



BÅTRIKSDAGENS ÖPPNA DEL

Öppnande av 2015 års Båtriksdag i Helsingborg arrangerad av Skånes Båtförbund i förening med Unionsstyrelsen med kansli.

Närvarande:	Bilaga 1
Röstlängd:	Bilaga 2
Båtriksdagshandlingar:	Bilaga 3
Budgettablå:	Bilaga 4
Inlaga om navigering i Väner:	Bilaga 5
Förtjänsttecken	Bilaga 6

Svenska Båtunionens ordförande Bengt Gärde hälsade alla välkomna till Elite Marina Plaza hotell i Helsingborg och tackade därefter Skånes Båtförbund för en väl genomförd och trevlig bussutflykt på lördagsförmiddagen.

Bengt lämnade över ordet till Kjell Holst, ordförande för Skånes Båtförbund, som informerade om förbundet och hur det är organiserat och verkar i Skåne. Eftersom skärgården är begränsad i Skåne så är klubblivet mest aktivt i hamnen. Det gör att tävlingsverksamheten är stor inom förbundet och att hamnarna är väl utvecklade och det utgör grund för en stor social verksamhet.

Bengt Gärde redovisade programmet för Båtriksdagen samt berättade om vad som skulle hända under lördagskvällen och söndagen. Bengt informerade också om att Z-Båtförbund har bytt namn till Jämtlands Båtförbund. Därefter anbefallde han delegaterna att tillsammans med honom under en tyst minut hedra bortgångna vänner.

Därpå öppnade Bengt Gärde formellt Båtriksdagen för 2015 i Helsingborg.

BÅTRIKSDAGENS FORMELLA DEL

1. Upprop av ombud och fastställande av röstlängd

Patrik Lindqvist från SBU's kansli fastställde röstetal och underlag för röstlängd genom upprop. 20 st. båtförbund närvarade av totalt 27 st. Det konstaterades att 178 röster var representerade av totalt 193 röster.

2. Val av mötesordförande, vice mötesordförande samt och två mötessekreterare



Till mötets ordförande valdes Jan Sterner från NAVIS och till vice ordförande valdes Tommy Sandin från Gästriklands Båttförbund. Till mötessekreterare valdes Kjell Pettersson, Saltsjön-Mälarens Båttförbund och till vice sekreterare valdes Thorsten Born, Värmlands Båttförbund.

3. Val av justerare att jämte ordföranden justera Båttiksdagens protokoll

Båttiksdagen utsåg Petra Elgh, Skånes Båttförbund och Lars Göran Kring, Värmlands Båttförbund till justeringsmän.

4. Val av två rösträknare

Till rösträknare utsågs Walde Johansson, SMBF och Günter Karl, Hälsinglands Båttförbund

5. Frågan om Båttiksdagen är i behörig ordning utlyst

Jan Sterner inledde Båttiksdagen med att presentera sig och frågade ifall mötet var behörigen utlyst. Enligt stadgarnas § 7 skall Båttiksdagen annonseras senast den 15 december vilket ägt rum och den utlystes även vid Unionsrådet den 23 november 2015 och kallelse utskickades per e-mail den 25 februari 2015. Handlingarna har också skickats ut den 25 februari vilket, var fyra veckor innan mötet och i sin ordning. Båttiksdagen godkände detta.

6. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes med en ändring av punkt 16 genom att skattmästaren inte är aktuell för omval förrän nästa år.

7. Behandling av verksamhetsberättelse med årsredovisning

Jan Sterner föredrog verksamhetsberättelsen rubrik för rubrik. I första stycket beslöts att ändra Västerbottens Båttförbund till Västernorrlands Båttförbund. Under punkten Sjösportens Samarbetsdelegation konstaterades ett korrekturfel; den rätta siffran ska vara fem möten samt att hela sista meningen skall strykas. Inga övriga kommentar på den första textade delen av verksamhetsberättelsen gjordes. Årsredovisningen godkändes utan anmärkningar och lades till handlingarna.



8. Redovisning av förra båttriksdagens beslut och dessas verkställighet

Christian Ehrling, Lidingö Båttförbund, representant från Unionsstyrelsen, meddelade att alla beslut från 2014 års Båttriksdag hade effektuerats.

9. Behandling av revisorernas berättelse

Christer Eriksson, revisor, föredrog revisionsberättelsen och föreslog att Båttriksdagen skulle godkänna berättelsen och meddela Unionsstyrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2014. Båttriksdagen biföll förslaget och meddelade ansvarsfrihet.

10. Beslut angående årets resultat

Båttriksdagen godkände 2014 års resultat och även att en överföring av det ekonomiska överskottet på 628 tkr till ny räkning enligt Unionsstyrelsens förslag.

11. Beslut om ansvarsfrihet för unionsstyrelsen

Ordföranden frågade om Båttriksdagen kunde bevilja styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret i enlighet med revisorernas förslag. Båttriksdagen beviljade styrelsen detta.

11.a Ekonomi och budget

Lasse Carlsson, skattmästare i Unionsstyrelsen, redovisade budgeten för kommande år samt kommenterade några av huvudpunkterna.

Avgiften ger ett nytt utrymme att fördela på olika sätt.

- Medlen för sjösäkerhet har höjts med anledning av två olika projekt. Återigen gäller det att få igång besiktningsverksamheten och för att uppdatera hamnhandboken
 - Medlen för miljöverksamheten har också ökats genom bl a verksamhetsbidrag och satsningar på bl a www.båtmiljö.se
 - Informationskommittén ges mer pengar till kommunikation och funktionärsgruppen
 - Vi behöver förstärka Tidningen Båtlivs budget bland annat på grund av högre portokostnader och den tröga annonsmarknaden
-
- SBU kommer även att satsa mer på mässor för att synas



- Det har avsatts större resurser för utveckling av BAS
- Personalkostnaden stiger jämfört med föregående år

Peter Myhrman påpekade att den centrala inköpsgruppen, kallad CIA, behöver mer medel för att hantera kommitténs utgifter. Det bygger även på ett tidigare beslut från förra Båttiksdagen 2014. Lars Karlsson ombads korrigera detta med tillägg av 50 000 kr i kommande års budget.

Peter Karlsson, Unionstyrelsens kansli, informerade om han har tagit fram en broschyr för SBU och förbundens arbete. Foldern kommer att vara unik för varje förbund som kommer att kunna lägga in eget material i foldern. Tanken är att värva nya medlemmar och att befintliga medlemmar ska få ett begrepp om vad vi faktiskt gör.

Budgeten för 2015 slutar med ett överskott på 628 tkr. Besluts att överskottet överförs till 2015 års budget. Besluts även att ingen förändring av avgiften görs för år 2016. Alltså samma utdebitering som för år 2015.

För år 2017 fastslogs inte heller någon preliminär avgiftsändring, men unionsstyrelsen kommer på sedvanligt sätt att återkomma med hur man bedömer läget vid Unionsrådet i november i år.

För år 2017 redovisas en preliminär budget vid Unionsrådet i november och Båttiksdagen måste ta ställning för 2016 och 2017 års budget vid nästa Båttiksdag.

Lasse Carlsson kommenterade allmänt avgiftsutdebiteringen med att Båttiksdagen borde göra en årlig justering av avgiften istället för enstaka större justeringar ungefär vart femte år.

På en fråga om ersättning till revisorer nämndes att denna fråga skall diskuteras under kommande verksamhetsår.

(Båttiksdagen gjorde här ett avbrott i förhandlingarna för arbeten i utskotten och återupptog förhandlingarna på lördag fm)

12. Behandling av motioner

I utskotten deltog samtliga delegater fördelade efter resurs och intresse. I Utskott 1 var Anders Ekström, SMBF ordförande och Henrik de Vries, sekreterare. I utskott 2 presiderade **Gitte Nählinder, Unionsstyrelsen** och rapporten föredrogs av Lars Thornehielm och Lars Brickzén.



Utskotten redovisade på söndagsförmiddagen sina resultat från överläggningarna på lördagseftermiddagen och lämnade dessa förslag till Båtriksdagen att ta vidare ställning till.

Motion nr 1 Om information från Gästriklands Båttförbund

Båtriksdagen valde att besluta enligt Unionsstyrelsens utlåtande.

Motion nr 2 om Båtriksdagens lokalisering från Roslagens Båttförbund

Utskotten hade uttalat sig om det stora mervärdet i att ambulera BRD är stort vilket i diskussionen fann stöd hos delegaterna i BRD. Utskottet föreslog att lydelsen i propositionen ändras till: Unionsstyrelsen tar fram förslag på lämplig tid och plats och BRD beslutar.

Båtriksdagen valde att besluta enligt utskottets förslag.

Motion nr 3 om utnämmande av Miljöhjälte Hälsinglands Båttförbund

Båtriksdagen beslutade att göra lydelsen bredare och ändra priset från ett pris till Årets miljöhjälte till att ge ett generellt miljöpris.

Motion nr 4 om Gästplatser från Blekinge Båttförbund

Båtriksdagen följde Unionsstyrelsens förslag om att avstå från beslut i frågan.

Motion nr 5 om att utveckla tidningen Båtliv; från Södra Roslagens Båttförbund

Båtriksdagen var enig om att tidningen alltid ska utvecklas och att båtpolitiken har sin naturliga plats i tidningen, men att en avgiftshöjning inte är aktuell.

Motion nr 6 om SBU's inriktning; från Södra Roslagens Båttförbund

Båtriksdagen beslutade att följa Unionsstyrelsens förslag.

Motion nr 7 om miljöcertifiering av båtklubbar; från Södra Roslagens Båttförbund

Båtriksdagen beslutade att gå på unionsstyrelsens förslag.

Motion nr 8 om rabatt för dubbelanslutna båtklubbar; från Södra Roslagens Båttförbund

Båtriksdagen följde Unionsstyrelsens förslag i sitt beslut med reservationen att diskussionen fortsätter med Svenska Seglarförbundet och frågan inte är stängd.

Motion nr 9 om Bättre personbeskrivningar från valnämnd; från Södra Roslagens Båttförbund

Båtriksdagen beslöt enligt unionsstyrelsens förslag med valnämndens föreslagna ändring i texten.

- Efter nomineringar från Båttförbunden föreslår Valnämnden kandidater med för ändamålet redovisad och god kompetens.
- Valnämnden presenterar nominerade kandidater på ett för uppdraget tydligt sätt.



- Valnämnden ska arbeta för att föreslagna kandidater utgör en god representation avseende kön, ålder och region.

12. Behandling av propositioner från Unionsstyrelsen

Proposition 1 om lokalisering av Båttiksdagen är redan avgjord genom motion 2 på agendan)

Proposition 2 om Verksamhetsplan för 2015

Lars Afzelius, Unionsstyrelsen påpekade att det finns ett antal punkter som bara inte är en fråga för SBU centralt, utan att förbunden måste engagera sig och ta fram en kontaktman för varje båttklubb. Om vi inte har någon så är det svårt att nå fram med information. Båttiksdagen antog därefter den framlagda verksamhetsplanen.

Proposition 3 om budget för 2015

Båttiksdagen fastställde budgeten utan ytterligare frågeställningar eller invändningar.

13. Fastställande av nästa års avgifter

Båttiksdagen beslöt att inte höja avgiften.

14. Val till Unionsstyrelse

Ordföranden för valnämnden, Owe Lindström, ordförande i Västra Värmland-Dalslands kanals Båttförbund, påpekade att det kunde varit ett bättre engagemang från förbunden genom att nominera fler delegater. Därigenom fanns det inga motkandidater till de nominerade.

a. Till ordförande valdes.

Bengt Gärde, Lidingö LFB

Omval 2 år

b. Som övriga ledamöter valdes

Lars Afzelius, VBF, Göteborg

Omval 2 år

Kristian Ehrling, LBF, Lidingö

Omval 2 år

Christer Friedh, BBF, Trensum

Omval 2 år

Harald Mårtensson, ÖBF, Lingham

Omval 2 år



Övriga nominerade

Inga

Tidigare valda:

Rein Lillesaar, SBF, Huskvarna	Vald t.o.m. 2015
Karl-Axel Wennerstrand, VVDK, Åmål	Vald t.o.m. 2015
Kenneth Svensson, SMBF, Nacka	Vald t.o.m. 2015
Christer Olsson, SMBF, Hässelby	Vald t.o.m. 2015
Kjell Holdst, SkBF, Ängelholm	Vald t.o.m. 2015
Lasse Carlsson, VBF, Göteborg	Vald t.o.m. 2015

17. Val av revisorer och suppleanter

Till revisor valdes

Björn Axelsson, ÖBF, Linköping	Omval 2 år
--------------------------------	------------

Övriga nominerade

Inga

Tidigare vald

Christer Eriksson, SkBF, Helsingborg	Vald t.o.m. 2015
--------------------------------------	------------------

Till revisorssuppleant valdes

Lars Karlsson, Navis, Kvicksund	Omval 2 år
---------------------------------	------------

Övriga nominerade

Inga

Tidigare vald

Leif Zadig, SkBF, Bromölla	Vald t.o.m. 2015
----------------------------	------------------



18. Till förtjänstteckennämnd och sammankallande valdes

Bengt Gärde, LBF, Lidingö tillika sammankallande	Omval 1 år
Carsten Syverstad, SMBF, Stockholm	Omval 1 år
Tommy Engvall, BBF, Ronneby	Omval 1 år

19. Val av valnämnd, suppleanter och ordförande (för en mandatperiod av 1 år)

Nominerade:

Båtriksdagen beslöt att omvälja Valnämnden enligt föreslagen konstellation

Till ordinarie ledamöter valdes:

Owe Lindström, VVDK BF, Årjäng tillika ordförande
Bert Johansson, SMBF, Vårby
Sven Andersson, SkBF, Helsingborg

Till suppleanter valdes:

Torsten Born, VBF, Hammarö
Birgitta Jacobsson, VBF, Gåbo
Tommy Engvall, BBF, Ronneby

20. Riksdagens avslutande

- Övriga frågor

- Harald Mårtensson, Östergötlands Båtförbund tillika Unionsstyrelsen informerade om nystarten av www.batmiljo.se och uppmuntrade alla att informera om att sidan finns. Harald redovisade också vad miljökommittén har gjort under den närmsta tiden och vad som kommer att hända. Transportstyrelsen kommer att fr.o.m. den 1 april att tillhandahålla en blankett på sin hemsida som man kan fylla i och skicka in om man inte kan tömma sin vattentank.



- Thorsten Born, Värmlands Båtförbund presenterade en inlaga om tillståndet för navigering i Väneren för fritidsfartyg. Båtriksdagen gav sitt enhälliga stöd till synpunkterna och kraven i inlagan. Inlagan ges i Bilaga 6 till protokollet.
- Nästa års Båtriksdag äger rum i Stockholm. Västkusten har erbjudit sig att arrangera Båtriksdagen år 2018 och Jämtlands Båtförbund för 2019

Jan Sterner förklarade därefter den formella delen av årets Båtriksdag som avslutad. Därefter avslutades hela Båtriksdagen av den omvalde ordföranden för Svenska Båtunionen Bengt Gärde, som tackade alla för inblandade för väl genomförda förhandlingar i detta sammanhang vilket också applåderades av de närvarande.

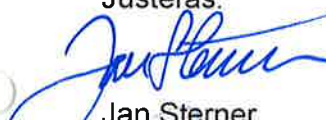
Helsingborg den 29 mars 2015

Vid protokollet


Kjell Pettersson


Thorsten Born

Justeras:


Jan Sterner
Mötesordförande


Petra Elgh


Tommy Sandin
V. mötesordförande


Lars Göran Kring

Klubbnamn	FörbNr	Medlemmar	Röster	Fullmakt	Ersättare 1	Ersättare 2	Ersättare 3	Ersättare 4
✓ Blekinge Båtförbund	20	✓	5775	7 Anders Thurén	Bengt Svensson	Bennet Borgkvist	Peter Hjörning	
✓ Bottenvikens Båtförbund	01	✓	2709	4 Hans Eriksson	Sten Olsson			
✓ Dalarnas Båtförbund	06	✓	3911	5 Lars Rydstedt	Tapio Värjö	Per-Olov Eriksson		
✓ Gotlands Seglarförbund	21		503	2				
✓ Gästriklands Båtförbund	07	✓	3316	5 Tommy Sandin	Alf Scherp			
✓ Hjälmarens Båtförbund	09		1547	3				
✓ Hälsinglands Båtförbund	05	✓	3656	5 Günther Karl	Sven Andersson	Hans-Jörgen Alsing		
✓ Kungliga Motorbåt Klubben	32		2143	4				
✓ Lidingö Båtförbund	13	✓	2890	4 Lars Tornerhielm	Torgny Wingbro			
✓ Mälarens Båtförbund	10		4363	6				
✓ Navigationssällskapet - Navis	42	✓	531	2 Lars Karlsson				
✓ Roslagens Båtförbund	11	✓	5449	7 Göran Persson	Håkan Wahlgren			
✓ Saltsjön-Mälarens Båtförbund	12	✓	43642	45 Thore Hansson	Anders Ekström	Kjell Pettersson	Wallde Johansson	
✓ Skånes Båtförbund	19	✓	7127	9 Tomas Henriksso	Petra Elg			
✓ Smålands Båtförbund	18	✓	6455	8 Roland Nyquist				
✓ Sommens Sjöråd	35	✓	1480	3 Stefan Ringqvist				
✓ Södra Roslagens Båtförbund	22	✓	5063	7 Peter Myrman	Christer Fagerhäll	Roger Alm	Håkan Ström	
✓ Sörmlandskustens Båtförbund	14	✓	5215	7 Berit Hjelm	Sören Haraldsson	Sven-Erik Hult		
✓ Vätern Väst Dalslands Kanals BF	36	✓	2236	4 Göte Magnusson	Ronnie Åkerstedt			
✓ Värmlands Bergslags Bf	88	✓	720	2 Ulf Littorin				
✓ Värmlands Båtförbund	8	✓	5059	7 Lars-Göran Kring	Thorsten Born	Staffan Collin	Karl Tervell	Emond Olsson
✓ Västerbottens Båtförbund	02		3197	5 Valther Lind.	Carl Göran Carlsson			
✓ Västernorrlands Båtförbund	03	✓	4167	6 Fred Lindqvist				
✓ Västkustens Båtförbund	17	✓	18042	20 Lars Brickzén	Bo Wrnlundh	Krister Storm	Birgitta Jacobsson	Roland Örtengren
✓ Z-Båtförbund	04	✓	819	2 Per Ågerah	Johnny Olsson			
✓ Östergötlands Båtförbund	15	✓	7662	9 Jan Nyman	Tomas Kindstedt	Alexander Johansson		
✓ Östra Väterns Båtförbund	16	✓	3195	5 Bo Dahlman				

150872

193

178

Förättat upprop:

Patrik Lindqvist



BÅTRIKSDAG 2015

28-29 mars Helsingborg



Båtriksdagshandlingar exklusive årsredovisning och revisionsberättelse.

Dagordning

1. Upprop av ombud och fastställande av röstlängd
2. Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare
3. Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll
4. Val av två rösträknare
5. Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst
6. Fastställande av dagordning
7. Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning
8. Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet
9. Behandling av revisorernas berättelse
10. Beslut angående årets resultat
11. Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen

(Avbrott för utskottsarbete)

12. Behandling av motioner
13. Behandling av propositioner
14. Fastställande av nästa års avgifter
15. Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år
16. Val av Unionsstyrelse
 - a. val av ordförande och skattmästare
 - b. val av övriga ledamöter
17. Val av revisorer och suppleanter
18. Val av förtjänstteckennämnd och ordförande
19. Val av valnämnd, suppleanter och ordförande
20. Avslutning av Båtriksdagens formella del

Innehållsförteckning

Program	3
Dagordning	4
Röstetal och underlag för röstlängd	5
Utllysning av Båtriksdagen	6
Redovisning av beslut fattade vid Båtriksdagen 2013	6

Motion 1	Information	Gästriklands BF	8
Motion 2	Båtriksdagens lokalisering	Roslagens BF	10
Motion 3	Miljöhjälte	Hälsinglands BF	12
Motion 4	Gästplatser	Blekinge BF	14
Motion 5	Utveckla Båtliv	Södra Roslagens BF	16
Motion 6	SBU:s inriktning	Södra Roslagens BF	18
Motion 7	Miljöcertifiering av båtklubbar	Södra Roslagens BF	22
Motion 8	Rabatt för dubbelanslutna båtklubbar	Södra Roslagens BF	24
Motion 9	Personbeskrivning från valnämnden	Södra Roslagens BF	26

Proposition 1	Förändring av direktiven för lokalisering av Båtriksdagen	28
Proposition 2	Verksamhetsplan 2015	29
Proposition 3	Budget 2015	36

Valnämndens förslag	37
Presentation av nominerade personer	39

Om hotellet

Tel: 042-19 21 00

info.marinaplaza@elite.se

Kungstorget 6

Helsingborg

GPS koordinater 56.044641 | 12.693253 Google maps

Elite Hotel Marina Plaza är centralt beläget invid tåg- buss- och färjeterminalen Knutpunkten. Parkeringsgarage finns i anknäring till hotellet (parkeringsavgift tillkommer).

Kommer Du med bil via E4/E6 norrifrån, kör mot Helsingborg N och följ skyltning mot Centrum. Följ Drottninggatan fram till Knutpunkten.

Kommer Du med bil via E6 söderifrån, kör mot Helsingborgs Centrum. Följ Järnväggsgatan fram till Knutpunkten.

FREDAG 27 MARS

18.00–19.00 Föreläsning av Kristin Johansson, marinbiolog, som gjort ett examensarbete angående säldöden som härjade för några år sedan samt medverkat i Naturrum på Kullaberg.

19.00 – 22.00 Enklare middag för de som bokat

LÖRDAG 28 MARS OBS tiderna är cirka, avvikelser kan förekomma.

09.30 – 09.50 Samtliga deltagare går till Helsingborgs Rådhus (ca 500 meter från hotellet) där

09.50 – 10.00 Avfärd i buss med guide till Råå hamn och sjöfartsmuseum.

10.00 – 11.45 Rundtur på Råå sjöfartsmuseum tillsammans med guide

11.45 Avfärd till Sofiero slott för lunch

12.00 Lunch på Sofiero slott

13.00 Buss tillbaka till Elite Hotel Marina Plaza

13.30 – 13.35 Ordförande Bengt Gärde öppnar Båtriksdagens formella del

13.35 – 13.50 Skånes Båtförbund presenterar sig och sin verksamhet

13.50 – 15.00 Båtriksdagens formella del inleds.

15.00 – 15.30 Kaffe med gofika

15.30 – 18.30 Båtriksdagens formella del fortsätter

18.30 Ajournering av mötet till nästa dag

19.15 – 19.30 Samling för mingel och drink

19.30 – Middag med underhållning i hotellets matsal samt utdelning av förtjänsttecken vi hälsas välkomna av Helsingborgs "borgmästare".

Medföljande Kan på eftermiddagen, på egen bekostnad, medföljare på två olika miniutflykter, en till Helsingborgs centrum för shopping eller ta en båttur till Helsingör med "interna guider".

SÖNDAG 29 MARS

09.00 Båtriksdagens förhandlingar återupptas

10.30 Förmiddagskaffe med gofika

12.50 Båtriksdagen avslutas

13.00 Lunch på hotellet före hemfärd

Röstetal

Vid sammanställningen av dessa handlingar (ver 1) fanns inte röstetalen för 2015. Båtriksdagen 2014 beslutade att Årsrapporteringen pågår fram till 28 februari (tidigare 15 februari).

UTLYSNING AV BÅTRIKSDAGEN

Båtriksdagen utlystes vid Unionsrådet söndag 23 november 2014.

Samtidigt publicerades datum och ort på www.batunionen.com

Efter Unionsrådet har Båtriksdagen annonserats i alla nyhetsbrev.

REDOVISNING AV FATTADE BESLUT VID FÖREGÅENDE BÅTRIKSDAG

Motion 4 Strategin kring BAS - Förändringen av organisationen kring BAS har påbörjats. IT-kommittén utgör nu styrelse för BAS. Rekrytering av ny verksamhetschef vid SBU kansli innebär att en tjänst (deltid) produktchef för BAS kunnat inrättas.

Motion 7 Miljöbästa båt - Ingen återrapportering i ärendet

Motion 8 Sjövett - Inga önskemål om stöd för verksamhet enligt motionen och unionsstyrelsens yttrande har inkommit till SBU.

FÖRTECKNING ÖVER MOTIONER

Motion 1	Information	Gästriklands BF	
Motion 2	Båtriksdagens lokalisering	Roslagens BF	
Motion 3	Miljöhälte	Hälsinglands BF	
Motion 4	Gästplatser	Blekinge BF	
Motion 5	Utveckla Båtliv	Södra Roslagens BF	
Motion 6	SBU:s inriktning	Södra Roslagens BF	
Motion 7	Miljöcertifiering av båtklubbar	Södra Roslagens BF	
Motion 8	Rabatt för dubbelanslutna båtklubbar	Södra Roslagens BF	
Motion 9	Personbeskrivning från valnämnden	Södra Roslagens BF	

FÖRTECKNING ÖVER PROPOSITIONER

Proposition 1	Förändring av direktiven för lokalisering av Båtriksdagen
Proposition 2	Verksamhetsplan 2015
Proposition 3	Budget 2015



Motion från Gästriklands Båtförbund till Båtriksdagen 2015

Löpande information från kommittéarbetet.

Idag upplever våra ombud en bristfällig informationsspridning kring det arbete som sker i SBU:s kommittéer. Verksamhetsplanen som tas vid båtriksdagen ger en bra grund och inriktning för kommande verksamhetsår. Dock, efter båtriksdagen upplevs den löpande informationsspridningen bristfällig. Inga protokoll läggs ut på hemsidan och nästintill inga utskick till ombuden på förbunds nivå. Att en sammanställning görs till unionsrådet är bra, men det behövs också löpande information däremellan. Vi inom Gästriklands Båtförbund är orolig att förbundens ombud tappar intresset för sin roll, vilket tyvärr är vår erfarenhet. Givetvis ska kommunikationen mellan ombud och kommittéer vara dubbelriktad där båda parter har ett ansvar att informera varandra. Detta gör att denna motion har två syften, öppna upp för löpande informationsspridning från SBU:s kommittéarbete och utforma en plan för hur en dubbelriktad dialog och samverkan kan komma igång mellan kommittéer och ombuden i förbunden.

Gästriklands Båtförbund motionerar om:

- *Att respektive kommitté inom SBU löpande, i direkt anslutning till kommittémöten, informerar förbundens ombud i aktuella frågor och arbetspunkter som är på kommitténs agenda (exempelvis göra protokoll tillgängliga och/eller korta sammanställningar)*
- *Att respektive kommittéordförande får i uppdrag av båtriksdagen att ta fram en plan för hur respektive kommitté och förbundens ombud kan börja samverka på ett djupare plan än idag.*

Gävle 2014-11-12

Tommy Sandin ordförande

Alf Scherp sekreterare

Unionsstyrelsen

Unionsstyrelsens svar på motion från Gästriklands Båtförbund om löpande information från kommittéarbetet.

Inom informationskommittén har vi identifierat problemet som GBF tar upp i sin motion. Informationslanskapet har förändrats de senare 5 åren och sättet man tar till sig information ändras hela tiden. För ett antal år sedan räckte det med ett tryckt media som de intresserade följde med stor iver. Idag får vi nyheter och information på så många nya vis. Innehållet i informationen har även den blivit mer transparant och gamla tiders stängda möten blir färre och färre. Vi förväntar oss att få den information som vi vill ha till oss på ett effektivt och enkelt sätt. Att som kommitté sprida sin information är naturligt i en demokratisk organisation likaväl som förbundens representanter och styrelse också skall delge sina frågor och slutsatser. Vi är Sveriges största båtorganisation och bland de större intresseorganisationerna överhuvudtaget i Sverige. Vi måste utveckla vår informationsinhämtning och informationsspridning på ett sätt som är passande för en organisation av vår storlek. Tyvärr måste jag säga att vi har blivit för stora i ett avseende. Våra gemensamma ideella krafter räcker inte till för att möta det ökade behovet av professionell information. Vår organisation måste ta hjälp av en heltidskraft för att upprätthålla flödet av information som vi kräver.

Att ha en kortare sammanfattning av mötesprotokollen är en väg som vi diskuterat och verkar vara den enklaste och kanske den väg som även kan gynna andra medier och eventuella pressrealeser.

Unionsstyrelsen bifaller härvid motionens förslag

Som kommittéordförande bör det finnas ett naturligt "rapporteringsystem" som skapar det flödet GBF är ute efter. Informationen är lika viktig mellan de olika kommittéerna och bör ingå i en större hantering och planering av informationsdelningen in om Unionen/Förbunden/Klubbarna.

Unionsstyrelsen förslår bifall av motionen med tillägg att man i detta arbete även tittar på hur en mall för informationsdelning skulle se ut.

Unionsstyrelsen anser vidare att förslagen är viktiga och bör ligga till grund för den målbeskrivning alternativt arbetsbeskrivning som en eventuell informatör på SBU bör ha att arbeta efter.



2014-12-10

Motion till Båtriksdagen 2015 om SBU:s direktiv

I SBU:s direktiv för Båtriksdagens genomförande står det: *"BRD bör genomföras med en övernattning samt börja och avslutas med hänsyn till delegaternas kommunikationer. Platsen bör vara inom Stockholmsregionen."*

I direktiven för Unionsstyrelsens verksamhet står det: *"• bestämma tid och plats för Båtriksdag, Unionsråd och andra eventuella sammankomster."*

Båtriksdagen 2015 genomförs i Helsingborg, 2016 i Stockholmsregionen och är planerad 2017 i Östersund. Även Båtriksdagarna 2018 och 2019 är under förberedelse att äga rum utanför Stockholmsregionen. Detta avviker från direktiven även om det står "bör" och inte "ska". Det är naturligtvis trevligt att mötas på olika ställen och dela på organisationsbördan, men det finns sannolikt även goda skäl till direktivens utformning.

Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen beslutar:

- att antingen de nuvarande direktiven följs eller
- att ändra direktiven så att de överensstämmer med verksamheten.

För styrelsen i Roslagens Båtförbund


Göran Persson
Ordförande

Unionsstyrelsen

**Unionsstyrelsens svar på motion från Roslagens Båtförbunds angående
SBU direktiv**

Unionsstyrelsen anser sig ha besvarat motionen genom till Båtriksdagen inlämnad proposition i frågan.



Motion till Båtriksdagen 2015

Att utnämna båtlivets miljöhjälte eller miljöhjältar istället för miljöbästa båt.

Då det inte utnämndes någon miljöbästa båt 2014 och det visat sig svårt att enas om vad som är miljöbästa båt i miljökommittén föreslår vi att man istället utnämner årets "Miljöhjälte" alternativt "Miljöhjältar" då detta ger ett något bredare perspektiv samtidigt som det blir människor istället för produkter som blir premierade. Under Unionsrådet i november påpekades också att den absolut miljövänligaste båten är en rekonditionerad äldre båt och i sådana fall är det inte alltid bäst att premiera nyproduktion även om det handlar om nytänkande.

I enlighet med ovanstående föreslår därför Hälsinglands Båtförbund att man från och med 2016 istället för att utnämna miljöbästa båt utnämner båtlivets miljöhjälte, alternativt miljöhjältar.

Hälsinglands båtförbund

Hans-Jörgen Alsing

**Unionsstyrelsens svar på motion nr 3 från Hälsinglands Båtförbund angående
Att utnämna båtlivets miljöhjälte eller miljöhjältar istället för miljöbästa båt.**

Miljöfrågorna och miljöarbetet har under lång tid varit en av Svenska Båtunionens kärnverksamheter. Sedan MiljöBästaBåt utsågs första gången 2009 har mycket hänt på konstruktions och tillverknings sidan. Branschen har generellt blivit mer miljömedveten. Att på olika sätt uppmuntra till ännu mer miljöanpassade produkter och beteenden kan vara en viktig uppgift för en miljöengagerad konsumentorganisation som Svenska Båtunionen är. Med tanke på att det även förra året kom en motion om att uppmärksamma goda insatser för miljön, i detta fall genom att vårda och modernisera våra befintliga och kanske lite ålderstigna båtar. Återanvändning är även det en miljöåtgärd. Årets motion från Hälsinglands BF föreslår att vi ska uppmuntra personer som gjort goda insatser, istället för att premiera produkter.

Vi tycker att vi inte nödvändigtvis behöver välja mellan produkter och människor, utan kanske ska bredda begreppet till en mer allmän miljöutmärkelse. Går det att hitta externa resurser, skulle SBU även kunna dela ut ett miljöstipendium.

US föreslår att BRD bifaller motionen med den bredare tolkningen som föreslås ovan och uppdrar till US att ta fram underlag för att kunna dela ut denna miljöutmärkelse 2016 i enlighet med motionärens önskan.



BLEKINGE
BÅTFÖRBUND

Motion till Båtriksdagen 2015

Blekinge Båtförbund instämmer i Ronneby SS förslag, lämnas här som vår motion till Båtriksdagen

Citat:

"Under senaste styrelsemötet som Ronneby Segelsällskap hade diskuterades allmänt vad Blekinge Båtförbund skall driva för frågor på nationellt plan men även på lokalt plan. En fråga som merparten av medlemmarna ofta idag diskuterar är de höga gästhamnsavgifterna. Ronneby Segelsällskap är idag medlemmar i den danska organisationen Frihavnsordningen, för mer information se, http://www.skivesoesportshavn.dk/wp-content/uploads/2014/06/Folder_frihavn.pdf

Enskilda medlemmar som vill nyttja Frihavnsordningen måste under sin semestersegling upplåta sin båtplats genom att makera den med grön skylt. så gästande medlemmar i Frihavnsordningen kan nyttja den under 3 dygn och den enda avgifter som hamnen kan ta ut av den gästande medlemmen i Frihavnsordningen är en ringa avgift för tillgång till faciliteter och el.

Om vi fick detta att fungera i hela Sveriges skulle detta vara något som inte endast gav ekonomiska fördelar för den enskilda medlemmen utan även ge stora möjligheter till att utöka samarbetet mellan Sveriges båtklubbar p.g.a. av att vi kommer lära att känna varandra på ett mer personligt plan när vi besöker varandras hamnar. Det finns inget bättre sett att nätverka mellan båtklubbar än att under sommaren besöka varandras hamnar." Slut citat.

Blekinge Båtförbund

Karlskrona 2014-11-03

Tommy Engvall, ordf-

BLEKINGE BÅTFÖRBUNDS kansli SUNNAVÄGEN 5 - 371 39 KARLSKRONA

Tel. 0455-803 90 telefonsvarare - E-post: blekinge.batforbund@telia.com

Unionsstyrelsens svar på motion nr 4 från Blekinge Båtförbund angående frihamnsordningen.

Frihamnsordningen bygger på principen att du kan låna min plats, när jag är ute och seglar, då jag samtidigt kan låna din plats för du är ju inte hemma. Vi har ju båda i förväg betalt för våra platser och således bara byter plats några dagar.

Frihamnsordningen administreras av Skive Sjøesports Havn och det är hos dem man söker medlemskap i frihamnsordningen och det är de som godkänner ansökan. I Danmark och på svenska västkusten är många hamnar medlemmar.

Alla hamnar, klubbar, båtlag och övriga sammanslutningar, oavsett medlemskap i en huvudorganisation, kan ansluta sig till Frihamnsordningen. En enskild medlem i någon båtklubb kan inte bli medlem. Svenska Båtunionen kan inte heller som organisation ansluta sig till frihamnsordningen.

Frihamnsordningen kan endast användas i samband med semester- eller nöjessegling och får inte användas som "parkeringsordning". För att undvika missförstånd skall hamnmyndigheten där uppehållet sker underrättas, om båten lämnas mer än ett dygn. Fartyg, som är med i ordningen, kan ligga avgiftsfritt som gäst i upp till 3 dygn. En serviceavgift om 25 Dkr har accepterats av organisationen. För uppehåll därutöver gäller normala hamnavgiften som för gäster.

Unionsstyrelsens förslag

Motionären har inte föreslagit något beslut och Unionsstyrelsen kan konstatera att frihamnsordningen och medlemskapet i denna är en fråga för respektive hamn. Därmed är motionen behandlad.

Motion till Båtriksdagen 2015

Utveckla tidningen Båtliv

Ett starkt argument för medlemskap i en båtklubb är tillgång till tidningen Båtliv. Tidningen håller i dagsläget en god kvalitet och sprider positiv kommunikation kring båtlivet och dess upplevelser.

Läsvärdet i tidningen Båtliv har ökat i och med tillkomsten av seglingssidorna, värt att notera är att de frågor Södra Roslagens Båtförbund hade vid föregående Båtriksdag inte på något vis hade synpunkter på det redaktionella innehållet, däremot framförde vi synpunkter på kostnadsfördelning och transparens.

Allt fler kanaler för kommunikation med oss som gillar båtar och båtliv skapas vilket är positivt. Exempel är hamnen.se och livetombord.se samt även utländska båttidningar som blivit alltmer tillgängliga såsom digitalt läsbara.

Vi vill säkerställa att tidningen Båtliv fortsätter att utvecklas och att inriktningen i högre grad liknar ett livsstilsmagasin med fler reportage kring båtlivet, utflyktsmål och upplevelser. Tidningen får gärna växa i antal sidor men de båtpolitiska inslagen bör tonas ner och förflyttas till SBU:s hemsida.

Tidningen behöver en mer offensiv touche för att säkerställa och utveckla läsvärdet. Kräver detta mer finansiella resurser föreslår vi en ökad budget med eventuell avgiftshöjning som konsekvens.

Tidningen ska "sälja in" båtlivet och medlemskap i båtklubben, mål och vision ska också vara att det är den mest läsvärda båttidningen – båtklubbarnas stolthet.

Södra Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen 2015 beslutar följande:

- Att projekt "Sveriges nya offensiva båttidning Båtliv" initieras
- Att medel för detta budgeteras – 10 kr mer per medlem/år
- Att innehållet utvecklas mot livsstilsmagasin och att båtpolitiken förflyttas till SBU:s hemsida

Täby den 13 januari 2015



Peter Myrman

Södra Roslagens Båtförbund, Förbundsordförande

Motion från Södra Roslagens Båtförbund om utveckling av tidningen Båtliv

Unionsstyrelsens svar

Båtliv är en medlemstidning för SBU och ges ut i en upplaga om ca 145 000 ex 6 gånger/år. Tidningen innehåller i stort tre delar, nämligen båtlivsreportage, båtpolitik och medlemsinformation. Ca 40 – 50 % av tidningens sidantal består av annonser. Medlemmen betalar idag 16 kr av sin medlemsavgift till tidningen. Resten av tidningens kostnader betalas via intäkter från annonsörer. Tidningen har de senaste åren genomgått layoutmässiga förändringar, redigeringsmässigt blivit tydligare för läsaren och tack vare ett förmånligt tryckavtal sänkt sina kostnader.

Sammantaget har tidningen blivit en mycket välmatad båttidning med stor bredd på innehållet och vad båtpolitik beträffar i det närmaste ensam på markanden om att behandla sådana frågor.

Det har hela tiden funnits en vilja att ta för sig på olika sätt och ge både läsare och annonsörer en känsla av kvalitet när man håller och bläddrar i tidningen. Lika viktigt som innehållet är, kan papperskvaliteten vara. Och med papperskvaliteten följer också intresse från många fler "exklusiva" annonsörer att visa upp sig i tidningen. Detta i sin tur ger ytterligare annonsintäkter med möjlighet att ha fler sidor och fler båtlivsreportage mm. Idag tillåter inte tilldelade SBU-medel och de annonsintäkter som förhandlas fram annan kvalitet än de tunna sidor med ett något tjockare omslag som tidningen har idag. Det är enkelt att jämföra andra båttidningars omslag. Lägg olika tidningar bredvid varandra och känn på papperskvaliteten så blir skillnaden tydlig. Det tycker annonsörerna också. Den önskvärda papperskvaliteten kostar 60 000 kr extra/år plus 190 000 kr i ökade portokostnader.

Motionen vill ha fler reportage kring båtliv, resmål och upplevelser, vilket är spännande läsning men också kräver ökade intäkter. En kombination av ökade medlemsavgifter till tidningen och ökade annonsintäkter kan ge tidningen dessa efterfrågade reportage.

Motionen vill också att båtpolitiken ska flyttas till SBU hemsida. Idag har tidningen en särställning bland alla båttidningar när det gäller att bevaka och skriva om båtpolitik. SBU hemsida har inte samma genomslagsförmåga. SBU är en främjandeorganisation med uppgift att påverka politiker, myndigheter och organisationer och ett av de främsta verktygen är just Båtliv. Att hänvisa vår bevakning av båtpolitiken till hemsidan kommer att nedgradera våra möjligheter att på det offensiva sätt som sker idag, driva våra viktiga och ofta politiskt styrda båtlivsfrågor.

Unionsstyrelsen förslår att

Båtriksdagen beslutar att Båtliv även fortsättningsvis ska ha den inriktning och omfattning som chefredaktören och redaktionskommittén har arbetat fram inom ramen för sitt ansvar i tidningsförlaget SBUFAB.

Produktionsbidraget till tidningen måste vägas mot annan SBU-verksamhet och bör behandlas samtidigt som Båtriksdagen fastställer SBU budget.

Motion till Båtriksdagen 2015

Inriktning för SBU:s långsiktiga opinionsbildning och samhällskontakter

Sedan den första juni 2010 finns en fast gräns på 0,2 promille för sjöfylleri. Regeln gäller alla fartyg som kan framföras i minst 15 knop eller har ett skrov som är minst tio meter. Både den som framför fartyget och personer ombord, med uppgifter som har stor betydelse för fartygets säkra framförande, omfattas av reglerna. Lagen gäller för såväl yrkessjöfart som fritidssjöfart. Även när det gäller grovt sjöfylleri har straffansvaret utvidgats för de fartyg som omfattas av promilleregeln. Den som har 1 promille alkohol i blodet eller mer döms i normalfallet för grovt sjöfylleri.

Lagen innebär också att Kustbevakningen och Polisen får göra slumpmässiga nykterhetskontroller till sjöss för att kontrollera nykterheten i svenska vatten.

För båtar under tio meter eller båtar som går långsammare än 15 knop gäller samma regler som tidigare. Kustbevakningen har rätt att stoppa dem och kontrollera nykterheten om man kan misstänka att båtföraren är påverkad av alkohol eller annat medel och inte kan framföra båten på ett säkert sätt. En båtförare som är påverkad av alkohol kan dömas för sjöfylleri om inte båten kan framföras på ett säkert sätt. Om båtföraren har minst en promille alkohol i blodet, är avsevärt påverkad eller kör båt på ett sätt som innebär stor fara för säkerheten till sjöss, kan domen bli grovt sjöfylleri.

Vi har flera gånger läst i tidningen Båtliv om att SBU-representanter både på ledarplats, i artiklar och kolumner propagerar för att sjöfyllerilagen är felaktig och att den ska ändras.

Utöver det har SBU-representant i februari 2013, alltså två och ett halvt år efter att lagen trätt i kraft skrivit brev till Regeringskansliet, Statsminister, Justitieminister samt Infrastrukturminister, med en tydlig uppmaning att lagen ska ses över eller rentav ändras.

SBU har ett stort behov av att uppfattas som en seriös och trovärdig part i frågor som rör båtlivet. En sådan position måste förtjänas. Efter regeringsskiftet ligger nykterhetsfolkrorelserna närmare regeringskansliet än på länge och dörren till en förändrad alkohollag måste anses vara stängd och låst för lång tid framöver.

Därför uppmanar vi båtriksdagen att ta ställning för vår föreslagna inriktning för SBU långsiktiga opinionsbildning och samhällskontakter under 2015, 2016 och 2017. Det finns mängder av frågor som verkligen kommer att få och redan har fått stor betydelse för båtlivet nu och i framtiden. Driv dessa frågor istället. Fokusera på att driva frågor om skärgårdsbaserade toatanktömningsstationer något som knappast enskilda klubbar eller ens lokala förbund kan driva.

Kroka arm med myndigheter tex. KemI och Hav- och vattenmyndigheten för att tillsammans med dem hitta vägar fram till hållbar och miljöanpassad båthantering. Både med avseende på bottenfärger men också hur rationell bottenrengöring kan arrangeras. Att tillsammans med reglerande parter finna vägar framåt kommer gagna båtlivet för årtionden framåt.

Genom att söka dessa kontakter och tillsammans med myndigheterna skapa en fungerande spelplan och regelverk kommer SBU uppfattas som en modern organisation som tar ansvar och vill bidra till så liten miljöpåverkan som möjligt.

Södra Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen 2015 beslutar följande:

- Att båtriksdagen i första hand beslutar om en tydlig inriktning för SBU långsiktiga opinionsbildning och samhällskontakter under 2015, 2016 och 2017. Det innebär att från nu ska SBU fokusera på miljöfrämjande aktiviteter såsom
- Att kroka arm med reglerande myndigheter för att tillsammans med dem hitta vägar fram till hållbar och miljöanpassad båthantering.
- Att aktivt driva frågan om skärgårds- och eller uthamnsplacerade toatömningsstationer samt att påverka Länsstyrelser och kommuner att anordna dessa.
- Att SBU och dess representanter ska upphöra att driva frågan om förändring av alkohollagen.

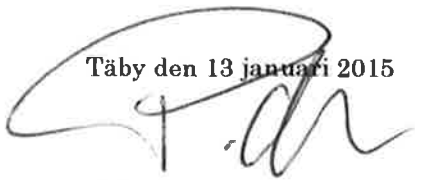
Eller att båtriksdagen i andra hand beslutar om en tydlig inriktning för SBU långsiktiga opinionsbildning och samhällskontakter under 2015, 2016 och 2017. Det innebär att från nu ska SBU fokusera på miljöfrämjande aktiviteter såsom

- Att aktivt driva frågan om skärgårds- och eller uthamnsplacerade toatömningsstationer samt att påverka Länsstyrelser och kommuner att anordna dessa.
- Att SBU och dess representanter ska upphöra att driva frågan om förändring av alkohollagen.

Eller att båtriksdagen i tredje hand beslutar om en tydlig inriktning för SBU opinionsbildning och samhällskontakter. Det innebär att från nu ska SBU fokusera på miljöfrämjande aktiviteter och

- Att SBU och dess representanter ska upphöra att driva frågan om förändring av alkohollagen.

Täby den 13 januari 2015


Peter Myrman
Södra Roslagens Båtförbund, Förbundsordförande

Unionsstyrelsen

Motion från Södra Roslagen angående SBU:s långsiktiga opinionsbildning och samhällskontakter

Motionen föreslår en tydlig inriktning av SBU långsiktiga opinionsbildning och samhällskontakter med fokus på miljöfrämjande aktiviteter under åren 2015, 2016 och 2017. Motionen omfattar fyra strecksatser.

Strecksats 1 och 2.

Under 2015, 2016 och 2017 prioritering av miljöfrämjande aktiviteter i samarbete med reglerande myndigheter och hitta vägar fram till hållbar och miljöanpassad båthantering.

Unionsstyrelsens yttrande

SBU är båtlivets största miljöorganisation. På senare år har tillkommit nya miljöbestämmelser och riktlinjer som i allra högsta grad berör båtlivet. Det har också höjt medvetandegraden i båtklubbarna om vikten av att ta miljöarbetet på största allvar. Navet i SBU miljöarbete är miljökommittén som tillsammans med förbundens miljöombud driver miljöarbetet. Miljöarbetet har på senare accelererat och kommer under många år framåt att fortsättningsvis vara en av SBU viktigaste uppgifter. Både att tillsammans med berörda myndigheter hitta bra och för båtlivet anpassade lösningar och stödja klubbarna i sina ansträngningar att driva verksamheterna med bästa möjliga miljöeffekt.

För närvarande pågår arbete med två viktiga miljöprojekt, nämligen

- att omsätta nyligen fastställda riktlinjer för båtbottentvättar från HaV till användbara anvisningar och bra tips för våra båtklubbarna
- att tillsammans med bl a HaV och Svenska Naturskyddsförening minska användningen av giftiga båtbottenfärger genom att informera båtägare och andra om miljövänliga alternativ.

Tidningen Båtliv hade också i nr 6 2014 ett miljötema, som visar att miljöarbetet inom SBU är en av organisationens mest krävande uppgifter.

Unionsstyrelsens svar

US anser inte att det behövs ytterligare båttriksdagsbeslut för att fokusera på just miljöarbetet utan har att utifrån fastställda årliga verksamhetsplaner göra erforderliga prioriteringar. Önskvärt är att Båttriksdagen också framhåller hur viktig båtförbundens medverkan i miljöarbetet är.

Strecksats 3.

Förslag om att aktivt driva frågan om utplacering av toatömningsstationer i skärgårdsområden och uthamnar.

Unionsstyrelsens yttrande

Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet för lagen om toatömningsförbud och har i första hand till uppgift att kontrollera att alla tömningsstationer är i funktionsdugligt skick. Kommunerna har i egenskap av tillsynsmyndighet skyldighet att kontrollera att alla verksamhetsutövare, t ex båtklubbar och marinor m fl tar hand om det avfall som respektive

Unionsstyrelsen

verksamheter genererar, varvid avfall från toatankar är ett sådant exempel. På både ost- och västkusten finns också stora skärgårdsområden med tillgång till uppskattade naturhamnar/områden, vilka under sommaren har en mycket hög besöksfrekvens. Dessa områden tillhör alltid geografiskt någon kommun men utan ansvar för någon båtklubb. För dessa områden är det angeläget att berörda kommuner eller stiftelser (Skärgårds- resp Västkuststiftelsen) tillhandahåller toatömningsmöjlighet genom t ex tillfällig centralt placerad station på flotte/pråm eller liknande. Redan idag svarar man för omfattande skärgårdsrengöring inkl utplacering och tömning av ett stort antal sjöbodar med torrdass. Även vissa landstingen kan vara involverade i finansiering av renhållning mm i skärgården.

Unionsstyrelsen anser att behov och utplacering av tillfälliga stationer bäst avgörs på regional/lokal nivå. Både förbund och klubba har upparbetade kanalerna till länsstyrelse och kommuner. Kommunerna/stiftelserna är också de som måste finansiera dessa tillfälliga lösningar. SBU bör i sina regelbundna möten med Transportstyrelsen, Havs- och Vattenmyndigheten och Sjöfartsverket anmäla och driva frågan. Den handläggningen ger dock inga omedelbara effekter men kan på sikt innebära kompletterande bestämmelser med krav på tillfällig service.

Unionsstyrelsen uppmanar därför förbund och båtklubbar att ta erforderliga kontakter med sina motparter och driva motionens avsikt. SBU kommer att göra motsvarande inom ramen för sina myndighetskontakter på central nivå.

Unionsstyrelsen svar

US anser att ovanstående fråga i första hand ska behandlas och drivas på klubb- och förbunds nivå. Samtidigt ska SBU centralt vid sina återkommande möten och kontakter informera berörda myndigheter om de olika behov av toatömningsmöjligheter som kommer att uppstå i flera skärgårdsområden på ost- och västkusten.

Strecksats 4.

Förslag om att SBU och dess representanter ska upphöra med att driva frågan om förändring av sjöfyllerilagen.

Unionsstyrelsens yttrande

I samband med diskussionerna om ett införande av sjöfyllerilagen togs ett båttriksbeslut om att av olika skäl agera mot ett införande av nämnda lag. Lagen infördes och började gälla under 2010. Därefter har uppmärksammats ett antal märkliga domar i just sjöfyllerimål. Vid senaste båtting, 2014, där ledamöter från samtliga riksdagspartier var samlade i en valpanel, ställdes frågor om nämnda lag. Flera av ledamöterna sa då att det borde göras en utvärdering av den. Några krav på att lagen skulle avskaffas framfördes inte från åhörarna. Det lämnades hösten 2014 också in ett antal riksdagsmotioner om just nödvändigheten av en utvärdering av lagen och i skrivande stund har fyra riksdagspartier framfört nödvändigheten av en sådan.

Unionsstyrelsens svar

I väntan på nämnda utvärdering har Unionsstyrelsen inga planer på att ta upp frågan om ett avskaffande av lagen. Resultatet av en eventuell utvärdering får sedan avgöra om och hur SBU ska agera.

Motion till Båtriksdagen 2015

Miljöcertifiera båtklubbar

För det svenska båtlivet innebär framtiden många nya utmaningar. Det område som kommer innebära en av de största utmaningarna är miljöanpassningarna. Här har båtägarna stora utmaningar i att dels förstå kraven och dels skaffa sig kunskap om hur man ska kunna efterleva de nya kraven. Om inte båtägarna förstår hur de ska agera innebär detta att relationen mellan båtlivet, myndigheter och lokala miljökontor kommer att vara en stor utmaning.

Om båtägarna inte efterlever miljökraven kommer problemen att adresseras till båtklubbarna. Det är på båtklubbarnas varvsområden som båtarna bottenmålas, spolav, botten slipas, glykol och oljerester hanteras etc etc. Båtklubbarna kommer att få diverse krav och förbud från myndigheterna vilket kommer att medföra en stor problematik för den enskilda båtklubben. Alla båtklubbar har inte en styrelse som har tagit till sig miljöfrågan och även förstått innebörden av denna. Detta är upplagt för problem för många enskilda båtklubbar.

Båtunionen har en viktig funktion att fylla när det gäller att upplysa både båtägarna och båtklubbarna hur vi ska efterleva miljökraven. Båtunionen borde ta initiativet och utforma en strategi som innebär att vi tar fram informationsmaterial till både båtägare och till båtklubbar. Vidare ska vi utforma en certifiering av båtklubbarna där vi sätter upp ett antal kontrollpunkter. Varje båtklubb som klarar kontrollen får ett SBU miljöcertifikat. SBU förbunden ska givetvis stötta och hjälpa klubbarna så att de får en chans att höja sin kompetens och därigenom kan efterleva myndigheternas krav.

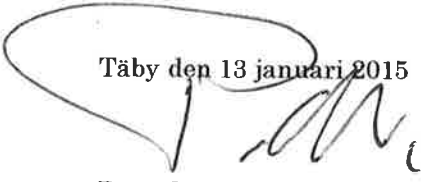
Detta miljöcertifikat ska givetvis marknadsföras och myndigheterna informeras om SBU:s initiativ och certifikatets innehåll och syfte.

Förutom att miljön blir en stor vinnare kommer även SBU att bli en vinnare. Genom detta projekt kommer SBU:s varumärke att stärkas samt att myndigheterna upplever SBU som ansvarstagande och moderna.

Södra Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen 2015 beslutar följande:

- Att informationsmaterial tas fram till både båtägare och till båtklubbar
- Att ett certifieringssystem tas fram med innehåll och krav
- Att utbildningsmaterial till båtförbunden tas fram avseende vad och hur vi ska lära vidare till båtklubbarna

Täby den 13 januari 2015


Peter Myrman
Södra Roslagens Båtförbund, Förbundsordförande

Unionsstyrelsen

Södra Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen 2015 beslutar följande:

- Att informationsmaterial tas fram till både båtägare och till båtklubbar
- Att ett certifieringssystem tas fram med innehåll och krav
- Att utbildningsmaterial till båtförbunden tas fram avseende vad och hur vi ska lära vidare till båtklubbarna

Första strecksatsen

Inom Projektet "Ren botten utan Gift" ingår att ta fram informationsfilm, informationsmaterial och en återlansering av webbsajten båtmiljö.se, nu i Svenska Båtunionens regi. I projektets målbeskrivning anges allt som efterfrågas i motionens första stycke. Motionens syfte anses därmed vara uppfyllt i och med projektets avslutning 2015-03-31.

Andra strecksatsen

Sjösäkerhetskommittén anger i sin verksamhetsplan inför 2015 en revision av Hamnhandboken med ett tillägg "Egenkontroll miljö". Krav på egenkontroll styrs av Miljöbalken samt kommunernas regelverk och tolkningar.

Styrelsen anser att den reviderade egenkontrollen ska vara tillräcklig för att utgöra ett kvalitetssystem för en båtklubb och ligga till grund till den märkning som motionen föreslår.

Unionsstyrelsen föreslår

att Båtriksdagen beslutar om att ta fram ett förslag på ett kontrollsystem för frivillig miljöcertifiering av båtklubbar.

Vidare föreslås att Båtriksdagen beslutar om att fram ett frivilligt egenkontrollprotokoll för enskild medlems båt med ett tillhörande märksystem, som visar att båten är miljökontrollerad.

Tredje strecksatsen

Unionsstyrelsen anser att det ska vara båtförbundens utbildningsståndpunkt och utbildningsbehov som ska ligga till grund för efterfrågat utbildningsmateriel.

Unionsstyrelsen föreslår

att båtförbunden först ska ges tid att sammanställa efterfrågade uppgifter, innan något utbildningsmaterial produceras. Uppgifter om befintliga miljöpublikationer utsänds till samtliga förbundsmiljöombud.

Motion till Båtriksdagen 2015

Ta bort rabatten för dubbelanslutna klubbar

I en situation då Båtunionen p g a en svag ekonomi tvingas höja medlemsavgifterna för alla sina medlemmar är det utmanande och stötande att rabatten för dubbelanslutna klubbar kvarstår helt orörd.

En båtklubb som är ansluten till både Seglarförbundet och Båtunionen erhåller 5 kr rabatt per medlem. Ca 70 000 medlemmar är s k dubbelanslutna vilket betyder att Båtunionen rabatterar dessa utvalda medlemmar med totalt 350 000 kr. Pengar som med stor säkerhet skulle göra mer positiv nytta i Båtunionens egen kassa.

Bakgrunden för att ge rabatt till dubbelanslutna medlemmar är att de två organisationerna "överlappar" varandras utbud till de enskilda medlemmarna. Genom denna rabatt slipper medlemmen att betala två gånger för samma medlemstjänst. Den enda tjänst som idag är gemensam är båtklubbeförsäkringen från Svenska Sjö. Svenska Sjö bedrivs genom Båtorganisationernas försäkringskommitté (BFK). I BFK ingår SBU, SSF, SSK, Saltsjön-Mälarens BF (SMBF), KMK, NAVIS och Kungliga Svenska Segelsällskapet (KSSS).

Trots att många av SBU:s medlemmar även är medlemmar i t ex Kryssarklubben, SSK, ges inga rabatter till dessa medlemmar. Detta gör rabattsystemet snedvridet och i högsta grad orättvist mot de 100 000 medlemmar som "bara" är medlemmar inom Båtunionen. Systemet straffar våra egna medlemmar då de valt att "bara" vara medlem i en båtklubb ansluten till SBU.

Läser man SBU:s stadgar kan man även fundera över om rabatten är i enlighet med stadgarna. I stadgarna under §5 Avgifter står följande:

- *Enskilt medlemskap vuxen, en avgift*
- *Familjemedlemskap, en avgift*
- *Enskilt medlemskap ungdom, en avgift*

I praktiken tar SBU ut två avgifter (enkelansluten och dubbelansluten) för varje medlemstyp enl ovan. SRBF menar att rabatterade medlemsavgifter för dubbelanslutna klubbar är emot SBU:s stadgar.

Södra Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen 2015 beslutar följande:

Att rabatten för dubbelanslutna klubbar omgående avskaffas

Att unionen återgår till en avgift i enlighet med stadgarna

Att den ökade budgetintäkten på 350 000 kr används till att stärka Båtunionens långsiktiga miljöarbete

I händelse att båtriksdagen väljer att avslå motionen, ska beslut fattas om att unionsstyrelsen ska föreslå en stadgeändring samt erbjuda alla medlemmar som tillhör ovanstående organisationer (inom BFK) lika rabatt på sina medlemsavgifter.

Täby den 13 januari 2015

Peter Myrman

Södra Roslagens Båtförbund, Förbundsordförande

US svar på motion från Södra Roslagens Båtförbund angående "ta bort rabatten för dubbelanslutna klubbar"

Rabatten för dubbelanslutna klubbar är en tradition sedan 70-talet. Nivån har ökat successivt under åren i takt med att medlemsavgiften korrigerats. Idag är rabatten 5 kr per medlem och år. Det är totalt 162 klubbar med 49355 medlemmar som omfattas av rabatten. 4 klubbar i intervallet över 1000 medlemmar, 15 klubbar i intervallet 500 – 1000 medlemmar, 62 klubbar i intervallet 200 – 500 medlemmar och 81 klubbar i intervallet 1 – 200 medlemmar.

Seglarförbundet har också en rabatt på 5 kr för sina dubbelanslutna klubbar och dessutom en större rabatt för familjeanslutna. Familjerabatten ökades efter beslut på seglardagen förra året.

Rabatten är till för att stimulera båtklubbarnas möjligheter att kunna stödja de bägge organisationernas verksamhet. Det är åtskilliga delar i våra organisationers arbete som överlappar varandra och där vi kan ge varandra hjälp. På BR för två år sedan, efter beslutet om att inte gå samman med SSF, tog vi ändå beslutet att öka samarbetet med SSF. Ett avskaffande av rabatten är knappast något som kan sägas vara tecken på samarbete. Den inlämnade motionen bör först också ge tillfälle till samråd med Seglarförbundet.

US föreslår att Båtriksdagen avslår motionens vilja att ensidigt och omedelbart avskaffa rabatten för dubbelanslutna medlemmar för år 2016.

P.s. Båtklubbsförsäkringen är det endast SBU som tecknar avtal om (fr.o.m. i år med TH) och där Svenska Sjö AB administrerar och sköter skadereglering m.m. åt oss. Någon annan organisation finns inte med i den försäkringen. Givetvis inte att förväxla med båtförsäkringarna där vi är sju ägarorganisationer SBU, SSF, SXX, SMBF, KSSS, KMK och Navis som träffar avtal med en s.k. försäkringsgivare (fr.o.m. 140401 med TH). Även här sköter Svenska Sjö AB administration och skadereglering. **D.s.**

Motion till Båtriksdagen 2015

Utökad personbeskrivning från Valnämnden

I valnämndens förslag på nomineringar redovisas en beskrivning för varje person. Denna beskrivning är på 2-4 rader och vi kan bli läsa om vilken båttyp personerna har. Med nuvarande beskrivningar är det svårt eller t o m omöjligt att avgöra vem som är bäst lämpad för de olika uppdragen. Inte heller kan vi ta del av hur valnämnden har resonerat när man föreslagit sina kandidater.

Valnämnden är en av de viktigaste funktionerna i en ideell förening. Deras arbete ska säkerställa att vi får en styrelse och organisation som är den absolut bästa för hela unionen. Dock är det vi förbund som på Båtriksdagen ska fatta beslut utifrån Valnämndens underlag, och här ser SRBF en potential för att ett bra arbete kan bli ännu bättre.

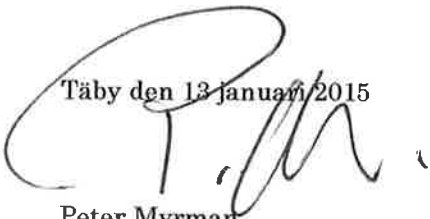
Vi vill att båtriksdagshandlingarna i framtiden ska presentera kandidaterna på ett helt annat sätt än vad som görs idag. Ambitionsnivåer (vad vill man åstadkomma - valmanifest) samt vad personen kan bidra med kompetensmässigt till organisationen. Utöver detta vill vi även ta del av hur valnämnden kommit fram till sina rekommendationer. Materialet ska syfta till att det ska vara enkelt att förstå vilken ambition och vilken nytta personen kan bidra med till Unionen.

Valnämnden ska även sträva efter aktivt arbeta mot föryngring och ta tag i genusperspektivet.

Södra Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen 2015 beslutar följande:

- Att Valnämndens personbeskrivning blir mer innehållsrik i enlighet med texten ovan
- Att Valnämnden aktivt arbetar mot föryngring och ta tag i genusperspektivet genom att föreslå kandidater som bidrar till att detta uppnås inom organisationen.

Täby den 13 januari 2015



Peter Myrman

Södra Roslagens Båtförbund, Förbundsordförande

Unionsstyrelsens svar på motion från Södra Roslagens Båtförbunds angående utökad personbeskrivning från Valnämnden

Unionsstyrelsen delar motionärens inställning att Valnämnden är en av de viktigaste funktionerna i en ideell förening. Presentationen av föreslagna nomineringar saknar ibland en för ändamålet tydlig beskrivning av person och lämplighet.

Det är önskvärt att Valnämnden presenterar nominerade kandidater med uppgifter om personens kvalifikationer på ett för uppdraget relevant sätt.

Det är vidare unionsstyrelsens inställning att Valnämnden kan redovisa vilka konkreta kontakter och åtgärder som företagits och i rimlig omfattning redovisa varför man kommit fram till en enskild nominering.

Unionsstyrelsen anser inte att Valnämnden skall redovisa omdömen utöver vad som framgår ovan.

Unionsstyrelsen anser vidare att Valnämnden skall utreda och följa funktionärers lämplighet för verksamheten med kontinuitet under verksamhetsåret. Valnämnden skall aktivt verka för att nominera kompetenta funktionärer med fördelning till såväl regionala, ålders och genus förhållanden.

Unionsstyrelsen föreslår bifall till motionen enligt nedanstående justeringar och på sådant sätt

att: Valnämnden presenterar nominerade kandidater på ett för uppdraget relevant och tydligt sätt,

att: Valnämnden aktivt verkar för att nominera kandidater med för ändamålet redovisad och god kompetens,

samt att: Valnämnden aktivt verkar för att nominerade kandidater utgör en god representation avseende region, ålder och kön.

Proposition avseende SBU:S direktiv rörande plats för Båtriksdagen

I SBU:S direktiv anges att Båtriksdagen (BRD) i huvudsak skall anordnas inom Stockholmsregionen. Under senare år har dock BRD förlagts på andra platser utanför Stockholmsregionen. Detta har dels varit uppskattat av medlemmarna, givet de lokala förbunden större möjlighet att presentera sin verksamhet, dels och ökat intresset för BRD arrangemangen.

I syfte att anpassa direktiven möjliggörande en större flexibilitet för val av plats av BRD föreslår Unionsstyrelsen följande förändring av texten i direktiven vad avser val av plats för BRD. Vad avser tidpunktsramarna föreslås ingen förändring utan dessa framgår av SBU:S stadgar.

Textförslag

BRD skall förläggas till Stockholmsområdet om inte BRD beslutar annat. US äger rätt att ta fram förslag på lämplig tid och plats.

Stockholm den



2015-02-15

Sida 1(6)

Unionsstyrelsen

Förslag till mål och verksamhetsplan för Svenska Båttunionen 2015

1 Långsiktiga verksamhetsmål

2012 fattades beslut om långsiktiga verksamhetsmål och strategier för SBU, vilka framgår nedan. Med en försiktig ekonomi är det viktigt att ha tydliga årliga mål och prioritera den verksamhet som bäst "Skapar det goda båtlivet" såsom det uttrycks i SBU:s vision.

Unionsstyrelsen utgår ifrån att förbund och klubbar bedriver jämförbara verksamheter på regional och lokal nivå, vilket totalt sätt ökar unionens möjlighet att nå sina mål. Därför är det viktigt att Unionsstyrelsen mål också uppfattas som stöd för den regionala och lokala verksamheten.

Övergripande mål:

Vi ska skapa förutsättningar för ett båtliv med livskvalitet för oss och kommande generationer.

Långsiktiga verksamhetsmål:

Vi ska tillvarata medlemmarnas intressen och generera medlemsnytta genom att:

- vara den naturliga samtalspartnern i alla frågor som rör svenskt båtliv
- bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till båtlivet
- verka för att den marina infrastrukturen och övriga resurser för fritidsbåtbruk säkerställs
- verka för ett gott sjömanskap och ett säkert båtliv

Strategi

Målen når vi genom att:

- främja medlemmarnas medinflytande och delaktighet
- skapa öppna kommunikationskanaler som förbinder båtmedlem, klubb, förbund och styrelse/kansli samt övriga intressenter
- aktivt stimulera medlemmarnas vilja att arbeta ideellt
- utveckla en förmåga att agera framsynt
- främja barn- ungdomsverksamheter
- bedriva och verka för utbildning inom båtlivet

2 Mål- och verksamhetsplaner med budget

2.1 Sjösäkerhet

Budget 110 tkr

Sjösäkerhetskommittén

Mål

Aktivt verka för att Sveriges farleder och vattenvägar hålls öppna och är utprickade för fritidsbåtar. Möjlighet för båtklubbarna att genomföra kontroll av egen hamnverksamhet och egenkontroll miljö med hjälp av uppdaterad hamnhandbok.

Utveckla intresset och förmågan hos båtägare att utföra sjösäkerhetskontroll av egen båten.

Genom båtförbundens försorg genomföra efterfrågade säkerhetsbesiktningar.

Stimulera till ökat intresse för navigationskunskap och utbildning.

Budget: 110 000 kr

Verksamhet

Deltagande i Sjösäkerhetsrådets möten för att kunna påverka, myndigheter och organisationer avseende infrastruktur och sjösäkerhets- och teknikfrågor.

Deltagande i andra möten som gagnar kommitténs verksamhetsområde. Föreslå och arbeta med kampanjer som gagnar sjösäkerheten. bl a ett flytvästprojekt.

Handläggning av remisser avseende farleds- och sjösäkerhetsfrågor.

I samråd med samtliga förbund inventera antalet aktiva säkerhetsbesiktningsmän inom SBU.

Genomföra en säkerhetsbesiktningskurs

Kontroll och uppdatering av hamnhandboken inkl egenkontroll miljö/miljöcertifiering.

Följa och bevaka teknik- och sjösäkerhetsfrågor och initiera förslag till åtgärder för förbund och klubbar.

Genomföra regionala sjösäkerhetsseminarier och navigationstävlingar.

2.2 Miljö

Budget 778 tkr

Miljökommittén

Mål

Ökat miljömedvetande hos båtfolket bl. a. med anledning av nya bestämmelser för toatömning.

Arbeta för en minskad användning av miljöpåverkande färger vid bottenmålning, och verka för att sprida kunskap om alternativa metoder för att minska påväxt på båtbottnen.

Öka kunskapen hos politiker och myndigheter om båtlivets miljösituation och miljöarbete.

Miljöombud i samtliga förbund och klubbar.

Medverka till en varaktig lösning för att ta hand om uttjänta och skrotade båtar på ett kostnads- och miljö-effektivt sätt.

Som konsumentorganisation ställa krav på miljöeffektiva produkter.

Budget: 200 000 kr miljökommittén

578 000 kr projektbidrag HaV "Giftfri botten" (utförare SBU-kansli).

Verksamhet

I samråd med Unionsstyrelsen, föra SBU:s talan i miljöfrågor.

Bereda aktuella remisser och miljöärenden avseende båtlivet.

Följa upp och ge råd till båtklubbar utifrån HaV:s revidering av "Riktlinjer för båtbottentvätt".

Representera i Båtmiljöråd, Havsmiljöråd, vattenförvaltningar m fl.

Omarbeta konceptet, Miljöbästa båt, till en bredare miljöutmärkelse och medverka i sjösäkerhetskommitténs miljöcertifieringsarbete.

Årlig miljökonferens med deltagare från samtliga båtförbund, motsvarande.

Delta i informationsmöten efter inbjudan av båtförbund.

Informera om vikten av att ha en korrekt och aktuell "Avfallshanteringsplan" framtagen.

Medverka i nystart av "Båtmiljö.se". På sikt kanalisera SBU:s miljöinformation dit.

Medverka i det gemensamma informationsprojektet "Ren båtbottnen utan gift" tillsammans med SNF, Sportfiskarna och Skärgårdsstiftelsen. Slutförs under 2015.

Söka metoder och resurser för ett projekt med syfte att möjliggöra sanering av båtskrov målade med gamla färgskikt med TBT.

Inspirera båtklubbar att söka LOVA-bidrag.

2.3 Information

Budget 2 970 tkr

Informationskommittén

Mål

Utgöra en stödresurs för medlemmar/kommittéer/funktionärer i informationsfrågor.

En utvecklad kommunikationsmodell inom hela SBU organisation.

I samråd med förbunden aktiverad "Kontaktman båtklubb" i BAS för samtliga båtklubbar.

Budget: 75 000 kr

Verksamhet

Driva ett medlemsrekryteringsprojekt i samråd med alla förbund.

Medverka vid utveckling av SBU hemsida.

Medverka vid framtagande av broschyren "Fakta om båtlivet i Sverige".

Streaming

Funktionärsgruppen

Mål

Ta fram verktyg som stimulerar den enskilde till att också engagera sig i kommitté- och styrelsearbete inom SBU

Budget 15 000 kr.

180 000 kr av Svenskt Friluftsliv beviljat projektbidrag.

Verksamhet

- Lämna förslag till studievägledning eller handbok för styrelse/funktionärsarbete

- Ta upp organisationsfrågor för förnyelse i klubbar/förbund (ökad omsättning av funktionärer samtidigt som kontinuitet ska skapas)

- Göra speciella satsningar för rekrytering av yngre funktionärer

- Genomföra pilotutbildning i föreningsteknik med en eller flera klubbar/förbund, fokus på ungdomar.

"Belöningsystem" för funktionärer.

- Utse en referensgrupp med yngre båtklubsmedlemmar för succesiv förnyelse inom klubbar/förbund.

Kommunikation (www.batunionen.com och www.båtmiljö.se)

Mål

Ta fram och skapa en ny informativ hemsida för SBU, www.batunionen.com samt ta över och driva www.batmiljo.se .

Budget: 300 000 kr

Verksamhet

Drift och uppdatering av de båda hemsidorna.

Redaktionskommittén

Mål

Information om aktuella båtlivsfrågor, produkter och båtlivsupplevelser samt aktuell SSF-information enligt gjorda överenskommelser

Bilda opinion i angelägna båtlivsfrågor.

Goda kunskaper om SBU verksamhet.

Budget: 100 000 kr (kommittéverksamhet).
2 300 000 kr Prenumerationsbidrag till Båtliv

Verksamhet

Sex sammanträden per år för att producera BÅTLIV.

Ett sammanträde per år för långtidsplanering. Mässbesök och konferensdeltagande.

Produktion av Båtliv med 6 nummer/år enligt fastställt koncept.

2.4. Ungdomsverksamhet

Budget 50 tkr

Barn- och ungdomskommittén

Mål

Ett aktivt stöd för båtförbundens ungdomsverksamhet vad gäller materiel och utbildning.

Stimulera förbund och klubbar att ansöka om verksamhetsbidrag ur tillgängliga fonder för barn- och ungdomsverksamhet

Budget: 50 000 kr

Verksamhet

Genomförande av ungdomsledarutbildning

Framtagande av utbildningsmateriel att använda vid ungdomsverksamhet.

Bereda inkomna ansökningar om ekonomiskt stöd för ungdomsverksamhet.

Uppföljning av förbundens ungdomsverksamhet.

2.5 Demokrati, ledning och samverkan

Budget 1 500 tkr

Unionsstyrelsen

Mål

En utvecklad planeringsmodell, som ger god framförhållning och delaktighet inom unionen.

Goda förutsättningar för ledning av SBU centrala verksamhet.

Tillgodose stadgarnas krav på demokrati och medinflytande

Medverka i av båttriksdagen utsedda arbetsgrupper avseende SBU framtid

God förmåga att i viktiga båtlivsfrågor informera både inom och utom organisationen.

Förtroendefullt samarbete med övriga båtlivsorganisationer, bl a inom SSD.

Stöd åt veteranförening

Budget:	625 000 kr (båttriksdag)
	50 000 kr (valnämnden)
	50 000 kr (revision)
	125 000 kr (unionsråd)
	175 000 kr (förbundsverksamhet)
	375 000 kr (unionsstyrelse)
	85 000 kr (nationell samverkan)
	15 000 kr (veteranföreningen Ankarena)

Verksamhet

Båttriksdag, Unionsråd, unionsstyrelse, samverkan med övriga båtlivsorganisationer och myndigheter, förbundskontakter ute i landet, representation.

2.6 Extern information/påverkan

Budget 265 tkr

Båtting, mässor och övrig påverkan

Mål

Årliga påverkansarrangemang där viktiga båtlivsfrågor diskuteras tillsammans med politiker, beslutsfattare och branschföreträdare.

Hos riksdagspartierna ökad kunskap om SBU verksamhetsmål

65 000 kr (Båtting) ansvarig SBU-kansli
150 000 kr (medverkan i båtmässor i Göteborg och Stockholm) ansvarig SBU-kansli
50 000 kr (övrig påverkan bl.a Riksdagens båtlivsnätverk) ansvarig SBU-kansli

Arrangera Båtting under mässan Allt för sjön i Stockholm.

I samverkan med SWEBOAT informera Riksdagens nätverk för båtlivsfrågor om båtlivets villkor

2.7**Internationell verksamhet****Budget 130 tkr**Nordbåt och European Boat Association, (EBA).*Mål*

Goda kunskaper om båtlivets förutsättningar i Norden.

Skapa förutsättningar för att tillsammans driva båtlivsfrågor i Östersjöländerna.

Kunskap om och påverkan på aktuella båtlivsfrågor inom European Boat Association, (EBA).

Budget: 130 000 kr

Verksamhet

Medlemsavgifter för Nordbåt och EBA.

Deltagande i mötesverksamhet avseende Nordbåt och EBA för 1-3 personer.

2.8**Stöd****Budget 6 505 tkr**IT-kommittén*Mål*

Tillhandahålla förbund och klubbar kostnadsfri tillgång till SBU IT-system i syfte att underlätta nödvändig föreningsadministration.

15 % ökning av antalet klubbar som använder BAS-K (i förhållande till 2014)

Verka för att alla förbund och klubbar underhåller BAS-M medlemsregister inklusive e-post- och SMS-funktionerna.

I takt med båtklubbar och förbunds behov av öppna kommunikationskanaler utveckla SBU hemsida.

Lämna erforderlig BAS-K support till båtklubbarna

Utveckling av BAS-K i takt med efterfrågade behov.

Budget: 30 000 kr (kommittéverksamhet)
200 000 kr (drift och teknisk support)
550 000 kr (användarsupport och utbildning)
285 000 kr (utveckling BAS)

Verksamhet

Utveckla BAS enligt framförda önskemål från förbund och klubbar genom användarenkät och utsedd referensgrupp

Efterfrågad support vad avser BAS-K

Aktiv marknadsföring av BAS-K

Enkätundersökning om varför klubbar inte använder BAS

Utveckling av SBU hemsida i samråd med informationskommittén

Båtklubbsförsäkringskommittén*Mål*

Erbjuda förmånlig båtklubbsförsäkring för SBU båtklubbar.

Budget: 610 000 kr

Verksamhet

Premieinbetalningar, förhandlingar och framtagande av informationsmateriel.

Juridiska kommittén

Mål

Genom allmän information i aktuella juridiska frågor stödja klubb- och förbundsverksamhet.

Lämna juridisk rådgivning

Informera/utbilda i juridiska frågor rörande båtlivet och dess verksamhet.

Budget: 50 000

Verksamhet

Information och kontakter med berörda samt allmän information via möten och tidningar.

Stöd till båtklubbar som genom kommunala beslut hotas av att förlora sina vinteruppställningsplatser.

Inköpsgruppen

Mål

Förmånliga inköpsavtal i olika former under 2015.

Budget 20 000 kr

Verksamhet

Lägesrapport till US före BRD 2015 samt information vid BRD 2015

Leverantörsförhandlingar, information, avtal och uppföljning.

SBU kansli

Mål

En kompetent och stödjande kanslifunktion för US, kommittéer, båtförbund och båtklubbar.

Medverka i de två projekten, 1) Giftfri botten och 2) informationsprojekt ang kommunikation inom SBU.

I samverkan stödja deltagande i båtmässor.

Budget: 3 450 000 kr (personal)
1 300 000 kr (kanslikostnader)

Verksamhet

Svara för den löpande kansliverksamheten såsom SBU möten och övriga arrangemang, ekonomiadministration, adressregister för tidningen Båtliv och kommittéadministration.

Medverka i utredningar, kommittéarbeten och rådgivning.

Svara för NFB kansli samt ekonomiadministration för Nordbåt.

Medverka i projekt "Giftfri botten"

Deltagande i mässor i Stockholm och Göteborg (i samråd med aktuella båtförbund)

Utfall 2014. US förslag till budget 2015 och preliminär för budget 2017.						
	2013	2014	2014	2015	2016	2017
KOSTNADER TKR	Utfall	Budget	Utfall	Spec prel Budget	Prel. ram Budget	Prel. ram Budget
2. Verksamhet						
2.1 Sjösäkerhet	32	60	22	110	62	65
Sjösäkerhetskommittén			22	35		
Projekt				75		
2.2 Miljö	113	200	85	728	200	210
Miljökommittén	113	200	85	200		
Projekt "Giftfri botten"			20	528		
2.3 Information	2567	2050	2253	2970	2 625	2 650
Informationskommittén	93	75	44	75		
Funktionärsgruppen				195		
Kommunikation (Hemsida + båtmiljö.se)				300		
Redaktionskommittén	102	100	66	100		
Prenumerationsbidrag BÄTLIV	2 372	1 875	2 143	2 300		
2.4 Ungdomsverksamhet	38	75	32	50	50	50
Barn & Ungdomskommittén	38	75	32	50		
2.5 Demokrati, ledning och samverkan	1 203	1 300	1 184	1 500	1 540	1 600
Båtriksdag	591	625	548	625		
Samverkansarbete SSF/Utveckla SBU	8	0	0	0		
Valnämnd	25	50	14	50		
Revisionsarvode PwC	55	50	50	50		
Unionsråd	113	125	149	125		
Förbundsverksamhet	0	0	6	175		
Unionsstyrelse	282	350	353	375		
Nationell verks.	114	85	50	85		
Veteranför. Ankarena	15	15	14	15		
2.6 Extern information/påverkan	201	185	113	265	265	275
Båtting	103	60	36	65		
Mässor	68	75	57	150		
Övrig påverkan	30	50	20	50		
2.7 Internationell verksamhet	90	75	132	130	130	140
Internationell verksamhet	90	75	132	130		
2.8 Stöd	5 443	5 555	5 215	6 505	6 775	6 875
IT-kommittén	31	30	14	30		
BAS Drift + teknisk support	432	615	221	200		
BAS användarsupport + anv.utbildn.			479	550		
BAS utveckling	0	100	93	285		
Båtklubbsförsäkring	794	800	783	610		
Juridik	0	50	12	50		
Inköpsgruppen				20		
SBU-kansli/Personal	3171	2750	2452	3450		
SBU-kansli/Övriga kostnader	1006	1200	1153	1300		
Räntor	9	10	8	10		
Summa kostnader	9 687	9 500	9 036	12 258	11 647	11 865
INTÄKTER TKR						
Medlemsavgifter	8218	8100	8131	10200	10200	10200
Statliga bidrag	330	475	365	365	365	365
Särskilt anställningsstöd	42	0	0	225	225	225
Projektbidrag	0	0	113	783	0	0
Adm. bidrag	635	635	658	700	725	725
Konferensavgifter	154	200	218	200	200	200
Försäljning	45	20	76	20	20	20
Båtlotteriet	0	0	0	0	0	0
Sponsring	0	30	44	30	0	0
Räntor	43	40	14	40	30	30
Övrigt	0	0	65	0	0	0
Summa intäkter	9467	9 500	9 684	12 563	11765	11765
Driftsresultat	-220	0	648	305	118	-100

Valnämnden
Svenska Båtunionen
Owe Lindström, Ordförande
Bert Johansson
Sven Andersson

Svenska Båtunionens Valnämnd lämnar här sitt förslag, **fet stil**, till Båtriksdagen 2015 avseende val till Unionsstyrelse, Revisor, Revisorssuppleant och Förtjänstteckennämnd samt redovisar inkomna nomineringar av ledamöter och suppleanter till Valnämnden

Styrelse

Ordförande	Bengt Gärde	Lidingö	LBF¹	Omval 2 år
-------------------	--------------------	----------------	------------------------	-------------------

<i>Övrig nominerad</i>	<i>Peter Myrman</i>	<i>Täby</i>	<i>S:a Rosl¹</i>	
------------------------	---------------------	-------------	-----------------------------	--

Ledamöter	Lars Afzelius	Göteborg	VBF¹	Omval 2 år
	Kristian Ehrling	Lidingö	LBF¹	"
	Christer Friedh	Trensum	BBF¹	"
	Harald Mårtensson	Linghem	ÖBF¹	"

Övriga nominerade

Tidigare valda	Rein Lillesaar	Huskvarna	SBF¹	Vald t.o.m 2015
	Karl-Axel Wennerstrand	Åmål	VVDK BF¹	"
	Kenneth Svensson	Nacka	SMBF¹	"
	Christer Olsson	Hässelby	SMBF¹	"
	Kjell Holst	Ängelholm	SkBF1	"
	Lasse Carlsson	Göteborg	VBF¹	"

Revisor	Björn Axelsson	Linköping	ÖBF¹	Omval 2 år
----------------	-----------------------	------------------	------------------------	-------------------

Övriga nominerade

Tidigare vald	Christer Eriksson	Helsingborg	SkBF¹	Vald t.o.m. 2015
----------------------	--------------------------	--------------------	-------------------------	-------------------------

Revisorssuppleant	Lars Karlsson	Kvicksund	Navis¹	Omval 2 år
--------------------------	----------------------	------------------	--------------------------	-------------------

Övriga nominerade

Tidigare vald	Leif Zadig	Bromölla	SkBF¹	Vald t.o.m. 2015
----------------------	-------------------	-----------------	-------------------------	-------------------------

Förtjänstteckennämnd	Bengt Gärde	Lidingö	LBF¹	Omval 1 år
	Carsten Syverstad	Stockholm	SMBF¹	"
	Tommy Engvall	Ronneby	BBF²	"

Valnämnd (mandatperiod 1 år)

Nominerade:

Ordinarie ledamöter	Owe Lindström	Årjäng	VVDK BF ¹
	Bert Johansson	Vårby	SMBF ¹
	Sven Andersson	Helsingborg	SkBF ¹
Suppleanter	Torsten Born	Hammarö	VBFB ³
	Birgitta Jacobsson	Gåbo	VBFB ¹
	Tommy Engvall	Ronneby	BBF ²

¹S:a Rosl = S:a Roslagens BF, ÖBF = Östergötlands BF, BBF = Bottenvikens BF,
VBFB = Västkustens BF, SMBF = Saltsjön Mälarens BF, VVDK BF = Väner Väst Dalslands Kanals BF,
SkBF = Skånes BF, LBF = Lidingö BF, SBF = Smålands BF, Navis = Navigationssällskapet

²BBF = Blekinge BF

³VBFB = Värmlands BF

Personbeskrivningar på de nominerade:

- Bengt Gärde 62 år. Ordförande i SBU:s styrelse. Medlem i Lidingö SS samt tidigare ordförande i Lidingö BF under 13 år tillbaka. Sitter i SBU:s juridiska kommitté. Har ett stort allmänt båtintresse men speciellt intresserad av hur svenskt båtliv kan utvecklas.
- Lars Afzelius 73 år. Ledamot i SBU:s styrelse. F d yrkesofficer bl a inom Västkustens Marinkommando. Ordförande i Västkustens BF samt sekreterare i Myggenäs Båtförening. Besiktningsman och båtägare sedan 1982. Intresserad av båtlivets utveckling.
- Harald Mårtensson 68 år. Ordförande i Östergötlands BF och sekreterare i Munkeboda Bk. Intresserad av miljö, natur, teknik och IT.
- Kristian Ehrling 54 år. Ordförande i Lidingö BF, kassör i Bosö Bk, allmänt båtintresserad. Sitter i SBU:s juridiska kommitté.
- Christer Friedh 71 år. Ledamot i SBU:s styrelse. NFB-förhörsförättare, navigationslärare, fd sjökapten.
- Peter Myrman 46 år. Ordförande i nybildade S:a Roslagens Bf. Är ordförande i Viggbyholms Bk och var innan dess ansvarig för klubbens barn- och ungdomsverksamhet. Är speciellt intresserad av ekonomi och organisationsfrågor och av båtlivet i stort.
- Björn Axelsson 61 år. Kassör i Östergötlands BF sedan 2000. Vice ordförande i Linköpings Motorbåtsklubb. Har varit revisor i Linköpings Båthamnars Förening. Revisorssuppleant i SBU. Navigationslärare.
- Lars Karlsson 76 år. Styrelsemedlem i Navis. Under många år aktiv som deltagare och arrangör inom navigationstävlandet, bl.a. Stockholmsmästerskap och långdistansrallyn.
- Tommy Engvall 72 år. Tidigare ledamot av SBU:s styrelse. Ordförande i Blekinges BF sedan 1989. Navigationslärare, seglingsinstruktör, skadebesiktningsman på fiskebåtar. Ordförande i SBU:s besiktningskommitté.
- Carsten Syverstad Tidigare ledamot av SBU:s styrelse. Har varit ledamot av SMBF:s styrelse i 17 år. Medlem i Essinge Bk och har tidigare suttit i dess styrelse i 17 år.
- Owe Lindström 61 år. Varit ledamot i SBU:s styrelse under nio år. Ordförande i SBU:s Valnämnd. Ordförande i Vätern Väst Dalslands Kanals BF sedan 1982. Varit styrelseledamot i sin klubb Årjängs BS under många år.
- Bert Johansson 71 år. Ordförande i Årstavikens SS 1989-2010, styrelseledamot i SMBF 1991-2012. Varit ledamot i Margaretelundsvärvet AB 2011, ledamot i SBU:s Valnämnd sedan 2005.
- Sven Andersson 70 år. Medlem i Råå Båtklubb sedan 1972 och sekreterare 1976- 1996. Ledamot av styrelsen för Skånes BF 1982 - 1998 och dess sekreterare 1985 - 1998. Ledamot av Valnämnden i Skånes BF sedan 2000. Ledamot av SBU:s styrelse 1993 - 1996 och ledamot av SBU:s Besiktningskommitté sedan 1989. Ledamot av SBU:s Valnämnd sedan 2012.
- Torsten Born 70 år. Styrelseledamot och hamnansvarig i Skoghals Bk. Ledamot av Värmlands Bf.
- Birgitta Jacobsson Sekreterare i Sandviks Båt & Bryggförening sedan många år. Ledamot i Västkustens Båtförbunds styrelse sedan 1995. Är ungdomsansvarig, BAS-M o K-handledare samt sjösäkerhetsutbildare i förbundet. Är ledamot av SBU:s Ungdomskommitté.



Svenska Båtunionen
af Pontins väg 6
115 21 STOCKHOLM

www.batunionen.com
info@batunionen.com
+46 (0)8 545 859 60