkt 13 proposition 2 (kl 11.00 söndag 8 april).

4 Val av två rösträknare

Föreslås Bo Wernlundh, Väst kustens båtförbund och Tommy Sandin, Gästriklands båtförbund

Ordförande beskrev en modell för sluten omröstning enligt följande: Röstande ombud för respektive båtförbund avger sina röster till rösträknarna enskilt i sluten vallokal. Detta för att få en

snabbare och enklare valprocess. Det innebär att utsedd valpersonal (rösträknare och biträde) ser hur båtförbundet röstar. Valpersonal beläggs med tystnadsplikt.

Beslut:

Till rösträknare valdes Bo Wernlundh, Västkustens båtförbund och Tommy Sandin, Gästriklands båtförbund

Båtriksdagen godkände den förenklade processen för slutna omröstning.

Peter Karlsson utsågs att biträda rösträknarna vid slutna omröstning.

5 Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst

Tid och plats för Båtriksdagen 2018 presenterades första gången vid Båtriksdagen 2017 och har därefter annonserats vid ett flertal tillfällen, bl a Unionsrådet i november som brukligt.

Kallelse sändes ut 7 december 2017.

Övriga dokument sändes ut 8 mars 2018.

Beslut:

Båtriksdagen 2018 befanns vara i behörig ordning utlyst.

6 Fastställande av dagordning

Beslut:

Föreslagen dagordning fastställdes.

7 Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning

Svenska Båtunionens ordförande, Bengt Gärde, kommenterade verksamhetsberättelsen och påtalade den mångfacetterade verksamhet som bedrivs. Det internationella samarbetet i Nordiska Båtrådet och European Boating Association (EBA) är väldigt viktigt för vår påverkan på båtlivets utveckling. 2017 stod Svenska Båtunionen värd för EBA:s "general assembly" (motsv. årsmöte) samt ett av Nordiska Båtrådets möten.

Båtriksdagens ordförande läste rubrikerna i verksamhetsberättelsen och Båtriksdagen fick möjlighet att ställa frågor och kommentera.

Ordförande lät styrelsens skattmästare kommentera den ekonomiska årsredovisningen samt besvara frågor.

Kommentar från Östra Vänerns BF som önskar bättre skrivna protokoll från US. Nuvarande anses svåra att förstå.

Beslut:

Båtriksdagen godkände årsredovisningen och beslutade lägga den till handlingarna.

Bilaga

[Bil.3 - Verksamhetsberättelse med årsredovisning 2017](#) 



- 8 **Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet** [Bil.3 - Verksamhetsberättelse med årsredovisning 2017](#)
Skriftlig redovisning finns i Verksamhetsberättelsen 2017 (Bil.3).
Lägges till handlingar utan kommentarer
- 9 **Behandling av revisorernas berättelse** [Bil.3 - Verksamhetsberättelse med årsredovisning 2017](#)
Revisorernas berättelse finns i Verksamhetsberättelse 2017 (Bil.3).
De förtroendevalda revisorerna, Björn Axelsson och Leif Zadig, läste och kommenterade.
- 10 **Beslut angående årets resultat** [Bil.3 - Verksamhetsberättelse med årsredovisning 2017](#)
Unionsstyrelsen föreslår att 2017 års resultat, 854 362 kr, förs över i ny räkning.
Beslut:
Båtriksdagen beslutade att 2017 års resultat, 854 362 kr, förs över i ny räkning.
- 11 **Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen**
Båtriksdagens ordförande, Sten Olsson, ställde frågan om Båtriksdagen kan bevilja styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2017.
Beslut:
Båtriksdagen beviljade styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2017. Beslutet var enhälligt.
- Förhandlingarna i plenum tar paus för utskottsförhandlingar gällande motioner och propositioner**
- Utskott nr. 1**
Göran Persson, ordförande
Anders Ekström, sekreterare
Föreslås att utskott nr. 1 behandlar motioner nr. 1, 2, 4, 8, 9, 10, 12, 14, 15, 17, och 21 samt proposition 3.
Proposition 3 hade distribuerats i en felaktig version vilket senare rättats till. För att undanröja källor till missförstånd delade Henrik de Vries ut den rätta versionen i pappersform.
- Utskott nr. 2**
Björn Axelsson, ordförande
Ola Runesson, sekreterare

Handwritten signatures and initials in blue ink, including "Björn", "Ola", and "Henrik".

Föreslås att utskott nr. 2 behandlar motioner nr. 3, 5, 6, 7, 11, 13, 16, 18, 19 och 20 samt propositionerna 2 och 4.

Proposition 1 är verksamhetsplan för 2018 vilken behandlas i plenum.

12 Behandling av motioner

Bil.4 Motioner

Motion 1 Ramstadgar för båtförbund

Beslut

Båtriksdagen avslår motionen

Bil.5 - Redovisning av utskott 1

Motion 2 Valbar till förtroendeuppdrag i Svenska Båtunionen

Beslut

Båtriksdagen avslår motionen

Bil.5 - Redovisning av utskott 1

Motion 3 Mobiltäckning på sjön

Båtriksdagen ger sjösäkerhetskommittén i uppdrag att förespråka utbildning i SRC (Short Range Certificate - radiocertifikat) samt att bevaka, påverka och följa upp utvecklingen av både täckningsgraden för mobilnäten och applikationerna för sjöfarare.

Beslut

Båtriksdagen avslår motionen

Bil.6 - Redovisning av utskott 2

Motion 4 Ändring av Svenska Båtunionens stadga gällande organisationens upplösning

Beslut

Båtriksdagen avslår motionen

Östra Vänerns Båtförbund reserverar sig mot beslutet.

Bil.5 - Redovisning av utskott 1

Motion 5 Medlemskap i studieförbund

Beslut

Båtriksdagen avslår motionen

Bil.6 - Redovisning av utskott 2

Motion 6 Värningskampanj riktad till vattenskoterförare

Beslut

Båtriksdagen avslår motionen

Bil.6 - Redovisning av utskott 2

Motion 7 Båtlivsfrämjande åtgärder

Beslut

Båtriksdagen finner motionen besvarad.

Bil.6 - Redovisning av utskott 2

Motion 8 Svenska Båtunionens styrelses mötestider

Motionären återtar motionen och den behandlas därför inte av Båtriksdagen.

Motion 9 Svenska Båttunionens kommittéers legitimitet och förankring
Motionären återtar motionen och den behandlas därför inte av Båttiksdagen.

Motion 10 Personlig ersättare till Styrelsemedlemmar
Motionären återtar motionen och behandlas därför inte av Båttiksdagen.

Motion 11 Miljöexpert på Svenska Båttunionen
Utskottet pekar på att tillsättningen skall ske i samförstånd med SBU Miljökommitté.

Beslut

Båttiksdagen bifaller motionen

Bil.6 - Redovisning av utskott 2 

Motion 12 Konsekvensbeskrivning avseende ny Båttiksdagsordning
Votering begärdes vilken verkställdes.

Beslut

Båttiksdagen bifaller motionen

Bil.7 - Omröstning motion 12. 

Bil.5 - Redovisning av utskott 1 

Motion 13 Utseende av auktoriserad revisor i Svenska Båttunionen
Utskottets kommentar: Upphandlingen av revisionsbyrå skall göras tillsammans med de förtroendevalda revisorerna.

Beslut

Båttiksdagen avslår motionen

Bil.6 - Redovisning av utskott 2 

Motion 14 Antal representanter per förbund (samt antal utskott) vid Båttiksdagen

Beslut

Båttiksdagen avslår motionen

Bil.5 - Redovisning av utskott 1 

Motion 15 Ändring av Svenska Båttunionens direktiv

Beslut

Båttiksdagen bifaller motionen

Bil.8 - Direktiv för Svenska Båttunionens verksamhet 
Bil.5 - Redovisning av utskott 1 

Motion 16 Ärendehantering och arkivering

Utskottets anvisning - "Redovisning av en lösning skall ske senast UR 2018.

Fullständig transparens är viktigt."

Beslut

Båttiksdagen bifaller motionen

Bil.6 - Redovisning av utskott 2 



Motion 17 Ny riksdagsordning

Förslaget till nya stadgar har inte varit tillgängligt för alla inför beslutet.

Beslut

Båtriksdagen avvisar motionen

Bil.5 - Redovisning av
utskott 1

SG

Motion 18 Användning av utdelning från Svenska Sjö AB

Beslut

Båtriksdagen avslår motionen

Bil.6 - Redovisning av
utskott 2

SG

Motion 19 Miljöspecialist till Svenska Båtunionens kansli

Beslut

Båtriksdagen bifaller motionen

Bil.6 - Redovisning av
utskott 2

SG

Motion 20 Ny utbildningsorganisation inom Svenska Båtunionen

Beslut

Båtriksdagen bifaller motionen

Bil.6 - Redovisning av
utskott 2

SG

Motion 21 Ändring av Svenska Båtunionens stadgar avseende majoritet

Motionären återtar motionen och den behandlas därför inte.

13 Behandling av propositioner

Prop. 1 Verksamhetsplan 2018

Beslut

Båtriksdagen biföll propositionen och fastställde föreslagen verksamhetsplan.

Bil.9 - Verksamhetsplan

SG

Prop. 2 Förtydligande av bidrag från Svenska Sjö

Unionsstyrelsen skall tillhandahålla ett tydligt och lättillgängligt styrdokument för hur och till vad man kan söka till. Ansökan skall skickas till aktuellt förbund som sedan skickar det vidare med ett yttrande till US för beslut. Unionsstyrelsen redovisar sedan vad medlen gått till och utfallet. Förbunden skall hållas informerade och delaktiga.

Beslut

Båtriksdagen bifaller propositionen.

Bil.6 - Redovisning av
utskott 2

SG

Prop. 3 Ändring av Svenska Båtunionens stadgar avseende majoritet

Votering begärdes vilken verkställdes.

Beslut

Båtriksdagen avslår propositionen

Bil.10 - Omröstning
proposition 3.

SG

Bil.5 - Redovisning av
utskott 1

SG

Blekinge Båtförbund, Dalarnas Båtförbund, Gotlands Seglarförbund, Hjälmarens Båtförbund, Jämtlands Båtförbund, Roslagens Båtförbund, Skånes Båtförbund, Sommens Sjöråd,

SG

Södra Roslagens Båtförbund, Vänern Väst Dalslands Kanals Båtförbund, Värmlands Båtförbund, Västerbottens Båtförbund, Västernorrlands Båtförbund, Östergötlands Båtförbund och Östra Vänerns Båtförbund reserverar sig mot beslutet.

- Prop. 4 Bättre papperskvalitet i Båtlivs omslag
Provperiod omfattande Båtliv nr 4, 5 och 6 2018.

Bil.6 - Redovisning av utskott 2 

Beslut
Båtriksdagen bifaller propositionen

14 Fastställande av nästa års avgifter

Lasse Carlsson föredrog styrelsens förslag om att höja samtliga avgiftskategorier med 10 kr för 2019.
Båtriksdagen var dock inte beredd att bifalla styrelsen, votering begärdes och verkställdes.

Bil.11 - Omröstning avgifter 

Beslut

*Avgifterna för 2019 fastställdes till samma nivå som 2018:
Enskild medlem t o m 20 år - 25 kr
Enskild medlem fr o m 21 år i dubbelansluten klubb - 65 kr
Enskild medlem fr o m 21 år i enkelansluten klubb - 70 kr
Famijmedlemskap i dubbelansluten klubb - 65 kr
Famijmedlemskap i enkelansluten klubb - 70 kr*

15 Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år

Bil.12 - Budget 2018 och preliminär budget 2019 

Lasse Carlsson kommenterade.

Båtriksdagen har fått extra pengar för 90 årsjubiléet

Personal: Båtriksdagen har nyss sagt ja till anställd miljöspecialist som bedöms kunna vara på plats fjärde kvartalet 2018. Tjänsten behöver även finnas med i budget 2019.

Projekten 2018 omfattar 1,1 mkr plus personalkostnader som ligger under personal i tablån.

På intäktssidan saknas nu administrativa bidrag från NFB som vi inte längre håller kansliet för.

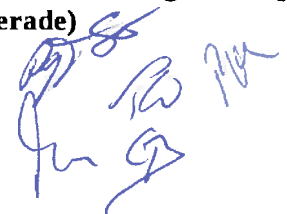
Den preliminära budgeten för 2019 ligger nu på en dryg miljon i underskott då Båtriksdagen inte beviljade höjd medlemsavgift för 2019.

Beslut

Båtriksdagen beslutade att anta styrelsens förslag till budget 2018 och preliminär budget 2019 enligt bilaga 11.

16 Val av Unionsstyrelse (valnämndens förslag, presentation av valnämndens förslag till US, presentation av övriga nominerade)

Bil.13 - Valnämndens förslag 



a val av skattmästare

Valnämnden föreslår Lasse Carlsson , ytterligare nominerad Håkan Fritz.

Håkan Fritz presenterades kort av Håkan Ström då denne inte kunde vara närvarande.

Beslut

Efter omröstning valde Båtriksdagen, med 111 röster av 176 avgivna, Lasse Carlsson till skattmästare för en tid av två år.

b val av övriga ledamöter

Beslut

Efter omröstning valde Båtriksdagen till ledamöter i

Unionsstyrelsen för en tid av 2 år:

Sören Löfgren med 100 röster

Ulf Grape med 154 röster

Hans Öhlund med 137 röster

Christer Eriksson med 148 röster

Inger Högström Westerling med 91 röster

17 Val av revisorer och suppleanter

Beslut

Leif Zadig väljs till revisor för en tid av två år.

Peter Myrman väljs till revisorssuppleant för en tid av två år.

Bil.13 - Valnämndens
förslag



18 Val av förtjänstteckennämnd och ordförande

Beslut

Båtriksdagen valde Bengt Gärde, ordförande, samt Sten Olsson och Göran Persson för en tid av ett år.

Bil.13 - Valnämndens
förslag



19 Val av valnämnd, suppleanter och ordförande

Beslut

Båtriksdagen valde Owe Lindström, Eva Srejber och Lars Afzelius till Valnämnd för en tid av ett år. Owe Lindström valdes till sammankallande.

Till suppleant för Owe Lindström valdes Torsten Born, till suppleant för Eva Srejber valdes Tommy Engvall, till suppleant för Lars Afzelius valdes Birgitta Jacobsson.

Bil.13 - Valnämndens
förslag



20 Avslutning av Båtriksdagens formella del

Kristian Ehrling informerade om:

Unionsrådet 2018 17-18 november

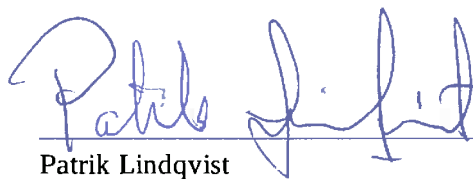
Båtriksdagen 2019 6-7 april Frimurarhotellet i Linköping

Ordförande, Sten Olsson, tackade alla medverkande för en väl genomförd Båtriksdag och Jubileumsfest och förklarade Båtriksdagen 2018 avslutad.





Petra Elg
Sekreterare



Patrik Lindqvist
Sekreterare

Justeras



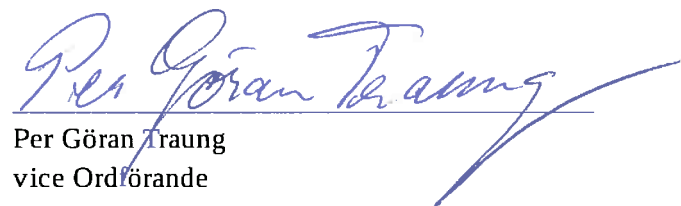
Ort och datum



Sten Olsson
Ordförande



Ort och datum



Per Göran Traung
vice Ordförande



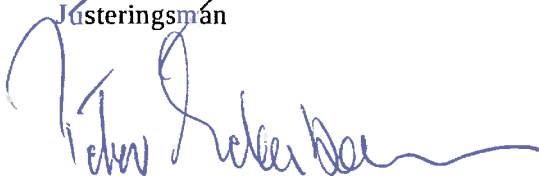
Ort och datum



Gary Börjesson
Justeringsman



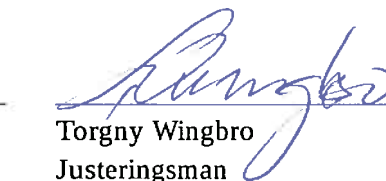
Ort och datum



Peter Eckerbom
Justeringsman



Ort och datum



Torgny Wingbro
Justeringsman



Deltagare vid Båtriksdagen 2018

Båtförbundens delegater

Sorterade efter båtförbund, däriinom efter efternamn

Tommy Engvall	Blekinge Båtförbund
Hans Knutsson	Blekinge Båtförbund
Per Myrbeck	Blekinge Båtförbund
Bengt Svensson	Blekinge Båtförbund
Per Berglund	Bottenvikens Båtförbund
Örjan Stenudd	Bottenvikens Båtförbund
Per-Olov Eriksson	Dalarnas Båtförbund
Susanne Nicklasson	Dalarnas Båtförbund
Ulf Christoffersson	Gotlands Seglarförbund
Jonas Liljeberg	Gästriklands båtförbund
Tommy Sandin	Gästriklands båtförbund
Gunnar Andersson	Hjälmarens Båtförbund
Thomas Andersson	Hjälmarens Båtförbund
Hans-Jörgen Alsing	Hälsinglands Båtförbund
Günther Karl	Hälsinglands Båtförbund
Jan-Erik Lampinen	Hälsinglands Båtförbund
Michael Persson	Hälsinglands Båtförbund
John-Olof Mannberg	Jämtlands Båtförbund
Erik Nilsson	Jämtlands Båtförbund
Pär Åsgårdh	Jämtlands Båtförbund
Nils Gorton	Kungliga Motorbåt Klubben
Peter Sandstedt	Kungliga Motorbåt Klubben
Peter Eckerbom	Lidingö Båtförbund
Torgny Wingbro	Lidingö Båtförbund
Yrjö Björkqvist	Mälarens Båtförbund
Carl-Gustav Lejonhuvud	Mälarens Båtförbund
Ulf Grape	Roslagens Båtförbund
Göran Persson	Roslagens Båtförbund
Håkan Wahlgren	Roslagens Båtförbund
Gary Börjesson	Saltsjön-Mälarens Båtförbund
Anders Ekström	Saltsjön-Mälarens Båtförbund
Sören Löfgren	Saltsjön-Mälarens Båtförbund
Bertil Sjöholm	Saltsjön-Mälarens Båtförbund
Tomas Henrikson	Skånes Båtförbund
Jörn Plato	Skånes Båtförbund
Björn Skarin	Skånes Båtförbund
Henrik Löfqvist	Smålands Båtförbund
Per Malmström	Smålands Båtförbund
Forts.	

Båtförbundens delegater

Sorterade efter båtförbund, därinom efter efternamn

Roland Nyquist	Smålands Båtförbund
Ola Runesson	Smålands Båtförbund
Anders Thulin	Smålands Båtförbund
Stefan Ringqvist	Sommens Sjöråd
Peter Myrman	Södra Roslagens Båtförbund
Håkan Ström	Södra Roslagens Båtförbund
Roger Ekdahl	Sörmlandskustens Båtförbund
Marianne Levander	Sörmlandskustens Båtförbund
Anders Hansson	Vänern Väst Dalsland Kanal Båtförbund
Göte Magnusson	Vänern Väst Dalsland Kanal Båtförbund
Karl-Axel Wennerstrand	Vänern Väst Dalsland Kanal Båtförbund
Thorsten Born	Värmlands Båtförbund
Per Edberg	Värmlands Båtförbund
Peter S Karlsson	Värmlands Båtförbund
Lars-Göran Kring	Värmlands Båtförbund
Ulf Littorin	Värmlands Båtförbund
Valter Lindh	Västerbottens Båtförbund
Hans Öhlund	Västerbottens Båtförbund
Bo Berglund	Västernorrlands Båtförbund
Fred Lindqvist	Västernorrlands Båtförbund
Ove Vesterman	Västernorrlands Båtförbund
Tommy Blom	Väst kustens Båtförbund
Lars Brickén	Väst kustens Båtförbund
Birgitta Jacobsson	Väst kustens Båtförbund
Leif-Göran Lundstedt	Väst kustens Båtförbund
Krister Storm	Väst kustens Båtförbund
Jonas Turitz	Väst kustens Båtförbund
Henry Wadheden	Väst kustens Båtförbund
Bo Wernlundh	Väst kustens Båtförbund
Seija Nyström	Östergötlands Båtförbund
Stefan Nyström	Östergötlands Båtförbund
Lasse Tiderman	Östergötlandsbåtförbund
Christer Bofeldt	Östra Vänerns Båtförbund
Sven-Sture Hörnell	Östra Vänerns Båtförbund
Heinz Kusch	Östra Vänernsbåtförbund

Svenska Båttunionens funktionärer

Sorterade efter efternamn

Lars Afzelius	Valnämnden/redaktionskommittén
Björn Axelsson	Revisor Svenska Båttunionen



Svenska Båtunionens funktionärer

Sorterade efter efternamn

Christer Bengtsson	Unionsstyrelsen
Lasse Carlsson	Unionsstyrelsen
Kristian Ehrling	Unionsstyrelsen
Petra Elg	Miljökommittén
Christer Eriksson	Unionsstyrelsen
Christer Friedh	Unionsstyrelsen
Per Grywenz	Svenska Sjö
Bengt Gärde	Unionsstyrelsen
Bengt Hallberg	Miljökommittén
Kjell Holst	Unionsstyrelsen
Inger Högström-Westerling	Unionsstyrelsen
Mari-Ann Johansson	Kansliet
Peter Karlsson	Kansliet
Patrik Lindqvist	Kansliet
Owe Lindström	Valnämnden
Harald Mårtensson	Unionsstyrelsen
Cecilia Obitz	Kansliet
Sten Olsson	
Lars-Åke Redéen	Båtliv
Eva Srejber	Valnämnden
Per Göran Traung	Juridiska kommittén
Henrik de Vries	Unionsstyrelsen
Leif Zadig	Revisor Svenska Båtunionen
Roland Örtengren	Miljökommittén och Väst kustens Båtförbund

Inbjudna gäster

Sorterade efter efternamn

Lars Almqvist	Gunn-Britt Hammarström
Magnus Anderberg	Östen Hammarström
Margaretha Anderberg	Anna Hartman
Claes-Håkan Andersson	Anna Hartman
Sven Andersson	Lars Hartman
Ewa Bengsson	Lotta Högardh
Lennart Bengtsson	Staffan Högardh
Britt-Marie Björkman	Lena Jansson
Leif Bryngelsson	Richard Johanson
Gunnel Eriksson	Bert Johansson
Bodil Follin	Birgitta Johansson
Peter Follin	Marika Johansson
Kjell Göthesson	Irene Knutsson



Forts.

Inbjudna gäster

Sorterade efter efternamn

Ulf Knutsson
Monica Larsen
Peter L Larsen
Ingegerd Larsson
Ingeborg Licht
Susanne Lindvall
Arne Nethander
Lena Nethander
Marianne Nielsen
Peer Bent Nielsen
Benny Nilsson
Karin Nilsson
Bjarne Nordahl
Maria Nyegre

Carina Ohlander
J-O Ohlander
Eva Olsson
Helge Olsson
Helge Olsson
Henrik Pedersen
Samuli Salanterä
Sanna Salanterä
Gudrun Törnström
Hans Törnström
Bengt Wallin
Susanne Wallin
Ann Wegland

Medföljande

Sorterade efter efternamn

Asta Afzelius
Britt Axelsson
Marita Björkqvist
Elisabeth Bofeldt
Solveig Born
Britt Brickzén
Elisabeth Eckerbom
Eva-Lena Edberg
Kerstin Ekdahl
Lena Eriksson
Petra Espert
Lena Hesselroth
Monika Holmgren
Britt-Marie Hörnell
Siv Iggström
Leif-Göran Jacobsson
Eva Karl
Charlotte Karström
Anna Larsson
Gunnar Levander
Pia Lidval

Karin Liljeberg
Ulla-Britt Lindström
Kerstin Lingebrant
Eva Lundstedt
Gunilla Olsson
Annelie Persson
Hans Peters
Marie-Helén Redéen
Marianne Reimer
Åsa Sandin
Marianne Skarin
Eva Stjerngren Karlsson
Margareta Storm
Maria Turitz
Sonja Wennerstrand
Britt Wernlundh
Gunnel Wingbro
Aina Zadig
Christina Åström
Monica Öborn



[Till dagordningen](#)

Röstlängd

Nr	Förbund	Antal	Röster	Närv.	Närv röst	Fullmakt
20	Blekinge Båtförbund	5234	7	j	7	Per Myrbeck
1	Bottenvikens Båtförbund	3092	5	j	5	Örjan Stenudd
6	Dalarnas Båtförbund	3947	5	j	5	Per-Olov Eriksson
21	Gotlands Seglarförbund	545	2	j	2	Ulf Christoffersson
7	Gästriklands Båtförbund	3343	5	j	5	Jonas Liljeberg
9	Hjälmarens Båtförbund	1477	3	j	3	Tomas Andersson
5	Hälsinglands Båtförbund	3561	5	j	5	Günther Karl
4	Jämtlands Båtförbund	942	2	j	2	Pär Åsgårdh
32	Kungliga Motorbåt Klubben	2074	4	j	4	Peter Sandstedt
13	Lidingö Båtförbund	2949	4	j	4	Torgny Wingbro
10	Mälarens Båtförbund	4373	6	j	6	Yrjö Björkqvist
42	Navigationssällskapet - Navis	495	2	N	0	
11	Roslagens Båtförbund	5168	7	j	7	Håkan Wahlgren
12	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	43140	45	j	45	Sören Löfgren
19	Skånes Båtförbund	7710	9	j	9	Björn Skarin
18	Smålands Båtförbund	5983	7	j	7	Ola Runesson
35	Sommens Sjöråd	1409	3	j	3	Stefan Ringqvist
22	Södra Roslagens Båtförbund	4879	6	j	6	Håkan Ström
14	Sörmlandskustens Båtförbund	5607	7	j	7	Roger Ekdahl
36	Vänern Väst Dalslands Kanals BF	2090	4	j	4	Karl-Axel Wennerstrand
8	Värmlands Båtförbund	6533	8	j	8	Lars-Göran Kring
2	Västerbottens Båtförbund	3122	5	j	5	Valter Lindh
3	Västernorrlands Båtförbund	3936	5	j	5	Fred Lindqvist
17	Väst kustens Båtförbund	17958	19	j	19	Lars Brickzén
15	Östergötlands Båtförbund	8065	10	j	10	Seija Nyström
16	Östra Vänerens Båtförbund	2796	4	j	4	Sven-Sture Hörnell
			Totalt		Närv. röst	
			189		187	



SVENSKA BÅTUNIONEN VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2017

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Ordföraren har ordet	3
Organisation	4-7
Kommittéer	8-9
Verksamhet, projekt och representation	12-15
Resultat och ställning - förändring i eget kapital	18
Resultaträkning SBU	19
Balansräkning SBU	20-21
Noter	22-27
Revisionsberättelse SBU	28-29
Resultaträkning SBUFAB	32
Balansräkning SBUFAB	33
Bokslutskommentar	34
SBU:s båtförbund och deras medlemsklubbar	35-41



Årets Båtklubb 2016, Lommabuktens Seglarklubb vid prisutdelningen under Båtmässan i Göteborg i februari 2017. Foto: Lisa Possne Frisell

Vilket fantastiskt år vi haft!

Vilket fantastiskt år vi har haft i Svenska Båtunionen 2017. De som klagar på verksamhet uppmanas att läsa SBU:s verksamhet berättelse noggrant. Utan någon inbördes ordning eller värdering kan jag konstatera att året som gick varit fullt av aktiviteter.

Årets båtklubb får ett större och större intresse och har visat sig vara en viktig inspirationskälla för klubbarna att utveckla sin verksamhet.

Under året var SBU också värdar för våra internationella engagemang med årsmöte i Göteborg för Nordiska Båtrådet och i Stockholm för European Boating Association. Två mycket lyckade sammankomster.

Det finns en motion i riksdagen om att inte påföra moms på arrendeavtal där SBU varit involverat. Frågan om utvärdering av sjöfyllerilagen utifrån ett sjö-

säkerhetsperspektiv ligger nu hos regeringen för beslut. Vi har klarat av såväl Unionsråd som Båtriksdag i Östersund samt SBU:s årliga informationsmöte med våra riksdagsledamöter. Utbyggnaden av vårt administrativa klubbsystem pågår i oförminskad takt.

Går vi bara mot en ljusare framtid kan man fråga sig. Tyvärr verkar det inte så vara fallet. Diskussioner om kraftigt höjda arrendeavtal har påbörjats och att en omfattande nybyggnation av bostäder tränger bort våra båtklubbar. Vi kommer att bevaka och noga följa denna händelseutveckling.

Med det sagt får jag tacka för 2017 och önska er alla en härlig båtsäsong 2018.

Bengt Gärde,
ordförande Svenska Båtunionen



ORGANISATION

Svenska Båtunionen (SBU) är Sveriges största båtorganisation och värnar om båtlivet i Sverige. SBU består av 24 båtförbund och 2 rikstäckande klubbar (medlemmarna) som i sin tur organiserar c:a 900 båtklubbar med över 170 000 medlemmar. SBU byggs på ideella krafter.

UNIONSSTYRELSEN

Under året har US sammanträtt tretton gånger samt vid behov haft regelbundna möten inom arbetsutskottet. Under året har en mängd frågor behandlats, några viktigare än vanligt, något som har ställt stora krav på styrelsens arbete.

KANSLI

Kansliet har under året fungerat som ett nav och stödfunktion till båtförbund och båtklubbar. Kansliets resurser har ökat under året genom nyanställning av personal. Sju personer har under 2017 arbetat vid SBU:s kansli (varav 1,9 tjänster för NFB:s kansli som suttit i SBU:s lokaler och en projektanställning för Integrationssegling på 50%). Kansliet har under året arrangerat och genomfört arrangemang och konferenser. Stora Båtklubbsdagarna vid båtmässorna i Göteborg och Stockholm samt miljökonferensen har varit uppskattade aktiviteter. SBU representerades med egen monter vid båtmässan i Göteborg och Stockholm. Kansliet arrangerade även Nordiska Båtrådet årsmöte i Göteborg i september och mötet för European Boating Association generalförsamling i oktober. Kansliet har även drivit vårt integrationsprojekt.



Hela personalen på plats i lokalerna på Djurgården i Stockholm. F.v: Simon Vinokur, Projektledare Integrationssegling, Peter Karlsson, verksamhetschef, Cecilia Obitz, ekonomiansvarig, Mari-Ann Johansson, administratör för SBU och NFB, Björn Lagerman, projektansvarig NFB, Lisa Possne Frisell, kommunikationsansvarig, Patrik Lindqvist, ansvarig för IT och BAS.

ARBETSUTSKOTT

Unionsstyrelsens arbetsutskott (AU) har haft sju protokollförda sammanträden för behandling av lån till båtklubbar och personalärenden.

REVISORER

Av Båtriksdagen valda revisorer har till uppgift att granska Unionsstyrelsens ekonomiska förvaltning och att verksamheten utövats i enlighet med unionens stadgar, direktiv och båtriksdagsbeslut.

Under 2017 har revisorerna utfört en delårsrevision. Vad som iakttagits vid revisionen har i förekommande fall meddelats Unionsstyrelsen för vidare åtgärd och rapporterats vid Unionsrådet. Slutlig revision av SBU:s verksamhet för 2017 utförs under första kvartalet 2018. Revisorerna upprättar revisionsberättelse vilken redovisas vid Båtriksdagen.

VALNÄMND

Valnämnden har under året haft tre sammanträden samt ivrig mail- och telefonkorrespondens. Vi har haft kontakt med flertalet av våra båtförbund, både genom personliga möten samt telefonkontakter. Valnämnden har inför Båtriksdagen 2018 noterat en mycket positiv trend med fler nomineringar och mer aktiv medverkan från båtförbunden.

FÖRTJÄNSTTECKENNÄMND

Nämnden har behandlat inkomna förslag på funktionärer att tilldelas förtjänsttecken. Funktionärerna uppmärksammades vid en ceremoni på Båtriksdagen.

BÅTRIKSDAGEN

Båtriksdagen ägde rum den 1 - 2 april 2017 i Östersund. Fyra motioner och fem propositioner behandlades. Ett övergripande tema för motioner och propositioner var demokrati och Båtriksdagsordningen inom Svenska Båtunionen. 23 av 26 båtförbund var representerade vid Båtriksdagen. Totalt deltog 87 personer vid Båtriksdagen.

UNIONSRÅD

Unionsrådet ägde rum den 18-19 november 2017 på Djurönaset. Programmet omfattade i huvudsak grupparbeten avseende verksamhetsplaner och utveckling av verksamheten bland annat förslag till ny utbildningsorganisation, båtriksdagsordning och förbättring av omslagskvalitet på vår tidning, Båtliv. 21 utav 26 båtförbund var representerade. Totalt deltog 94 personer vid Unionsrådet.

MEDLEMMAR

Regionala båtförbund:

Blekinge BF	Skånes BF
Bottenvikens BF	Smålands BF
Dalarnas BF	Sommens Sjöråd
Gotlands SF	Södra Roslagens BF
Gästriklands BF	Sörmlandskustens BF
Hjälmarens BF	Vänern Väst Dalslands Kanals BF
Hälsinglands BF	Värmlands BF
Jämtlands Båtförbund	Västerbottens BF
Lidingö BF	Västernorrlands BF
Mälarens BF	Västskustens BF
Roslagens BF	Östergötlands BF
Saltsjön-Mälarens BF	Östra Vänerens BF

Till förbundsorganisationen räknas också de rikstäckande klubbarna Kungliga Motorbåt Klubben (KMK) och Navigationssällskapet (NAVIS).

BÅTKLUBBAR OCH BÅTKLUBBSMEDLEMMAR

2017-01-01 var 901 klubbar anslutna till SBU:s förbund. I de anslutna båtklubbarna fanns 171 891 medlemmar 2017.

SBU:S UTMÄRKELSER

Guldnål:

Henric Pedersen, Dansk Sejlunion, Leif Nielsen, Danske Tursejlere, Paul Eric Jakobsen, Danske Tursejlere, Peter L Larssen, Norges Seilforbund

Silvernål:

Marianne Nielsen, Nordiska båtrådet, Göran Persson, Roslagens Båtförbund



Den nya styrelsen nyss utsedd under Båtriksdagen i Östersund 2017. F.v: Christer Bengtsson, Christer Eriksson, Christer Friedh, Inger Högström Westerling, Lasse Carlsson, Bengt Gärde, Kristian Ehrling, Henrik de Vries, Harald Mårtenson, Kjell Holst. Saknades vid fototillfället: Örjan Pekka.

UNIONSSTYRELSE, REVISORER, NÄMNDER, FUNKTIONÄRER OCH KANSLI

UNIONSSTYRELSEN

Ordförande

1:e vice ordförande

2:e vice ordförande

Skattmästare

Ledamöter

Bengt Gärde, Lidingö, Lidingö BF

Kristian Ehrling, Lidingö, Lidingö BF

Inger Högström-Westerling, Örebro, Hjälmarens BF

Lasse Carlsson, Göteborg, Väst kustens BF

Christer Bengtsson, Gröndal, Saltsjön-Mälarens BF

Christer Friedh, Trenså, Blekinge BF

Harald Mårtensson, Lingshem, Östergötlands BF

Henrik de Vries, Beddingestrå, Skånes BF

Kjell Holst, Ångelholm, Skånes BF

Örjan Pekka, Kalix, Bottenvikens BF

Christer Eriksson, Domsten, Skånes BF

REVISORER

Revisorer

Björn Axelsson, Linköping, Östergötlands BF

Leif Zadig, Bromölla, Skånes BF

Revisorsuppleanter

Karl-Axel Tervell, Värmlands Båtförbund

Peter Myrman, S:a Roslagens Båtförbund

SBU:s NÄMNDER

Förtjänstteckennämnd

Ordförande

Ledamöter

Bengt Gärde, Lidingö, Lidingö BF

Carsten Syverstad, Stockholm, Saltsjön Mälarens BF

Tommy Engvall, Ronneby, Blekinge BF

Valnämnd

Ordförande

Ledamöter

Owe Lindström, Årjäng, Vänerne Väst Dalslands Kanals BF

Lars Afzelius, Väst kustens Båtförbund

Eva Srejber, Saltsjön Mälarens Båtförbund

Torsten Born, Hammarö, Värmlands BF

Birgitta Jacobsson, Göteborg, Väst kustens BF

Tommy Engvall, Ronneby, Blekinge BF

Suppleanter

SBU:s KANSLI

Verksamhetschef

Peter Karlsson

Björn Lagerman

Cecilia Obitz

Lisa Possne Frisell

Mari Ann Johansson

Patrik Lindkvist

Simon Vinokur

FUNKTIONER OCH ROLLER I SBU

Understruket namnt är ordförande eller sammankallande.

KOMMITTEER

Sjösäkerhetskommittén

Kjell Holst
Christer Friedh
Sven Andersson
Lennart Wendt
Roland Nyqvist
Krister Storm
Karl Axel Wennerstrand
Inger Högström Westerling

Miljökommittén

Harald Mårtensson
Petra Elg
Bengt Hallberg
Christer Björkén
Roland Öhrtengren
Kristina Carlstedt
Hans Jörgen Alsing
Jimmy Dominus

Barn- och Ungdomskommittén

Peter Myrman
Patrik Björklund
Pelle Larsson

Redaktionskommittén

Lars Afzelius
Bengt Anderhagen
Kansliet
Båtlivs redaktion
Henrik Salén, Adj.

Svenska Sjö Intressenter AB

Bengt Gärde
Kristian Ehrling

BAS-kommittén

Christer Eriksson
Inge Bramer
Sören Haraldsson
Harald Mårtensson
Anders Hansson
Johan Wiklander
Kansliet

Juridiska kommittén

Kristian Ehrling
Bengt Gärde
Per-Göran Traung
Christer Eriksson

Båtklubbsförsäkringskommittén

Lasse Carlsson
Bengt Gärde
Kristian Ehrling

ÖVRIG REPRESENTATION

MILJÖ

Båtmiljörådet
Havs-och vattenmiljörådet
Ren botten utan gift
Skrovmalet

SJÖSÄKERHET

Sjösäkerhetsrådet

Övriga projekt

Miljökommittén

Regionala förbund
Miljökommittén, Kansliet
Miljökommittén

Sjösäkerhetskommittén

Kjell Holst
Sven Andersson
Roland Nyqvist
Tommy Engvall
Christer Friedh

REDAKTION

Produktion av Båtliv

Övriga projekt

Läsarundersökning

Marina media Sverige AB,
Redén Media AB
Lilomedia AB
Redaktionskommittén, Kansliet
Redaktionskommittén, Kansliet

Riksdagens fritidsbåtnätverk

Bengt Anderhagen

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB)

Lars Brickzén
Christer Friedh
Kjell Holst

Båtpolitiska Nätverket

Bengt Anderhagen
Peter Karlsson
Bengt Gärde

KOMMITTEER

Miljökommittén:



Foto: Båtmiljö.se

29 miljöombud för båtförbund finns registrerade i BAS och totalt finns 358 miljöombud. Genomfört en miljökonferens med 26 deltagare inklusive föredragande. Deltagit i projektet "Ren botten utan gift" i samarbete med kansliet och övriga samarbetspartners. Genomfört prover och analyser av koppar, zink och TBT i havsvatten, i fyra hamnar i Göteborgsområdet, i samarbete med SXK. Deltagit i eller lämnat material vid ett antal inspirationsmiljömöten runt om i landet.

Remisser:

Miljö- och energidepartementet Kemikalieenheten, "Yttrande över rapport NvV6772 Mikroplaster" samt regionala remisser: Synpunkter på "Blå plan" har lämnats på flera håll i landet samt svarat på remiss "Utmaningar för ett hållbart Västra Götaland" RÖ.

Kommittén har hållit tio möten under året de flesta via nätet. Protokoll finns på SBU:s hemsida för mer information. Lanserat ett Miljöprogram för SBU, antaget av US 171107. Ingår i Miljömålsrådets referensgrupp inom projektet "Skrov-målet", som har som mål att minska negativa effekter av bottenfärgs användningen. Representerat på CHANGE-projektets slutseminarium i Helsingfors 171107-08. Medverkat vid Havsmiljöinstitutets Kustkonferens "Hav och Samhälle 2017" i Göteborg 171114-15. Representerat på "Nationell Båtmiljökonferens om Båtbotten" Stockholm 171204-05. SBU har representerats inom Vattenmyndigheten, Bottenvikens Vattendistrikt, i Vattendelegerationens referensgrupp, Södra Bottenvikens Kustvattenråd och i Blå Tillväxt/SeaGis 2.0.

Bas-kommittén:

- Det administrativa systemet BAS: 435 klubbar använder nu BAS-K, en ökning med tio procent under året. Tio båtförbund använder BAS-F.
- En kombinerad fortbildning och utbildning av BAS-coacher genomfördes i september. Vid årets slut

finns nu 13 BAS-coacher (åtta vid förra årsskiftet). Därmed har vi ökat tillgången till utbildning och användarstöd.

- Under året har ca 175-200 personer utbildats i BAS-K genom bland annat BAS-coachernas försorg.
- Tre uppdateringar av BAS har släppts under året. En större nyhet är ett samarbetsavtal med Billecta som, bland annat, gör det möjligt att skicka e-faktura via BAS-K.
- BAS-kommittén har sammanträtt vid sju tillfällen. Därtill har tre releaseplaneringsmöten hållits.

Barn- och ungdomskommittén:

Under verksamhetsåret har barn- och ungdomskommittén bemannats med nya krafter. Tillsammans har vi arbetat fram en grundstrategi för hur denna verksamhet ska bedrivas. Målet är att SBU inom några få år ska ha en etablerad sektion för barn och ungdomar. Ett första steg tas under våren 2018 då vi ska samla ett 50-tal ungdomar från Sveriges samtliga båtförbund. Tillsammans med ungdomarna ska vi ta fram målsättningar och handlingsplaner. Det är ett långsiktigt arbete och det är viktigt att vi gör rätt från början. Detta säkerställer vi genom att bjuda in barn och ungdomar i vårt framtida arbete.



Foto: Orjan Pekka

Båtklubbsförsäkringskommittén

Båtklubbsförsäkringen: För tredje året i rad utvecklas båtklubbsförsäkringen med ytterligare innehåll. Villkorsförändringen inför 2018 är att rättsskyddsbeloppet i grundförsäkringen höjs från tre prisbasbelopp, pbb, till fem pbb. Samtidigt höjs maxersättningen i tilläggsförsäkringen från dagens fem pbb till sju pbb.

Båtlivs redaktionskommitté:



Kommittén har medverkat vid produktion av sex nummer av tidningen Båtliv med en upplaga på cirka 139 000 exemplar och 12 digitala nyhetsbrev till cirka 35 000 mottagare. Svenska Seglarförbundet har i varje nummer disponerat åtta sidor till självkostnadspris för förbundsinformation. Tidningen har också en hemsida med daglig uppdatering och i genomsnitt 10 000 besök per dag. Viktiga båtlivsfrågor för tidningen har varit omfattande stölder av båtmotorer, myndigheters beslut om moms för ideella och allmännyttiga båtklubbar och miljöinformation avseende användning av olika båtbottnfärger. Under våren har genomförts en läsarundersökning av KANTAR SIFO. Enligt denna är cirka 75 procent av läsarna nöjda eller mycket nöjda med tidningens innehåll. Lommabuktens Seglarklubb utsågs till Årets Båtklubb 2016. Prisutdelning hölls vid båtmässan i Göteborg 2017, där båttillbehör värda 125 000 kr delades ut. "Båtlivets Unga Hjältar", ett gemensamt arrangemang tillsammans med International Färg delade vid Stockholmsmässan ut ett stipendium på 15 000 kr. Denna gång till Jenny Gustavsson, Örebro med Robert Aschberg som prisutdelare.

Juridiska kommittén:

Verksamheten har omfattat ett ökande antal frågor från båtklubbar och båtförbund. Rådgivning har förevarit i frågor avseende miljöförelägganden, arrendevillkor, skatter och moms samt medlemsärenden. Juridiska kommitténs ledamöter har på önskemål av båtklubbar och båtförbund deltagit som ordförande att leda respektive organisations årsmöten. Juridiska kommittén har bedrivit utbildning i föreningsrättsliga ansvarsfrågor.

Sjösäkerhetskommittén:

Sjösäkerhetskommittén har behandlat: Konsekvensutredning av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utmärkning till sjöss med sjösäkerhetsanordningar. Revidera föreskriften i tillämpliga delar har gjorts samt regelförenkling. Föreskriften har också poängterat att tillstånd inte krävs för SSA som är etablerade i områden som inte inryms i officiella sjökort.

Regelförenkling för sjöfarten, N2013/5746/MRT, som har behandlat registreringen av mindre skepp förenklas genom att indelningen av fartyg i skepp och båtar ändras, villkorad registrering i fartygsregistret o rätten till skeppsnamn avvecklas. Remiss rörande vattenskotrar har också behandlats inom SBU.

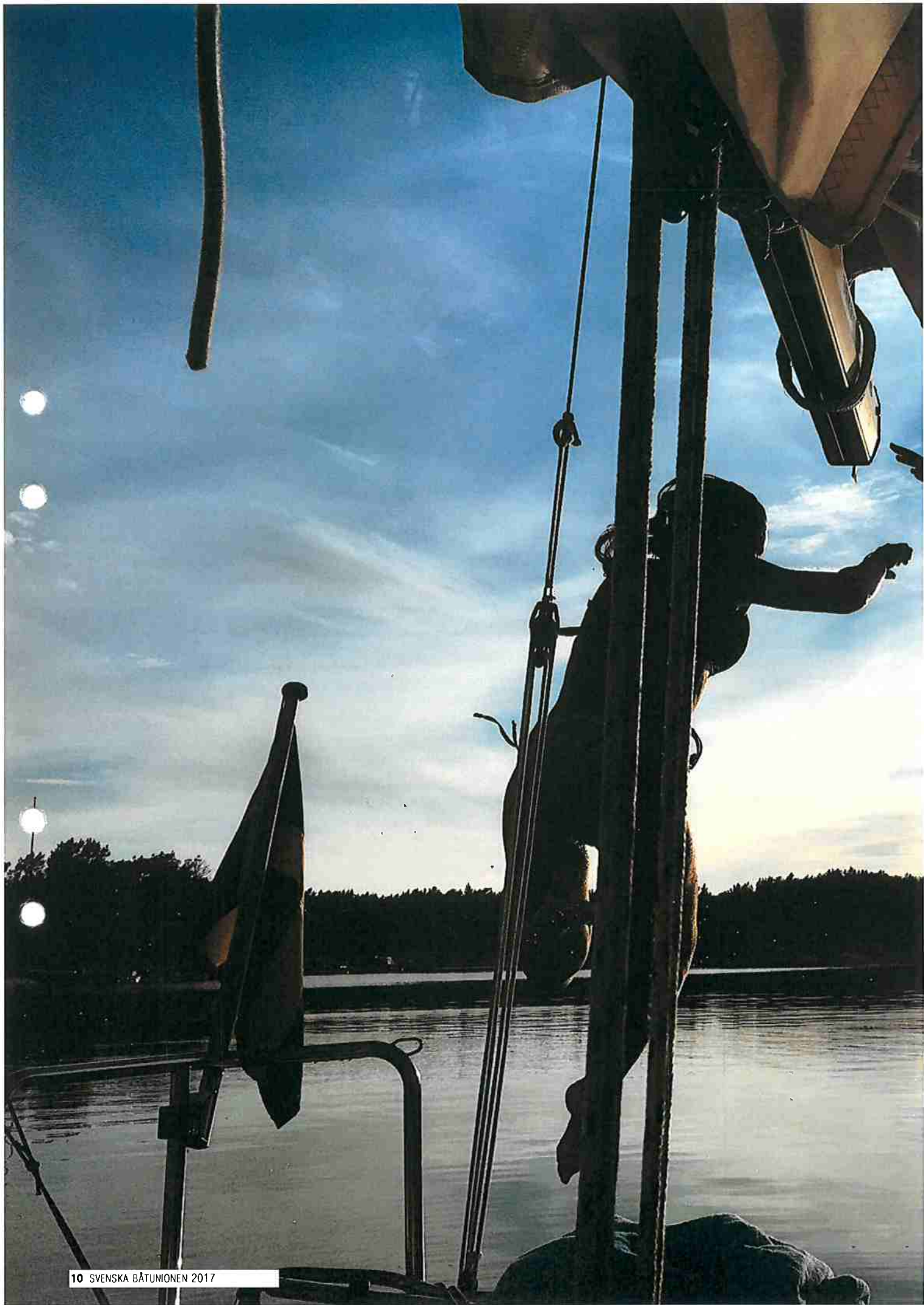
Båtsamverkan: En social gemenskap som är en bra grund för andra aktiviteter och för att minska brottsligheten och öka tryggheten i våra områden. Utvecklingen av appar för båtsamverkan har inneburit att Skånes Båtförbund har börjat pröva Coboats app (båtklubbssamverkan). Den finns nu tillgänglig för alla förbund utan kostnad och utan reklam genom att Svenska Sjö AB har gått in med finansiering av appen.



Säkerhetsbesiktning blir Säkerhetsgenomgång Nystarten av säkerhetsbesiktning har nu kommit så långt att vi kan starta upp i hela Sverige. Under förutsättning att vi får gå igenom det nya upplägget med alla förbund. Notera att vi har ändrat så beskrivningen av insatsen: Vi talar om en säkerhetsgenomgång av en fritidsbåt och syftar till en trygg och säker båt (sjövärdig). Vi har båtsäkerhetsombud (neutralt), auktoriserade av SBU. Vi gör en genomgång av alla båtar oberoende av ålder. Vi önskar att båtägarna vill ha en noggrann genomgång vart femte år och att man varje år gör en egenkontroll av sin båt i enlighet med den egenkontroll som tagits fram av SBU. Svenska Sjö anser att det är viktigt att båtarna är sjövärdiga och erbjuder en sänkt självrisk för varje båt, som har genomgått en säkerhetsgenomgång. Erbjudandet löper i fem år och kan förlängas med en ny genomgång.

Havsplaneringen som har fortsatt under 2017, syftar till att minimera konflikter mellan olika näringsverksamheters behov av att kunna nyttja havsområdet.

Information om havsplaneringen har skickat ut till alla berörda båtförbunden med planskisser och information om planerna i respektive område Bottenviken, Östersjön och Västerhavet. Det är viktigt att förbunden bevakar vad som kan komma inåt kusten med hänsyn till vad som planeras till havs.



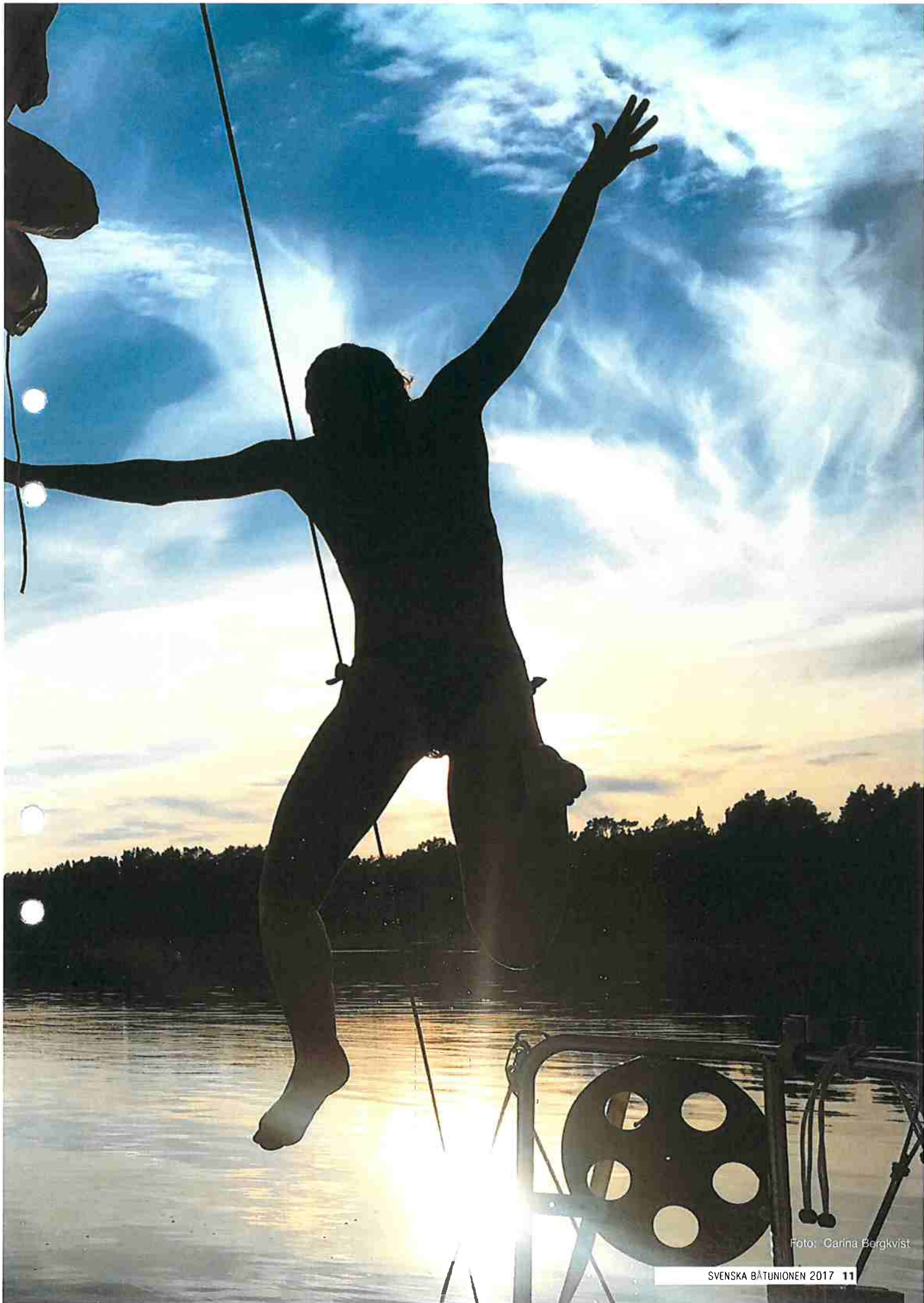


Foto: Carina Bergkvist

VERKSAMHET, PROJEKT, NÄTVERK

Ren botten utan gift



Projektets syfte är att sprida information om alternativa metoder till applicering av bottenfärger och att skapa ett intresse för båtmiljöfrågor hos båtägare, myndigheter och organisationer. Projektet är finansierat av medel från Havs- och Vattenmyndigheten och drivs tillsammans med bland andra Naturskyddsföreningen, Skärgårdsstiftelsen och Sportfiskarna. SBU har arbetat med nya funktioner på hemsidan; båtmiljö.se. Miljökommittén har arrangerat en tvådagars miljökonferens för miljöombuden inom båtklubbar och båtförbund. SBU har genomfört utbildningar för blivande båtmiljöcoacher.

Båtmiljöcoacher



Inom projektet Ren botten utan gift har vi under hösten utbildat en andra kull så kallade båtmiljöcoacher. Syftet är att det ska finnas föreläsare med färdiga program redo att åka ut till båtklubbar i förbund och kunna hålla föredrag i båtmiljöfrågor. Genom båtmiljöcoacherna kan vi erbjuda alla båtklubbar ett bra innehåll till exempelvis en klubbkväll eller ett föreningsmöte. För närvarande finns det elva båtmiljöcoacher inom SBU:s organisation. Båtmiljöcoacherna har vid flera tillfällen representerat SBU i olika möten.

Stora Båtklubbsdagarna

De genomfördes för andra gången i Göteborg och Stockholm. Syftet var att skapa en mötesplats för alla båtklubbsfunktionärer för inspiration och kunskapsutbyten samt att skapa nätverk mellan engagerade båtlivsmänniskor. Föredrag avseende skatter, styrelseansvar och miljö engagerade ett hundratal funktionärer från båtklubbar runt om i landet.

Flytvästkampanjen



Svenska Båttuningen arbetar aktivt med sjösäkerhet. Cirka 400 flytvästar delades ut vid organiserade aktiviteter, arrangerade av SBU, båtförbund och båtklubbar. Vi har proaktivt delat ut flytvästar till båtklubbars verksamhet såväl som olika samhällsengagemang och i aktiviteter riktade mot allmänheten. Vi har även delat ut västar till barn och ungdomar på astma och allergiförbundets seglarläger och till olika intergationsaktiviteter. SBU har bidragit till att nyanlända barn och ungdomar kan utöva ett aktivt och säkert båtliv.

Riksdagens fritidsbåtnätverk

Arbetet har fortsatt inom nätverket för att visa våra beslutsfattare att båtlivet är en av de stora folkrörelserna i Sverige. Nätverket träffas vid möten i Sveriges riksdag och på en årlig utflykt. SBU har i år drivit frågan om hur myndigheternas arbete och lagar ska ändras för att förhindra att båt och båtmotorstöld sker. I juni arrangerade SBU tillsammans med Sweboat en årligen återkommande båtutflykt för Sveriges riksdagsledamöter. Båtresan gick till Näsbyvikens Båtsällskap. Cirka 35 deltagare fick en insikt i båtlivets olika förutsättningar och hur båtklubbars ideella verksamhet kan bedrivas.

Båtmiljörådet

Leds av Transportstyrelsen och består av 18 organisationer och myndigheter som hanterar fritidsbåtsfrågor på olika sätt. Båtorganisationernas viktigaste roll här, är att beskriva verkligheten på ett korrekt sätt och att förklara konsekvenserna av olika myndighetsbeslut. Har hållit två möten under året och protokoll från dessa finns på Transportstyrelsens hemsida. Frågorna

som varit mest aktuella har varit, sanering av båtskrov, ren båtbottnen, Skrovmålet, sophantering, mikroplaster, ansvar för landtoaletter, båtåtervinning och undervattensbuller.

Havs- och vattenmiljörådet

Leds av Havs- och vattenmyndigheten och består av 16 riksorganisationer för verksamheter som är beroende av och som använder våra vattentillgångar. Här presenteras statliga utredningar som pågår och det kan ges möjlighet till synpunkter under utredningens gång. Frågor som varit och fortfarande är aktuella, är vattenförvaltningen med sina miljökvalitetsnormer, fiskeförvaltning och nu synnerligen aktuellt havsplaneringsarbetet. Marina strategin har presenterats, likaså utredningen om den framtida vattenförvaltningens organisation som just tillsats. Deltagande organisationer får också tillfälle att presentera sin pågående verksamhet. Rådet har hållit två möten under året.

Svenskt Friluftsliv



Friluftsliv i Sverige
den 19 juli 2017 · 🌐

När jag började segla som ung kunde jag ingenting om segling. Jag och min dåvarande flickvän köpte en liten segelbåt på ungefär sex meter, men trots att vi faktiskt lyckades segla båten från säljaren så fick vi problem redan på första resan. Bommen slog henne i huvudet och sen ville hon inte segla mer under resten av vårt förhållande. Tack och lov för utombordsmotoren Segla, det fick jag framför allt göra med mina vänner.

Idag 14 år senare försöker jag entusiasmera andra att... [Visa mer](#)



 Gilla  Kommentera  Dela 

 Svenska Kryssarklubben och 254 andra Kronologiskt ▾

SBU är medlem i organisationen Svenskt Friluftsliv, vilka årligen lämnat bidrag till föreningslivet i Sverige. Svenska Båttunionen får årligen organisation- och projektbidrag som 2017 har använts till Svenska Båttunionens verksamhet avseende projekten Flytvästskampanjen och ett projekt inom Skånes BF vid namn; Det nya båtfolket. SBU har också deltagit i kampanjen "Friluftsliv i Sverige" under året som via Facebook berättat historier om olika typer av friluftsliv via intervjuer med privatpersoner och där bland andra Simon från Integrationssegling har tagits upp som exempel".

Internationella nätverk

SBU är medlem i två internationella organisationer; European Boating Association, EBA och Nordiska Båtrådet, NBR. Medlemskapet främjar det gränsöverskridande samarbetet inom båtlivet bland annat i syfte att harmonisera lagstiftning och förordningar, för att skapa förutsättningar för ett förenklat båtliv som kommer alla till del. Medlemskapet är också en viktig faktor för att medlemsländerna gemensamt med sin storlek skall kunna få tyngd i sina sakargument och därmed kunna påverka olika båtlivsfrågor.

European Boating Association, EBA

Organisationen diskuterar villkor för det gränsöverskridande båtlivet, vilket uppmärksammas av såväl myndigheter som av våra medlemmar. Villkor avseende kunskapskrav, behörigheter, skatter och försäkringar är föremål för EBA:s diskussioner. EBA träffas två gånger om året och i oktober stod SBU som värd för organisationens möte i Stockholm. Cirka trettiofem delegater från 18 länder inom Europa fick veta mer om båtlivet i Sverige och det framgångsrika miljöarbete som drivs i våra båtklubb, bland annat genom ett mycket uppskattat studiebesök på Bosö båtklubb.



Foto: Peter Karlsson

Nordiska Båtrådet

Består av medlemmar från de nordiska länderna, bevakar händelser rörande båtlivet i Norden. En databas med jämförelser mellan de olika länderna har uppdaterats under 2017. Nordisk Båtrådet har också under 2017 uttalat sig om vattenskotrar och en punktskatt på båtar i Finland enligt följande:

Rådet konstaterar att vattenskotrar i Sverige, Finland, Norge och Danmark är att betrakta som en båt och att dess framförande måste jämföras med andra båtar under motsvarande förhållanden.

Enligt rådets uppfattning uppfyller propositionen i Finland som en punktskatt på en hobby, ej en god beskattningssed, skatteneutralitet och kommer att förorsaka staten via förminskad förbrukning, större arbetslöshet och flyttning av aktiviteter till andra länder, en negativ skatteinflytning.

Centrala inköpsavtal, CIA:



Samarbetet mellan oss startade vid Båtriksdagen 2017 i Östersund. Via telefonsamtal och mail har vi lagt upp strategier och diskuterat olika idéer och riktlinjer. En resa har skett under året till Stockholm och SBU:s kansli. Vi har arbetat med kontakter hos företag i syfte att kunna ge rabatterade priser på bra produkter för båtfolk och kan redovisa avtal med LED-kungen, Secits, Marinarmatur, Staples, Hempel, Securmark, Ikaros, Coboats och Shore Safety.

Demokratiutredningen:

Bakgrunden till denna utredning är två inkomna motioner angående begränsning av antalet tilldelade röster per förbund samt en av Unionsstyrelsen inskickad proposition om ökat antal grundröster per förbund. Genom dagens röstningssystem är det i nuläget möjligt för de två största förbunden inom SBU tillsammans förhindra beslut som kräver kvalificerad majoritet (dvs 2/3 av rösterna). Personval kan också styras av förbund med många röstetal.

Arbetsgruppen för en ny båtriksdagsordning:

2016 initierade unionsstyrelsen ett förslag att fastställa både verksamhetsplaner och budget redan före årsskiftet för kommande år i syfte att skapa bättre förutsättningar för planering och genomförande av verksamhet. Förslaget behandlades vid en extra båtriksdag hösten 2016 och ordinarie båtriksdag 2017, som beslöt att unionsstyrelsen tillsätter en arbetsgrupp med uppgift att presentera förslag på nya anpassade stadgar och direktiv, vilka ska reglera en sådan verksamhetsordning. Unionsrådet 2017 behandlade arbetsgruppens förslag, vars viktigaste förändringar är att beslut om verksamhetsplaner, budget och val av ledamöter ska ske före ett årsskifte och övriga ordinarie årsmötespunkter behandlas kommande vår.

2016 initierade unionsstyrelsen ett förslag att fastställa både verksamhetsplaner och budget redan före årsskiftet för kommande år i syfte att skapa bättre förutsättningar för planering och genomförande av verksamhet. Förslaget behandlades vid en extra båtriksdag hösten 2016 och ordinarie båtriksdag 2017, som beslöt att unionsstyrelsen tillsätter en arbetsgrupp med uppgift att presentera förslag på nya anpassade stadgar och direktiv, vilka ska reglera en sådan verksamhetsordning. Unionsrådet 2017 behandlade arbetsgruppens förslag, vars viktigaste förändringar är att beslut om verksamhetsplaner, budget och val av ledamöter ska

ske före ett årsskifte och övriga ordinarie årsmötespunkter behandlas kommande vår.

SBU 2025:

Uppdraget håller på att formas för att påbörjas under 2018.

Arbetsgruppen SIS TK 232 Båtar:

Kraven, t.ex. rörande räddningsstegar på fritidsbåtar, är utformade som funktionskrav som inte ger mycket vägledning för hur tillverkarna ska göra för att uppfylla kraven. Kommissionen beställer därför av standardiseringsorganet CEN att de tar fram en standard och om tillverkaren följer standarden så anses han ha uppfyllt "funktionskravet". Standarden är dock inte tvingande. Standarden kan inte börja användas av båtillverkarna innan kommissionen har publicerat standarden i OJ (Official Journal). Det finns ingen bestämd tidsram för detta och i värsta fall kan det ta upp till ett halvår innan kommissionen har publicerat standarden och tillverkarna kan börja använda den. Kravet på att anordningen ska kunna nås från vattnet gäller dock från 2017-01-18.

Sjösäkerhetsrådet



Foto: Göran Persson
Deltagare i Herrängens Dance Camp vet att flytvästen är bra att ha på.

Sjösäkerhetsrådets verksamhet syftar till för ett säkrare fritidsbåtliv. Således undersöks olycksrapporter, möjliga åtgärder för att minska dem såsom flytvästanvändning, mobiltelefon med skydd mot vatten, räddningsinsatser, utformning av räddningsstegar, hamnar, båtar, m.m. Under året har bland annat uppmärksamats faran dåligt väder och speciellt kallt vatten, människor ovana

vid våra vatten samt användningen av nödsändare. Fortfarande är det äldre män utan flytväst, ensam i mindre båt som är överrepresenterade i drunkningsolyckor.

Nämnden för Båtlivsutbildning, NFB

Organisationen har under året samverkat med myndigheter och andra organisationer i förändringsarbetet att införa nya krav på intyg, auktorisera förhållsfrättare och kvalitetssäkra examinationsförfarandet. Under året har frågan om NFBs kansliplacering hos Svenska Båttunionen behandlats och beslut fattades av NFBs styrelse att flytta kanslifunktionen till Svenska Kryssarklubben från och med 1 januari 2018. NFBs verksamhet har omfattat cika 1,9 helårstjänst hos Svenska Båttunionen.

Båtpolitiska nätverket



Bilden är från den båtpolitiska nätverksträffen i juni 2017 på Näsbyvikens båtsällskap. På bild: Annah Bergstrand Graffner, NBS och Edward Riedl (M).

Under 2017 arrangerade SBU den årliga konferensen tillsammans med riksdagens opolitiska nätverk. Här kan man som riksdagsledamot delta om man är intresserad av båtlivsfrågor och få en tydlig bild av en av de större folkrörelserna i Sverige, nämligen fritidsbåtlivet. De frågor som kan vara aktuella för diskussion kan vara mångfacetterade miljöfrågor, båtpolitik, bottenfärger, micro-plaster, alkoholfrågor som diskuteras och informeras om. Nätverket är en viktig plattform och mötesplats för såväl SBU som våra folkvalda för att skapa goda förutsättningar för ett gemensamt bra båtliv.

Svenska Sjö Intressenter AB

Svenska Sjö Intressenter AB, SSIAB: SBU är delägare i SSIAB som är moderbolaget till Svenska Sjö AB i vilket bolag försäkringsförmedlingsverksamheten bedrivs. Under året har i båda bolagen bedrivits omfattande informationsverksamhet rörande Svenska Sjöns produkter såsom båtklubbsförsäkringen som medlemmar i SBU får ta del av. Verksamheten genererar årligen ett överskott som kommer båtlivet till nytta genom premiesänkningar eller andra riktade bidrag till båtlivets fromma.



Foto: Orjan Pekka

SBU i sociala och digitala kanaler

Svenska Båttunionens kommunikationsavdelning har under året satsat stort på att synas med verksamhet i sociala medier och att uppdatera hemsidan med nya funktioner såsom flöden till tidningen Båttliv och till SBU:s Facebooksida för att öka varumärkeskännedomen och för att nå ut till medlemmar och anslutna båtklubbar med viktig info. Under året har vi också anordnat tävlingar och utmaningar sociala medier, varav en fototävling där många av fotona i denna verksamhetsberättelse kommer ifrån.

Redovisning av beslut fattade vid Båttiksdagen 2017 och deras verkställighet

Motion från Östergötlands båttförbund avseende diskussion med Swedbank i syfte att erhålla rabatt och högre ränta för båtklubbar och båttförbund har inte kunnat fullgöras. Swedbank har inte accepterat att förlänga avtalet. Övriga beslut är verkställda eller under arbete.

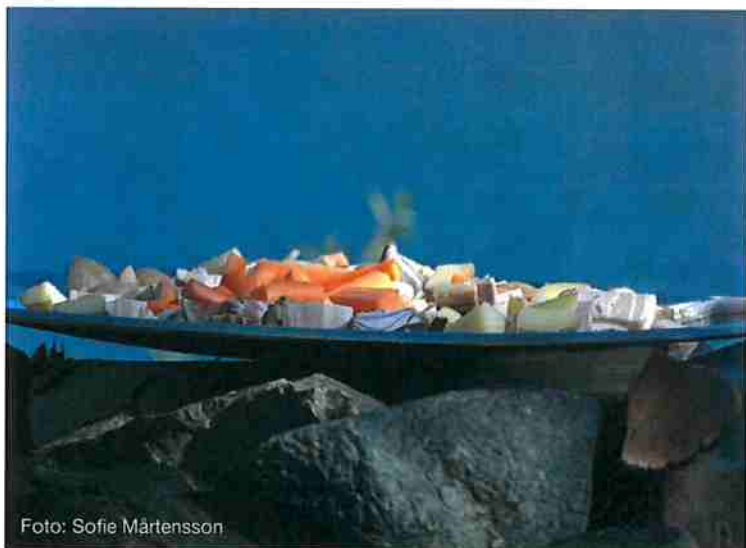
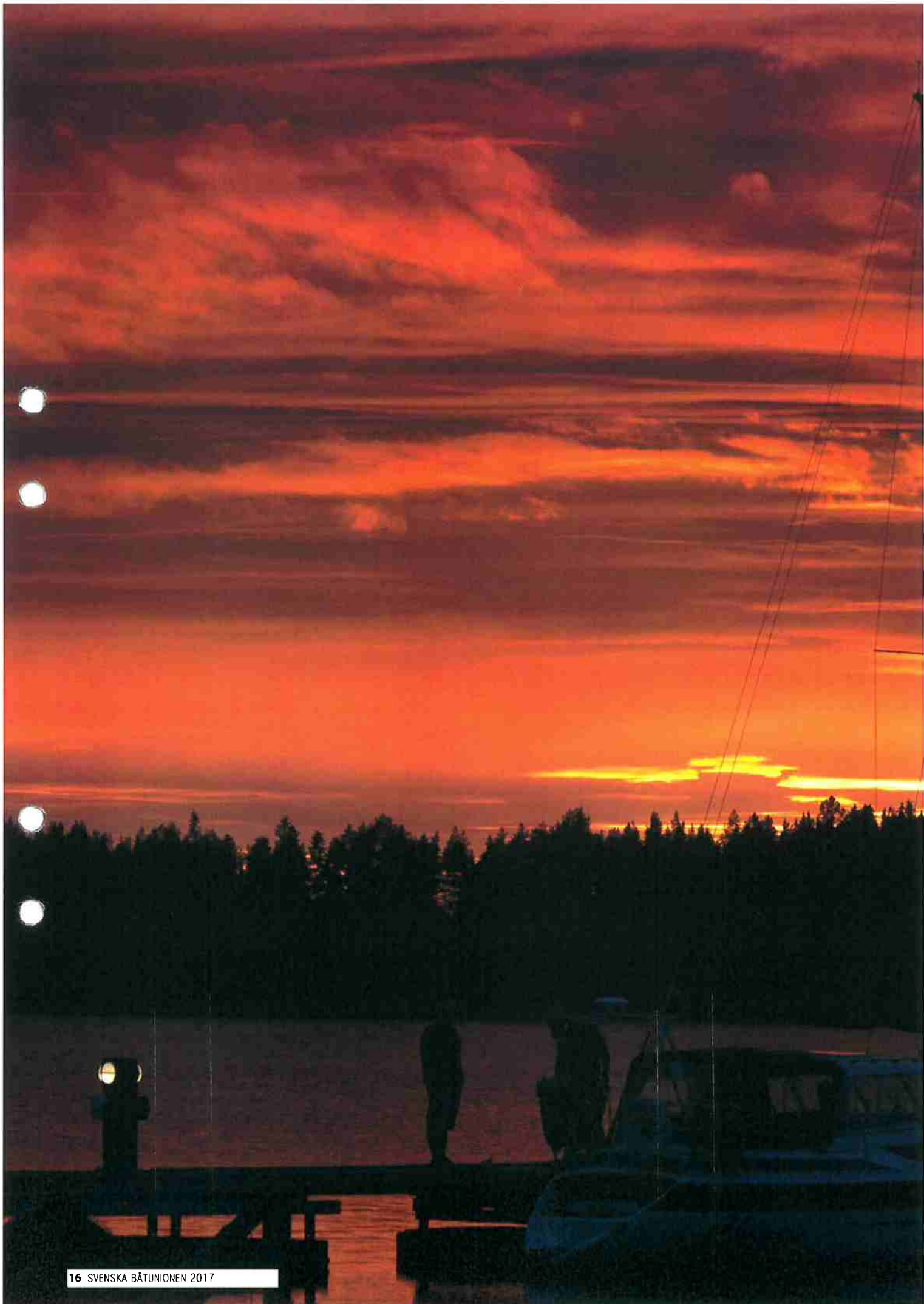


Foto: Sofie Mårtensson



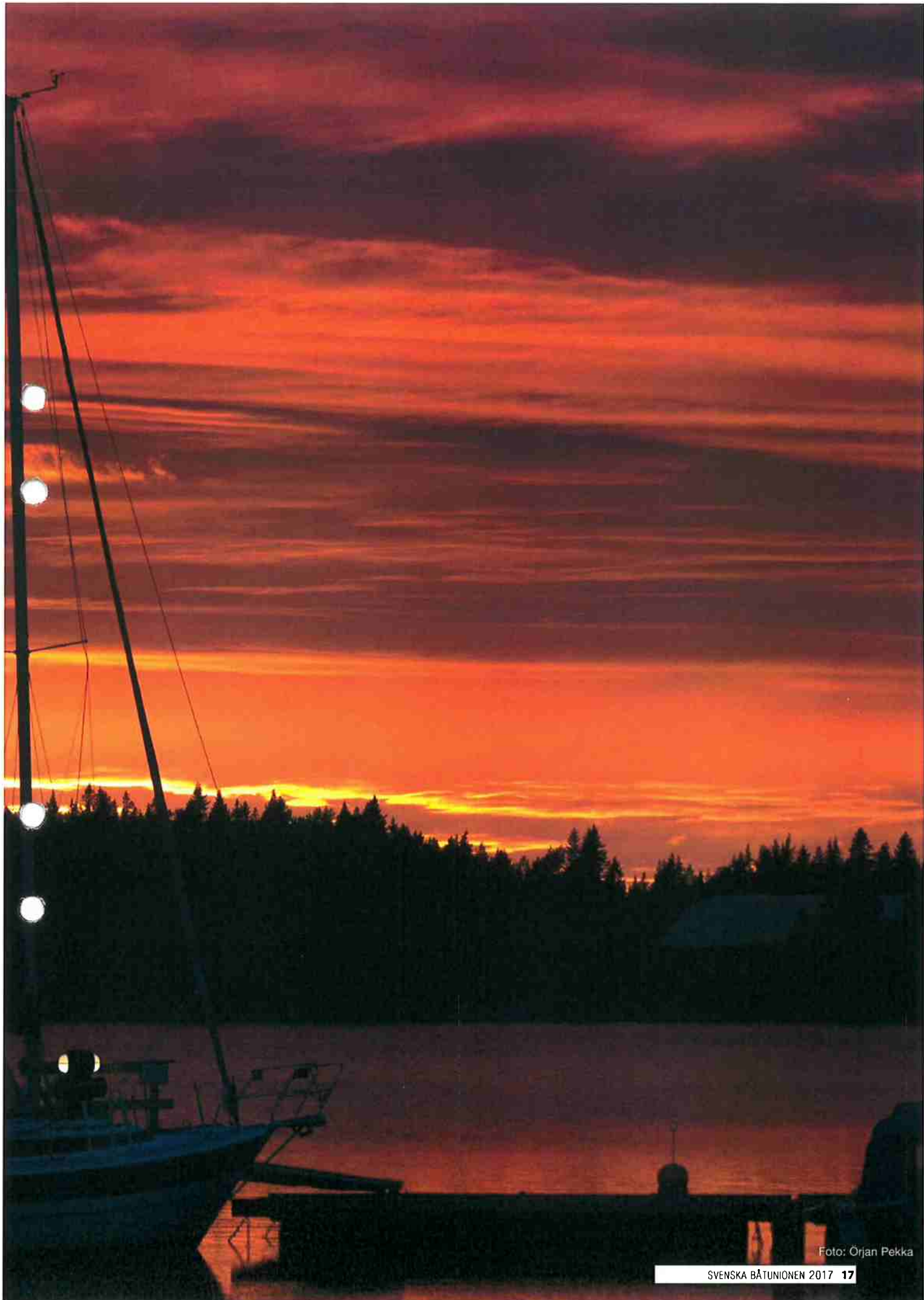


Foto: Örjan Pekka

RESULTAT OCH STÄLLNING - RÄTTVISANDE ÖVERSIKT ÖVER UTVECKLINGEN

Svenska Båtunionens ekonomiska utveckling i sammandrag

	2017	2016	2015	2014
Verksamhetens intäkter	13 218 055	12 742 126	12 505 407	9 671 436
Verksamhetens resultat	- 109 052	816 483	901 605	623 047
Balansomslutning	15 604 869	14 524 264	9 163 725	7 514 772
Antal anställda	7	6	5	3

FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

	Ändamålsbestämda medel Båtliv	Ändamålsbestämda medel Svenska sjö	Ändamålsbestämda medel SBU's utvecklingsfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans	-	-	-	4 846 644	5 936 194	10 782 838
Effekter av ändrad redovisningsprincip K3*	1 614 162	-	342 020	282 055	-	2 238 237
Årets avsättning till ändamål	-	5 011 627	-	-5 011 627	-	-
Disposition av årets resultat	-	-	-	5 936 194	-5 936 194	-
Årets resultat	-	-	-	-	854 362	854 362
Utnyttjande	-	-110 000	-	110 000	-	-
Utgående balans	1 614 162	4 901 627	342 020	6 163 266	854 362	13 875 437

* Effekten av K3 är att balanserat kapital ökar med tidigare års avsättningar av BFK's utdelning och beviljade bidrag samt att ändamålsbestämda medel ökar med tidigare års avsättningar avseende Båtlivsfonden och SBU's utvecklingsfond

RESULTATRÄKNING

	Not	2017	2016
Föreningens intäkter	2		
Medlemsavgifter		10 242 280	10 212 000
Bidrag		2 156 337	1 873 417
Övriga intäkter		819 438	656 709
Summa föreningens intäkter		13 218 055	12 742 126
Föreningens kostnader			
Övriga externa kostnader		-8 590 457	-7 657 298
Personalkostnader	3	-4 736 650	-4 268 345
Summa föreningens kostnader		-13 327 107	-11 925 643
Verksamhetsresultat		-109 052	816 483
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i intresseföretag	4	964 638	5 121 627
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 224	-1 916
Summa resultat från finansiella investeringar		963 414	5 119 711
Resultat efter finansiella poster		854 362	5 936 194
Årets resultat		<u>854 362</u>	<u>5 936 194</u>

BALANSRÄKNING**Not 2017-12-31 2016-12-31****TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Finansiella anläggningstillgångar**

5

Aktier i dotterbolag

50 001

50 001

Aktier i intresseföretag

12 50012 500

62 501

62 501

Summa anläggningstillgångar**62 501****62 501****Omsättningstillgångar**

Varulager

Handelsvaror

4 88032 450**Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar

218 805

220 557

Fordringar hos SBUF AB

390 078

830 531

Övriga fordringar

15 251

-

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

1 066 291355 418

1 690 425

1 406 506

Kortfristiga placeringar

462 579

463 673

Kassa och bank

13 384 48412 559 134**Summa omsättningstillgångar****15 542 368****14 461 763****Summa tillgångar****15 604 869****14 524 264**

BALANSRÄKNING**Not****2017-12-31****2016-12-31****EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital**

Ändamålsbestämda medel

6 857 809

-

Balanserat kapital

6 163 266

4 846 644

Årets resultat

854 362

5 936 194

13 875 437

10 782 838**Avsättningar**

Övriga avsättningar

6

106 000

2 420 235**Kortfristiga skulder**

Leverantörsskulder

89 869

65 547

Övriga skulder

166 021

168 901

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

1 367 542

1 086 743

1 623 432

1 321 191**Summa eget kapital och skulder**

15 604 869

14 524 264

NOTER

Not 1 Redovisnings och värderingsprinciper

Från och med räkenskapsåret 2017 upprättas årsredovisningen med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Tidigare tillämpades årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd förutom BFNAR 2016:10 (K2) och BFNAR 2012:1 (K3). Övergången har gjorts i enlighet med föreskrifterna i K3:s kapitel 35. Föreningen klassificeras som ett mindre företag och har utnyttjat mindre företags möjlighet att inte räkna om jämförelsetalen för 2016 enligt K3:s principer. Presenterade jämförelsetal överensstämmer i stället med de uppgifter som presenterades i föregående års årsredovisning. Olika redovisningsprinciper har alltså tillämpats för de år som presenteras i årsredovisningen, och det finns därmed brister i jämförbarheten mellan åren. Effekten framgår av tabell förändring eget kapital i förvaltningsberättelsen och påverkar även not 6 övriga avsättningar.

Inga övriga större effekter av övergången och skillnaderna i redovisningsprinciper mellan år 2016 och 2017 finns.

Resultaträkningen Verksamhetsintäkter

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som föreningen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Intäkter värderas, om inget särskilt anges nedan, till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas.

Nedan beskrivs, för respektive intäktspost, när intäktsredovisning sker.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i föreningen. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Gåvor och bidrag

En transaktion i vilken föreningen tar emot en tillgång eller en tjänst som har ett värde utan att ge tillbaka motsvarande värde i utbyte är det en gåva eller ett erhållet bidrag. Om tillgången eller tjänsten erhålls därför att föreningen uppfyllt eller kommer att uppfylla vissa villkor och om organisationen har en skyldighet att återbetala till motparten om villkoren inte uppfylls, är det ett erhållet bidrag. Är det inget bidrag är det en gåva.

Gåvor

Gåvor redovisas enligt huvudregeln som intäkt när de erhålls.

Vad gäller gåvor i form av insamlade kläder och liknande som organisationen avser att sälja vidare redovisas intäkten vid försäljningen. De insamlade kläderna och liknande som finns kvar på balansdagen redovisas som intäkt och varulager. Gåvor i form av insamlade kläder och liknande som föreningen avser att skänka vidare redovisas inte som intäkt.

En gåva som intäktsförts redovisas antingen som en tillgång eller en kostnad beroende på om gåvan

förbrukas direkt eller inte. Gåvor som organisationen avser att stadigvarande bruka i verksamheten redovisas som anläggningstillgångar. Övriga gåvor, som inte förbrukats, redovisas som omsättningstillgångar.

Gåvor värderas enligt huvudregeln till verkligt värde.

I de fall föreningen lämnat en ersättning för att erhålla gåvan minskas gåvans värde med ersättningen.

Bidrag

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren för att erhålla bidraget uppfylls.

Bidrag som erhållits för att täcka vissa kostnader (t.ex. för administration) redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget är avsett att täcka.

Bidrag som hänför sig till en anläggningstillgång minskar anskaffningsvärdet.

Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som organisationen fått eller kommer att få.

Ersättningar till anställda

Löpande ersättningar till anställda i form av löner, sociala avgifter och liknande kostnadsförs i takt med att de anställda utför tjänster.

Eftersom alla pensionsförpliktelser klassificerats som avgiftsbestämda redovisas en kostnad det år pensionen tjänas in.

Balansräkningen

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Avskrivning görs systematiskt över den bedömda ekonomiska livslängden. Härvid tillämpas följande avskrivningstider:

Inventarier	5 år
-------------	------

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kortfristiga placeringar

Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde. I posten kortfristiga placeringar ingår aktier som innehas för att placera likviditetsöverskott på kort sikt.

Varulager

Handelsvaror värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Ändamålsbestämda medel

I posten Ändamålsbestämda medel i eget kapital redovisas ännu inte förbrukade gåvor och andra ändamålsbestämda medel. Se även eget kapital-rapporten.

Avsättningar

En avsättning redovisas när föreningen har förpliktelser som är hänförliga till räkenskapsåret eller tidigare räkenskapsår och som på balansdagen är säkra eller sannolika till sin förekomst men ovissa till belopp eller till den tidpunkt då de skall infrias. Avsättningar värderas till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att behöva erläggas.

Omräkning av utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagskurs, vilket är växelkursen på balansdagen.

Not 2 Föreningens intäkter

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Föreningens intäkter fördelar sig enligt följande:		
Medlemsavgifter	10 242 280	10 212 000
Bidrag	2 156 337	1 873 417
Övriga intäkter	819 438	656 709
Summa	13 218 055	12 742 126

Bidrag fördelar sig enligt följande:

Staten	538 500	385 000
Administrativa	1 002 527	1 025 517
Övriga projektbidrag	315 310	462 900
Ersättning enligt samarbetsavtal med Svenska sjö AB	300 000	-
Summa	2 156 337	1 873 417

Övriga intäkter fördelar sig enligt följande

Konferensavgifter	293 488	256 820
Försäljning	18 541	23 266
Särskilt anställningsstöd	382 634	243 983
Övriga intäkter	124 775	132 640
Summa	819 438	656 709

Not 3 Personalkostnader

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Medelantalet anställda:		
Kvinnor	3	3
Män	4	3
	<u>7</u>	<u>6</u>

Not 4 Resultat från andelar i intresseföretag

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Utdelningar ifrån Svenska Sjö AB/ Svenska Sjö Intressenter AB	<u>964 638</u>	<u>5 121 627</u>
Summa	964 638	5 121 627

Not 5 Finansiella anläggningstillgångar

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Aktier i dotterbolag		
Ingående anskaffningsvärde	<u>50 001</u>	<u>50 001</u>
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	50 001	50 001
Aktier i intresseföretag		
Svenska Sjö Intressenter AB		
Ingående anskaffningsvärde	<u>12 500</u>	<u>12 500</u>
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	12 500	12 500

Not 6 Övriga avsättningar

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
SBU:s utv fond för båtlivet	-	270 520
SBU:s fond för utv av båtlivet (bevilj. bidrag)	-	71 500
Båtlivsfonden	-	1 614 162
Båtlivsfonden (BF och BK)	106 000	156 000
BFK:s utd. (Robur)	-	257 554
BFK:s utd. (bevilj. bidrag av BRD)	-	50 500
Summa	<u>106 000</u>	<u>2 420 236</u>

Not 7 Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser.

Not 8 Eventualförpliktelser

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Borgenslån	24 179 846	24 051 261
Summa	<u>24 179 846</u>	<u>24 051 261</u>

Stockholm i mars 2018

Bengt Gärde,
Ordförande

Kristian Ehrling
Inger Högström Westerling
Lasse Carlsson
Christer Friedh
Örjan Pekka
Christer Bengtsson
Harald Mårtensson
Christer Eriksson
Kjell Holst
Henrik de Vries

Vår revisionsberättelse har avgivits i mars 2018

Öhrlings Pricewaterhouse Coopers AB

Gunnar Thullberg
Auktoriserad revisor

Björn Axelsson
Förtroendevald revisor

Leif Zadig
Förtroendevald revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

till Båtriksdagen i Svenska Båttuningen, org.nr 802002-3431

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Båttuningen, för år 2017.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2017 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den auktoriserade revisorns ansvar samt De förtroendevalda revisorernas ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av verksamhetsberättelse för 2017.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta

verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för

revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

De förtroendevalda revisorernas ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Båtunionen för år 2017.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorernas ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som

auktoriserad revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorernas ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

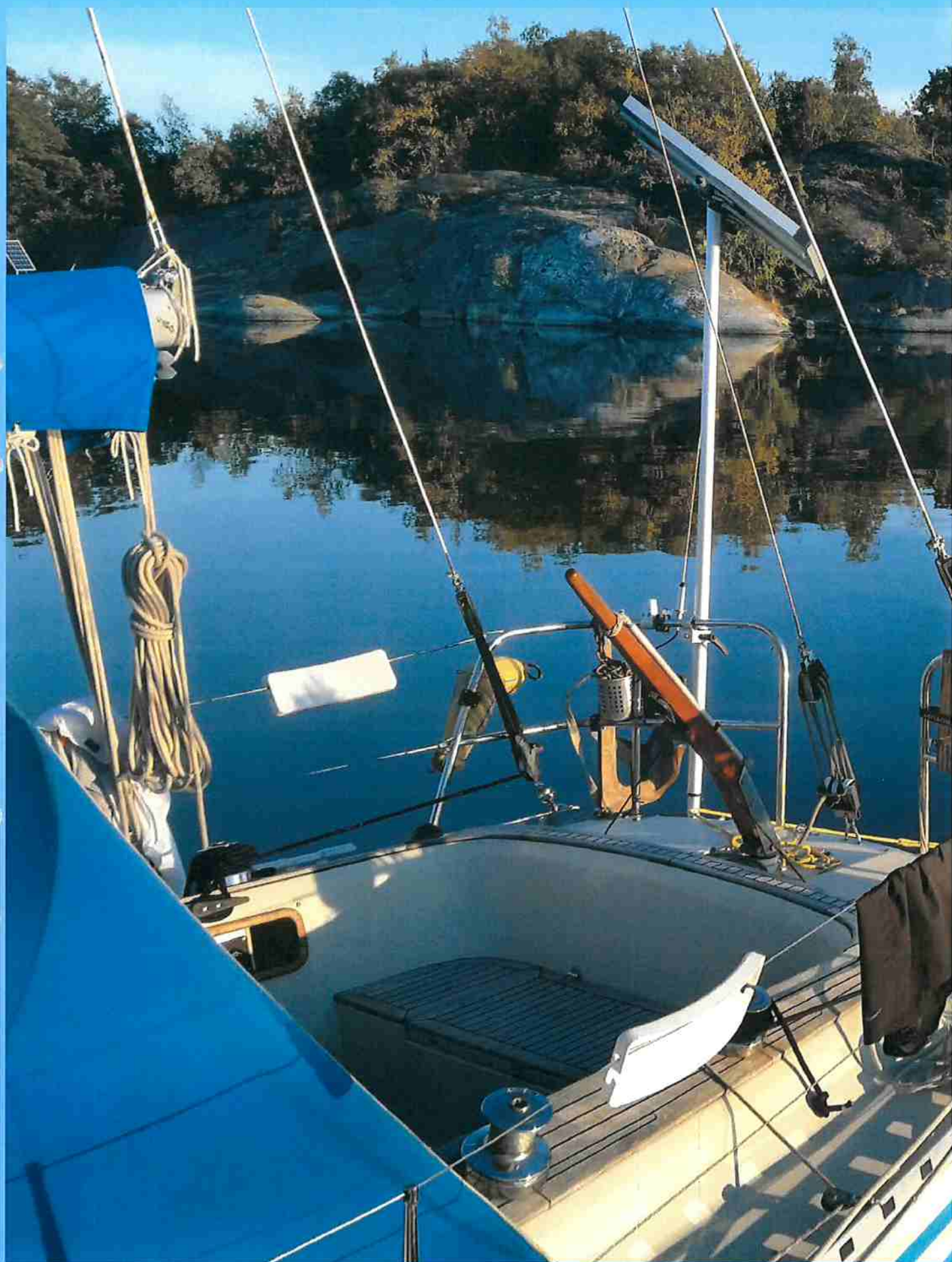
Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm i mars 2018

Leif Zadig
Förtroendevald revisor

Gunnar Thullberg
Auktoriserad revisor
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Björn Axelsson
Förtroendevald revisor



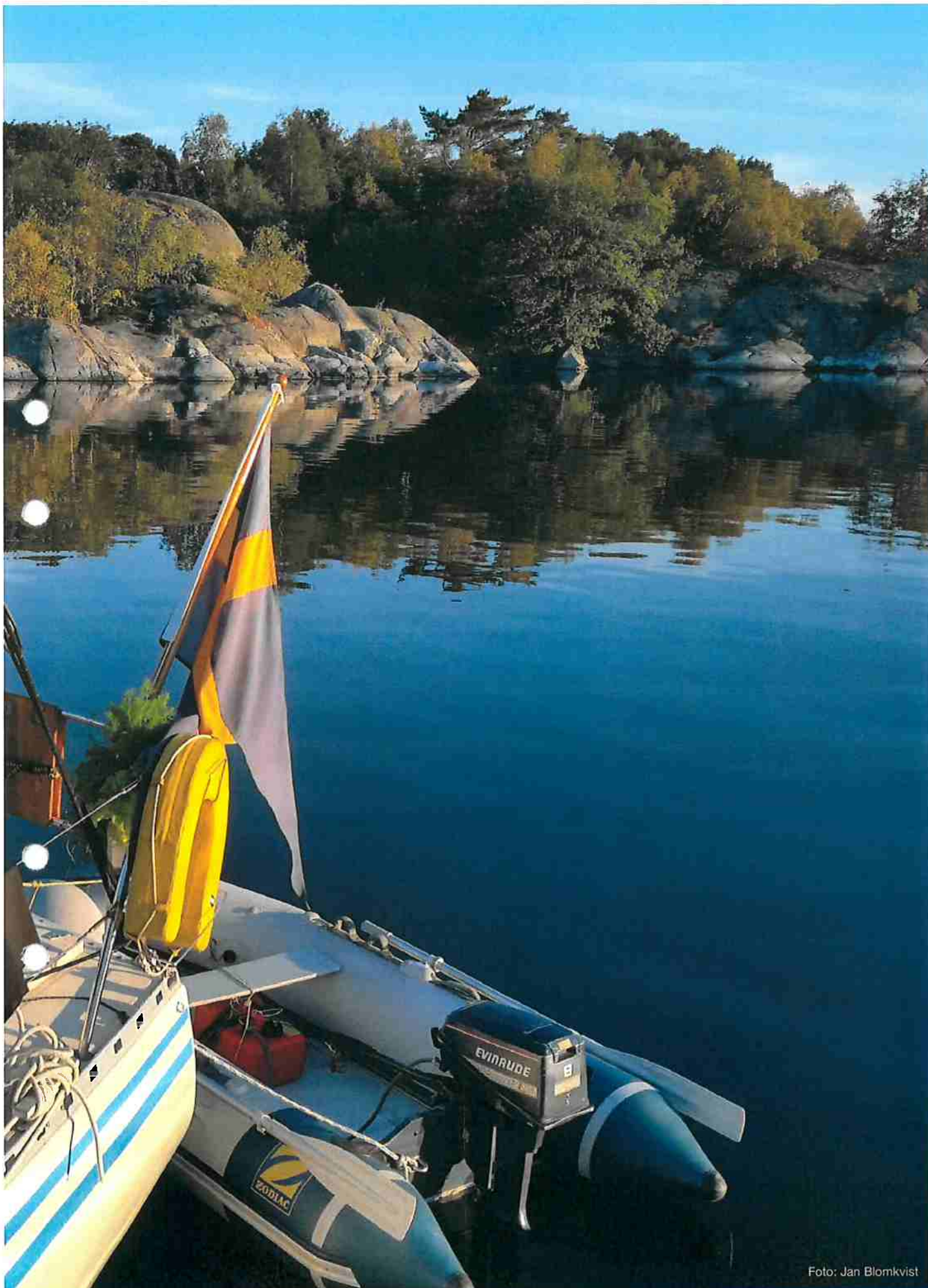


Foto: Jan Blomkvist

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

ORG NR 556213-2828

FLERÅRSÖVERSIKT

	2017	2016	2015	2014
Nettoomsättning, tkr	9 089	8 634	8 949	8 703
Resultat efter finansiella poster, tkr	0	0	0	0
Soliditet, %	9	10	15	17

RESULTATDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	4 232
Årets resultat	<u>0</u>
Summa	<u>4 232</u>

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande

Balanseras i ny räkning	<u>4 232</u>
Summa	<u>4 232</u>

RESULTATRÄKNING

	2017-01-01 -2017-12-31	2016-01-01 -2016-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		
Nettoomsättning	9 089	8 634
Övriga rörelseintäkter	<u>0</u>	<u>0</u>
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.	9 089	8 634
Rörelsekostnader		
Råvaror och förnödenheter	-7 521	-7 064
Övriga externa kostnader	<u>-1 568</u>	<u>-1 570</u>
Summa rörelsekostnader	-9 089	-8 634
Rörelseresultat	0	-0
Finansiella poster		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	<u>0</u>	<u>0</u>
Summa finansiella poster	0	0
Resultat efter finansiella poster	0	0
Resultat före skatt	<u>0</u>	<u>0</u>
ÅRETS RESULTAT	<u>0</u>	<u>0</u>

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

ORG NR 556213-2828

BALANSRÄKNING

2017-12-31

2016-12-31

TILLGÅNGAR

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

725

692

Övriga fordringar

0

0

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

179

142

Summa kortfristiga fordringar

904

834

Kassa och bank

Kassa och Bank

223

416

Summa kassa och bank

223

416

Summa omsättningstillgångar

1 127

1 250

SUMMA TILLGÅNGAR

1 127

1 250

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital, 1000 aktier (1000 aktier)

100

100

Reservfond

20

20

Summa bundet eget kapital

120

120

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

4

4

Årets resultat

0

0

Summa fritt eget kapital

4

4

Summa eget kapital

124

124

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

365

114

Övriga skulder

403

850

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

235

162

Summa kortfristiga skulder

1 003

1 126

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

1 127

1 250

Bokslutskommentarer för år verksamhetsåret 2017

Årets resultat blev 854 tkr som bland annat består av en utdelning av vinstmedel från Svenska sjö AB på 965 tkr minskat med utbetalningar av beviljade medel på sammanlagt 110 tkr. SBU:s driftsresultat blev därmed nära noll där några aktiviteter har gjort ett överskott och några har förbrukat mer än sitt budgetutrymme.

Några exempel på detta är att konferensavgifterna blivit avsevärt högre än planerat där deltagarantalet i tvådagarsmötet Unionsrådet och Båtriksdagen är en anledning. Vi överskred budgeten för personalkostnaderna där semesterskulden ökade mer än planerat liksom att anställningen av integrationsseglings projektledare inte fanns budgeterat. Även kostnaderna för support och utbildning i BAS ökade. De klubbar som använder BAS har ökat till att nu vara 435 stycken och det har inneburit högre kostnader för support. Vi fick också något mer intäkter från arbetet med Nämnden för båtlivsutbildning samt ett högre anställningsstöd pga. anställningen inom integrationsprojektet än vi budgeterat.

Förslag till beslut:

Unionsstyrelsen föreslår att årets resultat överförs i ny räkning.
/Lasse Carlsson, Skattmästare



Foto: Michael Ernst



SBU:S BÅTFÖRBUND & DESS MEDLEMSKLUBBAR

Anslutna klubbar 2017-12-31

Blekinge Båttförbund

Aspö Båtklubb
BTH Akademiska Segelsällskap
Båtklubben Monsunen
Båtklubben Salö
Carlsrona Båteskader
Edenryds Båtklubb
Föreningen Carlsrona Veteranbåtar
Guövikens Båtklubb
Gö Båtsällskap
Hjortahammars Båtklubb
Hälleviks Båtklubb
Jernaviks Segelsällskap
Jämsjö Båtklubb
Karlskrona Blekingeske SS
Karlskrona Jolleklubb
Karlskrona Kanotklubb

Karlskrona Motorbåtsällskap
Karlskrona Navigationssällskap
Karlskrona Segelsällskap
Kristianopels Båtklubb
Lyckeby Båtsällskap
Marinens Båtklubb
Mörums Bruks Båtklubb
Norje Båtklubb
Nättraby Båtklubb
Olofströms Båtklubb
Pantaholmens Båtklubb
Pukaviks Båtklubb
Risanäs Båtsällskap
Ronneby Motorbåtsklubb
Ronneby Segelsällskap
Saxemara Båtklubb
Slättanäs Båtsällskap
Sturkö Båtsällskap

Stårnö Vindhamns Båtklubb
Sunna Båtklubb
Svaneviks Bryggförening
Sölvesborgs Segelsällskap
Sölvesborgsvikens Båtklubb
Sölvevikens Båtklubb
Torhamns Båtsällskap
Trummenäs Båtklubb

Bottenvikens Båttförbund

Bergnäsets Hamnförening
Bondö Marina
Båtklubben Bothnia
Båtklubben Neptun
Granuddens Hamnförening
Hagavikens Hamnförening
Haparanda Båtklubb

Kalix S M S
Lövskärs Småbåtshamnshörelse
Piteå Båtklubb
Renö Hamnförening
Råneå Båtklubb
Seskarö Båtklubb
Storavans Båtklubb
Säivis Båtklubb
Töre Båtklubb

Dalarnas Båtförbund

Almo Båtklubb
Avesta Båtklubb
Bonås Båtklubb
Båthusåkers Båtklubb
Falu Båtklubb
Gerpens Båtklubb
Gustafs Marina Båtklubb
Hamnstigens Båtsamfällighetsförening
Hjortnäs Båtklubb
Hjulbåcks Båtklubb
Insjöns Båtklubb
Korsnäs Båtklubb
Kråkbergs Båtklubb
Lekombergs Båtsällskap
Leksands Båtklubb
Ludvika Motorbåtsklubb
Löva Båtklubb
Mora Båtklubb
Nusnäs Båtklubb
Olnäs Båtklubb
Ore Båtklubb
Ornäs Båtklubb
Orsa Båtklubb
Rättviks Båtklubb Piraten
Siljansnäs Båtklubb
Skutuddens Bad- och Båtförening
Smedjebackens Båtklubb
Stabergs Båtklubb
Stjärnsunds Båtklubb
Strands Båtklubb
Säters Båtklubb
Södra Dalelvens Båtklubb
Tällbergs Båtklubb
Vattnäs Båtklubb
Vika Båtklubb
Vikarby Båtklubb
Västannorsvikens Båtklubb
Västansviks Båtklubb

Gotlands Seglarförbund

Fårösunds Båtklubb
Klinte Båtklubb
Rute Båtklubb
Slite Båtklubb
Wisby Segelsällskap

Gästriklands Båtförbund

Ava Båtklubb
Bomhus Båtklubb
Edskens Båtklubb
Forsbacka Motorbåtsklubb
Gävle Motorbåtsklubb
Häde Båtklubb
Harivikens Båtklubb
Hedesunda Båtklubb
Hille Båtklubb
Häckskärsvikens båtklubb
Norrundets Motorbåtsklubb
Näsbybjöns Båtklubb
Sandvikens Segelsällskap
Sikviks Båtsällskap
Skutskärs Båtklubb

Söderfors Båtsällskap
Södra Skeppssvarvets Båtklubb
Trödje Båtklubb
Älvkarleby Båtklubb

Hjälmarens Båtförbund

Fiskeboda Båtklubb
Grythems Båtklubb
Hjälmarens Båtklubb
Linde Båtklubb
Lungers Hamns Båtklubb
Nannberga Båtklubb
Segelsällskapet Hjälmarens
Skebåcks Varfsförening
Södra Hjälmarens Båtklubb
Örebro Båtklubb
Östra Hjälmarens Motorbåtsklubb

Hälsinglands Båtförbund

Bergvikens Motorbåtsällskap
Bollnäs Båtklubb
Dellarnas Båtklubb
Enångers Båtsällskap
Hudiksvalls Sjösportsällskap
Hårte Södra Båtklubb
Iggesunds Motorbåtsklubb
Järvsö Båtklubb
Ljusne-Ala Motorbåtsklubb
Njutångers Båtklubb
Orsjö Båtklubb
Sandarne Båtklubb
Stenö Båtklubb
Stocka Motorbåtsklubb
Söderhamns Motorsällskap
Wallviks Motorbåtsklubb

Jämtlands Båtförbund

Arvesunds Båtklubb
Bergs Båtklubb
Brunflo Båtklubb
Dvårsåttis Båtklubb och Varvsförening
F4 Båtklubb
Frösö Båtklubb
Hackås Båtklubb
Lits Båtklubb
Lugnets Båtklubb
Näldens Båtklubb
Storsjöns Segelsällskap
Vattudalens Båtklubb
Virvelns Bryggförening Dvårsått
Ås Båtklubb
Östersunds Motorbåtsklubb

Kungliga Motorbåt Klubben BF

Kungliga Motorbåt Klubben

Lidingö Båtförbund

Askrike Segelsällskap
Bosö Båtklubb
Breviks Båtsällskap
Båtplatskö Lidingö Båtförbund
Katrinelunds Båtklubb
Käppala Båtsällskap
Lidingö Båtklubb
Lidingö Jolleseglare
Lidingö Segel Sällskap
Skärsåtra Båtklubb
Sticklinge Udde Båtklubb
Svenska Sjö AB
Talluddens Båtsällskap
Torsviks Båtklubb

Mälarens Båtförbund

Arboga Båtklubb

Borgåsunds Båtklubb
Båtklubben Gripen
Båtklubben Piren
Båtklubben Tor
Båtklubben Wega
Båtsportklubben Sextanten
Båtsällskapet Lögarängen
Engelsbergs Båtklubb
Enhörna Båtklubb
Eskilstuna Motorbåtsklubb
Fullerö Båtklubb
Geddeholms Båtklubb
Hallstahammar-Kolbåcks Bk
Herresta Båtklubb
Kolsundets Båtklubb
Kungsörs Motorbåtsklubb
Kungsörs Segelsällskap
Kvicksunds Båtförening
Köpings Motorbåtsällskap
Lövsta Båtklubb
Mariefreds Båtklubb
Ringsö Båtklubb
Solviks Båtklubb
Sommarro Båtklubb
Strängnäs Segelsällskap
Strömsholms Båtklubb
Taxinge Båtklubb
Torshälla Motorbåtsklubb
Vintervikens Båtklubb
Västansfors Båtklubb
Västerås Motorbåtsklubb
Åsunda Båtklubb
Österby Båtklubb

Navigationssällskapet – Navis BF

Navigationssällskapet - Navis

Roslagens Båtförbund

Argos Båtklubb
Bergshamra Båtklubb
Boängens Båtklubb
Envikens Båtklubb
Furusunds Båtklubb
Grisslehamns Motor & Segelsäl.
Hallsta Båtklubb
Hargshamns Båtklubb
Herrängs Båtklubb
Karlholms Motorbåtsklubb
Karlsängens Båtklubb
Korgils Båtklubb
Nolsterbystrands båtklubb
Norrtälje Segelsällskap
Nöttö Båtklubb
Paris Tomtagarnas Båtklubb
Ringens Båtklubb
Roslagens Boat Racing
Rörviks Båtklubb
Sollarö Båtsällskap
Södersviks Båtsällskap
Utveda Båtsällskap
Waddö Båtklubb
Västernäs Båtklubb
Vätö Huvuds Båthamn
Vätösunds Båtsällskap
Öregrundens Båtklubb
Östersundsvikens Båtklubb
Östhammars Segelsällskap

Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Albano Båtklubb
Alvikens Båtklubb
Arnö Sjösällskap
Badhusvikens Båtklubb
Barnviks Båtklubb



Familjesegling med Integrationssegling. Foto: Integrationssegling

Bergdalsviks Båtklubb
 Björkviks Båtklubb
 Boo Båtklubb
 Borgvikens Båtklubb
 Botkyrka Båtklubb
 Breviksmarens Bryggförening
 Bro Båtklubb
 Bromma Båtsällskap
 Bruksfladens Båtklubb
 Brygglag David
 Brygglag Erik
 Bränneriets Båtsällskap
 Byvikens Båtklubb
 Bålsta Båtklubb
 Båtklubben Färingarna
 Båtklubben Lyran
 Båtklubben S:t Erik
 Båtsällskapet Arken
 Båtsällskapet Karlslund
 Båtsällskapet Kvarnen
 Bällstavikens Motorbåtsklubb
 Bällstavikens Segelsällskap
 Civilförsvärsskolans Båtklubb
 Dalbo Båtsällskap
 Danderyds Båtklubb
 Danelunds Båtklubb
 Djurgårdsbrunnsvikens MBK
 Djurholms Båtsällskap
 Djurholms Segelklubb
 Djurö Båtsällskap
 Drottninghamns Båtklubb
 Duvnåsvikens Båtklubb
 Edholma Båttunion
 Edsbergs Båtklubb
 Edsvikens Båtklubb
 Edsvikens Segelsällskap
 Ekelunds Båtsällskap
 Ekensbergs Båtsällskap
 Ekerö Båtklubb
 Ekerö Sommarstads Båtklubb

Ekhagens Båtklubb
 Enköpings Segelsällskap
 Eriksdals Motorbåtsklubb
 Eriksviks Båtklubb EBK
 Ersholmens Båtklubb
 Essinge Båtklubb
 Essinge Båtsällskap
 Fermsholmens Båtklubb
 Filipps Holmes Båtklubb
 Finkarudd Båtklubb
 Finnboda Båtklubb
 Fiskarfjärdens Båtklubb
 Fiskartäppans Båtklubb
 Fisksåtra Båtklubb
 Fituna Båtklubb
 Frösundavikens Båtklubb
 Fyris Segelsällskap
 Fånäs Båtklubb
 Grimsta Båtsällskap
 Grinds Hages Båtklubb
 Grisslinge Båtsällskap
 Grovstanäs Båtklubb Samfällighetsförening
 Gröndals Båtklubb
 Guldbådans Båtklubb
 Gustavsbergs Båtklubb
 Gålö Båtklubb
 Gålöbasens Båtklubb
 Gällstaö Båtsällskap
 Gässvikens Båtklubb
 Göta Båtklubb
 Göta Segelsällskap
 Haga Båtklubb
 Halls Båtklubb
 Hammarbyledens Motorbåtsklubb
 Heleneborgs Båtklubb
 Huddinge Båtklubb
 Husarö Tomtägarf. Båtsällskap
 Håbo Båtsällskap
 Hägerstens Båtklubb
 Hasselby Sjöfällskap

Hasselby Strands Båtklubb
 Hästholmens Båtsällskap
 Ingarö Lugnet Båtklubb
 Ingarö Segelsällskap
 Integrationssegling
 Jakobsbergs Båtsällskap
 Johannesdals Båtklubb
 Johannesfreds Båtklubb
 Kallhälls Båtklubb
 Kanada Båtsällskap
 Karlshills Båtklubb
 Karlskårs Båtklubb
 Karlsuddsvikens Båtklubb
 Kilsvikens Båtklubb
 Klintens Båtklubb
 Kolströms Båtklubb
 Kopparmora Båtklubb
 Kristinebergs Båtklubb
 Krokens Båtklubb
 Kullaskogens Båtklubb
 Kungsberga Båtklubb
 Kungsängens Båtsällskap
 Kvarnvikens Båtsällskap
 Lambarö Båtsällskap
 Ligna Båtsällskap
 Liljeholmens Båtklubb
 Lilla Essinge Båtklubb
 Lillsjönäs Båtsällskap
 Lillängens Brygglag
 Lina Båtklubb
 Linanäs Skärsbergets Bryggförening
 Lindholmens Båtklubb
 Ljushagens Båtsällskap
 Lux Båtklubb
 Långholmens Båtklubb
 Långviks Båtklubb
 Lännersta Båtklubb
 Löjvikens Båtklubb
 Löparö Båtklubb
 Lövbergavikens Sjöfällskap

Lövsta Båtsällskap
 Margretelunds Båtsällskap
 Minnebergs Båtklubb
 Morarnas Båtklubb
 Motorbåtsklubben Tre Kronor
 Munsö Båtklubb
 Muskö Båtklubb
 Målarhöjdens Båtklubb
 Mårsta Båtklubb
 Mörtlös Båtklubb
 Nacka Båtklubb - NBK
 Nannylunds Slipförening
 Nantes Båtklubb
 Nautiska Klubben
 Neglinge Båtklubb
 Nockebyhov Båtklubb
 Noretvikens Båtklubb
 Norra Lagnö Skeppslag
 Norrfjärdens Båtklubb
 Norruddens Båtklubb
 Norröra Båtklubb
 Nybrovikens Båtsällskap
 Nynäshamns Motorbåtsklubb
 Nynäshamns Segelsällskap
 Nytorps Båtklubb
 Näsby Parkers Båtklubb
 Oaxens Båtklubb
 Ornnäsets Båtklubb
 Oxnö Båtförening
 Petersbergs Båtklubb
 Piluddens Båtklubb
 Ramsmora Båtklubb
 Rangsta Båtklubb
 Ranängens Hamnförening
 Reimers Båtsällskap
 Riddersviks Sjöällskap
 Rindösunds Båtklubb
 Risets Båtklubb
 Ropstens Båtklubb
 Rosersbergs Båtklubb
 Rålamshovs Båtklubb
 Rörstrands Båtklubb
 Saltsjöbadens Båtklubb
 Segelsällskapet Brunnsviken
 Segelsällskapet Vega
 Segersångs Båtklubb
 Sigtuna Båtklubb
 Sjöuddens Båtklubb
 Skogsviks Båtklubb
 Skokloster Sjöällskap
 Skurusundets Båtsällskap
 Skälåkers Båtklubb
 Skärmarö-Spaddalens Båtklubb
 Sollentuna Båtklubb
 Solna Båtsällskap
 Soluddens Båtklubb
 Sommarbo Båtklubb
 Sorunda Båtklubb
 Spiruddens Båtklubb
 Stafsnäs Båtklubb
 Stallarholmens Båtklubb
 Stallmästaregårdens BS
 Stallvikens Båtklubb
 Stockholms Segelklubb
 Stockholms Segelsällskap
 Stora Hunduddens Varvsförening
 Stora Skutvikens Båtklubb
 Strandlidens Båtklubb
 Strömma Båtklubb
 Stäkets Motorbåtsällskap
 Sundbybergs Båtklubb
 Swedish Racing Club
 Svindersviks Båtklubb
 Svinninge Båtsällskap

Sätra Båtsällskap
 Södermalms Båtklubb
 Söderskogens Båtsällskap
 Södra Evinge Båtklubb
 Tanto Båtsällskap
 Tappen Båtklubb
 Tegelbrukets Båtklubb
 Torsby Båtagareförening
 Tranebergs Segelsällskap
 Trollbäckens Båtsällskap
 Träbåtssällskapet Skeppsmyran
 Tullinge Båtsällskap
 Tullinge Segelsällskap
 Turebergs Båtklubb
 Tyresö Båtklubb
 Tyresö Strands Båtklubb
 Tyresö-Dyviksudds Båtklubb
 Uddens Båtklubb
 Ugglevikens Båtklubb
 Ulvsunda Båtsällskap
 UNDERÅS BÅTKLUBB
 Upplands Väsby Båtsällskap
 Upsala Motorbåtsällskap
 Vasspirens Båtklubb
 Waxholms Båtklubb
 Vegabäckens Båtklubb
 Velamsunds Båtklubb
 Viksjö Båtklubb
 Vintervägens Båtklubb
 Vårby Motorbåtsklubb
 Vårby Nautiska Sällskap
 Värmdö Båtsällskap
 Värmdö Evinge Båtklubb
 Värmdöviks Båtklubb
 Väsbyfjärdens Båtklubb
 Västerhaninge Båtsällskap
 Västermalms Båtklubb
 Ytterbystrands Båtklubb
 Ytterbyudds Bryggförening
 Ädängens Båtklubb
 Älstens Båtsällskap
 Årsta Gårds Båtsällskap
 Årsta Motorbåt Klubb
 Årstadals Båtklubb
 Årstalundens Båtklubb
 Årstavikens Segelsällskap
 Äva Båtsällskap
 Ällmora Samfällighet
 Älvsala Båtklubb
 Ängby Båtklubb
 Ängsholmens Båtsällskap
 Ängsviks Båtsällskap
 Örnbergs Båtklubb
 Örsundsbro Båtklubb
 Ösmo Båtklubb
 Österhaninge Båtklubb

Skånes Båtförbund

Abbekås Båtklubb
 Bjerreds Båtklubb
 Branteviks Båtklubb
 Båstads Båt & Segel Sällskap
 Båtklubben Jonstorps Hamn
 Båtklubben Pärjan
 Båtsällskapet Lagunen
 Christianstads Motorbåtsklubb
 Domstens Båtklubb
 Falsterbokanalens Båtklubb
 Föreningen Bjärehovs Brygga
 Helsingborgs Yacht Club
 Höganäs Båtsällskap
 Ivö Båt & Segelsällskap
 Kiviks Båtklubb

Klagshamns Hamnförening Ek. för.
 Laholms Båtklubb
 Landskrona Segelsällskap
 Limhamns Segelsällskap
 Limhamns Yacht Club
 Lommabuktens Segelklubb
 Lotskajens Båtsällskap
 Malmö Segel Sällskap
 Ostpirens Båtklubb
 Råå Båtklubb
 Råå Helsingborg Segelsällskap
 Simrishamns Segelsällskap
 Skanörs Hamnförening
 Skanörs Yacht Club
 Skillinge Båtklubb
 Skåre Båtklubb
 Smygehukns Båt- & Segelklubb
 Torekovs Båtsällskap - TBSS
 Trelleborgs Båtsällskap
 Ystads Segelsällskap
 Ålabodarnas Båtklubb
 Ängelholm-Skåldervikens S S

Smålands Båtförbund

Araby Båtklubb
 Berga Udds Båtklubb
 Bergkvara Båtklubb
 Bullerby Båtklubb
 Båtklubben Näset
 Båtklubben Oden
 Båtklubben Sirena
 Degerhamns Båt- & Sportfiskeklubb
 Diö Båtklubb
 Ekenäs Båtklubb
 Figeholms Båtklubb
 Gamleby Segel Sällskap
 Gunnebo Båtsällskap
 Helgasjöns Segelsällskap
 Hissö Båtklubb
 Kalmar Båtklubb
 Lessebo Båtklubb
 Lindö Båt & Camping
 Ljungby Båtsällskap
 Ljungnäs Båtklubb
 Loftahammars Båtsällskap
 Mönsterås Båtklubb
 Mörbylånga Båtklubb
 Norra Dragvikens Hamnförening
 Oskarshamns Motorbåtklubb
 Oskarshamns Segelsällskap
 Påskallaviks Båtklubb
 Rafshagens Båtklubb
 Revsuddens Båtklubb
 Råppe Båtklubb
 Saltviks Brygga o Båthus
 Sandsbro Båtklubb
 Sandsbrovikens Båtklubb
 Segelsällskapet Angantyr
 Sjöbovikens Båtklubb
 Slussens Båtklubb, Åby
 Stora Rörs Båtsällskap
 Strömmens Båtklubb
 Sundets Båtklubb
 Sveduddens Båtklubb
 Westerviks Motorbåtsällskap
 Westerviks Segelsällskap
 Våneviks Båtklubb
 Västra Bolmens Båtklubb
 Åsvallesunds Båtklubb

Sommens Sjöråd

Asby Brygga Båtklubb
 Boxholms Båtklubb

Malexanders Båtklubb
Norra Vi Båtklubb
Sommens Motorbåtsklubb
Sommens Segelsällskap
Tranås Motorbåtsklubb

Södra Roslagens Båttförbund

Blynäsvikens Båtklubb
Näsbyvikens Båtsällskap
Resarö Båtklubb
Trälhavets Båtklubb
Viggbyholms Båtklubb
Vikingsborgs Båtklubb

Sörmlandskustens Båttförbund

BK Studsvikarna
Brandholmens Båtklubb
Eneby Båtklubb
Eriksö Båtklubb
Granuddens Båtklubb
Grödinge Båtklubb
Höio Båtklubb
Järna Båtklubb
Kolbryggans Båtklubb
Lagnövikens Bad och Båtklubb
Nävekarvns Båtklubb
Oaxens Båt och Bryggförening
Oxelösunds Motorbåtsklubb
Oxelösunds Segelsällskap
Pershagens Båtklubb
Princess Yacht Club of Sweden
Skepparklubben i Södertälje
Sparreholms Båtklubb
Stora Vika Båtklubb
SÖDERTÄLJE BÅTKLUBB
Södertälje Båtsällskap
Trosa Båtklubb
Tureholmshagens Båtsällskap
Utterviks Båtklubb
Viksbergs Båtklubb
Viksbergs Båtklubb nr 3
Åshorns Båtklubb
Östertälje Båtklubb

Vänern Väst Dalslands Kanals BF

Bengtstors Motorbåtsklubb
Båtklubben Råvarna
Dals Eds Båtklubb
Gardesanna Båttförening
Lennartstors Båtklubb
Melleruds Båtklubb
Motorbåtsallskapet Laxen
Segelsällskapet Åmålsviken
Silleruds Båtsällskap IDUN
Spångens Motorbåtsklubb
Strands Småbåtsklubb
Säffle Motorbåtsallskap
Trollhättans Motorbåtsklubb
Åmåls Motorbåtsallskap
Årjängs Båtsällskap

Värmlands Båttförbund

Alsters Båtklubb
Arvika Motorbåtsklubb
Bredsands Motorbåtsklubb
Båthusföreningen Lodet
Christinehamns Motorbåtsklubb
Christinehamns Segelsällskap
Filipstads Motorbåtsklubb
Föreningen Lillängshamnen
Glava Båtklubb
Grums Båtsällskap
Jössefors Båtklubb
Karlskoga-Bofors MBK

Karlstad Båtklubb
Karlstads Segelsällskap
Klångbols Båtklubb
Liljedals Bryggssällskap
Lövnäs Båtklubb
Nedre Frykens Båtsällskap
Nykroppa Båtklubb
Presteruds Båtklubb
Ransbyvikens Brygga
Ransundets Båtsällskap
Rånkens Båtklubb
Sjöändans Båtklubb
Skattkärrs Båtklubb
Skoghalls Båtsällskap
Slottsbrons Båtsällskap
Storfors Båtklubb
Sonne Båtklubb
Torsby Båtklubb
Åmotfors Båtklubb
Åsfjordens Båtsällskap

Västerbottens Båttförbund

Bryggeriets Bryggförening
Bureå Båtsällskap
Byske Båtklubb
Gimonäs Båtklubb
Gumboda Båtklubb
Hörnefors Båtklubb
Kåge Båtklubb
Nordmalings Båtklubb
Norrbys Båthamnsförening
Obbola Båtklubb
Ostnäs Båtsällskap
Patholmsviken Båtklubb
Rundviks Båtklubb
Sikeå Båtklubb
Skansholms Båtklubb
Sorlese Båtklubb
Storumans Båtklubb
Tjuvkistans samfällighetsförening
Täfteå Hamnförening
Umeå Motorbåtsallskap
Umeå Segelsällskap
Umeå Segelsällskaps Hamnförening
Ursvikens Segelsällskap

Västernorrlands Båttförbund

Alnö Båtklubb
Bonåsets Båtklubb
Båtklubben Bävern
Båtklubben Flottaren
Båtklubben Neptun
Bäckfjärdens Båtklubb
Domsjö Båtklubb
Fagerviks Båtklubb
Gustavsvarfs Hamnförening
Hamnpirens Båtklubb
Husums Båtklubb
Härnösands Segelsällskap
Juniskärs Båtklubb
Järveds Båtklubb
Klockestrands Båtklubb
Kramfors Båtklubb
Köpmansholms Båtklubb
Lunde Båtklubb
Nacka Båtklubb
Noraströms Båtklubb
Nordingrå Båtklubb
Norrvåge Hamnförening
Näske Båttförening
Näske Båtsällskap
Ortvikens Motorbåtsklubb
Sollefteå Båtklubb
Storstensuddens Bryggförening

Sunds Båtklubb
Sundsvall-Njurunda Båtklubb
Sundsvalls Båtsällskap
Sundsvalls Cityhamn
Svanö Båtklubb
Söråkers Båtsällskap
Ullångerfjärdens båtklubb
Ulvvikens Båtklubb
Ulvöhamns Båtklubb
Wifstavarfs Båtklubb
Vågnäs Båtklubb
Västby Hamnförening
Åvike Bryggförening/Båtklubb
Örnsköldsviks Segelsällskap

Västskustens Båttförbund

Alingsås Segelsällskap
Amundöns Båtklubb
Björboholms Motorbåtsklubb
Björholms Båtklubb
Björkö Båtklubb
Björlanda Båtsällskap
Brunskärs Segelsällskap
Bryggföreningen Makrillen
Bråtavikens Båtsällskap
Bua Båtsällskap
Båt & Bryggföreningen Tumlar
Båttföreningen Estonia
Båttföreningen Lindgrens Hamn
Båtklubben Najaden
Båttlaget Torslanda Lagun
Dalens Båthamnsförening
Dyröns Båtklubb
Engewikens Båttförening
Espinäs Hamnförening
Falkenberg Båtsällskap
Finnasandens Båttförening
Fjärås Båttförening
Föreningen Gottskärs Hamn
Föreningen Sandö Hamn
Getskärs Marina Förening
Glommens Båtklubb
Grundunds Båtklubb
Grötviks Segelsällskap
Göta Bryggförening
Göteborgs Motorbåtsförening
Göteborgs Motorbåtsallskap
Hamnföreningen Norra Aröd
Havdens Båtklubb
Holma Båtklubb
Hougs Båtklubb
Hällsviks Båtsällskap
Hälsö Fiskehamnsförening upa
Höviksnäs Båttförening
Klippans Bruksbåtsförening
Klädesholmens Norra Hamnförening
Klädesholmens Västra Hamnförening
Knippla Båtklubb
Krossholmens Båtklubb
Kungsbacka Båtsällskap
Kungälv Motor o Segelbåtsallskap
Landvetter Båttförening
Lavö Hamns Båtklubb
Lilla Edets Båtklubb
Lilleby Båtklubb
Ljungkile Båtklubb
Löfstavikens Båttförening
Mjörns Motorbåtsallskap
Mossens Bryggförening
Munkedals Båtklubb
Myggenäs Båttförening
Nols Båtklubb
Norra Grundunds Hamn- och Båttförening

Nödinge Båtklubb
 Nösunds Båthamn Ideell Förening
 Obbolevikens hamnförening
 Rixö Båtklubb
 Røe Sandviks Båtklubb
 Rönnängs Båttförening
 Sanddamms Båtsällskap
 Sandviks Båt- O Bryggförening
 Segelsällskapet Wikingen
 Sillviks Bryggförening
 Skaftö Båtklubb
 Skallkrokens Båtsällskap
 Springets Båttförening
 Stensholmens Båttförening
 Stenungsunds Båtklubb
 Stora Tjörnekalvs Hamnförening
 Stråvalla Båtklubb
 Surte Motorbåtsklubb
 Svanesunds Båtklubb
 Svanviks Båtklubb
 Svarta Halls Båtklubb
 Torreby Båtklubb
 Trollhättans Båtklubb
 Träslövsläges BS
 Trönningenäs Båthamnsförening
 Uddevalla Motorbåtsklubb
 Ugglums Fritidsbåttförening
 Varbergs Båtklubb
 Varholmens Båtklubb
 Vikens Båtklubb
 WMY Hamnförening
 Vråkärrs Båtklubb
 Wrångebäckes Båtklubb
 Väderöarnas Båtsällskap
 Väjerns Båtklubb
 Vänersborgs Motorbåtklubb
 Västra Sannegårdshamnens Båtklubb Ek.För.
 Åstols Båttförening
 Älvängens Båtklubb
 Öckerö Båtsällskap
 Ödby Ö Båtklubb
 Önnereds Båttlag
 Önnereds Sommargästförening
 Örns Båtklubb
 Överön Rörvik Samfällighetsförening

Östergötlands Båttförbund

Askersunds Segel o Motorbåtklubb
 Aspa Båtklubb
 Bestorps Båtklubb
 Brokindes Båtsällskap
 Bråvikens Segelsällskap
 Båttvikens Hamnförening
 Ekängens Båtklubb
 Finspångs Båtsällskap
 Gryts Varv Båtklubb
 Gränna Båtklubb
 Hammars Båt- och Fritidsklubb
 Herstabergs Båtklubb
 Hjo Fiske & Båtklubb
 Hovetorps Båtklubb
 Hårstorpssjöns Båt & Intresseförening
 Hästholmens Båtklubb
 Järnevid Båtklubb
 Jönköpings Segelsällskap
 Kagebo Båtklubb
 Kinda Båtklubb
 Kinda Kanals V B K
 Kisa Båtklubb
 Kolmårdens Båtklubb
 Kvarsebo Båtklubb
 Linköpings Motorbåtklubb
 Linköpings Segelsällskap

Marby Båtklubb
 Mariebergs Båtklubb
 Motala Bk Tegelviken
 Motala Djuphamnsförening
 Motala Segelklubb
 Motala Södra Båtklubb
 Motala Vätterfiskeklubb
 Munkeboda Båtklubb
 Norrköpings Motorbåtklubb
 Norrköpings Segelklubb
 Odensbergsvikens Båtklubb
 Rimforsa Båtklubb
 Sandfjärdens Båtsällskap
 Sandvikens Båtsällskap
 Segelsällskapet Roxen
 Stegeborgs Båtklubb
 Stenbryggans Hamnförening
 Söderköpings Båtklubb
 Södra Kinda Båtklubb
 Vadstena Båt och Fiskeklubb
 Waldemarsviks Segelklubb
 Viggeby Båtklubb
 Visingsö Båtklubb
 Västra Vikbolandets BK Piraten
 Åmmebergs Båtklubb
 Åtvidabergs Båtklubb

Östra Vänerens Båttförbund

Amnehärads Båtklubb
 Blombergs Båtsällskap
 Båt & Hamnfören. Lilla Bommen
 Kållandsö Marina Båtklubb
 Lidköpings Båtsällskap
 Lugnås Båtklubb
 Råbäckes Båtsällskap
 Sandvikens Båtklubb
 Sjökvärns Båtklubb
 Sjötorp-Lyrestads Båttförening
 Sjötorps Båtklubb
 Spikens Båtsällskap
 Sätenäs Båtklubb
 Torsö Båtklubb
 Tåtorps Båtklubb
 Vänsjövikens Båtsällskap
 Årnäs Båtklubb





Foto: Thomas Crona



Svenska Båttunionen

Af Pontins väg 6
115 21 Stockholm
Tel 08-545 859 60
www.batunionen.se

Motioner till BRD 2018

Ankom	Nr	Motionär	Motion	BRD (bifall/avslag/besvarad)
2017-12-04	1	Östra Vänerns Båtförbund	Ramstadgar för båtförbund	Avslag
2017-12-04	2	Östra Vänerns Båtförbund	Valbar till förtroendeuppdrag i SBU	Avslag
2017-12-04	3	Östra Vänerns Båtförbund	Mobiltäckning på sjön	Avslag
2017-12-04	4	Östra Vänerns Båtförbund	Ändring av SBU stadga gällande organisationens upplösning	Avslag
2017-12-04	5	Östra Vänerns Båtförbund	Medlemskap i studieförbund	Avslag
2017-12-19	6	Västernorrlands Båtförbund	Värningskampanj riktad till vattenskoterförare	Avslag
2017-12-19	7	Västernorrlands Båtförbund	Båtlivsfrämjande åtgärder	Besvarad
2018-01-05	8	Saltsjön Mälarens Båtförbund	Svenska Båtunionens styrelses mötestider	Behandlas ej, se protokollet
2018-01-05	9	Saltsjön Mälarens Båtförbund	SBU:s kommittéers legitimitet och förankring	Behandlas ej, se protokollet
2018-01-05	10	Saltsjön Mälarens Båtförbund	Personlig ersättare till Styrelsemedlemmar	Behandlas ej, se protokollet
2018-01-05	11	Saltsjön Mälarens Båtförbund	Miljöexpert på SBU	Bifall
2018-01-08	12	Roslagens Båtförbund	Konsekvensbeskrivning avseende ny Båtriksdagsordning	Bifall
2018-01-08	13	Värmlands Båtförbund	Utseende av auktoriserad revisor i SBU	Avslag
2018-01-11	14	Östergötlands Båtförbund	Antal representanter per förbund (samt antal utskott) vid BRD	Avslag
2018-01-15	15	Roslagens Båtförbund	Ändring av SBU:s direktiv	Bifall
2018-01-15	16	Väst kustens Båtförbund	Ärendehantering och arkivering	Bifall
2018-01-15	17	Väst kustens Båtförbund	Ny riksdagsordning	Avvisad av BRD, se prot.
2018-01-15	18	Väst kustens Båtförbund	Användning av utdelning från Svenska Sjö AB	Avslag
2018-01-15	19	Väst kustens Båtförbund	Miljöspecialist till SBU:s kansli	Bifall
2018-01-15	20	Väst kustens Båtförbund	Ny utbildningsorganisation inom SBU	Bifall
2018-01-15	21	Väst kustens Båtförbund	Ändring av SBU:s stadgar avseende majoritet	Behandlas ej, se protokollet



**Östra Vänerns
Båtförbund**

M 1

Töreboda ÖVBF 2017-12-01

Svenska Båtunionen

Båtriksdag 2018

Motion gällande ramstadgar för båtförbund.

Som medlem i SBU har ett båtförbund både rättigheter och skyldigheter gentemot SBU. Idag har varje medlemsförbund sina egna stadgar och det skiljer från varje båtförbund hur dom ser ut. SBU har tagit fram ramstadgar för förbundets medlemsklubbar. Men det finns inga ramstadgar för ett förbund

Därför föreslås följande

Att: Ramstadgar för medlemsförbund framtages och läggs in i SBU:s stadgar

Motionen antagen av

Östra Vänerns Båtförbund, Värmlands Båtförbund, Vänern Väst Dalslandskanal Båtförbund.

På Uppdrag

Christer Bofeldt

Östra Vänerns Båtförbund

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 1

Motionen inlämnad av: Östra Vänerns Båtförbund

Motionen avser:
Ramstadgar för Båtförbund

Unionsstyrelsens kommentarer:

Eftersom i stort alla förbund redan följer den rekommenderade "mall" som Riksidrottsförbundet (RF) tagit fram för ramstadgar gällande styrelser i ideella föreningar, finner inte Unionsstyrelsen att något behov av att gå in och detaljstyra föreligger. Det torde inte finnas någon fördel med helt uniforma förbundsstadgar. Klimatförutsättningar och andra lokala parametrar kan i avsevärd grad skilja mellan ett förbund i södra Sverige och ett annat i norra delen av landet.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen



**Östra Vänerns
Båtförbund**

M 2

Töreboda ÖVBF 2017-12-01

Svenska Båtunionen

Båtriksdag 2018

Motion gällande styrelserepresentation.

I en organisation som SBU är det viktigt med en god representation både inom organisationen och utanför. Därför anser vi att en förtroendevald i SBU skall vara förtroende vald i ett medlemsförbund för att bli vald till förtroendeuppdrag i SBU

Därför föreslås följande

Att: Det införs i stadgarna att för att bli valbar i SBU skall personen tillhöra och vara förtroendevald inom ett båtförbund som tillhör SBU.

Motionen antagen av

**Östra Vänerns Båtförbund, Värmlands Båtförbund, Vänern Väst Dalslandskanal
Båtförbund**

På Uppdrag

Christer Bofeldt

Östra Vänerns Båtförbund

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 2

Motionen inlämnad av: Östra Vänerns båtförbund

Motionen avser:
Styrelserepresentation i Unionsstyrelsen

Unionsstyrelsens kommentarer:

Motionären anför att det i en organisation som SBU är viktigt med en god representation, både internt och externt. Förslaget är att den som ska väljas till ett uppdrag i SBU också ska ha ett uppdrag i ett båtförbund.

Unionsstyrelsen instämmer i att det är viktigt med en bred representation i SBU:s styrelse. Det är valnämndens uppgift att tillse, att SBU:s styrelse får en bred sammansättning med olika kompetenser och erfarenheter och som kan leda SBU på ett bra sätt och verka för båtlivets bästa.

Om man som motionären vill att det ska vara ett krav på förtroendeuppdrag i ett båtförbund för att få en styrelsepost i Svenska Båtunionen kan detta försvåra och i vissa fall till och med begränsa möjligheten till att få en effektiv styrelseorganisation. Erfarenhet från arbete i en båtklubb eller från annat förenings- och -styrelsearbete kan vara andra kriterier, som gör att en person är en lämplig kandidat för en styrelseplats i Unionsstyrelsen.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen.



Töreboda ÖVBF 2017-12-01

Svenska Båtunionen

Båtriksdag 2018

Motion gällande mobiltelefonäckning på sjön

Det har framkommit i flera undersökningar att det inte finns tillräckligt med mobiltelefonäckning.

Det är viktigt av många orsaker att båtägare kan känna sig trygg ute på sjön. Dålig mobiltäckning eller kanske ingen alls är en otrygghet för båtägare och anhöriga på land.

Därför är det av stor vikt att detta utreds och ges uppmärksamhet till berörda myndigheter.

Därför föreslås följande

Att: Unionsstyrelsen utreder denna fråga och vidtar nödvändiga åtgärder för att få tillstånd en full mobiltäckning både i insjöar och kust.

Motionen antagen av Östra Vänerns Båtförbund

På Uppdrag

Christer Bofeldt

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 3

Motionen inlämnad av: Östra Vänerns Båtförbund

Motionen avser:

Mobiltäckning på hav och sjöar.

Unionsstyrelsens kommentarer:

Med anledning av bristande mobiltelefonförsäkring med följande osäkerhet för båtagare och anhöriga vill motionären att frågan utreds och ges uppmärksamhet till berörda myndigheter.

Motionären föreslår att Unionsstyrelsen utreder denna fråga och vidtar nödvändiga åtgärder för att få tillstånd en full mobiltäckning både i insjöar och kust.

Sverige har idag fyra mobilnätoperatörer, Telia, Tele 2, Telenor och Tre. Dessa verkar i en konkurrensutsatt marknad och söker täcka områden, där flest nyttjare av mobiltjänsten finns. Detta innebär att täckningsgraden är störst i storstadsområdena och i södra Sverige. Täckningsgraden är lägst i inre Norrland. Enligt aktuella täckningskartor finns bastillgång längs våra kuster och i insjöarna från de större aktörerna.

Det finns också idag flera applikationer för fritidsbåtar såsom sjökort, väder, "AIS", sökmöjligheten av nödställda, säkerhets- och kommunikation (Coboats, Trygve). Unionsstyrelsen vill med anledning av dessa möjligheter varna för att en båtfarare inte bör förlita sig på enbart en mobiltelefon utan bör också minst ha aktuella papperssjökort, radiomottagare och en fungerande kompass ombord.

Unionsstyrelsen vill också påpeka att VHF-telefoni, som inte fordrar en basstation för att fungera, är en viktig nödutrustning.

Båtagarna bör vid val av operatör kontrollera täckningsgraden i aktuellt område, vilket kan göras med fria SIM-kort från olika operatörer. Genom val av operatör utnyttjar vi vår konsumentmakt till att få operatörerna att tillgodose våra medlemmars intresse av att nyttja av deras tjänster och nät.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen men att Båtriksdagen ger Sjösäkerhetskommittén i uppdrag att bevaka, påverka och följa upp utvecklingen av både täckningsgraden för mobilnäten och applikationerna för sjöfarare.



Töreboda ÖVBF 2017-12-01

Svenska Båtunionen

Båtriksdag 2018

Motion gällande stadgeändring om SBU:s upplösning

SBU har flera ägandeförhållande och många stora klubbar. Vid en upplösning av SBU uppkommer frågan hur den ekonomiska besparingarna skall utdelas. I dagens stadgar står det att denna fråga skall avgöras vid själva upplösningstillfället. Vi anser att hur det skall fördelas skall inskrivas i stadgarna redan nu.

Därför föreslås följande

Att: Båtriksdagen 2018 beslutar om hur ekonomisk utdelning skall ske vid en eventuell upplösning av SBU.

Att: Ekonomiska medel vid upplösning av SBU skall skänkas till Sjöräddningssällskapet.

Att: detta inskrivs i stadgarna

Motionen antagen av Östra Vänerns Båtförbund

På Uppdrag

Christer Bofeldt

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 4

Motionen inlämnad av: Östra Vänerns Båtförbund

Motionen avser:
Stadgeändring vid Svenska Båtunionens upplösning

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen anser att ange en specifik mottagare av medel är inte att förorda i stadgarna. Beroende på lagstiftning eller politiska beslut kan förutsättningarna för en mottagare förändras. Därför anser Unionsstyrelsen att ett beslut om medlen bör tas när upplösningen beslutas.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen



Töreboda ÖVBF 2017-12-01

Svenska Båttuningen

Båttiksdag 2018

Motion gällande medlemskap i Studieförbund.

Utbildningar av olika slag är nödvändigt i dagens samhälle, och det stärker även en organisation om kurser o utbildningar kan ges på ett bra sätt. Många av SBU:s medlemsförbund och deras medlemsklubbar har idag ingen möjlighet att arrangera kurser/utbildningar på grund av tidsbrist, kompetens eller av ekonomiska skäl.

Ett medlemskap centralt i ett studieförbund skulle ge både förbund o klubbar större möjligheter att anordna kurser/utbildningar och andra arrangemang för sina medlemmar och därmed stärka sin organisation.

Studiefrämjandet är ett förbund som arbetar för ett aktivt friluftsliv, och många av våra samarbetsorganisationer finns med i detta studieförbund,

Därför föreslås följande

Att: SBU beslutar om att söka medlemskap i Studiefrämjandet

Motionen antagen av Östra Vänerns Båtförbund

På Uppdrag

Christer Bofeldt

Östra Vänerns Båtförbund

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 5

Motionen inlämnad av: Östra Vänerns Båtförbund

Motionen avser:

Medlemskap i studieförbund

Unionsstyrelsens kommentarer:

Motionären menar att utbildning är nödvändig och att det stärker en organisation om kurser och utbildningar kan tillhandahållas på ett bra sätt. Många förbund och klubbar saknar enligt motionären möjlighet att anordna kurser och utbildningar pga bristande tid, kompetens, ekonomi mm. Därför föreslås att Svenska Båtunionen ska ansöka om medlemskap i ett studieförbund. Man föreslår att medlemskap ska sökas i Studiefrämjandet, med motivering att detta förbund arbetar för ett aktivt friluftsliv och att många av Svenska Båtunionens samarbetsorganisationer är medlemmar i detta förbund.

Styrelsen delar motionärens uppfattning om vikten av kurser och utbildningar för utövare inom det ideella båtlivet. Styrelsen ser också att det kan finnas svårigheter för ett enskilt båtförbund eller båtklubb att anordna detta i egen regi.

Det finns flera studieförbund i Sverige med lite olika inriktningar och värdegrund. Att då söka medlemskap eller ensidigt gynna ett av studieförbunden är inte till gagn för Svenska Båtunionen och dess medlemmar. Båtförbunden har olika förutsättningar, både geografiskt och organisatoriskt. Därför ska man ha frihet att själv söka samarbeten och samarbetsformer med den eller de aktörer som finns att tillgå på orten.

De flesta studieförbund erbjuder möjlighet och hjälp att starta studiecirklar, kurser mm i samarbete med föreningar och organisationer. Man kan få hjälp med lokaler, material och annat praktiskt. Tillföras kan att det också inom Svenska Båtunionen förs en diskussion om och finns förslag att tillskapa en egen utbildningsorganisation. Se även motion 20.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen



VÄSTERNORRLANDS BÅTFÖRBUND

Ansluten till SBU

Motion till Båtriksdagen 2018

Vi i Västernorrlands Båtförbund har sett en ökning av vattenskoatertrafiken i vårt verksamhetsområde, och kan även konstatera att vattenskotern "har kommit för att stanna" som verktyg för ungdomar och övriga intresserade att trafikera våra vatten. Vi ser även att mycket unga och oerfarna personer använder vattenskotern för att leka eller förflytta sig snabbt över vattnet. Dessa farkoster är att betrakta som en båt.

För att trafiken med vattenskostrar ska fungera i framtiden, bör SBU arbeta fram regler för att vattenskoaterförare ska få tillgång till någon form av utbildning.

Västernorrlands Båtförbund hemställer till Båtriksdagen 2018

1. att Svenska Båtunionens personal och förtroendevalda satsar på intresset för att fånga upp landets vattenskoaterägare/förare att ingå i Svenska Båtunionens och Förbundens verksamhet, tillika ingå som medlemmar i medlemsbåtklubbarna i vårt land.

Styrelsen för Västernorrlands Båtförbund genom


.....
Fred Lindqvist
ordförande

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 6

Motionen inlämnad av: Västernorrlands Båtförbund

Motionen avser:

Värvningskampanj riktad mot vattenskoterförare

Unionsstyrelsens kommentarer:

Svenska Båtunionen har vid flera tillfällen uttalat sig angående frågor kopplade till vattenskoteranvändning. Det har oftast varit kopplat till förslag på olika regleringar och kompetenskrav. Vi har alltid hävdade att vattenskotern är en båt som ska likställas med andra båtar med liknande prestanda och användning.

Vi anser att vi bör behandla alla båtägare på likartat sätt och göra så mycket vi kan för att främja fritidsbåtlivet utan att skilja på olika båttyper. Att satsa på en särskild värvningskampanj för enbart vattenskoterägare/förare, tycker vi blir fel.

Vi hoppas att båtklubbarna välkomnar de som vill bli medlemmar och SBU ser inget hinder för detta eller att det bildas nya klubbar för vattenskoterägarna om de föredrar det.

När det gäller utbildning och hänsynsregler så finns kurser som NFB administrerar och som täcker detta behov. Vi anser även att det är viktigt att korrekt information lämnas till nya förare vid köp eller vid hyrestillfällen.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen.



VÄSTERNORRLANDS BÅTFÖRBUND

Ansluten till SBU

Motion till Båtriksdagen 2018

I Svenska Båttunionens stadgar står under § 1 Ändamål och syfte:
 "Svenska Båttunionen är en allmännyttig och ideell organisation. Svenska Båttunionen har till ändamål att samla båttklubbar anslutna till regionala båttförbund i Sverige i en riksomfattande friluftsförämjande intresseorganisation"... (slut citat)

Aktiviteter som utbildning i BAS, projektet "Kapten Väst", integrations-segling sker i huvudsak i Stockholm med omnejd. Kansliet finns på Djurgården. Men Svenska Båttunionen ska verka för HELA vårt land!

Vi i Västernorrlands Båttförbund har en önskan om att SBU:s personal och förtroendevalda tänker i sin verksamhet i ett större perspektiv.

Västernorrlands Båttförbund hemställer till Båtriksdagen 2018

1. att Svenska Båttunionen ska verka i möjligaste mån i hela landet.
2. att Svenska Båttunionen skapar en policy för integrationsansvarige att uppdraget ska gälla för alla, oavsett nysvenskar eller födda i Sverige. Som exempel skulle "integrationssegling" i alla delar av landet lyfta fram båttlivet och skapa intresse, oavsett nysvensk eller infödd.
3. att Svenska Båttunionen erbjuder landets alla båttförbund/medlemsbåttklubbar fördelning av "Kapten Väst"-flytvästar i god tid innan båttsäsong.
4. att Svenska Båttunionen arbetar fram en mall för en enkel hemsida så även mindre medlemsbåttklubbar kan presentera sin verksamhet.

Styrelsen för Västernorrlands Båttförbund genom

Fred Lindqvist
 VÄSTERNORRLANDS
 BÅTFÖRBUND

Fred Lindqvist
 ordförande

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 7

Motionen inlämnad av: Västernorrlands Båtförbund

Motionen avser:
Båtlivsbefrämjande åtgärder

Unionsstyrelsens kommentarer:

I Unionsstyrelsens svar på Västernorrlands Båtförbunds motion avseende båtlivsfrämjande åtgärder enligt nedan dvs.

1. att SBU skall verka i hela landet
2. policy för integrationsansvarig
3. fördelning i god tid av SBU:s flytvästar
4. att SBU tar fram en mall för båtklubbarnas hemsidor

Vad avser punkterna 1-3 finner Unionsstyrelsen att frågan är besvarad genom att SBU redan nu verkar i hela landet, drivit projekt som fått stor uppmärksamhet vad avser integrationsseglung som nu är avslutat. En handledning för integration i båtlivet finns också framtagen. Vad avser flytvästar så fördelar SBU redan nu flytvästar utifrån önskemål och antal utifrån bestämd budgettilldelning för flytvästar och framförd önskan på tilldelning av flytvästar. SBU uppskattar det ökade intresset för SBU:s flytvästkampanj.

Unionsstyrelsen delar dock motionsskrivarens synpunkter på innehållet i motionen som sådan.

Vad avser punkten 4 så är det Unionsstyrelsens uppfattning att ansvaret för framtagande en mall för en enkel klubbhemsida borde ligga på respektive förbund. Förbunden kan få support på detta arbete från SBU:s kansli om detta önskas.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen



Stockholm 2018-01-10

Motion nr 1

Angående Svenska Båtunionens Styrelses mötestider.

Svenska Båtunionen är ju i starkt behov av en utveckling med en blandning av äldre och yngre styrelsesammansättning. Som det ser ut idag så är det primärt människor som inte är ute i arbetslivet som sitter i styrelsen och har möjlighet att delta på styrelsemötena.

Vi tror på en förändring av mötestiderna kan gynna målet med en fortsatt hållbar styrelse. Nu ligger mötena på dagtid och en person som är i arbetslivet har inte alltid möjlighet att delta på dessa möten.

Vi föreslår att Svenska Båtunionens styrelse lägger om sina mötestider och har mötena på kvällar och eventuellt helger. Det kan gynna att fler och även yngre människor har tid att engagera sig i styrelsearbetet i större utsträckning än idag.

Christer Bengtsson
Förbundsordförande
Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 8

Motionen inlämnad av: Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Motionen avser:
Mötestider för Unionsstyrelsen

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen delar SMBF:s uppfattning att det är viktigt med en bra fördelning i styrelsen rörande ålder och kön.

Unionsstyrelsen innehåller medlemmar från flera platser i vårt vidsträckta land med långa resor för många. För att undvika övernattningar och sena möten på kvällstid förläggs idag vissa av Unionsstyrelsen möten till dagtid. Unionsstyrelsen planerar också årligen ett antal telefonmöten på kvällstid samt möten på helger för att underlätta för förvärvsarbetande. Alla möten planeras i tvåårscykler för att underlätta den individuella planeringen. SBU arbetar också regelmässigt med att ta till sig ny teknik för att underlätta deltagandet under dagtid på distans.

Unionsstyrelsen har under åren prövat olika modeller vad avser tidpunkter för styrelsemöten men funnit att för närvarande är den nuvarande modellen den mest lämpade för en övervägande del av Unionsstyrelsens ledamöter.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen.



Stockholm 2018-01-10

~~Motion nr 2~~

Angående SBU:s kommittéers legitimitet och förankring

För att kunna bereda olika sakfrågor, och samtidigt få inspiration och synpunkter från olika landsändar och intressen, så har SBU:s styrelse ett antal kommittéer knutna till sig. Bland annat så finns en juridisk kommitté och en miljökommitté.

Det är av stort värde för en ideell organisation med en folkrörelsekaraktär som SBU sträva efter att en bred förankring, och att ha många "öron mot rälsten" för att veta vad som händer inom och utanför organisationen. SBU:s kommittéer har här en stor betydelse.

För att de olika kommittéerna ska kunna vara de beredande organ till styrelsen som de bör vara är det viktigt att de har en tydlig legitimitet i organisationen. I dag finns de som är sammankallande i SBU:s olika kommittéer också representerade i SBU:s styrelse. Det är en bra ordning som garanterar att kommittéernas synpunkter tas tillvara i styrelsearbetet. Men i övrigt förefaller kommittéernas sammansättning inte vara helt klar för en utomstående. Hur ledamöter till dem nomineras och utses, eller för den delen avsätts, finns inte reglerat i dag.

Utan en demokratisk ordning kan kommittéerna förlora sin legitimitet i organisationen. Detta vore mycket olyckligt. Att göra klart vilket uppdrag kommittéerna har är viktigt, liksom att deras sammansättning genomsyras av allsidighet – till exempel på geografisk representation, ålder och kön.

Ett förslag hur kommittéerna skulle kunna utses kan vara att valberedningen, efter förslag från förbunden, bereder dessa nomineringar och lägger förslag till SBU:s styrelse som sedan fastställer kommittéernas sammansättning. Ett annat alternativ kan vara att Båtriksdagen fastställer kommittéernas sammansättning efter förslag från valberedningen. Det finns säkert också andra möjligheter att hitta demokratiska vägar att förankra vilka som finns i kommittéerna.

Viktigt är dock att kommittéerna arbetar aktivt och framåtsyftande och går i takt med Båtförbunden och SBU.

Vi föreslår att SBU:s styrelse, i samarbete med SBU:s valberedning, tillsätter en arbetsgrupp som tar fram förslag på hur kommittéernas ledamöter ska utses framöver. Detta förslag till arbetssätt kan sedan Båtriksdagen ta ställning till.

Christer Bengtsson
Förbundsordförande
Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 9

Motionen inlämnad av: Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Motionen avser:
SBU:s kommittéers legitimitet och förankring.

Unionsstyrelsens kommentarer:

Saltsjön-Mälaren Båtförbund föreslår att SBU:s styrelse, i samarbete med SBU:s valberedning, tillsätter en arbetsgrupp som tar fram förslag på hur kommittéernas ledamöter ska utses framöver. Detta förslag kan sedan Båtriksdagen ta ställning till. Av motionärens förslag framgår att hemställan omfattar två av Båtriksdagen, vid två av varandra oberoende båtriksdagar, särskilda beslut. Unionsstyrelsen skall dels i samarbete med Valnämnden tillsätta en arbetsgrupp att utreda och föreslå hur kommittéernas ledamöter skall utses, dels att ett sådant förslag, som det får förstås, skall framläggas i proposition av Unionsstyrelsen för Båtriksdagen till beslut.

Båtriksdagen utser ledamöter till Unionsstyrelsen. Valnämnden har i uppdrag att utreda och föreslå kandidater till ledamöter av Unionsstyrelsen och andra av stadgarna fastställda organ med hänsyn till kompetens, geografisk spridning och genusperspektiv. Unionsstyrelsen har mandat och ansvar för Svenska Båtunionens verksamhet mellan båtriksdagar. Till sitt förfogande för att utöva verksamheten utser Unionsstyrelsen ett arbetsutskott, kommittéer och arbetsgrupper. Även kansliet med verksamhetschefen och övrig personal är en resurs under Unionsstyrelsen.

I syfte att fullgöra det uppdrag som Båtriksdagen beslutar samt vad som i övrigt bedöms vara till nytta för verksamheten i enlighet med unionens ändamål utses och sammansätts kommittéer och arbetsgrupper för olika projekt. Unionsstyrelsen utser person att vara sammankallande för den respektive verksamheten. Kommittéernas sammansättning är beroende av föremålet för respektive kommitté. Kompetens och regional förankring utgör väsentliga kriterier för gruppens sammansättning. Svenska Båtunionens kommittéer är av olika karaktär där några är direkt verkställande inom sitt område medan andra följer och påverkar myndigheters beslut inom sin kompetens. En del kommittéer utreder och granskar utvecklingen inom sitt särskilda område under lång tid. Arbetsgrupper sammansätts ibland för ett särskilt projekt under begränsad tid.

Unionsstyrelsen vill särskilt framföra att den som har intresse av att ingå inom en kommitté eller arbetsgrupp i den ideella verksamheten är välkommen att delta i arbetet. I olika uttalanden från Valnämnden har framgått att intresset ofta är begränsat varför Unionsstyrelsen välkomnar intresserade till ett bredare engagemang. Unionsstyrelsens beslut och handlingskraft skulle avsevärt begränsas för det fall ett byråkratiserat förfarande skulle föregå den flexibilitet som idag föreligger att utse ledamöter till kommittéer och arbetsgrupper.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen

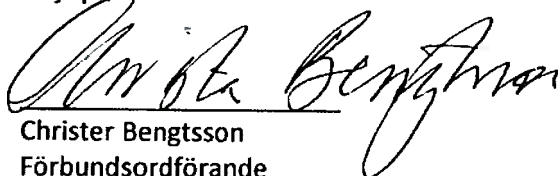


Stockholm 2018-01-10

Motion nr 3

Personliga ersättare till Styrelsemedlemmar

Unionsstyrelsen består idag av ordförande, skattmästare och 9 övriga ledamöter. Som det ser ut idag är det bara ordinarie styrelsemedlemmar som väljs in i Svenska Båtunionens styrelse. Det utgör att styrelsesammansättningen kan bli väldigt liten vid vissa möten på grund av att ingen styrelseledamot har en ersättare. För att få en så demokratisk ordning som möjligt så föreslår vi en stadgeändring under § 12 som ska lyda att "Unionsstyrelsen ska bestå av Ordförande, Skattmästare och 9 ordinarie ledamöter samt personliga ersättare till dessa 9 ledamöter. Samtliga väljs på två år."



Christer Bengtsson
Förbundsordförande
Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr 10

Motionen inlämnad av: Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Motionen avser:

Personlig ersättare i Unionsstyrelsen

Unionsstyrelsens kommentarer:

Det förekommer i princip aldrig att styrelsen inte är beslutsam. Att skapa en situation med 9 stycken personliga ersättare skulle inte bara skapa en stor byråkratisk apparat runt styrelsen, medföra ytterligare arbete för kansliet för att hålla ersättare informerade om SBU:s arbete samt slutligen skapa ytterligare arbetsbörda för valberedningen som för övrigt har ett nog så svårt arbete vad avser förnyelse av styrelsen. Unionsstyrelsen ser inte heller något behov av ett sådant system.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:
Avslå motionen.



~~Motion nr 4~~

Stockholm 2018-01-10

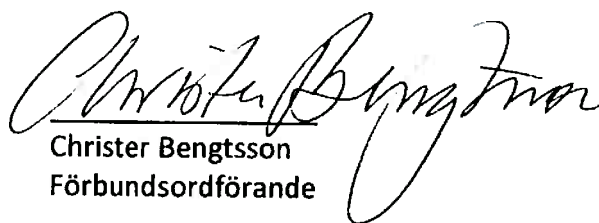
Miljöexpert på SBU

Miljöfrågorna är framtidsfrågor. De är många och omfattande, och de berör i hög utsträckning både båtägare och båtklubbar. Myndigheters regler och forskares rön leder fram till ny kunskap och nya åtgärder där klubbar och båtägare står i centrum. Ny fakta kan ibland vara motstridiga med varandra, vilket gör klubbarna och framförallt medlemmarna förvirrade i frågorna och många vill ju göra rätt fast de vet inte hur de ska göra för att få ett miljömässigt hållbart båtliv.

Vi behöver driva på för att få fram ny och relevant forskning. Vi behöver följa regelverkens utveckling. Och vi ska kunna ge klubbar och båtägare bra rekommendationer grundade på vetenskap och beprövad erfarenhet.

Vi föreslår att Svenska Båtunionen anställer (anlitar?) en miljöexpert på hel- eller deltid för att kunna driva på i miljöarbetet, informera förbund, klubbar och medlemmar. Att hålla sig uppdaterad på utvecklingen är viktigt. Denna person kan också ta fram material där det är enkelt för båtägaren att få klarhet i vad det handlar om och hur man ska agera i varje region.

En satsning av detta slag kräver givetvis resurser. Om det inte ryms inom ramen för SBU:s budget för 2018 bör kontakter tas med Båtförbund, andra organisationer, och även myndigheter, för att klara finansieringen.


Christer Bengtsson
Förbundsordförande

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motioner nr. 11 och 19

Motioner inlämnad av: Saltsjön-Mälarens Båtförbund och Västkustens Båtförbund

Motionen avser:

Ny tjänst avseende miljöspecialist på Svenska Båtunionens kansli

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen finner det glädjande att flera förbund anser att miljöfrågorna är viktiga och föreslår att vi ytterligare ska prioritera dessa frågor. Vi är medvetna om att det är svårt för de förtroendevalda att sätta sig in i alla regler och föreskrifter som gäller inom området. Vi anser att det kan bli en stor hjälp med en anställd person vid vårt kansli som helt kan ägna sin tid med dessa frågor och att sprida informationen vidare till våra förbund och klubbar. Likaså är det ett omfattande arbete med att besvara remisser och att skapa goda kontakter med ansvariga myndigheter och politiker inom områden som berör miljöfrågorna. Det finns även behov av att Svenska Båtunionen kan genomföra egna objektiva undersökningar för att bemöta de ibland felaktiga beslutsunderlag som myndigheter och politiker grundar sina beslut på.

Unionsstyrelsen förutsätter att Båtriksdagen vid ett bifall även uttalar sig om och garanterar finansieringen av en sådan tjänst.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Båtriksdagen tillstyrker motionerna, med tillägget om att finansieringen måste säkerställas.



Svenska Båtunionen

Motion till Båtriksdagen 2018 om konsekvensbeskrivning av ny Båtriksdagsordning

Bakgrund

En förändring av Båtriksdagsordningen har diskuterats de senaste åren och arbetsgrupper har arbetat fram olika förslag till ändring av stadgar och direktiv.

2016

- Båtriksdagen (BRD) beslutade efter en proposition att utveckla nuvarande planeringsmodell så att verksamhetsplan och budget skulle fastställas vid Unionsrådet hösten före verksamhetsåret.
- En arbetsgrupp (Ag1) tillsattes av Unionsstyrelsen för att göra ändringar i SBU:s direktiv. Arbetsgruppen avrapporterade till Unionsstyrelsen i augusti.
- Vid det s.k. Högbergamötet i september föreslogs att Båtriksdagen skulle delas upp i ett vår- och ett höstmöte och att direktivförslaget från Ag1 delvis skulle fastställas av en extra BRD.
- Vid extra BRD i samband med Unionsrådet (UR) i november fastställdes delar av Ag1:s förslag till ändring av direktiven. Dock inget som berörde en ny Båtriksdagsordning.
- En arbetsgrupp (Ag2) tillsattes vid UR för att lämna förslag på ändringar av stadgarna syftande till en uppdelad Båtriksdag i ett vår- och ett höstmöte.

2017

- Ag2 kunde inte lämna ett färdigt förslag på nya stadgar till Unionsstyrelsen i tillräckligt god tid före BRD. Styrelsen beslöt dock att lägga fram ett utkast som en proposition att ligga till grund för fortsatt arbete. Propositionen antogs i huvudsak av BRD.
- En arbetsgrupp (Ag3) tillsattes av US för att utarbeta nya stadgar och direktiv med utgångspunkt från utkastet i propositionen och rapporten från Ag1. Arbetsgruppen avrapporterade till Unionsstyrelsen i september.
- Förslaget från Ag3 till nya stadgar och direktiv delgavs delegaterna vid UR utan kommentarer av US och behandlades vid grupparbete. Det beslöts vid UR att ett reviderat förslag på nya stadgar och direktiv efter grupparbetet skulle överlämnas av Ag3 till Unionsstyrelsen.
- Ag3 översände det reviderade förslaget till Unionsstyrelsen och SBU:s kansli i början av december.

Konsekvensbeskrivning

Ingen av arbetsgrupperna har gjort någon konsekvensbeskrivning av övergång till ny Båtriksdagsordning. Det har inte ingått i någon av arbetsgruppernas uppgifter.

Unionsstyrelsen har inte heller presenterat någon sådan beskrivning.

Förslag

Roslagens Båtförbund föreslår att en konsekvensbeskrivning ska presenteras av Unionsstyrelsen före eventuellt beslut om ny Båtriksdagsordning. Denna beskrivning ska utgå från nuvarande förhållanden och innefatta en kostnads/nytto-analys av en förändring i fyra alternativ:

1. Förslaget från 2016 med fastställande av nästkommande års verksamhetsplan och budget vid Unionsrådet enligt rapport från Ag1.
2. Förslaget från 2017 med en årlig Båtriksdag uppdelad på vår- och höstmöte samt Unionsråd vid behov enligt rapport från Ag3.
3. En övergång till Båtriksdag vartannat år.
4. En kombination av p2 och 3.

För styrelsen i Roslagens Båtförbund



Göran Persson
Ordförande

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 12

Motionen inlämnad av: Roslagens Båtförbund

Motionen avser:

Konsekvensbeskrivning avseende ny Båtriksdagsordning

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen konstaterar att det redan vid Unionsrådet 2017 diskuterades och föreslogs att en konsekvensutredning först borde utföras innan några beslut kunde tas och är positiv till motionen

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Bifalla motionen



MOTION angående utseende av auktoriserad revisor i SBU

Bakgrund

I protokollet från Båtriksdagen våren 2016 står det följande under punkt 9:

"Revisorerna föreslog att Unionsstyrelsen inte skall utse den auktoriserade revisorn utan att den revisorn skall utses av valnämnden eller förtroendevalda med argumentet att det finns risk för jäv om Unionsstyrelsen utser en revisor som granskar deras egen verksamhet. Revisorerna föreslår att denna fråga skall behandlas på nästa Båtriksdag.

Karl-Axel Tervell (Värmlands BF) ansåg inte att valnämnden skall välja den externa revisorn, utan denne person skall utses av de förtroendevalda revisorerna.

Beslöts att frågan om val av extern revisor överlämnas åt Unionsstyrelsen att bereda inför Båtriksdagen 2017"

Ärendet kom aldrig upp på Båtriksdagen 2017

Klarläggande

Det är de förtroendevalda revisorerna, som utses av Båtriksdagen, som har det högsta ansvaret för att ändamålsenlig revision genomföres. En förening av den storleksordningen som SBU har skall förutom de förtroendevalda revisorerna också utse en kvalificerad revisor. Med detta förstås Godkänd Granskningsman eller Auktoriserad Revisor. Den kvalificerade revisorn skall då vara sakkunnigt biträde till de förtroendevalda och i den rollen lämna förslag på revisionsplan som beslutas av de förtroendevalda efter eventuella ändringar. Det är de förtroendevalda revisorerna som rapporterar direkt till Båtriksdagen.

Motion

I stadgarna §15 står idag:

Unionsstyrelsen utser auktoriserad eller godkänd revisor.

Vi föreslår att stadgarna ändras till:

De förtroendevalda revisorerna utser auktoriserad eller godkänd revisor.

Karlstad i december 2018

Värmlands Båtförbund

Lars-Göran Kring

Ordförande

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 13

Motionen inlämnad av: Värmlands Båtförbund

Motionen avser:

Tillsättande av auktoriserad revisor i Svenska Båtunionen

Unionsstyrelsens kommentarer:

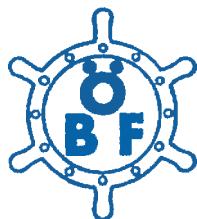
Svenska Båtunionen har upphandlat och avtalat med auktoriserad revisionsfirma om granskning och revision av våra räkenskaper och verksamhet sedan lång tid tillbaka. Upphandlingen har handlagts av kansliet varefter Unionsstyrelsen har värderat inkomna anbud och därefter valt och tecknat avtal.

Motionen föreslår att de förtroendevalda revisorerna utser auktoriserad eller godkänd revisor. Unionsstyrelsen anser att nuvarande ordning där kansliet förbereder förfrågan och upphandling bör kvarstå.

Unionsstyrelsen förstår avsikten med motionen och kommer under 2018 efter samråd med de förtroendevalda revisorerna teckna avtal med auktoriserad revisionsbyrå.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen.



Motion till Båtriksdagen 2018

I Svenska Båtunionens (SBU) direktiv står att läsa

"Varje båtförbund har rätt att sända två delegater på Svenska Båtunionens bekostnad. Förutsättningen är att delegaterna fördelas mellan utskotten och att Svenska Båtunionens resereglemente följs. Båtförbund äger rätt att på egen bekostnad sända ytterligare delegater och medföljande.

Antalet utskott vid BRD skall normalt vara två. Beroende på antal ärenden kan Båtriksdagen besluta om flera utskott vid detta tillfälle. Unionsstyrelsen ger förslag till ordförande och sekreterare i varje utskott. Dessa personer skall vara vidtalade och förberedda och får ej ingå i Unionsstyrelsen".

Östergötlands Båtförbund anser att om det bestäms att fler än två utskott behövs vid en Båtriksdag (BRD) så ska förbunden ges möjlighet att sända fler än två (2) delegater på SBU:s bekostnad. Detta för att förbunden ska kunna ha representanter i varje utskott.

En del frågor har vid de senaste mötena genomförts i plenum och vår upplevelse är att alla förbund inte kommer till tals i denna stora grupp.

Ett problem i dag, som inte borde vara ett problem utan en möjlighet, är att innan tiden för när anmälan till BRD gått ut, ska antalet utskott vara meddelat. I år så ska anmälan vara gjord senast den 29 januari. Motionstiden till SBU är satt till den 15 januari och styrelsen sammanträder den 16 januari för att gå igenom de motioner som inkommit till SBU. Redan här kan styrelsen bestämma om det behövs fler utskott än de två som direktivet nämner.

Styrelsen kan då skicka ut en extra kallelse där det framgår att det kommer att var mer än två utskott på BRD.

Tiden kan tyckas vara kort men då har i alla fall förbunden fått chansen att anmäla antal delegater efter antal utskott.

Östergötlands Båtförbund hemställer att;

- Svenska Båtunionens styrelse ska bereda motioner inkomna till BRD skyndsamt samt ta beslut om antalet utskott.
- om fler än två utskott behövs så ska styrelsen meddela förbunden skyndsamt per e-post om antal utskott.
- om fler utskott än två behövs så står Svenska Båtunionen för de extra kostnader som förbunden får för att skicka extra delegater på samma villkor som de ordinarie delegaterna.
- dessa regler även gäller vid extra båtriksdag
- om beslut tas enligt motionen, ska ändringarna införas i direktiven.

För Östergötlands Båtförbund


Björn Axelsson, förbundsordförande

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 14

Motionen inlämnad av: Östergötlands Båtförbund

Motionen avser:

Antal delegater, utskott och ersättningar vid Båtriksdagen.

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen har kort tid på sig mellan sista datum för inlämnande av motioner och till dess att Unionsstyrelsens svar skall vara färdigt inför det utskick av handlingar som sker i februari-mars. Antalet utskott anges i direktivet till normalt två, men vi har vid vissa tillfällen haft fler utskott. Det är Unionsstyrelsens absoluta ambition att informera om antalet utskott så fort som Båtriksdagens dagordning och planering fastställts.

Motionen föreslår också att Svenska Båtunionen skall stå för de extra kostnader som förbunden får om de väljer att skicka fler än två delegater. Unionsstyrelsen anser inte att detta skall belasta Svenska Båtunionen utan att resp. förbund ska stå för fler än två delegater med egna medel.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen



M 15

2018-01-12

Svenska Båtunionen

Motion till Båtriksdagen 2018 angående Svenska Båtunionens Direktiv

Arbetsgrupper har under 2016-2017 arbetat fram förslag till nya Stadgar och Direktiv efter beslut av Båtriksdagen. Ett förslag presenterades vid Unionsrådet 2017 med en uppdelning av Båtriksdagen i ett vår- och ett höstmöte. Efter grupparbete vid Unionsrådet överlämnades ett något reviderat förslag till Unionsstyrelsen.

Eftersom en stadgeändring kräver beslut av två Båtriksdagar och ändring av Direktiven endast vid en är det önskvärt att Direktivförslaget i tillämpliga delar beslutas redan vid Båtriksdagen 2018 för att inte fördröja de nya Direktiven. En anpassning kan därefter enkelt göras när och om nya stadgar fastställs.

Förslag

Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen 2018 beslutar om ändring av Svenska Båtunionens Direktiv enligt bilaga.

För styrelsen i Roslagens Båtförbund

Göran Persson
Ordförande



SVENSKA BÅTTUNIONENS DIREKTIV

antagna av Båttiksdagen 2018

Båttiksdagens genomförande

Båttiksdagen är Svenska Båttunionens högsta beslutande organ.

Kallelse med erforderliga handlingar ska vara samtliga båttförbund tillhanda senast fyra veckor före Båttiksdagen med angivande av tidpunkt för start och avslutning. Detaljerat tidsprogram för Båttiksdagens genomförande ska vara samtliga deltagare tillhanda senast två veckor före Båttiksdagen.

Plats och datum för Båttiksdagen beslutas av Båttiksdagen efter förslag från Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas med hänsyn till kostnader och delegaternas kommunikationer. Beslut om plats och datum ska tas med en framförhållning på minst två år.

Varje båttförbund har rätt att sända två delegater där samtliga kostnader för deltagandet betalas av Svenska Båttunionen under förutsättning att Svenska Båttunionens resebestämmelser följs. Båttförbund får på egen bekostnad sända ytterligare delegater och medföljande.

På förslag av valnämnden efter samråd med Unionsstyrelsen beslutar Båttiksdagen om mötesordförande, vice mötesordförande, två mötessekreterare och två protokolljusterare. Dessa ska vara vidtalade och förberedda och får inte ingå i Unionsstyrelsen.

Antal utskott vid Båttiksdagen ska normalt vara två. Beroende på antal ärenden kan Unionsstyrelsen besluta om flera utskott. Detta ska i så fall informeras om före sista anmälningsdatum.

Unionsstyrelsen lämnar förslag på ordförande och sekreterare i varje utskott. Dessa ska vara vidtalade och förberedda och får inte ingå i Unionsstyrelsen.

Extra Båtriksdag

Extra Båtriksdag bör genomföras utan övernattning och i övrigt under samma förutsättning som för ordinarie Båtriksdag. Båtförbund har rätt att skicka en (1) delegat på Svenska Båtunionens bekostnad. Båtförbund får på egen bekostnad sända fler än en delegat.

Motioner till Båtriksdagen

Båtförbundens motioner ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast 15 januari.

Efterhand som motioner inkommer vidarebefordras dessa omgående till båtförbunden utan kommentarer av Unionsstyrelsen. Eventuella yttranden ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast sex veckor före Båtriksdagen.

Unionsstyrelsen yttrar sig över insända motioner och lämnar förslag på beslut, vilka utsänds till båtförbunden tillsammans med kallelse och övriga handlingar inför Båtriksdagen.

På Båtriksdagen behandlas motionerna i utskotten. Utskotten formulerar utlåtanden till Båtriksdagen som därefter beslutar om varje motion.

Valnämndens verksamhet

Valnämndens arbete ska präglas av öppenhet och ge nominerade personer möjlighet att presentera sig för båtförbunden. Valnämnden ska genom kontinuerliga kontakter följa förbundens nomineringsarbete i syfte att stödja och informera.

Nomineringsarbetet pågår under hela året och valnämnden ska informera båtförbunden efter hand som nomineringar insänds till valnämnden.

Båtförbundens nomineringsförslag ska vara valnämnden tillhanda senast 20 januari. Föreslagna kandidater ska ha accepterat nomineringen. Valnämnden redovisar eventuella återtaganden efter nomineringstidens utgång.

Varje båtförbund har rätt att nominera kandidat till samtliga valbara förtroendeposter. Om det vid Båtriksdag saknas nominerad valbar person kan valnämnden efter samråd med båtförbunden framlägga förslag på kandidat.

Röstsedel ska uppta högst det antal namn som ska väljas för att godkännas.

Upptar röstsedel person som inte är valbar eller namn som man inte vet vem som åsyftas, betraktas namnet som ogiltigt och stryks, varefter röstsedeln med övriga namn godkänns.

Valnämnden ska i samråd med Unionsstyrelsen och berörda ledamöter i Unionsstyrelsen upprätta en personalförsörjningsplan i syfte att underlätta nomineringsarbetet vad avser kompetensbehov och ersättning av ledamöter. Strävan ska vara att också kunna lämna tidigt besked avseende förslag till enskild ledamots omval.

Ledamöter i Unionsstyrelsen och valnämnden samt revisorer bör normalt väljas om för en sammanlagd tid av fyra till tio år i samma befattning.

Valnämnden ska eftersträva en geografisk spridning av ledamöter. Ett båtförbund bör inte ha fler än två representanter i Unionsstyrelsen. Skattemästare och revisorer får inte tillhöra samma båtförbund.

Valnämnden sammanställer utan rangordning kandidater som av båtförbunden har nominerats att ingå i valnämnden.

Valnämndens förslag och uppgifter om av båtförbunden nominerade kandidater ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast sex veckor före Båtriksdagen.

Unionsrådets genomförande

Unionsrådets viktigaste uppgift är att tillsammans med Unionsstyrelsen behandla frågor av strategisk karaktär, framtida inriktning eller övriga för organisationen viktiga frågor.

Kallelse med bifogade aktuella handlingar utsänds till samtliga båtförbund senast fyra veckor före Unionsrådets genomförande.

Unionsrådet genomförs normalt i Stockholmsområdet.

Plats och datum för Unionsrådet beslutas av Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas med hänsyn till deltagarnas kommunikationer och undvikande av extra övernattning.

Varje båtförbund har rätt att sända två delegater där samtliga kostnader för deltagandet betalas av Svenska Båtunionen under förutsättning att Svenska Båtunionens resebestämmelser följs. Båtförbund får på egen bekostnad sända ytterligare delegater och medföljande.

Arbetet i Unionsrådet sker normalt i plenum eller lämpliga arbetsgrupper. Unionsstyrelsen eller av Unionsstyrelsen utsedda delegater leder planerade programpunkter.

Vid Unionsrådet förs anteckningar genom Unionsstyrelsens försorg.

Unionsstyrelsens verksamhet

Unionsstyrelsen är ansvarig för Svenska Båtunionens verksamhet mellan Båtriksdagarna. Till sin hjälp har Unionsstyrelsen Svenska Båtunionens kansli och utser vid behov kommittéer, arbetsgrupper och projekt.

Unionsstyrelsen fastställer årligen en arbetsordning för sitt interna arbete och fördelar skriftligt arbetet mellan sig, arbetsutskott (AU), kansli och utsedda kommittéer och arbetsgrupper med utgångspunkt från stadgarna samt fastställda verksamhetsplaner och budget. Vid konstituerande möte utses inom styrelsen en sekreterare som bland annat ska föra protokoll vid styrelsens möten. Protokollen justeras av ordföranden.

- Unionsstyrelsen utser styrelseledamot som har arbetsgivaransvar för kansliets verksamhetschef.

Unionsstyrelsen svarar för

- förvaltning av Svenska Båtunionens medel och dess ekonomi samt att utse auktoriserad revisor
- kontakter med externa intressenter
- medling vid tvist mellan båtförbund
- förslag till årliga verksamhetsplaner, budget och avgifter samt minst tvååriga preliminära planer med sammanhängande budget
- bemanning av kommittéer, arbetsgrupper och projekt med beaktande av kompetens och geografisk spridning

Unionsstyrelsen fastställer

- anvisningar för kansliets verksamhet
- befattningsbeskrivning för verksamhetschef
- av verksamhetschef föreslagna befattningsbeskrivningar för kansliets personal
- anvisningar för kommittéer, arbetsgrupper och projekt
- anvisningar för förtjänstteckennämnden

Unionsstyrelsen kan

- delegera till utsett arbetsutskott (AU) att fatta beslut i vissa frågor eller bereda frågor för beslut i Unionsstyrelsen
- delegera till verksamhetschef/kansli och utsedda arbetsgrupper/kommittéer/båtförbund att i olika sammanhang företräda Svenska Båtunionen

Information

- Unionsstyrelsen informerar månatligen förbunden om beslut och för båtlivet viktiga möten och aktiviteter
- Båtriksdagsprotokoll och anteckningar efter Unionsråd ska vara tillgängliga på Svenska Båtunionens hemsida enligt nedan
- Styrelseprotokoll ska vara tillgängliga efter inloggning i BAS enligt nedan
- Kommittéprotokoll/information regleras av unionsstyrelsen

Verksamhet	
Båtriksdag, Extra Båtriksdag	Sex veckor efter möte
Unionsråd	Fyra veckor efter möte
Unionsstyrelsen	Tre veckor efter möte

Medlemskap och avgifter

Båtförbund ska ha samma medlemskategorier som Svenska Båtunionen.

Båtförbund ska senast den sista februari till Svenska Båtunionens administrativa system (BAS) rapportera förbundets medlemsantal den 1 januari innevarande år.

Medlemsavgiften beräknas på antal avgiftsgrundande medlemmar i till båtförbund anslutna båtklubbar 1 januari enligt följande kategorier. Betalning ska ske med 50 % senast den 30 april och resterande senast den 30 juni.

- **Enskilt medlemskap, vuxen**

Medlemskap för personer fr.o.m. 21 år som inte ingår i familjemedlemskap. Ett ex av tidningen Båtliv ingår.

- **Familjemedlemskap**

I båtklubb, som har familjemedlemskap, kan alla i en familj boende på samma adress anslutas till klubben genom ett familjemedlemskap. Register över familjemedlemskapets alla medlemmar ska finnas hos klubben. Familjen får ett ex av tidningen Båtliv. Totalt antal personer ingående i familjemedlemskap rapporteras till Svenska Båtunionen.

- **Enskilt medlemskap, ungdom**

Ungdomsmedlemskap för medlemmar t.o.m. 20 år som inte ingår i familjemedlemskap. Ett ex av tidningen Båtliv ingår.

Dubbelansluten är den båtklubb som även är ansluten till Svenska Seglarförbundet. Detta kan innebära reduktion av medlemsavgiften.

Vid anslutning av ny klubb erläggs gällande medlemsavgift till Svenska Båtunionen. Avgift erläggs enbart för den klubb, som är ansluten 1 januari. Önskan om utträde anmäls av klubb till respektive båtförbund. Utträde sker den 31 december efter anmälan om utträde. Samtliga avgifter ska då vara reglerade.

Svenska Båtunionens flagga, emblem och förtjänsttecken

Flagga

En dubbel bård, bestående av två jämnlöpande linjer i blå färg. Linjerna ska vara en sjundedel av korsets bredd. I korsets mitt Svenska Båtunionens emblem (enl. nedan). Emblemets höjd ska vara två fjärdedelar av flaggans höjd. Flaggans proportioner i övrigt ska vara lika som Sveriges flagga.

Bordsstandert

Tretungad standert med tofsar. I övrigt lika flagga enligt ovan men med vridet kors.

Emblem

En oval flaggblå färg (PMS 293) vars bredd ska vara fyra femtedelar av dess höjd, omramad av stiliserat rep. I ovalens övre del bokstäverna Svenska Båtunionen och därunder ett stockankare. Ram, bokstäver och ankare i guldgul färg (PMS 803).

Förtjänsttecken

Svenska Båtunionens förtjänsttecken är förtjänstplakett och förtjänstmärke vilka båda finns i guld och silver.

Förtjänstplakett i guld med i plakettens övre del Svenska Båtunionen emblem lika ovan och därunder inskriptionen "Svenska Båtunionen för hedrande insats". I nedre delen mottagarens namn och årtal ingraverat. Plaketten är 75 mm hög och 45 mm bred.

Förtjänstplakett i guld kan tilldelas person som genom mångårigt funktionärskap inom Svenska Båtunionen centralt eller i båtförbund gjort båtlivet stora tjänster och främjat dess syften. Plakett kan undantagsvis tilldelas annan person som gjort båtlivet synnerligen värdefulla tjänster.

Förtjänstplakett i silver lika som förtjänstplakett i guld.

Förtjänstplakett i silver kan tilldelas person som genom mångårigt funktionärsarbete inom klubb eller båtförbund inom Svenska Båtunionen eller person som i med Svenska Båtunionen samarbetande organ gjort båtlivet stora tjänster och främjat dess syften.

Förtjänstmärke i guld lika Svenska Båtunionens emblem enligt ovan utfört i emaljliknande material och med ram, bokstäver, ankare och lagerkvistar i guldimitation på båda sidorna. Märkets höjd ca 16 mm. Förtjänstmärke i guld kan tilldelas person i Svenska Båtunionen centralt eller person som i med Svenska Båtunionen samarbetande organ på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften.

Förtjänstmärke i silver lika som förtjänstmärke i guld i emaljliknande material men med ram, bokstäver, ankare och lagerkvistar i silverimitation.

Förtjänstmärke i silver kan tilldelas person som i klubb/båtförbund eller person som med i Svenska Båtunionen samarbetande organ på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften.

Förslag till kandidat för erhållande av plakett eller förtjänstmärke kan väckas av

- Unionsstyrelsen
- Förtjänstteckennämnden
- Förbundsstyrelse
- Klubbstyrelse

Förslag som väcks av klubbstyrelse ska sändas via förbundsstyrelse för yttrande. (Förtjänta personer inom klubb bör i första hand tilldelas klubbens eller förbundets förtjänsttecken.)

Förslag ska vara Förtjänstteckennämnden tillhanda senast två månader före tillfälle när förtjänsttecknet avses överlämnas. Överlämnandet bör ske vid Båtriksdag, vid Jubileum eller Årsmöte inom förbund/klubb.

Rockslagsmärke

Rockslagsmärke lika som Svenska Båtunionens emblem utfört i emaljliknande material och med detaljer i guldimitation. Märkets höjd ca 16 mm.

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 15

Motionen inlämnad av: Roslagens Båtförbund

Motionen avser:

Ändring av Svenska Båtunionens direktiv

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen konstaterar att det redan vid Unionsrådet 2017 diskuterades och föreslogs att en konsekvensutredning först borde utföras innan några beslut kunde tas och en sådan konsekvensutredning tillstyrker Unionsstyrelsen, se motion nr 12.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen.

Motion om ärendehantering och arkivering

Inom SBU hanteras en mängd ärenden centralt, inom förbunden och i anslutna klubbar av olika funktionärer och ledamöter. Under unionsstyrelsen finns kommittéer för behandling av särskilda frågor, t.ex. sjösäkerhet och miljö. Som ett led i ärendenas hantering sker ett omfattande informationsutbyte mellan olika personer, dels direkt vid sammanträden och telefonsamtal, dels genom utväxling av epostmeddelanden och elektroniska dokument vilka ofta är bilagor till epostmeddelanden.. Mera sällan är ärendehanteringens pappersbaserad eller sker via reguljär postdistribution.

Utbytet av epost sker via enskilda personers epostadresser och hanteringen är tekniskt kopplad till en epostklient som ombesörjer utbytet via uppkoppling till webben. Meddelandena kan sparas och lagras i den enskilda personens dator eller på epostklientens server eller både och. SBU:s kansli har antagligen en gemensam klient och en strukturerad dokumentlagring. Däremot inom förbunden och kommittéerna är man beroende av lagring på de enskilda medverkandes datorer eller epostklienter. Detta ger en stor osäkerhet i var aktuella dokument finns lagrade, vilken version som är den senaste och gällande samt möjligheterna att få tillgång till relevanta och aktuella dokument för den som behöver det. Det innebär också en stor risk att viktiga dokument försvinner om personens dator kraschar eller blir stulen.

Detta ger också en stor osäkerhet i aktuella ärendens hantering och uppföljning. Ett ärende kan lätt bli liggande hos en enskild person och ingenting händer utan att det blir tydligt. Det får också en osäkerhet när det gäller arkivering och uppföljning av förekommande ärenden. Traditionellt sker detta genom diarieföring och det finns numera en omfattande erfarenhet av detta inom myndigheter och andra organ, även företag, och det finns datorprogram som underlättar hantering och arkivering.

För att åstadkomma en effektiv tillgänglighet för dokument som många behöver ha tillgång till kan lagring ske på en gemensam server som de berörda får tillgång till. BAS är ett exempel. En annan möjlighet är att utnyttja s.k. molntjänster för dokumentlagring vilket lämpar sig för allmän lagring av olika typer av dokument.

För att strukturera upp adresseringen av epostmeddelanden har man inom kansliet och för miljökommittén börjat diskutera användningen av funktionsadresser, typ miljö(at)batunionen.se. Detta kan ge en lösning till de problem med individuella epostadresser som nämnts ovan och öka tillgängligheten.

I en organisation många mer eller mindre omfattande ärenden behöver hanteringen göras effektiv och säker och strukturen bör underlätta ärendenas hantering och medge en säker arkivering.

Vi föreslår därför att SBU:s styrelse tar initiativ till att tillsätta en kommitté som får i uppdrag att arbeta med frågorna, och under hörande av professionell kompetens, föreslå rutiner för ärendehantering, uppföljning och arkivering som kan komma till nytta framför allt centralt samt inom kommittéerna och förbunden. Efter erforderlig beredning får US fatta beslut om lämpliga rekommendationer som sedan kan skrivas in som ett av SBU:s direktiv.

För Västkustens Båtförbund



Lars Brickzén

Ordförande

2018-01-12

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 16

Motionen inlämnad av: Väst kustens Båtförbund

Motionen avser:

Rutiner för ärendehantering och arkivering inom Svenska Båtunionen

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen håller med motionären om behovet av rutiner och möjligheter att hantera dokument och ärenden på ett sätt som möter dagens behov och teknik.

Inom Svenska Båtunionen finns ett stort antal personer som engageras i olika frågor. Att lätt kunna få en överblick över vad som gjorts tidigare, bör även effektivisera hanteringen av nya frågor och underlätta samarbete och även förhindra att någon fråga blir liggande utan åtgärd.

Vårt sätt att kommunicera förändras och därför håller vi med om att det vore bra att en grupp kunniga och erfarna personer tar fram ett förslag till hur vi inom Svenska Båtunionen ska hantera ärenden och dokument enligt motionärens förslag.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Tillstyrka motionen och tillsätta en arbetsgrupp för genomförandet av beslutet.

Motion till Båtriksdagen 2018

2017-07-12

Motion angående ny riksdagsordning.

Bakgrund

Till ordinarie båtriksdag våren 2016 inlämnade Unionsstyrelsen en proposition som föreslog åtgärder för att skapa bättre förutsättningar för både planering och genomförande av SBU:s årliga verksamhet. Något som kan innebära översyn av både stadgar och direktiv. Båtriksdagen var positiv till förslaget och beslutade enligt propositionen.

Vid en extra båtriksdag i samband med unionsrådet hösten 2016 presenterade en arbetsgrupp, på uppdrag av unionsstyrelsen, förslag till nya direktiv vilka antogs. Vid själva unionsrådet diskuterades även, i form av grupparbeten, en ny riksdagsordning med tillägget att även val av ledamöter stadgemässigt borde ske före kommande års verksamhet. En konsekvens skulle då bli att verksamhetsåret måste omfatta en vår- och en höstriktdag. Samtidigt presenterades en översiktlig tidslinjal över året som visar de viktigaste aktiviteterna utifrån förslaget. Väst kustens Båtförbund upplevde att alla arbetsgrupper var positiva till förslaget, men man pekade samtidigt på att den sammanlagda ekonomiska ramen för båtriksdag och unionsråd inte borde överskridas. I en sammanfattning från unionsrådets olika diskussioner framgår själva frågeställningen. *"Den andra frågan är en idé om att förändra SBU verksamhetsordning så att val av ledamöter till unionsstyrelse och fastställande av verksamhet och budget för kommande år sker före ett årsskifte och start av nytt verksamhetsår. Det innebär att verksamhetsåret kan innehålla två båtriksdagar men med lite olika innehåll samt att unionsrådet, om det ska vara kvar, får äga rum tillsammans med en båtriksdag. En arbetsgrupp är tillsatt".*

Det var unionsstyrelsen som tillsatte nämnda arbetsgrupp med Bengt Gärde som ordförande. Arbetsgruppens uppgift var att på sedvanligt sätt jobba fram en proposition i ärendet till båtriksdagen 2017. Propositionen som behandlades vid båtriksdagen innehöll förslag på nya stadgar, anpassade till den föreslagna nya riksdagsordningen samt fyra kontrollfrågor om innebörden av propositionen. Båtriksdagen biföll propositionen och unionsstyrelsen utsåg därefter Lars Afzelius som sammankallande i en arbetsgrupp med uppgift att ta fram förslag till reviderade stadgar och direktiv anpassade till den föreslagna verksamhetsordningen. Arbetsgruppen överlämnade sitt förslag till unionsstyrelsen 27 september -17. Förslaget för- och nackdelar diskuterades på unionsrådet i höstas, där det framgick av arbetsgruppens presentation att förslaget är kostnadsneutralt i förhållande till befintlig mötesordning med båtriksdag och unionsråd. Inga nya synpunkter framkom på mötet utöver önskemål om några språkliga justeringar i texten.

Båtriksdagen föreslås besluta:

Att antaga arbetsgruppens förslag till nya stadgar och direktiv för ny riksdagsordning.



Lars Brickzén

Ordf Väst kustens Båtförbund

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 17

Motionen inlämnad av: Väst kustens Båtförbund

Motionen avser:
Ny Båtriksdagsordning

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen konstaterar att det redan vid Unionsrådet 2017 diskuterades och föreslogs att en konsekvensutredning först borde utföras innan några beslut kunde tas och en sådan konsekvensutredning tillstyrker Unionsstyrelsen, se motion nr 12.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen.

VPF 201808

Motion om användning av utdelning från Svenska Sjö AB

År 2017 fick SBU 965 tkr som utdelning från vinstmedel från Svenska Sjö AB för dess år 2016. VPF föreslår att dessa medel används för att dels finansiera kostnaden för båtclubbsförsäkringen 625 tkr för året 2018 dels att resterande medel används till en fond för miljöprojekt att beslutas av US.

Båtriksdagen föreslås besluta:

Att medel från Svenska Sjö AB som utdelades år 2017 till SBU dels används att finansiera båtclubbsförsäkringen dels till en fond för miljöprojekt att beslutas av US.

Lars Brickzén VPF

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr.18

Motionen inlämnad av: Väst kustens Båtförbund

Motionen avser:

Nyttjande av utdelade medel från Svenska Sjö 2017.

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen hemställer om att motionen avslås och att båtriksdagen i stället ger Unionsstyrelsen ett mandat att nyttja dessa medel på sätt som Unionsstyrelsen finner mest lämpligt för Svenska Båtunionens medlemmar och båtlivets fromma.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen.

VBF 2018.01.08

2017-07-10

Motion om miljöspecialist till SBU.s kansli

Miljöfrågor är kanske det viktigaste område som våra klubbar har att hantera nu och framöver. Tvingande och nödvändiga åtgärder kan både ekonomiskt och praktiskt bli det område som påverkar klubbarna mest. Idag har många klubbar ingen egen expertis som kan möta de företrädare som kommuner, länsstyrelser och myndigheter har. Vår miljökommitté gör ett omfattande och förtjänstfullt arbete inom området men kan behöva ytterligare stöd i sitt arbete. Företrädare från olika håll kommer med synpunkter och ibland med testresultat av minst sagt tvivelaktiga vetenskapligt underbyggda metoder. SBU behöver skaffa sig egen välunderbyggd kunskap om de verkliga förhållande som faktiskt gäller för att på så sätt kunna vara en kraftfull och trovärdig part i de fortsatta diskussionerna med samtliga intressenter inom området.

En egen anställd miljöspecialist på vårt kansli skulle kunna vara den resurs SBU behöver för att skaffa oss den objektiva kunskap vi behöver och som också kan vara ett stöd för våra klubbar inom området. SBU skulle då också kunna bli en mer aktiv del i medias bevakning av området så att också våra synpunkter märks och hörs tydligare.

Båtriksdagen föreslås besluta:

att anställa en miljöspecialist till kansliet som skall vara stöd till klubbar och miljökommittén liksom att initiera egna miljöprojekt som belyser viktiga frågor inom miljöområdet.



Lars Brickzén VBF

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motioner nr. 11 och 19

Motioner inlämnad av: Saltsjön-Mälarens Båtförbund och Västkustens Båtförbund

Motionen avser:

Ny tjänst avseende miljöspecialist på Svenska Båtunionens kansli

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsen finner det glädjande att flera förbund anser att miljöfrågorna är viktiga och föreslår att vi ytterligare ska prioritera dessa frågor. Vi är medvetna om att det är svårt för de förtroendevalda att sätta sig in i alla regler och föreskrifter som gäller inom området. Vi anser att det kan bli en stor hjälp med en anställd person vid vårt kansli som helt kan ägna sin tid med dessa frågor och att sprida informationen vidare till våra förbund och klubbar. Likaså är det ett omfattande arbete med att besvara remisser och att skapa goda kontakter med ansvariga myndigheter och politiker inom områden som berör miljöfrågorna. Det finns även behov av att Svenska Båtunionen kan genomföra egna objektiva undersökningar för att bemöta de ibland felaktiga beslutsunderlag som myndigheter och politiker grundar sina beslut på.

Unionsstyrelsen förutsätter att Båtriksdagen vid ett bifall även uttalar sig om och garanterar finansieringen av en sådan tjänst.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Båtriksdagen tillstyrker motionerna, med tillägget om att finansieringen måste säkerställas.

Motion om ny utbildningsorganisation inom SBU

2017-07-13

SBU som organisation bygger på väl fungerande båtklubbar. En av de viktigare uppgifterna för SBU är att säkerställa det ideella båtlivets framtid genom att kunna erbjuda utbildningar som ger kompetenta och engagerade båtklubbsfunktionärer. Våra båtklubbar står inför ett generationsskifte där nya funktionärer är uppvuxna på sjuttio- och åttioalet och ofta saknar en gedigen föreningskunskap och kännedom om grunden i det ideella arbetet.

Förslag:

VBF föreslår att SBU under kansliets ledning fattar beslut om ett projekt som under de tre kommande åren bygger upp en egen utbildningsverksamhet med utbildningar för funktionärer inom SBU.

Utbildningsverksamheten skall ske utifrån våra regionala förbunds behov och verka som stöd för förbunden och klubbarnas utbildningsinsatser. Projektet skall:

- . samordna och sprida kännedom om redan befintlig utbildningsverksamhet inom hela organisationen
- . kanalisera befintlig kompetens och göra den tillgänglig för alla som behöver den
- . inventera behov av nya och nödvändiga kunskaper
- . skapa tillgänglig och relevant utbildning för såväl nya som erfarna funktionärer
- . öka och bredda kompetensen inom hela SBU

Målet är att om tre år ha byggt upp en självbärande utbildningsorganisation inom SBU.

Finansiering:

Ca: 1/3 (250 tkr per år i tre år) är redan beviljade medel från Svenskt Friluftsliv. Resterande medel ca: 500 tkr tas i SBU.s årliga budget.

Båtriksdagen föreslås besluta:

att antaga rubricerade motion med ovanstående inriktning och finansiering.



Lars Brickzén VBF

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 20

Motionen inlämnad av: Väst kustens Båtförbund

Motionen avser:

Ny utbildningsorganisation inom Svenska Båttunionen

Unionsstyrelsens kommentarer:

Motionären menar att en av de viktigaste uppgifterna för SBU är att säkerställa det ideella båt livets framtid. Detta genom att erbjuda olika utbildningar som ska tillgodose behovet av kompetenta och engagerade båt klubb s funktionärer.

Motionären föreslår att Svenska Båttunionen under kansliets ledning de kommande tre åren bygger upp en egen utbildnings verksamhet. Man menar vidare att denna ska utformas utifrån de regionala båt förbundens behov och också vara ett stöd vid olika utbildnings insatser som förbunden själva genomför. Motionären vill också att kansliet ska också samordna och sprida kännedom om befintlig utbildnings verksamhet inom organisationen.

Det ska även göras en inventering av befintlig kompetens och behov av nya kunskaper inom olika områden. Relevant utbildning ska finnas för såväl nya som erfarna funktionärer. På så vis, menar motionären, att kompetensen inom SBU kan både öka och breddas.

Finansieringen föreslås ske genom att dels tas i anspråk redan beviljade medel från svenskt Friluftsliv, 250 tkr/år, dels genom att cirka 500 tkr tas i Svenska :s årliga budget.

Styrelsen delar motionärens uppfattning om vikten av relevanta utbildningar för funktionärer inom det ideella båt livet. En viktig utgångspunkt är båt förbundens behov och erfarenheter samt behov av stöd för olika utbildnings insatser. Det är också angeläget att göra en inventering av befintliga utbildnings insatser och sprida information om det som redan idag sker.

Styrelsen är positiv till att under en treårsperiod bygga upp en ny utbildnings organisation. Vi anser att en sådan verksamhet kan utföras både i egen regi och i samverkan med andra utbildnings aktörer i samhället.

Finansiering för en ny utbildnings verksamhet ska ske dels genom beviljade medel från Svenskt Friluftsliv, dels genom andra bidrag som kan tillkomma samt medel ur budgeten. Finansiering får beslutas varje år i budgeten. Avstämning av hur arbetet framskrider ska avrapporteras vid de Unionsråd som hålls.

Unionsstyrelsen föreslår Båttriksdagen 2018 att:

Bifalla motionen.

Motion om ändring av SBU:s stadgar avseende majoritet.

Bakgrund

Rösträtten inom SBU utövas genom fullmakt till utsedd representant från respektive båtförbund vid Båtriksdag. Antal röster för respektive båtförbund beräknas efter den numerär av medlemmar inom varje båtförbund som registrerats i SBU:s medlemsregister. Det föreligger betydande skillnader i medlemsantal mellan olika båtförbund vilket medfört en uppfattad demokratisk obalans.

Demokratin inom SBU har varit föremål för diskussion vid flera tillfällen och vid unionsrådet 2016 väcktes frågan igen av flera båtförbund. Vid Båtriksdagen 2017 tillsattes därför en utredning under ledning av Henrik de Vries med uppdrag att göra en bred undersökning över båtförbundens syn på röstetalsfrågan.

Resultatet av utredningen presenterades vid unionsrådet 2017 och visade att nuvarande röstetal inte utgör något problem beträffande demokratin inom SBU. Istället föreslogs att ändra från 2/3 dels kvalificerad majoritet (2/3 av avlagda röster) till enkel majoritet (1/2 av avlagda röster) i §§ 2 p 2.3, 18 och 19. Se nedan.

Följande paragrafer föreslås ändras med följande lydelse där 2/3 har ersatts med 1/2:

§ 2 Medlemskap

2.3 Uteslutning

Båtförbund kan uteslutas ur Svenska Båtunionen om:

- beslutade avgifter/förpliktelser inte erlagts/reglerats
- allvarligt skadat Svenska Båtunionen

Beslut fattas av Båtriksdagen. För beslut om uteslutning fordras minst ½ majoritet av godkända röster.

§ 18 Ändring av Svenska Båtunionens stadgar

För beslut om ändring av Svenska Båtunionens stadgar fordras att överensstämmande beslut fattas med minst ½ majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena ska vara ordinarie Båtriksdag.

2017-07-10/2

§ 19 Svenska Båtunionens upplösning

För beslut om Svenska Båtunionens upplösning fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 1/2 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara ordinarie Båtriksdag. På den senare ska beslutas hur det ska förfaras med Svenska Båtunionens behållna tillgångar.

Båtriksdagen föreslås besluta:

anta rubricerad motion att ändra §§ 2, 18 och 19 enligt ovanstående.

§ 18 Ändring av Svenska Båtunionens stadgar

För beslut om ändring av Svenska Båtunionens stadgar fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 2/3 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena ska vara ordinarie Båtriksdag.



Lars Brickzén, VBF

Unionsstyrelsens betänkande och förslag på beslut gällande motion nr. 21

Motionen inlämnad av: Väst kustens Båtförbund

Motionen avser:

Ändring av Svenska Båtunionens stadgar avseende majoritet.

Unionsstyrelsens kommentarer:

Unionsstyrelsens svar på motion angående motion om ändring av SBU stadgar avseende majoritet.

Lydelsen i motionen överensstämmer nästan med den av Unionsstyrelsens lämnade proposition. Unionsstyrelsen anser dock att upplösandet av Unionen inte skall ske lättvindigt utan att det skall vara en högre tröskel.

Eftersom det finns en proposition som i stort är det samma men med skillnaden att Unionens upplösande kräver 2/3 majoritet, förordar Unionsstyrelsen att vi avslår denna motion och antar propositionen i samma ämne.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen 2018 att:

Avslå motionen.

Redovisning för utskott 1 BRD 2018

Utskottet behandlar motion 1, 2, 4, 8, 9, 10, 12, 14, 15, 17, 21 samt proposition de propositioner som inte är föremål för behandling i plenum

På Båtriksdagen behandlas motionerna i utskotten. Utskotten formulerar ett utlåtande till Båtriksdagen.

En motion kan förändras men grunderna i motionen skall vara kvar.

Båtriksdagen bifaller den ursprungliga motionen, Unionsstyrelsens förslag ,utskottets utlåtande eller avslår motionen.

Ange ordförande för utskottet: *

Göran Persson

Ange sekreterare för utskottet: *

Anders Ekström

Motion 1

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner *

Motionären föredrog motionen. Unionsstyrelsen förklarade att förbunden är helt egna juridiska personer så det är bättre att förbunden sätter sin egna stadgar. SBU hjälper gärna till med ett sånt arbete. Motionären tycker att det är märkligt att det finns normalstadgar för båtklubbar men inte för förbund. Unionsstyrelsen förklarade att dessa bara är rådgivande.

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 1: *

Utskottet avslog motionen.

Motion 2

Unionsstyrelsens betänkande:
Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Motionären föredrog motionen. Synpunkter var att man är ute efter kompetens och då ska man ha möjlighet att nominera alla från båtlivet. I Unionsstyrelsen representerar man inte sitt förbund utan för alla i båtlivet. Med motionens förslag minskar man rekryteringsbasen.

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 2: *

Utskottet avtog motionen

Motion 4

Unionsstyrelsens betänkande:
Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Motionären föredrog motionen. För att undvika diskussion i framtiden om vart pengarna ska gå vid unionens upplösning så kan man få in det i stadgarna redan nu.

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 4: *

Utskottet avtog motionen och Östra Vänerns Båtförbund reserverade sig mot avslaget.

Motion 8

Unionsstyrelsens betänkande:
Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Motionen i sin helhet ska dras tillbaka med unionsstyrelsens svar på motionen

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 8: *

I protokollet ska det stå "Motionen dras tillbaka i sin helhet och även unionsstyrelsens svar på motionen".

Motion 9

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Motionen dras tillbaka av förbundet.

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 9: *

Motionen dras tillbaka

Motion 10

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner *

Motionen drogs tillbaka av motionären.

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 10: *

Motionen dras tillbaka.

Motion 12

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att bifalla motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner *

Göran Persson föredrog bakgrunden till motionen. Motionen står mot motion 17.

Det uppstod diskussioner och lejonparten av utskottet konstaterade att det är dags att sätta ner foten och besluta enligt västkustens motion nr 17.

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 12: *

Motionen avslås.

Motion 14

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner *

Motionären föredrog motionen. En synpunkt var att förbunden i god tid får reda på hur många utskott det blir så att man har möjlighet att skicka delegater till alla utskott. Det är en demokratifråga. En person föreslog att vi skulle ha endast 2 utskott en annan tycker att man ska fler utskott för att få livligare diskussioner.

En annan ansåg att man skulle ha Båtriksdag vartannat år för att kanske spara pengar och ha möjlighet att ha råd att ha fler delegater och utskott. I nya direktiven finns det angivet hur utskott ska beslutas.

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 14: *

Utskottet tillsyrker unionsstyrelsens svar

Motion 15

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Efter en bakgrundsinformation från Göran Persson om anledningen till motionen. Det blev ett missförstånd om att det gällde Båtriksdagsordningen. Göran Persson förklarade att Båtriksdagsordningen och direktiven är 2 helt skilda frågor. En fråga uppkom angående det som står angående styrelseprotokoll. Varför ska man låsa in protokollen och inte ha någon transparens. Göran förklarade att det var påtryckningar från delar av organisation om att det skulle vara så. En synpunkt uppkom om att det inte står något om redovisning av kommittéernas arbete i direktiven. Diskussion uppkom kring det och konklusionen blev att mötet konstaterade att det är styrelsen som ska kontrollera att information kommer fram från kommittéerna. Valnämnden vill påpeka att varje Båtförbund och valnämnden har rätt att nominera. De vill också att Unionsstyrelsen ska ha det övergripande ansvaret gällande ledamöter och inte enbart valnämnden. En synpunkt kom om att direktiven ska vara ett levande dokument.

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 15: *

Utskottet beslutade att tillstyrka motionen men att man under sjätte stycket ändrar lydelsen under valnämndens verksamhet till att "Unionsstyrelsen ska i samråd med valnämnden och berörda unionsstyrelseledamöter." och att man ändrar i fjärde stycket till lydelsen "Varje Båtförbund och valnämnden har rätt att nominera." och att det inte ska bli någon inloggning till styrelsens protokoll. De beslut som kommer i övriga motioner som berör direktiven kommer att ingå i direktiven.

Motion 17

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner *

Beslut togs tillsammans med motion 12

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 17: *

Utskottet tillstyrker motionen.

Motion 21

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Motionären drog tillbaka sin motion

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 21: *

Motionen är indragen av motionären.

Proposition avseende förtydligande kring bidrag från Svenska Sjö pengar

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner:

Utskottets yrkande till beslut avseende propositionen:

Proposition avseende ändring av SBU stadgar avseende majoritet.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner:

Unionsstyrelsen berättade att propositionen har kommit fram efter demokratiutredningen. Efter diskussion så kom det fram att det skulle bli avslag på proposition 3, genom att de 2 röststarkaste förbunden yrkar avslag på stadgeändringen.

Utskottets yrkande till beslut avseende propositionen:

Ett oenigt utskott konstaterar att det inte blir någon förändring av stadgarna.

Proposition om bättre papperskvalitet på tidningen Båtlivs omslag

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner:

Utskottets yrkande till beslut avseende propositionen:

Formuläret skapades på Svenska Båtunionen.

Google Formulär

Redovisning för utskott 2 BRD 2018

Utskottet behandlar motion 3, 5, 6, 7, 11, 13, 16, 18, 19, 20 samt övriga propositioner som inte är föremål för behandling i plenum.

På Båtriksdagen behandlas motionerna i utskotten. Utskotten formulerar ett utlåtande till Båtriksdagen. En motion kan förändras men grunderna i motionen skall vara kvar. Båtriksdagen bifaller den ursprungliga motionen, Unionsstyrelsens förslag, utskottets utlåtande eller avslår motionen.

Ange ordförande för utskottet: *

Björn Axelsson

Ange sekreterare för utskottet: *

Ola Runesson

Motion 3

Unionsstyrelsens betänkande:

Avslå motionen men att Båtriksdagen ger Sjösäkerhetskommittén i uppdrag att bevaka, påverka och följa upp utvecklingen av både täckningsgraden för mobilnäten och applikationerna för sjöfarare.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner *

Det är PTS som är ansvarig för övervakningen av mobilsystemen.

Mobiltäckning finns bara där boende finns, på sjön finns inga bostäder vilket medför att täckningen inte prioriteras där.

Skall man var säker på kommunikationsmöjligheter skall man använda SCR. För att detta skall fungera behövs utbildning.

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 3: *

Avslag, men ger sjösäkerhets kommittén i uppdrag att bevaka och förespråka utbildning i SCR.

Motion 5

Unionsstyrelsens betänkande:
Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

SBU skall vara en politiskt obunden organisation. Detta gör att man inte borde binda upp sig till ett enskilt studieförbund och istället kontakta olika studieförbund vid de olika behoven.

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 5: *

Avslag med hänsyn till ovan

Motion 6

Unionsstyrelsens betänkande:
Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Vattenskotrar är en bra inkörssport för ungdomar och bör beivras, även sportfiskare är en viktigt grupp för båtlivet. Det är båtklubbarnas uppgift att försöka knyta dessa grupper till sig.

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 6: *

Avslag, vattenskotrar dess förare skall behandlas som alla andra båtar. US skall inte satsa på en särskild värvningskampanj för vattenskotrar och dess utövare.
Det är båtklubbarnas uppgift.

Motion 7

Unionsstyrelsens betänkande:
Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Det har varit svårt att få t ex tilldelade för förbund som finns utanför Stockholm. Förslaget om gemensam plattform för hemsida innebär att även båtklubbar kan ta del av möjligheten, men båtklubbarna har inte blivit inbjudna. Priset för hemsidan blir väldigt högt. Det behöver bli mer aktiviteter ute i landet inte centrering till storstadsregionerna. Unionsstyrelsen bör tillsätta en arbetsgrupp som utverkar ett förslag om hur man skall gå till väga för att decentralisera verksamheten.

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 7: *

Bifall till motionärens förslag, unionsstyrelsen tillsätter en arbetsgrupp som utreder hur man kan decentralisera. Klart till Unionsrådet 2018

Motion 11+19

Unionsstyrelsens yrkande:

Unionsstyrelsen föreslår att Båtriksdagen tillstyrker motionerna, med tillägget om att finansieringen måste säkerställas.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Sbu bör på central nivå kunna bistå förbund och båtklubbar med råd och kunskap i miljöfrågor. I forskningsfrågor borde sbu arbeta tillsammans med universitet mm, ett billigare alternativ än en anställd. Myndigheter, länsstyrelse, kommun mm spretar mycket i sina besked. Det behövs central experthjälp för alla parter. Idag skall miljökommittén, SBU hjälpa båtklubbar med råd men arbetsbelastningen blir för stor man är även väldigt sårbar med individuell experthjälp. Miljöfrågorna kommer inte "blåsa över" de kommer att bli värre. All samlad kompetens bör ligga "internt samlad hos SBU. Kompetens om hur man hanterar myndighetsbeslut är också viktigt. Lättare att argumentera mot dåliga myndighetsbeslut med hjälp av en professionell expert. Kan man omfördela resurser inom SBU är det ett bra förslag. SBU ska inte syssla med forskning men kan lämna bidrag för att stötta riktad forskning.

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 11+19: *

Utskottet bifaller motionen efter omröstning, utan någon avgiftshöjning.
Tillsättning av en ev. tjänst skall ske i samförstånd med miljökommittén.

Motion 13

Unionsstyrelsens betänkande:
Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Siffergranskningen görs i dag av en extern revisor, verksamhetens granskning gör av en förtroendevald. En upphandling av extern revisionsfirma kan göras av tillsammans med de förtroendevalda revisorerna.

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 13: *

Avslag, men bifaller styrelsens förslag för 2018. Stadgarna §15 skall uppdateras.
Upphandlingen av revisionsbyrå skall göras tillsammans med de förtroende valda revisorerna.

Motion 16

Unionsstyrelsens betänkande:
Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att bifalla motionen och att tillsätta en arbetsgrupp för genomförandet av beslutet.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Andemeningen med ordning och reda är bra, men lösningen får inte bidra till en slutenhet, fullständig transparens är viktigt.

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 16: *

Utskottet bifaller motionen och redovisning av en lösning skall ske senast UR 2018.

Fullständig transparens är viktigt.

Motion 18

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Det borde finnas lätt tillgängliga styrdokument för hur pengar från Svenska Sjö skall användas. Båtriksdagen bör besluta om hur utdelningspengarna från Svenska Sjö skall användas eftersom dom inte kan användas i den löpande verksamheten.

Utdelningspengarna bör användas till olika projekt och äskas av unionsstyrelsen med en proposition till båtriksdagen.

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 18: *

Avslag, utskottets förslag är att styrelsen skall årligen utfärda propositioner till båtriksdagen om hur dessa pengar skall användas.

Motion 20

Unionsstyrelsens betänkande:

Unionstyrelsen föreslår Båtriksdagen att bifalla motionen.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner: *

Det bör finnas en utbildningsorganisation inom SBU. En utbildningsverksamhet som är fortlöpande och bestående. Enligt enkät gjord på Unionsrådet 2017 finns det ett stort utbildningsbehov ute hos förbund och klubbar och finansieringen skall klar rymmas inom befintlig budget. Det är utbildningsverksamhet som är i fokus inte en anställning, man kan hyra in resurser. Styrelsens svar på motionen verkar vara ok och rymms inom ramen för SBUs andemening.

Utskottets yrkande till beslut avseende motion 20: *

Bifall, styrelsens svar till motionären är bra.

Proposition avseende förtydligande kring bidrag från Svenska Sjö pengar.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner:

Kriterierna för ansökningarna är idag för snäva för båtklubbar och förbunds önskemål, i dagsläget är det inte mer än 2-300 000 kr utdelade i bidrag. Det behövs tydligare kriterier. Utskotten efterlyser information om vad som finansierats. Sjösäkerhet och tillgänglighet till sjö och skärgård hade varit önskvärda bidragsmöjligheter.

Utskottets yrkande till beslut avseende propositionen:

Bifall, med tillägg av att Unionsstyrelsen skall tillhandahålla ett tydligt och lättillgängligt styrdokument för hur och till vad man kan söka till. Ansökan skall skickas till aktuellt förbund som sedan skickar det vidare med ett yttrande till US för beslut. Unionsstyrelsen redovisar sedan vad medlen gått till och utfallet. Förbunden skall hållas informerade och delaktiga.

Proposition avseende ändring av SBU stadgar avseende majoritet.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner:

Utskottets yrkande till beslut avseende propositionen:

Proposition om bättre papperskvalitet på tidningen Båtlivs omslag.

Kort sammanfattning av utskottets diskussioner:

Andra båttidningar har en annan papperskvalitet än vad Båtliv har detta har gett en delvis negativ känsla på tidningens annonsörer. Andra tidningar har 150 gr papper, Båtliv har idag 100 gr. Detta gäller omslaget. För att nå maximalt resultat bör ryggen limmas, papperskvaliteten färgen förbättras. Allt detta kostar ca 300 000 kr (per medlem ca 2,00 kr). Propositionen föreslår tre provnummer, nr 4, 5 och 6. Svenska seglarförbundet kommer att betala för sin del av kostnadsökningen.

Finns i dagsläget inga krav på förändringen. Man hoppas framförallt på att det skall bli lättare att sälja annonser i tidningen. Tidningen läses bara digitalt av 2% av läsarna. Det är för närvarande ingen ökning planerad av medlemsavgiften.

Utskottets yrkande till beslut avseende propositionen:

Bifall, med tillägg av att det gäller tre nr (4,5 och sex)

Formuläret skapades på Svenska Båtunionen.

Google Formulär

Fråga: Motion nr 12									
Nr	Förbund	Antal	Rösttotal	Närvarande	Närvarande	Närvarande	Bifall		
20	Blekinge Båtförbund	5234	7	j	7	7	1	7	0
1	Bottenvikens Båtförbund	3092	5	j	5	5	1	5	0
6	Dalarnas Båtförbund	3947	5	j	5	5		1	5
21	Gotlands Seglarförbund	545	2	j	2	2	1	2	0
7	Gästriklands Båtförbund	3343	5	j	5	5	1	5	0
9	Hjälmarens Båtförbund	1477	3	j	3	3	1	3	0
5	Hälsinglands Båtförbund	3561	5	j	5	5	1	5	0
4	Jämtlands Båtförbund	942	2	j	2	2		1	2
32	Kungliga Motorbåt Klubben	2074	4	j	4	4	1	4	0
13	Lidingö Båtförbund	2949	4	j	4	4	1	4	0
10	Mälarens Båtförbund	4373	6	j	6	6	1	6	0
42	Navigationssällskapet - Navis	495	2	N	0	0		0	0
11	Roslagens Båtförbund	5168	7	j	7	7	1	7	0
12	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	43140	45	j	45	45		1	45
19	Skånes Båtförbund	7710	9	j	9	9		1	9
18	Smålands Båtförbund	5983	7	j	7	7	1	7	0
35	Sommens Sjöråd	1409	3	j	3	3	1	3	0
22	Södra Roslagens Båtförbund	4879	6	j	6	6	1	6	0
14	Sörmlandskustens Båtförbund	5607	7	j	7	7	1	7	0
36	Vänerm Väst Dalslands Kanals BF	2090	4	j	4	4	1	4	0
8	Värmlands Båtförbund	6533	8	j	8	8	1	8	0
2	Västerbottens Båtförbund	3122	5	j	5	5	1	5	0
3	Västernorrlands Båtförbund	3936	5	j	5	5	1	5	0
17	Västskustens Båtförbund	17958	19	j	19	19		1	19
15	Östergötlands Båtförbund	8065	10	j	10	10	1	10	0
16	Östra Vänerns Båtförbund	2796	4	j	4	4	1	4	0
		Totalt	189			Närvarande	Summa 1		
						187	Summa 2		
							80		



SVENSKA BÅTUNIONENS DIREKTIV

antagna av Båtriksdagen 2018

Båtriksdagens genomförande

Båtriksdagen är Svenska Båtunionens högsta beslutande organ.

Kallelse med erforderliga handlingar ska vara samtliga båtförbund tillhanda senast fyra veckor före Båtriksdagen med angivande av tidpunkt för start och avslutning. Detaljerat tidsprogram för Båtriksdagens genomförande ska vara samtliga deltagare tillhanda senast två veckor före Båtriksdagen.

Plats och datum för Båtriksdagen beslutas av Båtriksdagen efter förslag från Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas med hänsyn till kostnader och delegaternas kommunikationer. Beslut om plats och datum ska tas med en framförhållning på minst två år.

Varje båtförbund har rätt att sända två delegater där samtliga kostnader för deltagandet betalas av Svenska Båtunionen under förutsättning att Svenska Båtunionens resebestämmelser följs. Båtförbund får på egen bekostnad sända ytterligare delegater och medföljande.

På förslag av valnämnden efter samråd med Unionsstyrelsen beslutar Båtriksdagen om mötesordförande, vice mötesordförande, två mötessekreterare och två protokolljusterare. Dessa ska vara vidtalade och förberedda och får inte ingå i Unionsstyrelsen.

Antal utskott vid Båtriksdagen ska normalt vara två. Beroende på antal ärenden kan Unionsstyrelsen besluta om flera utskott. Detta ska i så fall informeras om före sista anmälningsdatum.

Unionsstyrelsen lämnar förslag på ordförande och sekreterare i varje utskott. Dessa ska vara vidtalade och förberedda och får inte ingå i Unionsstyrelsen.

Extra Båtriksdag

Extra Båtriksdag bör genomföras utan övernattning och i övrigt under samma förutsättning som för ordinarie Båtriksdag. Båtförbund har rätt att skicka en (1) delegat på Svenska Båtunionens bekostnad. Båtförbund får på egen bekostnad sända fler än en delegat.

Motioner till Båtriksdagen

Båtförbundens motioner ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast 15 januari.

Efterhand som motioner inkommer vidarebefordras dessa omgående till båtförbunden utan kommentarer av Unionsstyrelsen. Eventuella yttranden ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast sex veckor före Båtriksdagen.

Unionsstyrelsen yttrar sig över insända motioner och lämnar förslag på beslut, vilka utsänds till båtförbunden tillsammans med kallelse och övriga handlingar inför Båtriksdagen.

På Båtriksdagen behandlas motionerna i utskotten. Utskotten formulerar utlåtanden till Båtriksdagen som därefter beslutar om varje motion.

Valnämndens verksamhet

Valnämndens arbete ska präglas av öppenhet och ge nominerade personer möjlighet att presentera sig för båtförbunden. Valnämnden ska genom kontinuerliga kontakter följa förbundens nomineringsarbete i syfte att stödja och informera.

Nomineringsarbetet pågår under hela året och valnämnden ska informera båtförbunden efter hand som nomineringar insänds till valnämnden.

Båtförbundens nomineringsförslag ska vara valnämnden tillhanda senast 20 januari. Föreslagna kandidater ska ha accepterat **nomineringen**. Valnämnden redovisar eventuella återtåganden efter nomineringstidens utgång.

Varje båtförbund och valnämnden har rätt att nominera kandidat till samtliga valbara förtroendeposter. Om det vid Båtriksdag saknas nominerad valbar person kan valnämnden efter samråd med båtförbunden framlägga förslag på kandidat.

Röstsedel ska uppta högst det antal namn som ska väljas för att godkännas.

Upptar röstsedel person som inte är valbar eller namn som man inte vet vem som åsyftas, betraktas namnet som ogiltigt och stryks, varefter röstsedeln med övriga namn godkänns.

Unionsstyrelsen ska i samråd med valnämnden och ledamöter i Unionsstyrelsen upprätta en personalförsörjningsplan i syfte att underlätta nomineringsarbetet vad avser kompetensbehov och ersättning av ledamöter. Strävan ska vara att också kunna lämna tidigt besked avseende förslag till enskild ledamots omval.

Ledamöter i Unionsstyrelsen och valnämnden samt revisorer bör normalt väljas om för en sammanlagd tid av fyra till tio år i samma befattning.

Valnämnden ska eftersträva en geografisk spridning av ledamöter. Ett båtförbund bör inte ha fler än två representanter i Unionsstyrelsen. Skattemästare och revisorer får inte tillhöra samma båtförbund.

Valnämnden sammanställer utan rangordning kandidater som av båtförbunden har nominerats att ingå i valnämnden.

Valnämndens förslag och uppgifter om av båtförbunden nominerade kandidater ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast sex veckor före Båtriksdagen.

Unionsrådets genomförande

Unionsrådets viktigaste uppgift är att tillsammans med Unionsstyrelsen behandla frågor av strategisk karaktär, framtida inriktning eller övriga för organisationen viktiga frågor.

Kallelse med bifogade aktuella handlingar utsänds till samtliga båtförbund senast fyra veckor före Unionsrådets genomförande.

Unionsrådet genomförs normalt i Stockholmsområdet.

Plats och datum för Unionsrådet beslutas av Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas med hänsyn till deltagarnas kommunikationer och undvikande av extra övernattningskostnader.

Varje båtförbund har rätt att sända två delegater där samtliga kostnader för deltagandet betalas av Svenska Båtunionen under förutsättning att Svenska Båtunionens resebestämmelser följs. Båtförbund får på egen bekostnad sända ytterligare delegater och medföljande.

Arbetet i Unionsrådet sker normalt i plenum eller lämpliga arbetsgrupper. Unionsstyrelsen eller av Unionsstyrelsen utsedda delegater leder planerade programpunkter.

Vid Unionsrådet förs anteckningar genom Unionsstyrelsens försorg.

Unionsstyrelsens verksamhet

Unionsstyrelsen är ansvarig för Svenska Båtunionens verksamhet mellan Båtriksdagarna. Till sin hjälp har Unionsstyrelsen Svenska Båtunionens kansli och utser vid behov kommittéer, arbetsgrupper och projekt.

Unionsstyrelsen fastställer årligen en arbetsordning för sitt interna arbete och fördelar skriftligt arbetet mellan sig, arbetsutskott (AU), kansli och utsedda kommittéer och arbetsgrupper med utgångspunkt från stadgarna samt fastställda verksamhetsplaner och budget. Vid konstituerande möte utses inom styrelsen en sekreterare som bland annat ska föra protokoll vid styrelsens möten. Protokollen justeras av ordföranden.

Unionsstyrelsen utser styrelseledamot som har arbetsgivaransvar för kansliets verksamhetschef.

Unionsstyrelsen svarar för

- förvaltning av Svenska Båtunionens medel och dess ekonomi samt att utse auktoriserad revisionsbyrå
- kontakter med externa intressenter
- medling vid tvist mellan båtförbund
- förslag till årliga verksamhetsplaner, budget och avgifter samt minst tvååriga preliminära planer med sammanhängande budget
- bemanning av kommittéer, arbetsgrupper och projekt med beaktande av kompetens och geografisk spridning

Unionsstyrelsen fastställer

- anvisningar för kansliets verksamhet
- befattningsbeskrivning för verksamhetschef
- av verksamhetschef föreslagna befattningsbeskrivningar för kansliets personal
- anvisningar för kommittéer, arbetsgrupper och projekt
- anvisningar för förtjänstteckennämnden

Unionsstyrelsen kan

- delegera till utsett arbetsutskott (AU) att fatta beslut i vissa frågor eller bereda frågor för beslut i Unionsstyrelsen
- delegera till verksamhetschef/kansli och utsedda arbetsgrupper/kommittéer/båtförbund att i olika sammanhang företräda Svenska Båtunionen

Information

- Unionsstyrelsen informerar månatligen förbunden om beslut och för båtlivet viktiga möten och aktiviteter
- Båtriksdagsprotokoll och anteckningar efter Unionsråd ska vara tillgängliga på Svenska Båtunionens hemsida enligt nedan
- Styrelseprotokoll ska vara tillgängliga enligt nedan
- Kommittéprotokoll/information regleras av unionsstyrelsen

Verksamhet	
Båtriksdag, Extra Båtriksdag	Sex veckor efter möte
Unionsråd	Fyra veckor efter möte
Unionsstyrelsen	Tre veckor efter möte

Medlemskap och avgifter

Båtförbund ska ha samma medlemskategorier som Svenska Båtunionen.

Båtförbund ska senast den sista februari till Svenska Båtunionens administrativa system (BAS) rapportera förbundets medlemsantal den 1 januari innevarande år.

Medlemsavgiften beräknas på antal avgiftsgrundande medlemmar i till båtförbund anslutna båtklubbar 1 januari enligt följande kategorier. Betalning ska ske med 50 % senast den 30 april och resterande senast den 30 juni.

- **Enskilt medlemskap, vuxen**

Medlemskap för personer fr.o.m. 21 år som inte ingår i familjemedlemskap. Ett ex av tidningen Båtliv ingår.

- **Familjemedlemskap**

I båtklubb, som har familjemedlemskap, kan alla i en familj boende på samma adress anslutas till klubben genom ett familjemedlemskap. Register över familjemedlemskapets alla medlemmar ska finnas hos klubben. Familjen får ett ex av tidningen Båtliv. Totalt antal personer ingående i familjemedlemskap rapporteras till Svenska Båtunionen.

- **Enskilt medlemskap, ungdom**

Ungdomsmedlemskap för medlemmar t.o.m. 20 år som inte ingår i familjemedlemskap. Ett ex av tidningen Båtliv ingår.

Dubbelansluten är den båtklubb som även är ansluten till Svenska Seglarförbundet. Detta kan innebära reduktion av medlemsavgiften.

Vid anslutning av ny klubb erläggs gällande medlemsavgift till Svenska Båtunionen. Avgift erläggs enbart för den klubb, som är ansluten 1 januari. Önskan om utträde anmäls av klubb till respektive båtförbund. Utträde sker den 31 december efter anmälan om utträde. Samtliga avgifter ska då vara reglerade.

Svenska Båtunionens flagga, emblem och förtjänsttecken

Flagga

En dubbel bård, bestående av två jämnlöpande linjer i blå färg. Linjerna ska vara en sjundedel av korsets bredd. I korsets mitt Svenska Båtunionens emblem (enl. nedan). Emblemets höjd ska vara två fjärdedelar av flaggans höjd. Flaggans proportioner i övrigt ska vara lika som Sveriges flagga.

Bordsstandert

Tretungad standert med tofsar. I övrigt lika flagga enligt ovan men med vridet kors.

Emblem

En oval flaggblå färg (PMS 293) vars bredd ska vara fyra femtedelar av dess höjd, omramad av stiliserat rep. I ovalens övre del bokstäverna Svenska Båtunionen och därunder ett stockankare. Ram, bokstäver och ankare i guldgul färg (PMS 803).

Förtjänsttecken

Svenska Båtunionens förtjänsttecken är förtjänstplakett och förtjänstmärke vilka båda finns i guld och silver.

Förtjänstplakett i guld med i plakettens övre del Svenska Båtunionen emblem lika ovan och därunder inskriptionen "Svenska Båtunionen för hedrande insats". I nedre delen mottagarens namn och årtal ingraverat. Plaketten är 75 mm hög och 45 mm bred.

Förtjänstplakett i guld kan tilldelas person som genom långårigt funktionärskap inom Svenska Båtunionen centralt eller i båtförbund gjort båtlivet stora tjänster och främjat dess syften. Plakett kan undantagsvis tilldelas annan person som gjort båtlivet synnerligen värdefulla tjänster.

Förtjänstplakett i silver lika som förtjänstplakett i guld.

Förtjänstplakett i silver kan tilldelas person som genom långårigt funktionärsarbete inom klubb eller båtförbund inom Svenska Båtunionen eller person som i med Svenska Båtunionen samarbetande organ gjort båtlivet stora tjänster och främjat dess syften.

Förtjänstmärke i guld lika Svenska Båtunionens emblem enligt ovan utfört i emaljliknande material och med ram, bokstäver, ankare och lagerkvistar i guldimitation på båda sidorna. Märkets höjd ca 16 mm.

Förtjänstmärke i guld kan tilldelas person i Svenska Båtunionen centralt eller person som i med Svenska Båtunionen samarbetande organ på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften.

Förtjänstmärke i silver lika som förtjänstmärke i guld i emaljliknande material men med ram, bokstäver, ankare och lagerkvistar i silverimitation.

Förtjänstmärke i silver kan tilldelas person som i klubb/båtförbund eller person som med i Svenska Båtunionen samarbetande organ på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften.

Förslag till kandidat för erhållande av plakett eller förtjänstmärke kan väckas av

- Unionsstyrelsen
- Förtjänstteckennämnden
- Förbundsstyrelse
- Klubbstyrelse

Förslag som väcks av klubbstyrelse ska sändas via förbundsstyrelse för yttrande. (Förtjänta personer inom klubb bör i första hand tilldelas klubbens eller förbundets förtjänsttecken.)

Förslag ska vara Förtjänstteckennämnden tillhanda senast två månader före tillfälle när förtjänsttecknet avses överlämnas. Överlämnandet bör ske vid Båtriksdag, vid Jubileum eller Årsmöte inom förbund/klubb.

Rockslagsmärke

Rockslagsmärke lika som Svenska Båtunionens emblem utfört i emaljliknande material och med detaljer i guldimitation. Märkets höjd ca 16 mm.

Verksamhetsplan för Svenska Båtunionen 2018



Innehåll:

- 1. Grundläggande värderingar för Svenska Båtunionen**
- 2. Svenska Båtunionens roller och funktioner samt budget**
 - Unionsstyrelsen
 - Kansliet
 - Båtförbunden
 - Budget (demokrati, samverkan, ledning, kansli)
- 3. Mål- och verksamhetsplaner för verksamheten 2018 (inkl. budget)**
 - Båtklubbssupporten
 - Projekt
 - Kommittéer
 - Internationell verksamhet

SBU:s verksamhetsplan 2018

SBU:s verksamhetsplan ska uppfattas som stöd för den centrala, regionala och lokala verksamheten i syfte att öka våra möjligheter att nå de gemensamma målen. Vi vill med denna plan främja medlemmarnas delaktighet, verka för demokrati och stimulera ideella krafter.

1. Grundläggande värderingar för Svenska Båtunionens verksamhet

"Tillsammans skapar vi det goda båtlivet"

- Vi samverkar med andra organisationer i våra kärnfrågor
- Vi arbetar med aktivt främjandearbete för sjösäkerhet, miljö, båtklubbsjuridik och aktuella båtklubbsfrågor för våra båtklubbar
- Vi välkomnar nya generationer att ta plats i framtidens båtliv
- Vi värnar allemansrätten
- Vi välkomnar nya grupper in i båtlivet
- Vi välkomnar anslutna medlemmar på alla nivåer inom SBU att engagera sig i organisationen
- Vi arbetar för en demokratisk verksamhet

2. Svenska Båtunionens roller och funktioner samt budget

2:1. Unionsstyrelsen

Uppdrag

- Att fastställa Svenska Båtunionens riktning utifrån demokratiska principer, stadgar, direktiv, fastställda planer och övriga årsmötesbeslut
- Att genom kommittéerna aktivt bevaka och sätta riktning för båtlivets frågor internt och externt
- Att fastställa kansliets verksamhet och att förse kansliet med viktig information inför båttriksdag, unionsråd och övriga möten, inom det tidsspann som stadgar och direktiv förespråkar
- Att på en strategisk nivå samverka med övriga båtlivsorganisationer, myndigheter, förbund och båtklubbar i landet
- Att se till att demokrati genomsyrar all verksamhet

2:2. Kansliet

Uppdrag

- Att arbeta operativt efter den av Unionsstyrelsen utsatta riktningen inom och utanför SBU
- Att kontinuerligt följa upp och inkludera nya frågor som dyker upp i kommittéerna för att omsätta till verksamhet
- Att genomföra båtriksdag, unionsråd och övriga möten
- Att på operativ nivå samverka med övriga båtlivsorganisationer, myndigheter, beslutsfattare, förbund och båtklubbar i landet
- Att aktivt delta i debatter och nyhetsförmedling i frågor som rör båtlivet
- Att förse förbunden med information för att de ska kunna förmedla Svenska Båtunionens värdegrunder och medlemsnytta till båtklubbarna
- Att representera SBU i olika sammanhang, exempelvis på båtmässor
- Att informera inom och utom SBU genom hemsida, nyhetsbrev och utskick samt producera och sprida informationsmaterial
- Att erbjuda support i t ex miljöfrågor, juridiska frågor, skatte- och momsfrågor, fastighets-, hamn- och arrendefrågor, lånemöjligheter, administrationsstöd, och kommunkontakter
- Att genomföra projekt enligt sökta och beviljade anslag eller av styrelsen godkända aktiviteter
- Att ansvara för ekonomiadministrationen inom SBU
- Att ansvara för kommunikationen i SBU:s kanaler: Hemsida, nyhetsbrev, pressrum och sociala medier

2:3. Båtförbunden

Uppdrag

Förbunden är egna juridiska organisationer som inte direkt omfattas av Svenska Båtunionens verksamhetsplan men är medlemmar hos SBU. Båtförbunden delar Svenska Båtunionens grundvärderingar, fungerar som länk mellan Svenska Båtunionen Centralt (SBU styrelse/kansli) och båtklubbarna, och sprider för dem viktig information vidare ut till båtklubbarna.

2:4. Svenska Båtunionens budget 2018 (demokrati, samverkan, ledning, kansli)

Budget:	750 000 kr (båtriksdag)
	60 000 kr (valnämnden)
	275 000 kr (unionsråd)
	25 000 kr (förbundsverksamhet)
	50 000 kr (nationell samverkan)
	425 000 kr (unionsstyrelse)
	20 000 kr (Ankarena, veteranförening med tidigare ledamöter i SBU:s styrelse)
	50 000 kr (revision)
Totalt:	1 705 000 kr

3. Mål- och verksamhetsplan 2018

Verksamhet ska följa Svenska Båtunionens stadgar och direktiv och avrapporteras till styrelsen från kommittéer, förbund och kansli enligt bestämd tidsplan eller fortlöpande vid oväntade förändringar. Aktiviteter/projekt ska planläggas samt uppföljas/utvärderas för att avgöra insatsers verkan och framtid. Aktiviteters och projekts sammanställningar ska också vara SBU tillhanda i god tid innan verksamhetsberättelsen sammanställs.

3:1. Långsiktig verksamhetsinriktning

- Att verka för ett gott sjömanskap och ett säkert båtliv
- Att vara expert och remissinstans i centrala frågor som rör svenskt båtliv
- Att sprida och hantera information om båtlivet
- Att påvisa det stora sociala värde och den kunskapsutveckling som skapas inom ideellt arbete
- Att bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till det rörliga fritidsbåtlivet
- Att stödja ungdomsverksamhet och integrationsarbete
- Att påverka i och utbilda om politiska beslut kring båtliv och båtklubbssverksamhet
- Att aktivt agera i frågor som berör båtlivet

3:2. Planerad verksamhet 2018

-Båtklubbssupporten – telefon- och mailtjänst för medlemsklubbar och -förbund

Uppdrag och ansvar:

Båtklubbssupporten bemannas av Svenska Båtunionens kansli samt med hjälp av ideella krafter genom Unionsstyrelsen och båtförbundens försorg. Huvudansvarig för drift av båtklubbssupporten är verksamhetschefen. Föreslagna miljö- och BAS-coacher har en given plats i denna supportorganisation. Ideella krafter rapporterar in halvårsvis till kansliet som till verksamhetsberättelsen sammanställer inkomna huvudområden via supporten, till styrelsen.

Mål:

Redovisning av supportens årliga omfattning och efterfrågade områden.

Budget (SBU kansli):	4 316 000 kr (personal)
	1 200 000 kr (kanslikostnader)
	280 000 kr (kommunikation: batunionen.com, (batmiljo.se)
	80 000 kr (medverkan i båtmässor i Göteborg och Stockholm)
	50 000 kr (övrig påverkan bl. a. Riksdagens båtlivsnätverk)
Totalt:	5 931 000 kr

1. Stora Båtklubbsdagen (intern finansiering)

En inspirations- och kompetensutvecklingsdag för ideellt båtklubbsarbete som riktar sig till båtklubbsfunktionärer.

Ansvarig: Peter Karlsson

Uppdrag: Att under våren genomföra en kompetensdag fylld av föreläsningar, diskussioner och mingel vid tre tillfällen i 1) Göteborg (i samarbete med båtmässan) 2) Stockholm i samarbete med Allt för sjön i Älvsjö.

Mål: Att ha ökat antalet besökare från 2017

Budget: 100 000 kr

2. Informationsprojekt avseende nya dataskyddsförordningen, GDPR (Intern finansiering)

Ansvarig: Patrik Lindqvist

Uppdrag: Att genom utbildningsträffar sprida information om GDPR till våra riksomfattande båtklubbar och alla båtklubbar anslutna till regionala förbund inom Svenska Båtunionen.

Mål: Att innan årets slut ha genomfört 10 utbildningsträffar i landet.

Budget: 160 000

3. Kapten Väst och flytvästkampanj (extern finansiering)

Ansvarig: Peter Karlsson

Uppdrag: Att främja flytväst användandet

Mål: Att ha genomfört minst 4 publika flytvästaktiviteter under båtsäsongen 2018

Budget: 80 000

4. Ren botten utan gift (extern finansiering)

Ett miljöprojekt och samverkansprojekt tillsammans med Naturskyddsföreningen, Skärgårdsstiftelsen och Sportfiskarna, finansierat av Havs- och Vattenmyndigheten.

Ansvarig: Peter Karlsson, Harald Mårtensson

Uppdrag: Att tillhandahålla information om båtmiljöfrågor för båtägare

Mål: Att ha avslutat projektet under tredje kvartalet samt att skapat möjlighet för projektets information att leva vidare under SBU:s flagg från och med andra kvartalet.

Budget: 420 000 kr

5. SBU-akademin (Extern och intern finansiering)

Ett treårigt projekt som har för avsikt att bygga upp en utbildningsverksamhet riktad mot Svenska Båtunionens regionala förbund och dess båtklubbar

Ansvarig: Kansliet

Uppdrag: Att inom Svenska Båtunionen bygga upp en egen utbildningsverksamhet.

Mål: Att kunna tillhandahålla och genomföra utbildningar inom förbund och båtklubbar.

Budget: 250 000 kr (Extern finansiering) samt intern finansiering.

-Kommittéverksamhet

1. Sjösäkerhets- och hamnkommittén

Uppdrag och ansvar:

- Att vara SBU expert i sjösäkerhets-, varvs- och hamnfrågor
- Att samverka med myndigheter och organisationer i sjösäkerhets- och hamnfrågor i havsplaneringen, samhällsplaneringen (kopplat till fritidsbåtshamnar)
- Att driva sjösäkerhetsfrågor internt inom organisationen och externt mot media via kansliet
- Att utveckla, driva och förse styrelse och kansli med information kring ett attraktivt egenkontrollprogram som ersättning eller komplement till nuvarande säkerhetsbesiktning
- Att genomföra en uppdateringsträff (extern finansiering) avseende information för tidigare utbildade säkerhetsbesiktningsmän
- Att samla referensmaterial såsom lagparagrafer, tidningsklipp eller avhandlingar och rapporter i sjö- och hamnsäkerhetsfrågor som kansliet kan använda sig av vid kontakt med media, på hemsida eller i nyhetsbrev.
- Att förse kansliet med det material som behövs för att de ska kunna synliggöra viktiga händelser eller nyheter internt inom SBU eller externt
- Att vara en resurs för Båtklubbssupporten via gruppmail
- Att skapa ett ökat intresse för säkerhetskontroll av den egna båten
- Att stödja utvecklingen av båtsamverkan i hela landet
- Att bevaka utformningen av fritidsbåtdirektivet, SIS TK-232 Båtar

Mål

- Att ha marknadsfört på hemsida och via nyhetsbrev för båtklubsmedlemmar att hur man gör en sjösäkerhetskontroll av egen båt
- Att ha genomfört ett rapporteringssystem i BAS för säkerhetsbesiktningar
- Att förse kansliet med information och texter för att kunna marknadsföra försäkringsförmåner för säkerhetsbesiktigade fritidsbåtar
- Att ha genomfört träffar/utbildningar för intresserade befintliga och nya säkerhetsbesiktningsmän
- Att ha publicerat minst ett pressmeddelande under året (via SBU kansli)
- Att ha sammanställt de mest förekommande ämnena/frågorna från båtklubbssupporten (till verksamhetsberättelsen 2018)

Budget: 110 000 kr (60 000 kr extern finansiering)

2. Miljökommittén

Uppdrag och ansvar:

- Att vara SBU:s interna expert i miljöfrågor
- Att arbeta enligt SBU:s Miljöprogram, informera om programmet och hålla det uppdaterat
- Att via kontakter med myndigheter och organisationer arbeta för att regler utformas så att de ger önskade effekter. Representera i olika forum som kan gagna båtlivets miljöarbete
- Att vid behov genomföra analyser och undersökningar i egen regi när det fattas tillförlitligt referensdata
- Att medverka till att SBU:s miljöpris delas ut
- Att genomföra en årlig miljökonferens för båtförbundens miljösamordnare tillsammans med båtmiljöcoacherna
- Att skapa tryck på båtbranschen och beslutsfattare i miljöfrågor genom att ständigt uppdatera sig på vad som händer i båtmiljöområdet och ansvara för att (via kansliet) få ut relevant och aktuell information i alla SBU:s kanaler samt kontakta berörda organisationer vid behov
- Att medverka vid drift och underhåll av båtmiljö.se
- Att besvara frågor som ställs via miljo@batunionen.com

Mål

- Att ha jobbat för att det finns minst en miljösamordnare i varje anslutet båtförbund samt miljösamordnare i minst 400 anslutna klubbar
- Att ha publicerat minst ett pressmeddelande under året (via SBU kansli)
- Att ha föreslagit mottagare till SBU:s miljöpris utifrån inkomna nomineringar
- Att vid årets slut ha genomfört en miljökonferens
- Att lämnade remissvar är redovisade till verksamhetsberättelsen 2018

Budget: 120 000 kr

3. Svenska Båtunionens Förlag, Båtliv och Redaktionskommittén

Uppdrag och ansvar:

- Att informera i aktuella båtlivsfrågor, produkter och båtlivsupplevelser
- Att tillhandahålla aktuell SSF- information enligt gjorda överenskommelser
- Att bilda opinion i angelägna båtlivsfrågor
- Att producera Båtliv med 6 nummer/år enligt fastställt koncept
- Att producera 10 st. digitala nyhetsbrev från Båtliv
- Att utvärdera läsarundersökningen från 2017
- Att utveckla Båtlivs synlighet i sociala medier (tillsammans med SBU kansli och SBUFAB)
- Att genomföra mässbesök, reportageresor och konferensdeltagande
- Att utse och administrera Årets Båtklubb
- Att utse och administrera Båtlivets Unga Hjältar 2018
- Att vara en resurs för Båtklubbssupporten via gruppmail
- Att förse kansliet med det material som behövs för att de ska kunna marknadsföra viktiga händelser eller nyheter internt inom SBU eller externt

Mål

- Att ha publicerat utgåvor av tidning och nyhetsbrev enligt uppdraget
- Att ha förändrat tidningens innehåll utifrån läsarundersökningens resultat
- Att ha genomfört Årets Båtklubbs - projektet
- Att ha genomfört Båtlivets Unga Hjältar-projektet
- Att ha sammanställt de mest uppmärksammade artiklarna/frågorna från tidning och båtklubbssupport (till verksamhetsberättelsen 2018)

Budget:

Produktionsbidrag för tidningen Båtliv 2018: 2 325 000 kr

SBUFAB 25 000 kr

Kommittéverksamhet: 100 000 kr

Totalt: 2 450 000 kr

3. Barn- och ungdomskommittén

Uppdrag och ansvar:

- Att presentera strategi och verktyg som ger förbund/klubbar möjlighet att genomföra verksamhet och aktiviteter riktade mot barn och ungdomar
- Att inventera engagerad och bra ungdomsverksamhet inom SBU
- Att förbundsvis redovisa omfattningen av genomförd ungdomsverksamhet
- Att vara en resurs för Båtklubbssupporten via gruppmail
- Att förse kansliet med det material som behövs för att viktiga händelser eller nyheter ska kunna marknadsföras internt inom SBU eller externt

Mål:

- Att ha bemannat hela kommittén
- Att ha genomfört en nystart av kommittéverksamheten
- Att ha sammanställt förbundens gemensamma verksamhet under året
- Att ha sammanställt de mest förekommande ämnena/frågorna till kommittén under året (till verksamhetsberättelsen 2018)
- Att ha publicerat minst ett pressmeddelanden från verksamheten under året (via SBU kansli)

Budget: 50 000 kr

4. BAS-kommittén

Uppdrag och ansvar:

- Att vara SBU:s expert vad avser båtklubbarnas administrativa system
- Att se till att BAS är ett säkert och användarvänligt verktyg för klubbar, förbund i syfte att underlätta nödvändig administration inom klubbar och förbund

- Att underlätta administration vad avser drift, information och ekonomi för förbund och klubbar
- Att utgöra styrelse för produkten BAS med ansvar för daglig drift, support, utbildning och utveckling
- Att ansvara för att utbildningar hålls i verktyget BAS för klubbar och förbund under året
- Att ansvara för att daglig drift, support, utbildning och utveckling sker (via kansliet)
- Att ansvara för att ny information gällande BAS-verksamhet uppdateras i SBU:s kanaler (via kansliet)
- Att vara en resurs för Båtklubbssupporten via gruppmail
- Att förse kansliet med det material som behövs för att de ska kunna marknadsföra viktiga händelser eller nyheter internt inom SBU eller externt
- Att säkerställa att registerhantering inom BAS följer lagar och regler

Mål

- Att flertalet båtklubbar har börjat använda olika verktyg i BAS inom sin verksamhet, vid årets slut
- Att ha uppdaterat BAS-manualen
- Att ha genomfört två omgångar utbildningar för BAS-coacher under året
- Att ha sammanställt de mest förekommande ämnena/frågorna från båtklubbssupporten (till verksamhetsberättelsen 2018)
- Att ha spridit information om GDPR i SBU:s kanaler under året.

Budget:

Kommittékostnad	23 000 kr
Drift och teknik	400 000 kr
Användarsupport och användarutbildning	725 000 kr
Utveckling BAS, marknadsföring/främjande åtgärder	900 000 kr

Totalt: 2 065 000 kr

5. Juridiska kommittén**Uppdrag och ansvar:**

- Att vara SBU:s expert i juridik- och skattefrågor
- Att vara en resurs för Båtklubbssupporten via gruppmail
- Att förse kansliet med det material som behövs för att de ska kunna marknadsföra viktiga händelser eller nyheter internt inom SBU eller externt
- Att erbjuda klubbarna rådgivning i ärenden så som medlemsärenden, arrendefrågor, momsfrågor och stadgeärenden.

Mål

- Att löpande ha gett rådgivning som en medlemsförmån för båtklubbar och båtförbund under årets gång
- Att ha redovisat aktuella och relevanta frågor som varit föremål för kommitténs verksamhet under verksamhetsåret inför verksamhetsberättelsen 2018
- Att ha publicerat minst ett pressmeddelande under året

Budget: 50 000 kr

6. Båtklubbsförsäkringskommittén

Uppdrag och ansvar:

- Att agera SBU:s expert för båtklubbsförsäkringar
- Att tillhandahålla förmånlig båtklubbsförsäkring för SBU båtklubbar
- Att vara kontaktorgan mot Svenska Sjö
- Att ansvara för att ge kansliet information om ändringar i avtal/ senaste material för att de ska kunna informera båtklubbar om båtklubbspaketet i relevanta kanaler
- Att utveckla båtklubbförsäkringens villkor

Mål:

- Att ha marknadsfört båtklubbslån och båtklubbsförsäkringar löpande under året via SBU:s kanaler
- Att ha sammanställt de mest förekommande ämnena/frågorna om försäkringar och lån till verksamhetsberättelsen 2018

Budget: 625 000 kr

-Internationell verksamhet - nätverk

Uppdrag och ansvar:

- Att inom Nordiska Båtrådet tillsammans driva gemensamma båtlivsfrågor
- Att genom European Boating Association uppdatera sig i övriga Europas angelägna båtlivsfrågor samt påverka i de båtlivsfrågor som är relevanta för SBU
- Att informera båtförbund och båtklubbar samt allmänhet och beslutsfattare om nyttan med vårt internationella deltagande via SBU:s kanaler

Mål:

- Att ha sammanställt fritidsbåtlivets villkor och viktigare bestämmelser inom Nordiska Båtrådets medlemsländer
- Att inför verksamhetsberättelsen ha sammanställt det viktigaste som diskuterats och utförts inom NBR och EBA.
- Att ha deltagit i Nordiska Båtrådets och European Boating Associations möten under året.

Budget: 130 000 kr

Fråga: Proposition nr 3									
Nr	Förbund	Antal	Röstetal	Närvarande	Närvarande	Närvarande	Bifall	Avslag	Reservation mot beslut
20	Blekinge Båttförbund	5234	7	J	7	1	7	0	J
1	Bottenvikens Båttförbund	3092	5	J	5		0	1	N
6	Dalarnas Båttförbund	3947	5	J	5	1	5	0	J
21	Gotlands Seglarförbund	545	2	J	2	1	2	0	J
7	Gästriklands Båttförbund	3343	5	J	5	1	5	0	N
9	Hjälmarens Båttförbund	1477	3	J	3	1	3	0	J
5	Hälsinglands Båttförbund	3561	5	J	5		0	1	N
4	Jämtlands Båttförbund	942	2	J	2	1	2	0	J
32	Kungliga Motorbåt Klubben	2074	4	J	4	1	4	0	
13	Lidingö Båttförbund	2949	4	J	4	1	4	0	N
10	Mälarens Båttförbund	4373	6	J	6	1	6	0	N
42	Navigationssällskapet - Navis	495	2	N	0		0	0	
11	Roslagens Båttförbund	5168	7	J	7	1	7	0	J
12	Saltsjön-Mälarens Båttförbund	43140	45	J	45		0	1	N
19	Skånes Båttförbund	7710	9	J	9	1	9	0	J
18	Smålands Båttförbund	5983	7	J	7	1	7	0	N
35	Sommens Sjöråd	1409	3	J	3	1	3	0	J
22	Södra Roslagens Båttförbund	4879	6	J	6	1	6	0	J
14	Sörmlandskustens Båttförbund	5607	7	J	7	1	7	0	N
36	Vänern Väst Dalslands Kanals BF	2090	4	J	4	1	4	0	J
8	Värmlands Båttförbund	6533	8	J	8	1	8	0	J
2	Västbottens Båttförbund	3122	5	J	5	1	5	0	J
3	Västernorrlands Båttförbund	3936	5	J	5	1	5	0	J
17	Västskustens Båttförbund	17958	19	J	19		0	1	N
15	Östergötlands Båttförbund	8065	10	J	10	1	10	0	J
16	Östra Vänerns Båttförbund	2796	4	J	4	1	4	0	J
Totalt		189			Närvarande		Summa 1	Summa 2	Summa 3
			189		187		113	74	0

57

Fråga: AVGIFTER 2019								
Nr	Förbund	Antal	Röstetal	Närvarande	Närvarande	Närvarande	Bifall	Avslag
20	Blekinge Båtförbund	5234	7		7		0	1
1	Bottenvikens Båtförbund	3092	5		5		5	0
6	Dalarnas Båtförbund	3947	5		5		5	0
21	Gotlands Seglarförbund	545	2		2		0	1
7	Gästriklands Båtförbund	3343	5		5		0	1
9	Hjälmarens Båtförbund	1477	3		3		3	0
5	Hälsinglands Båtförbund	3561	5		5		0	1
4	Jämtlands Båtförbund	942	2		2		2	0
32	Kungliga Motorbåt Klubben	2074	4		4		0	0
13	Lidingö Båtförbund	2949	4		4		4	0
10	Mälarens Båtförbund	4373	6		6		6	0
42	Navigationssällskapet - Navis	495	2	N	0		0	0
11	Roslagens Båtförbund	5168	7		7		0	1
12	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	43140	45		45		0	1
19	Skånes Båtförbund	7710	9		9		0	1
18	Smålands Båtförbund	5983	7		7		0	1
35	Sommens Sjöråd	1409	3		3		0	1
22	Södra Roslagens Båtförbund	4879	6		6		0	1
14	Sörmlandskustens Båtförbund	5607	7		7	1	7	0
36	Vänern Väst Dalslands Kanals BF	2090	4		4		0	1
8	Värmlands Båtförbund	6533	8		8		0	1
2	Västerbottens Båtförbund	3122	5		5		0	1
3	Västernorrlands Båtförbund	3936	5		5		0	1
17	Västskustens Båtförbund	17958	19		19		0	1
15	Östergötlands Båtförbund	8065	10		10		0	1
16	Östra Vänerns Båtförbund	2796	4		4		0	1
		Totalt	189		Närvarande	187	Summa 1	Summa 2
							32	151

US förslag till budget 2018 och preliminär för budget 2019 och 2020.

	2017	2017	2018		2019	2020
	Budget	Utfall	Budget	Noteringar	Prel. budget 2019	
KOSTNADER TKR						
2. Verksamhet						
2.1 Demokrati, samverkan, ledning, kansli	1 300	1 416	1 705		1 500	1 550
Båtriksdag	500	488	500			
90-årsjubileum			250			
Grupper tillsatta av BRD		7	25			
Valnämnd	20	54	60			
Unionsråd	250	261	275			
Förbundsverksamhet	25	27	50			
Nationell verks.	50	52	50			
Unionsstyrelse	385	419	425			
Veteranför. Ankarena	20	22	20			
Revisionskostnader	50	86	50			
SBU kansli	5 965	6 080	6 096		6 471	6 530
SBU-kansli/Personal	4 440	4 620	4 316	Not 1, 2	4 541	
SBU-kansli/Övriga kostnader	1 200	1 217	1 500		1 650	
Kommunikation (b.a båtunionen.se, båtmiljö.se)	325	243	280		280	
Räntor		0				
Aktiviteter admin av SBU kansli	230	232	205		250	275
CIA Inköpsgruppen	0	6	5			
Mässor	80	131	80			
Stora Båtklubbsdagen	100	66	70			
Övrig påverkan	50	29	50			
Projekt	645	382	680		40	50
Funktionärsskolan	180	2	0		0	
Kapten Väst, flytvästkampanj	135	54	80		0	
Integrations segling	35	19	0		0	
Nya båtfolket	60	59	0		0	
Ren botten utan gift	235	248	420		0	
Ny utbildningsorg			20		40	
GDPR-projektet			160			
2.2 Sjösäkerhet	120	9	110		60	70
Sjösäkerhetskommittén	50	7	50			
Proj. Info träffar och rev utb. besiktningsmän	70	2	60			
2.3 Miljö	50	102	120		200	200
Miljökommittén	50	102	50			
Projekt			70	Not. 3		
2.4 Båtliv	2 225	2 249	2 400		2 550	2 500
Redaktionskommittén	100	91	100		100	
Prenumerationsbidrag BÅTLIV+SBUFAB	2 125	2 158	2 300	Not. 4	2 450	
2.5 Ungdomsverksamhet	50	1	50		50	50
Barn & Ungdomskommittén	50	1	50			
2.6 Internationell verksamhet	180	285	130		130	130
Nordbåt och EBA	180	285	130			
2.7 Stöd	2 440	2 461	2 740		2 800	2 700
BAS-kommittén	30	23	40			
BAS drift och teknik	450	461	400			
BAS användarsupport och utbildning	500	616	725			
BAS utveckling	700	729	900			
Båtklubbsförsäkring	610	613	625			
Juridik	150	19	50			
Summa kostnader	13 205	13 217	14 236		14 051	14 055

9

US förslag till budget 2018 och preliminär för budget 2019 och 2020.

	2017	2017	2018		2019	2020
	Budget	Utfall	Budget	Noteringar	Prel. budget 2019	
INTÄKTER TKR						
Medlemsavgifter	10 200	10 242	10 400		10 400	11 800
Samarbetsavtal med Svenska Sjö	350	300	300		300	
Statliga bidrag	425	425	470		470	
Projektbidrag	645	429	1 081	Not. 5	250	
Särskilt anställningsstöd/trygghetsanställning	350	383	250		250	
Adm. bidrag	900	1 003	0		0	
Konferensavgifter	100	293	250		300	
Försäljning	20	18	20		20	
SMS-avisering	40	64	75			
Sponsring	30	61	100		0	
Räntor	0	0	75		30	
Utdelning från Svenska Sjö AB			964		1 000	
Övrigt	0	0	0		0	
Summa intäkter	13 060	13 218	13 985		13 020	14 470
Verksamhetsresultat	-145	1	-251		-1 031	415
Utdelning från Svenska sjö intres		964	1 000		1 000	
Utbetalda bidrag Svenska sjö medel		-110				
Resultat	-145	855	749		-31	415

Not 1: Ny tjänst med miljöinriktning fr.o.m. Q4.

Not 2: 500 tkr täcks med projektmedel

Not 3: Samarbetsprojekt med SXX gällande miljöprovtagning.

Not 4: Prov med tjockare omslag under 2018

Not. 5 Extern:920 tkr, intern: 160 tkr

	2018	
KOSTNADER TKR	Budget	
Projekt	680	
Funktionärsskolan (medel beviljade 2015)	0	
Kapten Väst, flytvästkampanj	80	
Integrations segling	0	
Nya båtfolket	0	
Ren botten utan gift	420	
Ny utbildningsorg	20	
GDPR-projektet	160	
PROJEKTFINANSIERING	1 081	
Ren botten utan gift	591	
Svenskt Friluftsliv	330	Not. 1
Svenska Sjömedel	160	

Not. 1 80 tkr= Flytvästprojektet, 240 tkr = Ny utbildningsorg

Valnämnden
Svenska Båtunionen
Owe Lindström, Ordförande
Eva Srejber
Lars Afzelius

Svenska Båtunionens Valnämnd lämnar här sitt förslag, fet stil, till Båtriksdagen 2018 avseende val till Unionsstyrelse, Revisor, Revisorssuppleant och Förtjänstteckennämnd samt redovisar inkomna nomineringar av ledamöter och suppleanter till Valnämnden. Bifogat redovisas en personbeskrivning på samtliga nominerade med en speciell personbeskrivning på de föreslagna till Unionsstyrelsen.

Styrelse

Skattmästare	Lasse Carlsson	Göteborg	VBF1	Omval 2 år
Övrig nominerad	<i>Håkan Fritz</i>	<i>Täby</i>	<i>S:a Rosl1</i>	
Ledamöter (5 st)	Sören Löfgren	Älvsjö	SMBF1	Nyval 2 år
	Ulf Grape	Norrtälje	Rosl Bf1	"
	Hans Öhlund	Skellefteå	Väster Bf1	"
	Christer Eriksson	Helsingborg	Sk Bf1	Omval 2 år
	Inger Högrström Westerling	Örebro	Hjä Bf1	"
Övriga nominerade	<i>Gary Börjesson</i>	<i>Lidingö</i>	<i>SMBF1</i>	
	<i>Christer Bofeldt</i>	<i>Töreboda</i>	<i>ÖV Bf1</i>	
	<i>Kjell Holst</i>	<i>Ängelholm</i>	<i>Sk Bf1</i>	
	<i>Günter Karl</i>	<i>Enånger</i>	<i>Häls Bf1</i>	
	<i>Peter Myrman</i>	<i>Täby</i>	<i>S:a Rosl1</i>	
	<i>Yrjö Björkkvist</i>	<i>Köping</i>	<i>Mäl Bf1</i>	
	<i>Roger Ekdahl</i>	<i>Trosa</i>	<i>Sörml Bf1</i>	
Tidigare valda	Bengt Gärde	Lidingö	LBF1	Vald t.o.m 2018
	Christer Friedh	Trensum	BBF2	"
	Harald Mårtensson	Linghem	ÖBF1	"
	Christian Ehrling	Lidingö	LBF1	"
	Henrik de Vries	Beddingestrand	Sk Bf1	"
Revisor	Leif Zadig	Bromölla	Sk Bf1	Omval 2 år
Övriga nominerade	<i>Sten Olsson</i>	<i>Piteå</i>	<i>BBF1</i>	
Tidigare vald	Björn Axelsson	Linköping	ÖBFf1	Vald t.o.m 2018

Revisorssuppleant	Peter Myrman	Täby	S:a Rosl1	Omval 2 år
Övriga nominerade				
Tidigare vald	Karl-Axel Tervell	Karlstad	VPF3	Vald t.o.m 2018

Förtjänstteckennämnd (3 st)	Bengt Gärde	Lidingö	LBF1	Omval 1 år
	Sten Olsson	Piteå	BBF1	Nyval 1 år
	Göran Persson	Herräng	Rosl Bf1	"

Övriga nominerade	Tommy Engvall	Ronneby	BBF2
	Carsten Syverstad	Stockholm	SMBF1

Valnämnd (3 st) (1 år)

Nominerade

Ordinarie ledamöter	Owe Lindström	Årjäng	VVDK BF1
	Eva Srejber	Stockholm	SMBF1
	Lars Afzelius	Göteborg	VPF1
	Torsten Born	Hammarö	VPF3
	Göran Persson	Herräng	Rosl Bf1
	Rein Lillesaar	Blankaholm	Smål Bf1

Suppleanter	Torsten Born	Hammarö	VPF3
	Birgitta Jacobsson	Gråbo	VPF1
	Tommy Engvall	Ronneby	BBF2

1 S:a Rosl = S:a Roslagens Bf, ÖBF = Östergötlands BF, ÖV Bf = Ö:a Vänerens Bf, BBF = Bottenvikens Bf
 VBF = Väst kustens BF, SMBF = Saltsjön Mälarens BF, VVDK BF = Väneren Väst Dalslands Kanals BF,
 Sk BF = Skånes BF, LBF = Lidingö BF, HBF = Hjälmarens Bf, Rosl Bf = Roslagens Bf, Väster Bf = Västerbottens Bf
 Mäl Bf = Mälarens Bf, Sörml Bf = Sörmlandskusten Bf, Smål Bf = Smålands Bf

2 BBF = Blekinge BF

3 VBF = Värmlands BF

