

## Båtriksdagsprotokoll 2014

Från Svenska Båtunionens Båtriksdag

den 5 – 6 april 2014 på Elite Stora  
Hotellet Jönköping

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Deltagare             | Bilaga 1 |
| Dagordning            | Bilaga 2 |
| Röstlängd             | Bilaga 3 |
| Båtriksdagshandlingar | Bilaga 4 |
| Budgettablå           | Bilaga 5 |

### BÅTRIKSDAGENS ÖPPNA DEL

Svenska Båtunionens ordförande Bengt Gärde hälsade delegater och gäster välkomna och förklarade Båtriksdagen 2014 öppnad.

Båtriksdagen inleddes med att landshövdingen Minoo Aktarzand hälsade välkommen till Jönköpings län och Jönköping. Vidare presenterade Roland Nyquist Smålands Båtförbund och deras verksamhet.

I samband med Båtriksdagen utdelades följande förtjänsttecken:

|                                             |               |      |
|---------------------------------------------|---------------|------|
| Kenneth Svensson, SMBF                      | silvernål     | 2014 |
| Rein Lillesaar, US                          | silvernål     | 2014 |
| Kjell Holst, US Skåne BF                    | silvernål     | 2014 |
| Jan Sterner, NAVIS                          | silvernål     | 2014 |
| Hans Knutsson, Blekinge BF                  | silvernål     | 2014 |
| Bengt Svensson, Blekinge BF                 | silvernål     | 2014 |
| Benneth Borgkvist, Blekinge BF              | silvernål     | 2014 |
| Lars Brixén, Västkusten BF, Nfb             | silvernål     | 2014 |
| Edward Riedel, Riksdagen fbnätverk          | silvernål     | 2014 |
| Lars Göran Nyström, Transportstyrelsen, Nfb | silvernål     | 2014 |
| Inge Bramer, US                             | guldnål       | 2014 |
| Uno Hjelmström, MiK, Västkusten             | guldnål       | 2014 |
| Roland Nyquist, Småland BF                  | silverplakett | 2014 |
| Bengt Anderhagen, Red.kom                   | guldplakett   | 2014 |
| Harald Mårtensson, US, Östergötland BF      | guldplakett   | 2014 |

*Handwritten signatures: JKS, KAW, B M*

## **BÅTRIKSDAGENS FORMELLA DEL**

### **1. Upprop av ombud och fastställande av röstlängd**

Patrik Lindquist förrättade upprop. Gotlands Seglarförbund, Hjälmarens Båtförbund, Mälarens Båtförbund var ej närvarande. Övriga förbund och rikstäckande klubbar hade tillsammans 179 röster, vilket fastställdes av Båtriksdagen.

Röstlängd se bilaga 3

### **2. Val av mötesordförande och mötessekreterare**

Jan Sterner och Kenneth Svensson valdes till mötesordförande respektive vice mötesordförande Per Malmström och Torsten Born, valdes till mötessekreterare.

### **3. Val av justerare**

Karl-Axel Wernerstrand och Tomas Henriksson valdes till justeringsmän att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll.

### **4. Val av rösträknare**

Tommy Sandin och Jörn Plato valdes till rösträknare.

### **5. Fråga om Båtriksdagens behöriga utlysande**

Båtriksdagen utlystes vid Unionsrådet söndagen de 24 november 2013 samt via brev till förbunden 2013-12-13. Information har funnits tillgänglig på SBU:s från och med 2013-12-13

Båtriksdagen befanns vara utlyst i enlighet med stadgarna.

### **6. Fastställande av dagordning**

Den utsända dagordningen godkändes och fastställdes

### **7. Unionsstyrelsens verksamhet och förvaltning 2013**

Verksamhetsberättelsen gicks igenom i rubrikform.

Båtriksdagen beslutade att godkänna verksamhetsberättelsen med balans- och resultaträkning och lägga dessa till handlingarna.

### **8. Redovisning av föregående Båtriksdagsbeslut och dess verkställighet**

Redovisningen av beslut vid Båtriksdagen 2013 gicks igenom.

### **9. Revisorernas berättelse**

Revisor Christer Eriksson föredrog revisorernas berättelse.

845 de kan den

## 10. Resultatdisposition

Båtriksdagen beslutade att de till Båtriksdagens förfogande balanserade medlen om 3 536 366 kr respektive årets resultat om -220 010 kr skall balanseras i ny räkning. Det slutliga balanserade resultatet fastställdes till 3 316 356.

## 11. Ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen

Båtriksdagen beslutade, i enlighet med revisorernas uttalande, att bevilja Unionsstyrelsen ansvarsfrihet för 2013 års förvaltning.

## 12. Utskottsarbete 1. 11.30 - 17.00 - motioner nr 1 – 2 samt 4 - 5 och proposition 1.

Motioner och proposition enligt ovan behandlades i utskott 1.

## Utskottsarbete 2. 11.30 – 17.00 motioner nr 3, 6-8 samt proposition 3.

Motioner och proposition enligt ovan behandlades i utskott 2.

Båtriksdagen ajournerades till söndag klockan 09.00.

## 13. Motioner och propositioner

### Motion nr 1 – Försäkring av båtklubbar

Utskottet anser att motionen är besvarad och bifaller styrelsens utlåtande om motionen.

Båtriksdagen antog styrelsens svar.

### Motion nr 2 – ny debiteringsmodell

Utskottet beslutar att gå på unionsstyrels förslag att avslå motionen.

Båtriksdagen avlog motionen.

### Motion nr 3 – Centrala inköpsavtal – ramavtal

Utskottet bifaller motionen och tillstyrker styrelsen yttrande.

Båtriksdagen antog motionen.

En arbetsgrupp utsågs att arbeta vidare med motionen. Arbetsgruppen består av följande personer, Bo Wernlund, Sten Olsson Peter Myrman.

### Motion nr 4 – strategin kring BAS-systemet

Utskottet bifaller Unionsstyrelsens svar på motionen.

Båtriksdagen antog motionen med styrelsens förslag.

*Handwritten signature: JS KS & Low JS*

Motion nr 5 – Underhålls- och supportavgift för BAS-systemet.

Utskottet föreslog att Båtriksdagen beslutar avslå motionen enligt styrelsens förslag.  
Båtriksdagen beslutade att avslå motionen.

Motion nr 6 – SSFs deltagande i Båtliv

Utskottet rekommenderade att avslå motionen och bifaller styrelsens förslag.  
Redovisa utfallet av SSFs närvaro i tidningen Båtliv.  
Båtriksdagen antog styrelsens förslag.

Motion 7 – Miljöbästa båt

Utskottet bifaller styrelsens yttrande.  
Båtriksdagen antog motionen.

Motion 8 – Sjövett

Utskottet tillstyrker motionen, med beaktande av styrelsens svar.  
SBU skall se över gammalt material och samarbetsmöjligheter.  
Båtriksdagen antog motionen.

Proposition nr 1- Verksamhetsplan

Utskottet ställde sig bakom verksamhetsplanen och ansåg att det inte behövdes några ändringar i den text som föreslagits.  
Båtriksdagen beslöt anta propositionen.

Proposition nr 3 – Förändrade direktiv

Utskottet rekommenderade bifall till propositionen.  
Båtriksdagen antog propositionen.

14. Fastställande av nästa års avgifter

Först efter votering kunde Båtriksdagen fastställa följande avgifter.  
Enskilt medlemskap vuxen till **65** kr för dubbelanslutna klubbars medlemmar resp. **70** kr för enkelanslutna klubbars medlemmar.  
Famijemedlemskap till **65** kr per familj för dubbelanslutna klubbars medlemmar res. **70** kr per familj förenkelanslutna klubbar.  
Enskilt medlemskap ungdom till **25** kr för dubbelanslutna klubbars medlemmar resp. **25** kr för dubbelanslutna klubbars medlemmar.

15. Budget för 2014 samt preliminär budget för 2015

Propositionen nr 2 behandlades inte i något utskott.  
Båtriksdagen antog 2014 budget.  
2015 års budget kunde först efter votering om höjning av medlemsavgiften med 14: - kr per medlem antas av båtriksdagen.

*JS KS & KAW JPH*

16. ValVal av skattmästare

Till skattmästare valdes

|                |          |                        |            |
|----------------|----------|------------------------|------------|
| Lasse Carlsson | Göteborg | Västkustens Båtförbund | Omval 2 år |
|----------------|----------|------------------------|------------|

Val av ledamöter i Unionsstyrelsen

Till ledamöter valdes efter votering följande

|                        |             |                          |            |
|------------------------|-------------|--------------------------|------------|
| Kjell Holst            | Ängelholm   | Skånes BF                | Omval 2 år |
| Rein Lillesaar         | Huskvarna   | Smålands BF              | Omval 2 år |
| Karl-Axel Wennerstrand | Åmål Vänern | Väst Dalslands kanals BF | Nyval 2 år |
| Kenneth Svensson       | Nacka       | Saltsjön Mälarens BF     | Nyval 2 år |
| Christer Olsson        | Hässelby    | Saltsjön Mälarens BF     | Nyval 2 år |

Tidigare valda ledamöter

|                   |          |                  |
|-------------------|----------|------------------|
| Bengt Gärde       | Lidingö  | Lidingö BF       |
| Kristian Ehrling  | Lidingö  | Lidingö BF       |
| Christer Friedh   | Trensum  | Skånes BF        |
| Lars Afzelius     | Göteborg | Västkustens BF   |
| Harald Mårtensson | Linghem  | Östergötlands BF |

17. Val av revisor

Till ordinarie revisor valdes

|                   |             |           |            |
|-------------------|-------------|-----------|------------|
| Christer Eriksson | Helsingborg | Skånes BF | Omval 2 år |
|-------------------|-------------|-----------|------------|

Tidigare vald revisor för tiden 2013-2014

|                |           |                  |
|----------------|-----------|------------------|
| Björn Axelsson | Linköping | Östergötlands BF |
|----------------|-----------|------------------|

Val av revisorssuppleant

|            |          |           |            |
|------------|----------|-----------|------------|
| Leif Zadig | Bromölla | Skånes BF | Omval 2 år |
|------------|----------|-----------|------------|

Tidigare vald för tiden 2014

|               |           |       |
|---------------|-----------|-------|
| Lars Karlsson | Kvicksund | Navis |
|---------------|-----------|-------|

18. Val av förtjänstteckennämnd

|                   |           |                      |            |
|-------------------|-----------|----------------------|------------|
| Bengt Gärde       | Lidingö   | Lidingö BF           | Omval 1 år |
| Carsten Syverstad | Stockholm | Saltsjön Mälarens BF | Omval 1 år |
| Tommy Engvall     | Ronneby   | Blekinge BF          | Omval 1 år |

19. Val av valnämnd

Till ordinarie ledamöter i valnämnden intill nästa Båtriksdag valdes.

|                            |        |                                |
|----------------------------|--------|--------------------------------|
| Owe Lindström (ordförande) | Årjäng | Vänern Väst Dalslands Kanal BF |
|----------------------------|--------|--------------------------------|

Handwritten signatures: KS, KAW, JSM

Bert Johansson  
Sven Andersson

Vårby            Saltsjön Mälarens BF  
Helsingborg   Skånes BF

Till personliga suppleanter i valnämnden intill nästa Båtriksdag valdes

|                    |         |                                 |
|--------------------|---------|---------------------------------|
| Torsten Born       | Hammarö | Värmlands BF för Owe Lindström  |
| Birgitta Jacobsson | Gåbo    | Värmlands BF för Bert Johansson |
| Tommy Engvall      | Ronneby | Blekinge BF för Sven Andersson  |

Valnämnden föreslår att revisorerna får i uppdrag att utreda om det skall införas arvodering till US ledamöter och övriga funktionärer. Utredningen skall presenteras på BR 2015.

Förslaget bifölls av Båtriksdagen

## 20. Avslutning

Båtriksdagen informerades om att Båtriksdagen 2015 hålls i Helsingborg, 2016 i Stockholm och 2017 i Östersund.

Jan Sterner förklarade Båtriksdagens formella del avslutad.

Svenska Båtunionens ordförande Bengt Gärde tackade presidiet för väl genomförda förhandlingar. Slutligen riktas också ett tack till gäster, delegater och funktionärer och till Rein Lillesaar för de fina arrangemangen vid Båtriksdagens genomförande. Tack framfördes till sponsorerna: Svenska Sjö AB, Swedbank city kontoret Sthlm. Länsstyrelsen Jkpg. Län, Willa Nordic AB, Göta Kanalbolaget AB, Scandinaviska Mirka AB, Marinaman AB.

Jönköping den 6 mars 2014

Vid protokollet

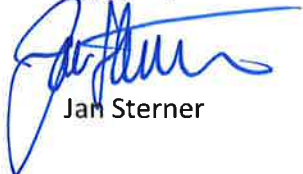


Per Malmström



Torsten Born

Justeras:



Jan Sterner



Kenneth Svensson



Karl-Axel Wernerstrand



Tomas Henriksson

*Handwritten initials/signature in the bottom right corner.*

## Båtriksdagen 2014 i Jönköping

### Delegater (förbundsordning)

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Bennet Borgqvist    | Blekinge BF           |
| Lars-Erik Blomqvist | Blekinge BF           |
| Kenneth Skarphagen  | Blekinge BF           |
| Bengt Svensson      | Blekinge BF           |
| Hans Eriksson       | Bottenvikens BF       |
| Sten Olsson         | Bottenvikens BF       |
| Åke Ollars          | Dalarnas BF           |
| Tommy Eriksson      | Gästriklands BF       |
| Tommy Sandin        | Gästriklands BF       |
| Alf Scherp          | Gästriklands BF       |
| Hans Jörgen Alsing  | Hälsinglands BF       |
| Gunther Karl        | Hälsinglands BF       |
| Benny Witz          | Kungl Motorbåtsklubb  |
| Lars Tornerhielm    | Lidingö BF            |
| Lars Karlsson       | Navigationssällskapet |
| Göran Persson       | Roslagens BF          |
| Håkan Wahlgren      | Roslagens BF          |
| Anders Ekström      | Saltsjön Mälarens BF  |
| Christer Olsson     | Saltsjön Mälarens BF  |
| Kenneth Svensson    | Saltsjön Mälarens BF  |
| Tomas Henrikson     | Skånes BF             |
| Jörn Plato          | Skånes BF             |
| Per Malmström       | Smålands BF           |
| Roland Nyquist      | Smålands BF           |
| Sven-Erik Steinbach | Smålands BF           |
| Lars Tegvall        | Smålands BF           |
| Stefan Ringqvist    | Sommens Sjöråd BF     |
| Roger Alm           | Södra Roslagens BF    |
| Christer Fagerhäll  | Södra Roslagens BF    |
| Peter Myrman        | Södra Roslagens BF    |
| Håkan Ström         | Södra Roslagens BF    |
| Sören Haraldsson    | Sörmlandskustens BF   |
| Berit Hjelm         | Sörmlandskustens BF   |

|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Karl-Axel Wennerstrand | Vänern Väst Dalslands BF |
| Ulf Littorin           | Värmlands Bergslags BF   |
| Thorsten Born          | Värmlands BF             |
| Lars-Göran Kring       | Värmlands BF             |
| Edmond Olsson          | Värmlands BF             |
| Karl Tervell           | Värmlands BF             |
| Valter Lindh           | Västerbotten BF          |
| Ove Vesterman          | Västernorrlands BF       |
| Krister Storm          | Västkusten BF            |
| Bo Wernlund            | Västkostens BF           |
| Bo Eklund              | Z BF                     |
| Per Åsgård             | Z BF                     |
| Alexander Johansson    | Östergötlands BF         |
| Angelica Möbius        | Östergötlands BF         |
| Gert Möbius            | Östergötlands BF         |
| Jan Nyman              | Östergötlands BF         |
| Daniel Westerling      | Östergötlands BF         |
| Bo Dahlman             | Östra Vänerns BF         |



## **SBU-funktionärer**

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Anne Adre Isaksson | Redaktör Båtliv      |
| Lars Afzelius      | Unionsstyrelsen      |
| Sven Andersson     | Valnämnden           |
| Christer Bengtsson | IT Kommitten         |
| Lars Carlsson      | Unionsstyrelsen      |
| Kristian Ehrling   | Unionsstyrelsen      |
| Tommy Engvall      | Förtjänstteckennämnd |
| Christer Friedh    | Unionsstyrelsen      |
| Bengt Gärde        | Unionsstyrelsen      |
| Kjell Holst        | Unionsstyrelsen      |
| Bert Johansson     | Valnämnden           |
| Walde Johansson    | Kommunikationsgrupp  |
| Magnus Kyllenbeck  | SBU Kansli           |
| Rein Lillesaar     | Unionsstyrelsen      |
| Patrik Lindqvist   | SBU Kansli           |
| Owe Lindström      | Valnämnden           |
| Harald Mårtensson  | Unionsstyrelsen      |
| Cecilia Obitz      | SBU Kansli           |
| Lennart Wendt      | Unionsstyrelsen      |
| Henrik de Vries    | Kommunikationsgrupp  |

## **Gäster**

|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| Magnus Anderberg       | Fd ordförande                      |
| Britt Axelsson         | Gäst                               |
| Lars Bengtsson         | Båtliv                             |
| Christer Eriksson      | Revisor                            |
| Ture Forsell           | Repr. Årets Båtklubb - Ludvika MBK |
| Nils Gorton            | Svenska Sjö                        |
| Lars von Malmborg      | Fd ordförande                      |
| Jan-Olof Ohlander      | Fd ordförande                      |
| Ingrid Smith Stigenius | Swedbank                           |
| Michael Stenquist      | Båtliv                             |
| Carsten Syvestad       | Förtjänstteckennämnd               |
| Per-Göran Traung       | Juridiska kommittén                |

| Medföljare            | Medföljar-<br>program | Medföljar-<br>middag |
|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| Afzelius, Asta        | Ja                    | Ja                   |
| Anderberg, Margareta  | Nej                   | Ja                   |
| Axelsson, Björn       | Nej                   | Ja                   |
| Bengtsson, Kerstin    | Ja                    | Ja                   |
| Bruce, Eva            | Nej                   | Ja                   |
| Eriksson, Lena        | Ja                    | Ja                   |
| Eriksson, Maria       | Ja                    | Ja                   |
| Falk, Lena J          | Nej                   | Ja                   |
| Forsell, Eva          | Ja                    | Ja                   |
| Gorton, Elisabeth     | Ja                    | Ja                   |
| Gärde, Gunilla        | Nej                   | Ja                   |
| Haraldsson, Estelle   | Ja                    | Ja                   |
| Johansson, Birgitta   | Ja                    | Ja                   |
| Johansson, Lars       | Ja                    | Ja                   |
| Karl, Ewa             | Ja                    | Ja                   |
| Larsson, Ingegerd     | Ja                    | Ja                   |
| Lillesaar, Inger      | Ja                    | Ja                   |
| Lindström, Ulla-Britt | Ja                    | Ja                   |
| Lockowandt, Ingrid    | Ja                    | Ja                   |
| Sandin, Åsa           | Ja                    | Ja                   |
| Storm, Margareta      | Ja                    | Ja                   |
| Tervell, Fru          | Nej                   | Ja                   |
| Wendt, Ulla           | Ja                    | Ja                   |
| Wennerstrand, Sonja   | Ja                    | Ja                   |
| Westerling, Karolina  | Nej                   | Ja                   |
| Vesterman, Lilian     | Nej                   | Nej                  |
| Von Malmborg, Gertie  | Ja                    | Ja                   |
| Öborn, Monika         | Nej                   | Ja                   |
| Östlund, Katarina     | Nej                   | Ja                   |

## Dagordning

1. Upprop av ombud och fastställande av röstlängd (sid. 6)
2. Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare
3. Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll
4. Val av två rösträknare
5. Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst (sid. 7)
6. Fastställande av dagordning
7. Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning
8. Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet (sid. 7)
9. Behandling av revisorernas berättelse
10. Beslut angående årets resultat
11. Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen

### (Avbrott för utskottsarbete)

12. Behandling av motioner (sid. 8-26)
13. Behandling av propositioner (sid. 27-34)
14. Fastställande av nästa års avgifter (**prop. 2 sid. 32**)
15. Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år (**prop. 2 sid 32-33**)
16. Val av Unionsstyrelse (sid. 35)
  - a. val av ordförande och skattemästare
  - b. val av övriga ledamöter
17. Val av revisorer och suppleanter (sid. 35)
18. Val av förtjänstteckennämnd och ordförande (sid. 35)
19. Val av valnämnd, suppleanter och ordförande (sid. 36)
20. Avslutning av Båtriksdagens formella del

Röstetal 2014

Baserat på statistik för 2014, justerad  
efter avgiftsdebiteringen för 2014

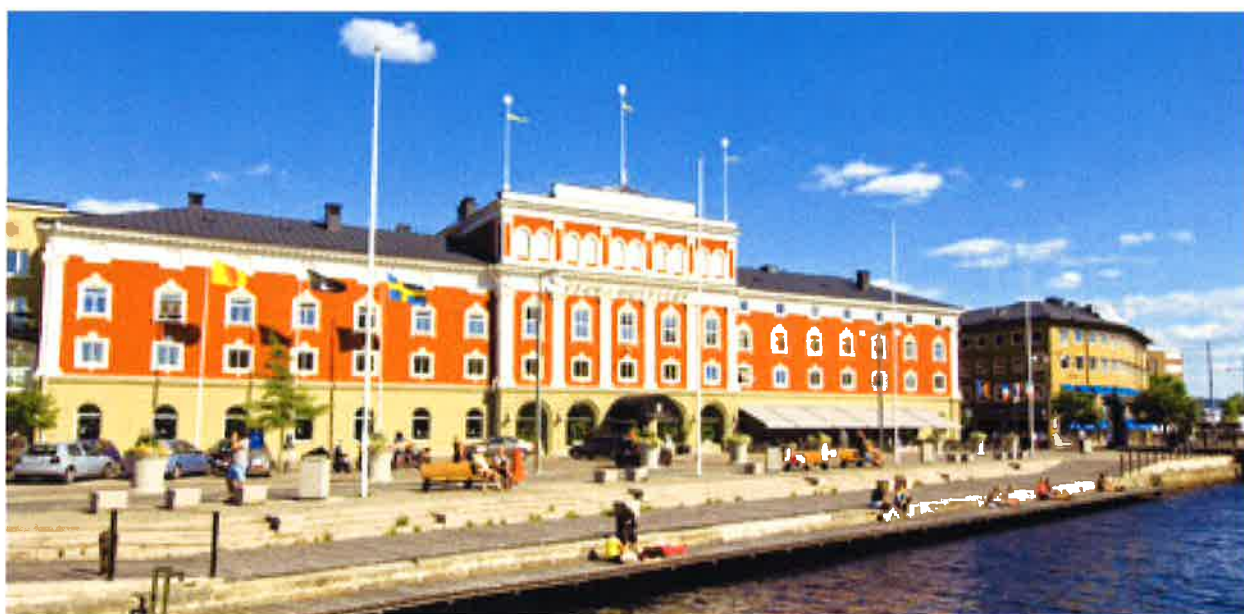
| Förbund                          | Röstetal         | Medlemsantal           |
|----------------------------------|------------------|------------------------|
| Blekinge Båtförbund              | 7                | 5759                   |
| Bottenvikens Båtförbund          | 4                | 2870                   |
| Dalarnas Båtförbund              | 5                | 3853                   |
| Gotlands Seglarförbund*          | (2)              | (449)                  |
| Gästriklands Båtförbund          | 5                | 3258                   |
| Hjälmarens Båtförbund*           | (3)              | (1545)                 |
| Hälsinglands Båtförbund          | 5                | 3613                   |
| Kungliga Motorbåt Klubben BF     | 3                | 1891                   |
| Lidingö Båtförbund               | 4                | 2902                   |
| Mälarens Båtförbund*             | (6)              | (4256)                 |
| Navigationssällskapet - Navis BF | 2                | 538                    |
| Roslagens Båtförbund             | 7                | 5547                   |
| Saltsjön-Mälarens Båtförbund     | 45               | 43211                  |
| Skånes Båtförbund                | 9                | 7812                   |
| Smålands Båtförbund              | 8                | 6547                   |
| Sommens Sjöråd                   | 3                | 1446                   |
| Södra Roslagens Båtförbund       | 7                | 5073                   |
| Sörmlandskustens Båtförbund      | 7                | 5328                   |
| Vänern Väst Dalslands Kanals BF  | 4                | 2289                   |
| Värmlands Bergslags Bf           | 2                | 696                    |
| Värmlands Båtförbund             | 7                | 5124                   |
| Västerbottens Båtförbund         | 5                | 3289                   |
| Västernorrlands Båtförbund       | 6                | 4223                   |
| Västkustens Båtförbund           | 19               | 17843                  |
| Z-Båtförbund                     | 2                | 842                    |
| Östergötlands Båtförbund         | 9                | 7498                   |
| Östra Vänerns Båtförbund         | 4                | 2949                   |
| <b>Totalt:**</b>                 | <b>(190) 179</b> | <b>(150651) 144401</b> |

\* Ej representerat vid Båtriksdagen. \*\* Tal inom parentes är totalsumma inklusive ej representerade.



# BÅTRIKSDAG 2014

## 4-6 APRIL JÖNKÖPING



Båtriksdagshandlingar exklusive årsredovisning och revisionsberättelse.



## Innehållsförteckning

|                                                                                        |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Program                                                                                | 4  |
| Dagordning                                                                             | 5  |
| Röstetal och underlag för röstlängd                                                    | 6  |
| Utllysning av Båtriksdagen                                                             | 7  |
| Redovisning av beslut fattade vid Båtriksdagen 2013                                    | 7  |
| Motion 1 - Försäkring för båtklubbar - Södra Roslagens BF                              | 8  |
| Motion 2 - Ny debiteringsmodell samt tillhörande stadgeändring - Södra Roslagens B     | 11 |
| Motion 3 - Centrala inköpsavtal/ramavtal - Södra Roslagens BF                          | 14 |
| Motion 4 - Strategin kring BAS-systemet - Södra Roslagens BF                           | 16 |
| Motion 5 - Underhålls- och supportavgift för BAS-systemet - Södra Roslagens BF         | 19 |
| Motion 6 - Svenska Seglarförbundets medverkan i Båtliv - Södra Roslagens BF            | 21 |
| Motion 7 - Miljöbästa båt - Blekinge BF                                                | 23 |
| Motion 8 - Sjövettskampanj - Blekinge BF                                               | 25 |
| Proposition 1 - Mål och verksamhetsplan 2014                                           | 27 |
| Proposition 2 - Budget 2014 och preliminär budget 2015 samt förslag till avgifter 2015 | 32 |
| Proposition 3 - Förändrade direktiv                                                    | 34 |
| Valnämndens förslag                                                                    | 35 |
| - Presentation av nominerade personer                                                  | 37 |

# PROGRAM

## FREDAG 4 APRIL

19.00-21.00 Information med bl a avrapportering från den grupp Unionsrådet 2013 utsåg att jobba med intern kommunikation mm.

## LÖRDAG 5 APRIL

09.30- 09.40 Båtriksdagen inleds, SBU Ordförande har ordet.

09.45-10.10 *Minoo Akhtarzand* Landhövdingen Jönköpings län  
Smålands Båtförbund presentation av sin verksamhet

10.15 De formella förhandlingarna inleds

12.00 Lunch

15.00 Eftermiddagskaffe med gofika

17.00 Dagens förhandlingar avslutas

18.30 Samling med mingel för alla som känner sig nya i Båtriksdagssammanhang.

19.00 Karl Henrik Nilsson välkomnar och berättar hotellets historik. Fördrink. Trerätters middag med underhållning.

## SÖNDAG 6 APRIL

09.00 Båtriksdagens förhandlingar återupptas

10.00 Förmiddagskaffe med gofika

12.00 Lunch



# Dagordning

1. Upprop av ombud och fastställande av röstlängd (sid. 6)
2. Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare
3. Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll
4. Val av två rösträknare
5. Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst (sid. 7)
6. Fastställande av dagordning
7. Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning
8. Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet (sid. 7)
9. Behandling av revisorernas berättelse
10. Beslut angående årets resultat
11. Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen

## **(Avbrott för utskottsarbete)**

12. Behandling av motioner (sid. 8-26)
13. Behandling av propositioner (sid. 27-34)
14. Fastställande av nästa års avgifter (**prop. 2 sid. 32**)
15. Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år (**prop. 2 sid 32-33**)
16. Val av Unionsstyrelse (sid. 35)
  - a. val av ordförande och skattmästare
  - b. val av övriga ledamöter
17. Val av revisorer och suppleanter (sid. 35)
18. Val av förtjänstteckennämnd och ordförande (sid. 35)
19. Val av valnämnd, suppleanter och ordförande (sid. 36)
20. Avslutning av Båtriksdagens formella del

# Röstetal vid Båtriksdagen 2014

Statistik per den 2014-02-20

| Förbund                          | Röstetal   | Medlemsantal* |
|----------------------------------|------------|---------------|
| Blekinge Båtförbund              | 7          | 5759          |
| Bottenvikens Båtförbund          | 4          | 2870          |
| Dalarnas Båtförbund              | 5          | 3853          |
| Gotlands Seglarförbund           | 2          | 449           |
| Gästriklands Båtförbund          | 5          | 3258          |
| Hjälmarens Båtförbund            | 3          | 1545          |
| Hälsinglands Båtförbund          | 5          | 3613          |
| Kungliga Motorbåt Klubben BF     | 3          | 1891          |
| Lidingö Båtförbund               | 4          | 2902          |
| Mälarens Båtförbund              | 6          | 4256          |
| Navigationssällskapet - Navis BF | 2          | 538           |
| Roslagens Båtförbund             | 7          | 5547          |
| Saltsjön-Mälarens Båtförbund     | 45         | 43211         |
| Skånes Båtförbund                | 9          | 7553          |
| Smålands Båtförbund              | 8          | 6547          |
| Sommens Sjöråd                   | 3          | 1446          |
| Södra Roslagens Båtförbund       | 7          | 5073          |
| Sörmlandskustens Båtförbund      | 7          | 5328          |
| Vänern Väst Dalslands Kanals BF  | 4          | 2289          |
| Värmlands Bergslags Bf           | 2          | 696           |
| Värmlands Båtförbund             | 7          | 5124          |
| Västerbottens Båtförbund         | 5          | 3289          |
| Västernorrlands Båtförbund       | 6          | 4223          |
| Västkustens Båtförbund           | 19         | 17843         |
| Z-Båtförbund                     | 2          | 842           |
| Östergötlands Båtförbund         | 9          | 7498          |
| Östra Vänerns Båtförbund         | 5          | 3246          |
| <b>Summa</b>                     | <b>191</b> | <b>150689</b> |

\*medlemskap - dvs **en familj** räknas som **en medlem** i detta fall.

# **Utllysning av Båtriksdagen 2013**

**Utllysning och kallelse till Båtriksdagen har skett enligt följande:**

Utlystes vid Unionsrådet söndag 24 november 2013

Brev till Båtförbunden 2012-12-13

På [www.batunionen.com](http://www.batunionen.com) fr o m 2012-12-13

## **Redovisning av beslut fattade vid Båtriksdagen 2013**

### **Motion 1 - Verksamhetsplan och budget.**

Redovisad vid Unionsrådet 2013 enligt beslut.

### **Motion 4 - SBU framtid**

Flera delar. En del är genomfört annat fortfarande under verkställande.

### **Motion 10 - Utveckla SBU**

Den tillsatta arbetsgruppen redovisade sitt arbete vid Unionsrådet 2013 enligt beslut.

### **Proposition 1 - Södra Roslagens Båtförbund**

Södra Roslagens Båtförbund (SRBF) kompletterade sin ansökan enligt Båtriksdagens mening och antogs som ny medlem i SBU fr o m 2014-01-01. SRBF var inbjudna, och representerade, vid Unionsrådet i november 2013.

## Motion till Båtriksdagen 2014

### Försäkring för båtklubbar

Medlem i båtklubb ansluten till SBU har möjlighet att försäkra sin båt i båtklubbarnas egen försäkringslösning via Svenska Sjö.

Målsättningen enligt Svenska Sjö:s hemsida är:

- att till låg kostnad erbjuda organiserade båtägare ett gott försäkringsskydd
- att båtägaren genom sin organisation skall ha inflytande på försäkringens utformning och full insyn i verksamheten
- att premiesättningen för varje grupp/typ av båtar skall baseras på statistiska erfarenheter och grundas på skälighetsprincipen

Marknaden för båtförsäkringar har vidgats och flera nya aktörer har lanserat nya och prisvärda produkter i Sverige, bl.a. finns det bolag som ej tillämpar åldersavdrag vid skador. I den senaste årsredovisningen kan vi även notera att antalet försäkrade båtar minskat med ca 6%.

Såsom båtförbund önskar vi att medlemmarna ska erbjudas "det bästa" på marknaden då vi fungerar som en stor och förhoppningsvis intressant grupp för försäkringsgivare.

Svenska Sjö har en styrelse som är sammansatt bl.a. för att följa den målsättning som anges ovan och för att ge s.k. input från marknaden och medlemmarnas önskemål.

Vi kan också se att verksamheten ger en del vinst och att den balanserade vinsten samt att det egna kapitalet ökar.

Vi vill se en tydlig och fullständigt transparent redovisning över verksamheten i Svenska Sjö beträffande vision och tankar kring framtiden, hur man bemöter minskningen i antalet försäkrade båtar samt vilka slutsatser man drar av detta och hur de balanserade vinstmedel ska hanteras etc.

### Södra Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen 2014 beslutar följande:

1. Att SBU omgående till oss båtförbund redovisar sin ambition och plan för det försäkringserbjudande som tillhandahålls.
2. Att SBU omgående till oss båtförbund redovisar sina tankar kring hur det egna kapitalet hanteras och om man planerar någon förändring av verksamheten.
3. Att SBU omgående till oss båtförbund redovisar hur rekrytering av styrelsen går till och hur densamma arvoderas vilket ej framgår av årsredovisningen.
4. Att SBU omgående till oss båtförbund redovisar bakgrunden kring, och hur SBU ställer sig till, att Sv Sjö:s lönekostnader stigit med ca 1.2 miljoner kronor på ett år trots samma antal anställda.

Täby den 11 januari 2014

Peter Myrman  
Södra Roslagens Båtförbund, Förbundsordförande

## **Unionsstyrelsens yttrande över motion nr 1 – Försäkring för båtklubbar, Södra Roslagens Båtförbund**

### *Inledning med bakgrund*

1. SBU är en av sju ägare till Svenska Sjö AB. Övriga ägare är SSF, SXX, SMBF, KSSS, KMK och Navis. Ägarskapet utövas via BFK (Båtororganisationernas Försäkringskommitté).
2. I BFK sitter representanter för de sju organisationerna. BFK äger till 100% Svenska Sjö AB.
3. Svenska Sjö AB:s uppgift är att administrera och skadereglera de försäkringar båtägarna tecknat. För detta får Svenska Sjö AB en ersättning från försäkringsgivaren/finansiären som ansvarar för ekonomin och villkor, ersättningsskyldigheter etc. Lloyds i London har varit en försäkringsgivare i många år. Fr.o.m. 140401 har BFK avtalat med ny försäkringsgivare – Trygg-Hansa.
4. Det är BFK:s ansvar och uppgift att avtala med försäkringsgivare och förhandla om premier och villkor m.m. Kommittén har konkreta operativa uppgifter. Till sin hjälp har kommittén inom sig utsett ett verkställande utskott (VU).
5. Sedan två år är ledamöter i BFK också styrelseledamöter i Svenska Sjö AB (12 st).

### *Svar på motionens frågor*

1. Kort kan ambitionen beskrivas med "att erbjuda försäkringstagaren bästa premier, bästa villkor och en snabb och förstklassig skadereglering. Båtägarens bästa vän."
2. BFK har förra året beslutat att utdelning av ev. vinster från kommande årliga resultat kan delas ut till de sju ägarna. För att detta skall kunna ske behövs organisatoriska och juridiska förändringar i organisationen så att korrekta juridiska och skattemässiga villkor uppfylls. En organisatorisk form utreds nu som skall kunna innebära att ägarskapet utövas direkt i ett helägt bolag och att BFK därmed kan läggas ner. Vi har också anlitat utomstående expertis som lagt förslag på rutiner, redovisning, Vd-instruktion m.m. för att säkra effektiv och korrekt administration och skötsel.  
  
Samtidigt med detta pågår ett omfattande arbete med att ta fram en ny vision och strategi för Svenska Sjö:s framtid. Under första halvåret i år kommer ny affärsplan och marknadsföringsplan att beslutas. Om eller hur befintligt eget kapital ev. skall användas framöver går inte att nu besvara.  
  
Det nya avtalet med Trygg-Hansa som försäkringsgivare fr.o.m 140401 ger ytterligare ekonomiska och andra fördelar. Planen är att det utrymmet skall användas till att sänka premier och förbättra villkor.
3. Resp. organisation utser sina ledamöter till BFK. US utser SBU:s ledamöter. I BFK:s årsredovisning framgår att "arvoden och andra ersättningar" utgått med 96200 kr för året 2012 till de inalles 12 ledamöterna.

Ersättningsreglerna säger att arvode utgår med 800 kr per styrelsemöte. Detta gäller även för styrelsemöte med Svenska Sjö AB. Dock är det så att endast ett arvode utgår om kommitté- och styrelsemöte hålls samma dag vilket nästan alltid gäller. Ett årligt engångsbelopp utgår också om 5000 kr för ord. ledamot och med 7000 kr för ordf. och sekr. i Svenska Sjö AB. Utöver detta kan kostnadsersättning med 400 kr/timme erhållas för förlorad arbetsförtjänst för nedlagd tid för tex. förhandlingsarbetet med försäkringsgivaren.

4. I bokslutet för år 2011 redovisades felaktigt två anställda för mycket. Merparten av skillnaderna kommer dock av att redovisningen ändrades så att mer indirekta personalkostnader typ vab, utbildning m.m. också redovisas på detta kostnadsställe.

***Unionsstyrelsens förslag till beslut***

***Båtriksdagen föreslås besluta att antaga ovanstående motionssvar och att motionen därmed är tillfullo besvarad.***

## Motion till Båtriksdagen 2014

### Ny debiteringsmodell samt tillhörande stadgeändring

Låt oss redan här i inledningen säga att SRBF ogillar alla former av avgiftshöjningar. Dock är vi medvetna om att det någon gång i framtiden kan behövas inom Unionen. Av den anledningen lägger vi fram denna motion.

Från tid till annan och nu senast på unionsrådet presenterades det att SBU behöver öka sina medlemsintäkter. Höjningar som presenterades är 5 till 15 kr per medlem.

5 kr beräknas ge 750.000 kr i ökade medlemsintäkter

10 kr ger 1.500.000 kr

15 kr ger 2.250.000 kr

För t ex medlemmarna inom Södra Roslagens Båtförbund innebär detta ökade SBU-kostnader med mellan 30.000 till 90.000 kr, beroende på höjningens nivå. Detta anser vi vara helt fel väg att gå och föreslår istället att det införs en helt ny debiteringsmodell.

Inom SBU är det båtklubbarna via de regionala förbunden som är medlemmar och inte båtägarna. Båtägarna är däremot kollektivt anslutna till SBU genom sina båtklubbar. SBU:s kostnader för båtägarna i huvudsak kopplade till tidningen Båtliv och Svenska Sjös olycksfallsförsäkring, t.ex. i samband med funktionärsarbete. Övriga SBU kostnader berör båtklubben och övriga infrastrukturfrågor.

Vi anser att tiden nu är mogen att införa en ny och rättvisare debiteringsmodell bestående av två delar: En del avser båtklubben och den andra delen avser medlemmarna.

#### Vårt förslag:

##### Del 1: Medlemsavgifter

Medlemsavgifterna kvarstår som tidigare.

##### Del 2: Klubbavgift - Serviceavgift

Inom SBU finns det ca 900 anslutna båtklubbar.

Många av de kostnader som finns inom SBU går att relatera till själva klubben och deras behov. Därmed är det också logiskt att införa en Serviceavgift.

Intäkterna skulle kunna göras väldigt enkelt som ex 1.000 kr x 900 klubbar = 900.000 kr. Dock är verkligheten inte så enkel.

Vi är medvetna om att ca 200 klubbar är relativt små med färre än 50 medlemmar, och därför föreslår vi en differentierad avgift baserad på storlek.

För att uppnå samma intäktsökning som styrelsen önskar, skulle ett exempel på avgifter (motsvarande en höjning med 10 kr per medlem) kunna vara följande:

- A. Klubbar med färre än 50 medlemmar betalar en avgift på 500 kr/år
- B. Klubbar med mellan 51 till 150 medlemmar betalar en avgift på 1.000 kr/år
- C. Klubbar med fler än 151 medlemmar betalar 3.000 kr per år

För de allra flesta skulle SRBF:s förslag vara mer logiskt och rättvist jämfört med dagens totala fokusering på medlemsantalet inom varje klubb. Förslaget innebär även en bättre och enklare dialog med klubbarna ang den direkta medlemsnyttan för klubben.

**Södra Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen 2014 beslutar följande:**

1. Att SBU beslutar om att genomföra en ny debiteringsmodell bestående av en kombination av medlemsavgift och båtklubbsavgift
2. Att i avvaktan på den nya debiteringsmodellen träder i kraft ska inga höjningar av nuvarande medlemsavgifter göras
3. Att en stadgeändring beslutas vilket öppnar upp för en ny debiteringsmodell

Dagens lydelse enl stadgarna §5 Avgifter:

Båtförbund skall erlägga av Båtriksdagen beslutade avgifter.

Medlemsavgiften beräknas på antal avgiftsgrundande medlemmar i till båtförbund ansluta båtklubbar den 1 januari innevarande år. Medlemmar kan vara anslutna genom

- Enskilt medlemskap vuxen, en avgift
- Familjemedlemskap, en avgift
- Enskilt medlemskap ungdom, en avgift

Förslag på NY lydelse enl stadgarna §5 Avgifter:

Båtförbund erlägger av Båtriksdagens beslutade avgifter, bestående av dels en fast del, dels en rörlig del, baserad på antalet medlemmar

Den fasta delen består av en årlig klubbavgift – Serviceavgift - för till båtförbund anslutna båtklubbar

Den rörliga delen består av medlemsavgifter beräknade på antal avgiftsgrundande medlemmar i till båtförbund ansluta båtklubbar den 1 januari innevarande år.

Medlemmar kan vara anslutna genom

- Enskilt medlemskap vuxen, en avgift
- Familjemedlemskap, en avgift
- Enskilt medlemskap ungdom, en avgift

Täby den 11 januari 2014

  
Peter Myrman  
Södra Roslagens Båtförbund, Förbundsordförande



## **Unionsstyrelsens yttrande över motion nr 2 – Ny debiteringsmodell samt tillhörande stadgeändring, Södra Roslagens Båtförbund**

Unionstyrelsen ogillar också avgiftshöjningar om de inte är av nöden påkallade för att kunna driva SBU i enlighet med på båttriksdagen antagna beslut eller i övrigt på ett effektivt sätt som styrelsen finner lämpligt.

Unionstyrelsen har noga studerat innehåller i motionen och försökt göra en konsekvensanalys därav. Med det material som nu föredragits är detta inte möjligt varför det är svårt eller omöjligt att dra några säkra slutsatser vad utfaller skulle bli för SBU, förbunden eller den enskilda klubben.

Unionstyrelsen anser vidare att man inte skall försöka bedöma en klubbs behov vid fastställande av debiteringsnivåer då behoven varierar över tiden. SBU är en organisation som bygger på en gemensam tanke och grundläggande samma principer för uttag av avgifter, oavsett nyttjandet av SBU:s resurser från tid till annan.

Motionen kräver också inte bara ett beslut på båttriksdagen utan även därefter att förbunden beslutar om ändrad debitering gentemot sina klubbar. En sammantagen tämligen omfattande procedur.

Unionstyrelsen anser också att den debiteringsmodell som nu finns är väl förankrad inom SBU och att den fungerar på ett helt tillfredsställande sätt. Unionsstyrelsen anser vidare att de resurser som står unionsstyrelsen till buds i nuläget inte heller skall nyttjas till omfattande stadge- och administrationsarbete.

*I anledning härav är det unionstyrelsen uppfattning*

*-att motionen i dess helhet skall avslås innebärande att inget beslut om ny debiteringsmodell skall antagas.*

*-att höjning av medlemsavgiften skall kunna ske oaktat vad som må beslutas i övrigt, avseende denna motion.*

*-att någon stadgeändring inte skall ske vad avser denna motion.*

Stockholm den 23 januari 2014

Unionsstyrelsen

## Motion till Båtriksdagen 2014

### Centrala inköpsavtal - Ramavtal

Inom många rikstäckande organisationer erbjuder man medlemmarna att ta del av förmånliga inköpsavtal. Dessa förhandlas fram på central nivå och ger i vårt fall båtclubbarna olika typer av förmåner, oftast bra rabatter vid inköp av material eller tjänster.

Dessa avtal är uppbyggda på sådant sätt att centralorganisationen får en årlig "kick-back" från avtalsleverantörerna baserat på båtclubbarnas inköp under året. Dessa pengar blir en betydande summa varje år som blir en positiv förstärkning i kassan.

Rätt hanterat blir det i SBU:s fall en positiv effekt både för båtclubbarna och för organisationen. Klubbarna upplever en positiv medlemsnytta då man ser en ekonomisk effekt av sitt medlemskap.

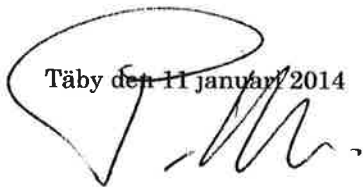
SRBF vill att SBU centralt förhandlar fram attraktiva ramavtal med ett brett urval av leverantörer t ex hjärtstartare, filteranläggningar för spolplattor, kontorsmaterial, drivmedel, hotell, hyrbilar, telefonabonnemang, vaktbolagstjänster osv. Dessa avtal ska samlas i en dokumentation som benämns INKÖPSGUIDEN.

I en förlängning ska man även se möjligheten att bjuda in leverantörerna vid våra större träffar för att de ska få möjlighet att presentera sina produkter och tjänster. Vid dessa träffar kan en deltagaravgift debiteras.

### Södra Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen 2014 beslutar följande:

*Att SBU omgående genomför leverantörsförhandlingar och inför en inköpsguide i syfte att ge medlemsklubbarna ett ytterligare mervärde samt öka intäkterna för SBU.*

Täby den 11 januari 2014



Peter Myrman  
Södra Roslagens Båtförbund, Förbundsordförande

## **Unionsstyrelsens yttrande över motion nr 3 – Centrala inköpsavtal - ramavtal, Södra Roslagens Båttförbund**

- "Medlemsnyttan" är och har varit viktig inom SBU. Likväl är medlemsnyttan föremål för diskussioner och där vi på ett tydligare sätt har efterlyst fördelarna med medlemskapet i SBU.

Medlemsnyttan omfattar både sådan verksamhet som är svår att visa på, t.ex. resultatet av lobbyverksamhet över tid, kontakter med myndigheter, organisationer och de medlemsfördelar som kan räknas i kronor och ören.

Många av oss, men alltför få, känner väl till vilka frågor/projekt som US och utsedda kommittéer arbetar med, medan huvuddelen av alla båtmedlemmar nog i första hand räknar på de fördelar, som är kopplade till ekonomiska fördelar och vad man får för medlemsavgiften.

Motionen ger en signal till SBU om att förhandla fram fler förmånliga riksavtal än de relativt få som vi har idag.

SBU medlemskap och dess fördelar blir då också tydligare för enskild medlem liksom organisationen i stort.

**Unionsstyrelsen föreslår att Båttiksdagen bifaller motionen med nedanstående lydelse.**

**Båttiksdagen tillsätter en arbetsgrupp om 3-5 man som ges följande uppdrag:**

**\*lämnar förslag på tjänster och varor som bör bli föremål för förmånsförhandlingar med SBU.**

**\*lämnar förslag på minsta rabattnivå som bör förhandlas fram. Idag finns en stor mängd generella rabatter som delas ut ganska frikostigt utan någon särskild motprestation. SBU med sina ca. 170.000 medlemmar är rimligen en attraktiv målgrupp som är värd fördelar utöver nämnda generella rabatter.**

**Förhandskontakter med marknaden ger tydliga signaler om möjligheten att uppnå rabattnivåer utöver de vanliga.**

**\*diskuterar eventuella krav på hur enskilda ska kunna visa på SBU/förbund/klubb tillhörighet.**

**-Arbetsgruppen bör bestå av medlemmar med både branschkunskap, kontakter och förhandlingsvana. Informationsansvar mot och samordning med US/Kansliet som kommer att redovisa katalogiserat matr. på lämpligt sätt till Förbunds/Klubbars och Medlemmars nytta och glädje.**

## Motion till Båtriksdagen 2014

### Strategin kring BAS-systemet

Inom SBU drivs sedan flera år tillbaka ett IT-projekt kallat BAS. Systemet består av många olika delar och oftast pratar vi bara om BAS-M, BAS-K och BAS-F. Åtskilliga miljoner kronor har hittills investerats i detta system.

På marknaden saknas kommersiella system och andra alternativ för båtklubbar och därför har SBU satsat på BAS. Systemet är ett ändamålsenligt verktyg som ska hjälpa alla förbund och båtklubbar i deras administration. I dagsläget används systemet av ca 300 klubbar d v s endast 1/3 av alla medlemsklubbar.

Att BAS är ett strategiskt verktyg för SBU råder det förhoppningsvis ingen tveksamhet kring. Exempel på detta är:

- En drivkraft för att nya klubbar ska vilja att ansluta sig till SBU
- Underlättar administrationen både hos klubbar och hos SBU
- Ett stort värde och medlemsnytta för varje enskild klubb
- En klubb som använder BAS lämnar ogärna sitt SBU-medlemskap
- SBU har översikt över tendenser inom klubbarna avseende medlemsutvecklingen t ex ökar antalet kvinnliga medlemmar eller ökar antal ungdomar etc etc

Mot bakgrund av ovanstående förefaller det sig ganska märkligt att strategin kring BAS är så otydlig. Den enda gång någon BAS diskussionen kommer upp på agendan är när vi diskuterar budget. En långsiktig strategi med tydliga mål och full transparens, skulle medföra att fler hade större förståelse för kostnaderna kring systemet, och att vi gemensamt tar ett ansvar och säkerställer systemets fortlevnad.

Att fortsätta hantera BAS som idag är ingen framkomlig väg. Det blir hela tiden ett antal aktiviteter som mest liknas som skott från höften. Inom Unionen kan man även uppfatta en viss öenighet kring systemets existens, hanteringen av projektet och dess stora kostnader. Att lägga ner systemet vore dock en katastrof för hela Unionen, en gigantisk penningförstörelse och sist men inte minst ett enormt svek mot alla de som idag använder systemet. Att lägga ner BAS eller att ens föra diskussioner om detta är för SRBF inte ett alternativ.

Tiden är nu mogen för att SBU ska ta ett mer aktivt ansvar för BAS och dess existens. Projektet måste p g a sin storlek, kostnad och ansvar gentemot sina användare börja drivas i en mer organiserad form. Med anledning av detta har SRBF valt att lägga denna motion.

(forts. sid 2)

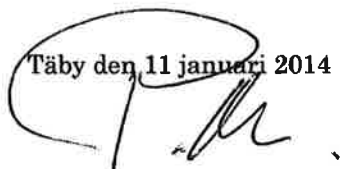


**Södra Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen 2014 beslutar följande:**

1. Att SBU tar fram och presenterar en långsiktig strategi för BAS  
Vad vill SBU med BAS-systemet?  
Är dagens BAS-system optimalt för framtiden eller finns det anledning att tänka om?  
Hur ska vi nå dit?  
Vad får det kosta?  
Hur ska utbildningen gå till?  
Hur optimeras supporten?  
Göra en SWOT analys över BAS-systemets styrkor, svagheter, möjligheter och hot
2. Att ett produktråd införs.  
Deltagare ska vara:
  - ett antal användare från olika stora klubbar (max 5 klubbar)
  - Representanter från US
  - Informia (de som utvecklar systemet)

Syftet är att skaffa sig ett brett beslutsunderlag, specificera nya funktioner samt säkerställa produktens drift och support.
3. Att en tydlig utvecklingsplan tas fram. Utvecklingsplanen ska presenteras inför och sedan beslutas vid varje BR. Utvecklingsplanen ska innehålla ett kort (närmaste året) och ett längre perspektiv (3 år). Planen ska avse både ekonomi och funktioner.
4. Att mellan varje BR är det produktrådet som ansvarar för att fattade beslut och budget följs
5. Att man tar fram en marknadsstrategi kring BAS. Innehållande bl a
  - Hur får vi övriga 600 klubbar att vilja köra BAS?
  - De som inte kör BAS vad använder de?
  - Distribuera ett e-nyhetsblad till alla 900 klubbar. Visa att det händer saker!
  - Ordna workshops inom varje förbund. Både för bef användare och för nya.
6. Att SBU löpande redovisar ekonomin kring BAS helt transparent.

Täby den 11 januari 2014



Peter Myrman  
Södra Roslagens Båtförbund, Förbundsordförande

## **Unionsstyrelsens yttrande över motion nr 4 – Strategin kring BAS-systemet, Södra Roslagens Båtförbund**

Unionsstyrelsen delar motionsställarens uppfattning om att "krafttag" behövs för att säkerställa systemets existens, support och underhåll samt fortsatta utveckling. Mot bakgrunden att BAS-systemet är en för Båtunionen stor framgångsfaktor, att medlemsklubbarna är beroende av ett fungerande BAS-system och att systemet är en av SBU:s enskilt största kostnadsposter är detta av största vikt. Unionsstyrelsen delar också i stort motionsställarens förslag till hur detta skulle kunna gå till, dock med vissa avvikelser, främst gällande organisationen av arbetet.

### **Ett produktråd bör inrättas**

Detta råd bör bestå av representanter för alla användargrupper, klubbar, förbund, besiktningsmän och SBU/US då BAS-systemet innehåller komponenter för samtliga dessa intressegrupper med, för närvarande, divergerande utvecklingsstatus.

Produktrådets uppgift skall vara att, utifrån användarnas behov ta fram önskemål och visioner för BAS-systemet.

Produktrådets bör också marknadsföra BAS-systemet vid sina kontakter med funktionärer i klubbar och förbund.

### **IT-kommittén**

Ska styra produktens utveckling, samt säkerställa produktens drift, support och utbildning, genom att, i första hand hantera följande frågor:

- Leda produktrådet
- Budget- kostnadsstyrning- och redovisning
- Strategier, lång- och kortsiktigt
- Framarbeta beslutsunderlag för BR
- Beställa utvecklings- och underhålls åtgärder, inklusive uppföljning
- Samordna arbetet runt BAS-systemet (t ex kompetenser och utbildning) med förbunden

### **Bemanning av kansliet**

För att säkerställa BAS-systemets funktion och tillgänglighet, bör det säkerställas att tillräckliga personalresurser finns på kansliet. IT-kommittén måste få hjälp med projektledning av utvecklings och underhållsarbetet. Det är rimligt att djupare kunskaper om BAS-systemets funktion finns hos flera personer på SBUs kansli.

Detta kan kräva nyanställning och då önskar US att BR ger ekonomiska förutsättningar för detta genom en avgiftshöjning 2015.

***Unionsstyrelsen rekommenderar att Båtriksdagen beslutar anta motionen med organisatoriska justeringar i enlighet med Unionsstyrelsens svar ovan.***

## Motion till Båtriksdagen 2014

### Underhålls- och supportavgift för BAS-systemet

I senaste årsbudgeten är det avsatt totalt 725.000 kr för BAS-systemet, vilket motsvarar 805 kr från var och en av SBU:s totalt 900 anslutna klubbar. Av dessa pengar är det budgeterat 150.000 kr för support och 375.000 kr för Drift och Teknisk support, totalt 525.000 kr i löpande årliga underhållskostnader.

Tyvärr finns det en paradox inbyggt i dagens strategi kring drift och underhåll av BAS. Av SBU:s 900 klubbar är det idag endast 1/3 som använder programmet och de övriga 600 är med och betalar för något de inte använder. Vad händer med kostnaderna om alla 900 klubbar skulle köra BAS? Det kommer helt odiskutabelt att resultera i att klubbarna ställer högre krav på bl a fler funktioner och tillgänglighet, vilket medför att systemets support och driftkostnader ökar.

För att BAS systemet i framtiden inte ska ta en ännu större andel av SBU:s medlemsintäkter i anspråk föreslår SRBF att SBU inför en Underhålls- och supportavgift för BAS-systemet. De klubbar som använder systemet får betala en årlig avgift.

SBU tillhandahåller fortsättningsvis ett kostnadsfritt datasystem till klubbarna, vilket ingår i deras avgifter till förbund/ SBU. Klubbar som använder BAS betalar dock för support och drift av systemet vilket vi anser är helt rimligt och även rättvist mot unionens samtliga klubbar.

Om BR 2014 beslutar att inte införa en avgift för BAS blir konsekvenserna att kostnaderna fortsättningsvis tas från de kollektiva medlemsavgifterna, vilket i sin tur kommer att påverka SBU:s övriga verksamheter NEGATIVT. Att tro att systemet inte skulle behöva utvidgad support och en säker driftmiljö är att vara alltför naiv. Systemet är bra och fyller en viktig funktion, men affärsmodellen håller inte framåt. Systemet måste delfinansieras av sina användare för att inte själv dö. Alternativet att SBU tvingas skära i övriga verksamheter eller höja samtliga klubbars avgifter p g a av BAS är ett beslut som inte SRBF kan stödja.

### Södra Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen 2014 beslutar följande:

1. Att SBU inför en Underhålls- och supportavgift för BAS-systemet
2. Att avgiften utformas med hänsyn till klubbarnas storlek, t ex:  
Liten klubb med 1-50 medlemmar betalar 500 kr/år  
Övriga klubbar betalar 1.500 kr/år

Täby den 11 januari 2014

Peter Myrman

Södra Roslagens Båtförbund, Förbundsordförande

## **Unionsstyrelsens yttrande över motion nr 5 – Underhålls- och supportavgift för BAS-systemet, Södra Roslagens Båtförbund**

Inom SBU har diskuterats fördelning av budget och kostnader relativt önskad och förväntad medlemsnytta. Unionsstyrelsen har funnit att SBUs kärnverksamheter och erbjudanden av medlemsservice är ett uttryckligt önskemål från Båtförbunden.

Utveckling, underhåll och support av BAS utgör en betydande andel av Båtriksdagen beslutad budget för SBUs verksamhet. Unionsstyrelsen prövar alltid kostnader relativt medlemsnytta vid beslut om investeringar i projekt och utveckling.

BAS-systemet är ett väl utvecklat och kostnadseffektivt administrationssystem vilket båtklubbarna och båtförbunden har möjlighet att använda utan individuella investeringar och kostnader. Marknaden för IT-stöd erbjuder alternativa lösningar till föreningar med för den enskilda båtklubben direkt förpliktande kostnader. BAS-systemet erbjuds och kan användas av alla utan en för båtklubben ofta betydande ekonomisk konsekvens. BAS är anpassat för såväl den mindre som den till medlemsantalet större båtklubben.

Unionsstyrelsens ambition är att flera Båtförbund och båtklubbar ska använda BAS-systemet. IT-kommittén har initierat ett informationsprogram för spridande av kunskaper i BAS där man vid organiserade möten erbjuder kostnadsfri utbildning. Att påföra den enskilda användaren kostnader för underhåll och support av BAS skulle rendera oönskade effekter vilket är direkt kontraproduktivt ambitionen till ett utökat användande. Unionsstyrelsen anser att i motionen framställda förslag medför en risk för ett lägre antal användare vilket medför att investerade resurser är förlorade och till ingen medlemsnytta.

Motionsställaren har inte förevisat någon konsekvensanalys av de förändringar som nu föreslås.

***Unionsstyrelsen föreslår att Båtriksdagen avslår motionen.***



## Motion till Båtriksdagen 2014

### Svenska Seglarförbundets medverkan i tidningen Båtliv

Vid två tillfällen har frågan om sammanslagning av Seglarförbundet och Båtunionen varit uppe på bordet för beslut. Vid båda dessa tillfällen har Sveriges båtklubbar och regionala båtförbund röstat emot en sammanslagning. Slutsatsen är att majoriteten av medlemmarna, klubbarna och båtförbunden vill ha en helt självständig båtunion.

Vid senaste Unionsrådet fick vi information om att Seglarförbundet fr o m nr 1/2014 köpt ett antal sidor i Båtliv för deras förbundsinformation. Detta sker då tidningen Segling som tidigare var SSF:s kanal har beslutat att lägga ner sin tidning. Redan på UR ställde SRBF ett antal frågor kring detta samarbete. Dock fick vi inga tillfredställande svar. Istället har vi i efterhand kunnat läsa följande i SBU arkivet:

#### I unionsstyrelsens protokoll nr 9/2013:

*Redovisades förslag från Svenska Seglarförbundet att medverka i Båtliv. Diskuterades kostnader och konsekvenser för Båtliv. Framfördes möjlighet till neutralisering av disparata medlemsavgifter.*

**Beslut:** *Beslutades utreda möjligheterna i anledning av ovan. Beslutades att frågan skall diskuteras vid Unionsrådet.*

Någon diskussion kring frågan att erbjuda SSF plats i Båtliv blev det inte på UR, vilket uppenbart gick emot US egna beslut.

SRBF anser att beslutet om att låta SSF använda Båtliv som kanal för deras förbundsinformation går helt emot SBU medlemmarnas önskan om en självständig Båtunion. SBU:s varumärke kommer ytterligare att urvattnas då vi tappar fokus och vilket ger en minskad trovärdighet. Tidningen Båtliv är SBU:s egen Unionstidning. SBU medlemmarna ger dessutom tidningen Båtliv ett årligt bidrag på 2.2 miljoner kronor.

### Södra Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen 2014 beslutar följande:

1. Att US redovisar beslutsunderlaget man haft när man fattade beslutet om att låta SSF använda vår Unionstidning
2. Att US förklarar hur man resonerat då man beslutat att låta SSF ta plats i SBU medlemmarnas Unionstidning trots att vi precis lämnat frågan om SSF bakom oss.
3. Att US redovisar konsekvenserna av beslutet
  - Kommer annonserna att minska i Båtliv för att ge plats åt SSF? (lägre intäkter?)
  - Kommer den redaktionella texten att ytterligare minska i Båtliv? (sämre läsvärde?)
  - Kommer antalet sidor i Båtliv att öka för att få plats med SSF? (ökad kostnad?)
4. Att US fullständigt och transparent redovisar den ekonomiska kalkylen, affärsplanen samt konsekvenserna av beslutet.

Täby den 12 januari 2014

Peter Myrman

Södra Roslagens Båtförbund, Förbundsordförande

## **Unionsstyrelsens yttrande över motion nr 6 – Svenska Seglarförbundets medverkan i tidningen Båtliv, Södra Roslagens Båtförbund**

I förtexten till den motion som BR antog om avslag av samgående med SSF, skriver motionärerna om att det är positivt med samarbete men inte samgående. Diskussionen inför beslutet bekräftade också ett sådant synsätt.

Detta är bakgrunden till US beslut att ge SSF möjlighet att i tidningen Båtliv ha ett avsnitt som är SSF.s information. Bland SBU.s 172 000 medlemmar är det ca: 67 000 medlemmar som också är medlemmar i SSF. Genom att ge dessa en fortsatt information, som annars skulle försvunnit i och med att tidningen Segling lagts ner, ger vi våra medlemmar fortsatt och utökad service vilket rimligen måste vara en av våra främsta uppgifter. Om det dessutom innebär att klubbar som idag enbart är medlemmar i SSF också ansluter sig till SBU är det en bonus.

SBU får 50 tkr per nummer som ersättning från SSF, vilket täcker våra ökade kostnader som blir en följd av redigering, tryckning och porto. Avtalet med SSF är att vi skall prova i nummer 2-4 av Båtliv under 2014. Därefter skall vi göra en utvärdering och se om vi skall fortsätta samarbetet. Redaktionskommittén får uppdraget att samla synpunkter på initiativet och redovisa för US.

Tidningen Båtliv påverkas inte i övrigt när det gäller annonser, redaktionell text, antalet sidor etc. Det finns dock en möjlig fördel som avser annonsdelen. De annonsörer som tidningen Segling haft kan kanske fås att nu annonsera i Båtliv istället. Det är nu inte möjligt att värdera detta men det är ändå en möjlighet som i så fall ger Båtliv ytterligare muskler.

***US förslag är***

***att Båtriksdagen föreslås besluta enligt ovanstående text och att motionen därmed är tillfullo besvarad.***



BLEKINGE  
BÅTFÖRBUND

# MILJÖBÄSTA BÅT

## Motion till Båtriksdagen 2014

---

Vi föreslår ett alternativt och annorlunda koncept genom val av bästa "Nygamla båt".

Återvinning ligger i tiden som ett vedertaget begrepp, miljövänligt, resurssnålt, och ett uppbromsande av våra ändliga resurser. Uppmuntra de som tar hand om, fräschar upp och uppdaterar båtar från sextio- och sjuttioalet, de ska premieras tycker vi, ses de båtarna som en möjlighet istället för miljöproblem, så är mycket vunnet.

Karlskrona 2014-01-14

Blekinge Båtförbund

Tommy Engvall, ordf.

BLEKINGE BÅTFÖRBUNDS kansli SUNNAVÄGEN 5 - 371 39 KARLSKRONA

Tel. 0455-803 90 telefonsvarare - E-post: [blekinge.batforbund@telia.com](mailto:blekinge.batforbund@telia.com)

## **Unionsstyrelsens yttrande över motion nr 7 – Miljöbästa båt, Blekinge Båtförbund**

Unionsstyrelsen (US) är tacksam för de idéer som framförs i Blekinge Båtförbunds motion angående MiljöBästaBåt.

Beslut har tagits om att inte utse någon MiljöBästaBåt 2014. Detta för att ge tid åt en omformulering av konceptet. Vi föreslår att motionens förslag beaktas i arbetet med det nya konceptet, som bör vara klart inför "Allt för sjön 2015".

Us tar gärna emot förslag på lämpliga exempel som motionären inspirerats av.

***Unionsstyrelsen tillstyrker att motionens idéer beaktas i kommande arbete enligt ovan.***

Stockholm den 28 januari 2014

Unionsstyrelsen



BLEKINGE  
BÅTFÖRBUND

## Sjövettskampanj Motion till Båtriksdagen 2014

---

Med anledning av aviserade förslag om krav/villkor för framförande av snabbgående småbåtar. Föreslår vi att SBU-klubbar som har möjlighet erbjuder intresserade båtägare teoretisk kunskap om sjövägsregler, sjökort, ansvar och hänsyn. Information ungefär som krävs för att avlägga prov för RORSMANMÄRKET\*. Vi vill alltså alla även nå ut till klubblösa båtägare, som (ännu) inte är medlemmar .

Kampanj i samverkan med NFB och Transportstyrelsens Sjösäkerhetsråd.

Finansiering: att projektmedel söks från Svenskt Friluftsliv och Transportstyrelsen

Motiv: För att: för myndigheter och samhället, även utanför vår egen sfär, visa på SBU:s engagemang i en nu aktuell sjösäkerhetsfråga, ev. kommande förar kompetenskrav för småbåtar. För att: aktivera och stimulera klubbar och förbund i deras arbete för gott sjömanskap

Karlskrona 2014-01-14

Blekinge Båtförbund

Tommy Engvall, ordf.

\*RORSMANSMÄRKE kräver kunnande och kännedom om, sjötrafikregler, förstå ett sjökort, kunna ta ut och styra en kurs, man över bord, sjövätt och miljötänk m.a.o. gott sjömanskap.

BLEKINGE BÅTFÖRBUNDS kansli SUNNAVÄGEN 5 - 371 39 KARLSKRONA

Tel. 0455-803 90 telefonsvarare - E-post: [blekinge.batforbund@telia.com](mailto:blekinge.batforbund@telia.com)

## **Unionsstyrelsens yttrande över motion nr 8 – Sjövettskampanj, Blekinge Båtförbund**

Unionsstyrelsen delar Blekinge Båtförbunds grundsyn om det positiva i att öka kunskapen om sjövätt och har inga synpunkter på om lokala båtklubbar tillsammans med respektive båtförbund erbjuder personer teoretisk utbildning i sjövätt. SBU är berett att stötta ett sådant handlande genom i första hand aktuell kommitté och NFB.

*Om motionsställaren avser med motionen att SBU på riksplanet skall hålla i och administrera frågan om utbildning yrkar unionsstyrelsen att Båtriksdagen avslår motionen då SBU i dagsläget inte kan ställa upp med sådana resurser och att de lokala båtförbunden är mer lämpade för ett sådant samordnande.*

Stockholm den 23 januari 2014

Unionsstyrelsen



2014-02-20

## Proposition 1

### Förslag till mål och verksamhetsplan för Svenska Båtunionen 2014

#### 1 Långsiktiga verksamhetsmål

Båtriksdagen 2012 fattade beslut om långsiktiga verksamhetsmål och strategier för SBU, vilka framgår nedan.

Med en försiktig ekonomi är det viktigt att ha tydliga årliga mål och prioritera den verksamhet som bäst "Skapar det goda båtlivet" såsom det uttrycks i SBU:s vision.

Unionsstyrelsen utgår ifrån att förbund och klubbar bedriver jämförbara verksamheter på regional och lokal nivå, vilket totalt sätt ökar unionens möjlighet att nå sina mål. Därför är det viktigt att Unionsstyrelsen mål också uppfattas som stöd för den regionala och lokala verksamheten.

Övergripande mål:

Vi ska skapa förutsättningar för ett båtliv med livskvalitet för oss och kommande generationer.

Långsiktiga verksamhetsmål:

Vi ska ta tillvara medlemmarnas intressen och generera medlemsnytta genom att:

- vara den naturliga samtalspartnern i alla frågor som rör svenskt båtliv
- bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till båtlivet
- verka för att den marina infrastrukturen och övriga resurser för fritidsbåtbruk säkerställs
- verka för ett gott sjömanskap

Strategi

Målen når vi genom att:

- främja medlemmarnas medinflytande och delaktighet
- skapa öppna kommunikationskanaler som förbinder båtmedlem, klubb, förbund och styrelse/kansli samt övriga intressenter
- aktivt stimulera medlemmarnas vilja att arbeta ideellt
- utveckla en förmåga att agera framsynt
- främja ungdomsverksamheter
- bedriva och verka för utbildning inom båtlivet

#### 2 Mål- och verksamhetsplaner med budget för unionsstyrelsen

##### 2.1 Sjösäkerhet

###### Sjösäkerhetskommittén

*Mål*

Aktivt verka för att Sveriges farleder och vattenvägar hålls öppna och är utprickade för fritidsbåtar. Underlätta för båtklubbarna att genomföra kontroll av egen hamn med hjälp av uppdaterad hamnhandbok.

Goda kunskaper om aktuella lokala, regionala, nationella och internationella sjösäkerhets- och teknikfrågor för fritidsbåtar.

Utveckla intresset och förmågan hos båtägare att själva utföra sjösäkerhetskontroll av egen båten.

Genomföra efterfrågade säkerhetsbesiktningar.  
 Stimulera till ökat intresse för navigationskunskap och utbildning.  
 Budget: 60 000 kr

#### *Verksamhet*

Deltagande i Sjösäkerhetsrådets möten för att kunna påverka, myndigheter och organisationer avseende infrastruktur och sjösäkerhets- och teknikfrågor.  
 Deltagande i andra möten som gagnar kommitténs verksamhetsområde. Föreslå och arbeta med kampanjer som gagnar sjösäkerheten.  
 Handläggning av remisser avseende farleds- och sjösäkerhetsfrågor.  
 I samråd med förbunden inventera antalet aktiva säkerhetsbesiktningsmän inom SBU.  
 Kontroll och uppdatering av hamnhandboken.  
 Följa och bevaka teknik- och sjösäkerhetsfrågor och initiera förslag till åtgärder för förbund och klubbar.  
 Genomföra navigationstävlingar.

## **2.2 Miljö**

### Miljökommittén

#### *Mål*

Ökat miljömedvetande hos båtfolket.  
 Ökade kunskaper hos politiker om båtlivets miljösituation.  
 Miljöombud i alla förbund och klubbar.  
 Som konsumentorganisation skapa tryck på båtbranschen i miljöfrågor.  
 God förmåga att bereda aktuella remisser och miljöfrågor avseende båtlivet.  
 Budget: 200 000 kr

#### *Verksamhet*

I samråd med Unionsstyrelsen föra SBU:s talan i miljöfrågor.  
 Bereda aktuella remisser och miljöärenden avseende båtlivet.  
 Representera i Båtmiljöråd, Havsmiljöråd, vattenförvaltningar m fl.  
 Projektet Miljöbästa båt vilande 2014  
 Stödja förbundens miljöombud.  
 Årlig miljökonferens.  
 Medverka i miljötorg vid Älvsjömässan

## **2.3 Information**

### Informationskommittén

#### *Mål*

Utgöra en stödresurs för medlemmar/kommittéer/funktionärer i informationsfrågor.  
 En utvecklad kommunikationsmodell inom hela SBU organisation.  
 Budget: 75 000 kr

#### *Verksamhet*

Driva/medverka i informationsprojekt inom SBU.  
 Medverka vid utveckling av SBU hemsida.  
 Medverka vid framtagande av Fakta om båtlivet i Sverige



### Redaktionskommittén

#### *Mål*

Information om aktuella båtlivsfrågor, produkter och båtlivsupplevelser

Skapa opinion i viktiga båtlivsfrågor.

Goda kunskaper om SBU verksamhet.

Budget: 100 000 kr (kommittéverksamhet)

Produktionsbidrag: 1 870 000 kr samt medlemsbidrag till SBUFAB avseende tidningen Båtliv.

#### *Verksamhet*

Sex sammanträden per år för att producera BÅTLIV.

Ett sammanträde per år för långtidsplanering. Mässbesök och konferensdeltagande.

Produktion av en uppskattad medlemstidning minst 6 ggr/år enligt fastställt koncept.

## **2.4. Ungdomsverksamhet**

### Barn- och ungdomskommittén

#### *Mål*

Kommittén skall vara ett aktivt stöd i båtförbundens ungdomsverksamhet vad gäller materiel och utbildning.

Stimulera förbund och klubbar att ansöka om verksamhetsbidrag ur tillgängliga fonder för barn- och ungdomsverksamhet

Budget: 75 000 kr

#### *Verksamhet*

Genomförande av ungdomsledarutbildning

Framtagande av utbildningsmateriel att använda vid ungdomsverksamhet.

Bereda inkomna ansökningar om ekonomiskt stöd för ungdomsverksamhet.

Uppföljning av förbundens ungdomsverksamhet.

## **2.5 Demokrati, ledning och samverkan**

### Unionsstyrelsen

#### *Mål*

En utvecklad planeringsmodell, som ger god framförhållning och delaktighet inom unionen.

Goda förutsättningar för ledning av SBU centrala verksamhet.

Tillgodose stadgarnas krav på demokrati och medinflytande

Medverka i av båttriksdagen utsedda arbetsgrupper avseende SBU framtid

God förmåga att i viktiga båtlivsfrågor informera både inom och utom organisationen.

Förtroendefullt samarbete med övriga båtlivsorganisationer, bl a inom SSD.

Stöd åt veteranförening

Budget: 625 000 kr (båtriksdag)  
 50 000 kr (valnämnden)  
 50 000 kr (revision E&Y)  
 125 000 kr (unionsråd)  
 350 000 kr (unionsstyrelse)  
 85 000 kr (nationell samverkan)  
 15 000 kr (Ankarena)

*Verksamhet*

Båtriksdag, Unionsråd, unionsstyrelse, samverkan med övriga båtlivsorganisationer och myndigheter, förbundskontakter ute i landet, representation.

**2.6 Extern information/påverkan**Utsedda arbetsgrupper*Mål*

Årliga påverkansarrangemang där viktiga båtlivsfrågor diskuteras tillsammans med politiker, beslutsfattare och branschföreträdare.

Hos riksdagspartierna ökad kunskap om SBU verksamhetsmål

I samverkan stödja deltagande i båtmässor.

Budget: 60 000 kr (Båtting)  
50 000 kr (Riksdagens båtlivsnätverk)  
75 000 kr (medverkan i båtmässor i Göteborg och Stockholm)

*Verksamhet*

Arrangera Båtting i samråd med andra aktörer under mässan Allt för sjön i Stockholm.

Genomföra lobbyingverksamhet riktad mot Riksdagens nätverk för båtlivsfrågor i samverkan med SWEBOAT.

Leverans av mässmonter med aktuellt tema och inredning för deltagande i mässor i Stockholm och Göteborg

**2.7 Internationell verksamhet**Berörda*Mål*

Goda kunskaper om båtlivets förutsättningar i Norden.

Skapa förutsättningar för att tillsammans driva båtlivsfrågor i Östersjöländerna.

Kunskap om och påverkan på aktuella båtlivsfrågor inom European Boat Association, (EBA ).

Budget: 75 000 kr

*Verksamhet*

Medlemsavgifter för Nordbåt och EBA.

Deltagande i mötesverksamhet avseende Nordbåt och EBA för 1-2 personer.

**2.8 Stöd**IT-kommittén*Mål*

Tillhandahålla förbund och klubbar kostnadsfri tillgång till SBU IT-system i syfte att underlätta nödvändig föreningsadministration.

Verka för att alla förbund och klubbar underhåller BAS-M medlemsregister.

I takt med båtklubbar och förbunds behov av öppna kommunikationskanaler utveckla SBU hemsida.

Lämna erforderlig BAS-K support till båtklubbarna

Viss utveckling av BAS-K

Budget: 30 000 kr (kommittéverksamhet)  
615 000 kr (drift-, teknik- och användarsupport )  
100 000 kr (utveckling BAS)

*Verksamhet*

Utveckla BAS enligt framförda önskemål för förbund och klubbar genom användarenkät och utsedd referensgrupp

Efterfrågad support vad avser BAS-K

Information om BAS-K till samtliga båtklubbar

Utveckling av SBU hemsida i samråd med informationskommittén

Båtklubbsförsäkringskommittén*Mål*

Erbjuda förmånlig båtklubbsförsäkring för SBU båtklubbar.

Budget: 800 000 kr

*Verksamhet*

Premieinbetalningar, förhandlingar och framtagande av informationsmateriel.

Juridiska kommittén*Mål*

Genom allmän information i aktuella juridiska frågor stödja klubb- och förbundsverksamhet.

Lämna juridisk rådgivning

Informera/utbilda i juridiska frågor rörande båtlivet och dess verksamhet.

Budget: 25 000 kr (kommittéverksamhet)

25 000 kr (skatter och moms)

*Verksamhet*

Information och kontakter med berörda samt allmän information via möten och tidningar.

Funktionärsgruppen*Mål*

Ta fram verktyg som stimulerar den enskilde till att också engagera sig i kommitté- och styrelsearbete inom SBU

*Verksamhet*

Budget 15 000 kr (från kanslikostnader)

SBU kansli*Mål*

Erforderligt stöd till US, kommittéer, båtförbund och båtklubbar.

Budget: 2 750 000 kr (personal)

1 200 000 kr (kanslikostnader)

*Verksamhet*

Svara för den löpande verksamheten såsom SBU möten och övriga arrangemang, rådgivning, ekonomiadministration, adressregister för tidningen Båtliv och kommittéadministration.

Svara för NFB kansli samt ekonomiadministration för Nordbåt.

## Proposition nr 2: Budget för 2014 och preliminär budget för 2015

Budgeten för 2014 präglas av BR.s beslut förra våren där avgiften ej fick höjas. 0-resultatet är möjligt tack vare kraftigt sänkta tryckkostnader i ett nytt avtal samt att 4 månaders lönekostnader för förre generalsekreteraren är kostnadsbokförda på 2013 års resultat. Dessutom är utvecklingskostnader för BAS-systemet endast budgeterade till 100 tkr liksom att vi beviljats ett särskilt projektanslag på 125 tkr från Friluftslivet. I budgeten finns utrymme för att anställa en verksamhetschef som också är ansvarig för kansliet.

I budgeten för 2015 räknar vi med samma kostnader eller små höjningar för flera av posterna jämfört med 2014. Stödposten är dock ökad med kostnaden för 1 ytterligare anställd på kansliet. Vi måste skaffa oss kompetens inom IT-området för BAS-systemets support. Detta för att ersätta Inge Bramers support (Inge Bramer har sedan länge varit vår kvalificerade användarsupport och gjort det på helt frivillig väg utan kostnad för SBU) och vi måste också komplettera med resurs till NFB-uppdraget för att kunna avlasta övriga kansliresurser. Tillsammans utgör detta ungefär en årsanställd. Vi har dessutom ökat budgeten för IT-utvecklingen till 200 tkr vilket rimligen är en låg men ändå godkänd nivå.

Summerar vi kostnaderna och intäkterna i budgetförslaget för 2015 blir resultatet ett underskott på 1410 tkr vid oförändrade avgifter. Så kan vi inte ha det. Vi är tvungna att höja avgiften. US förslag är att höja med 14 kr per medlem och år. Då får vi en nivå som förhoppningsvis inte ytterligare gröper ur det lilla egna kapitalet.

### **Förslag till beslut**

***Båtriksdagen föreslås besluta att bestämma årsavgiften för 2015 enligt stadgade kategorier:***

- ***Enskilt medlemskap vuxen till 65 kr för dubbelanslutna klubbars medlemmar resp. 70 kr för enkelanslutna klubbars medlemmar.***
- ***Familjemedlemskap till 65 kr per familj för dubbelanslutna klubbar resp. 70 kr per familj för enkelanslutna klubbar.***
- ***Enskilt medlemskap ungdom till 25 kr för dubbelanslutna klubbars medlemmar resp. 25 kr för enkelanslutna klubbars medlemmar.***

| Utfall 2013. US förslag till budget 2014 och underlag för budget 2015. |              |              |               |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                                        | 2012         | 2013         | 2013          | 2014             | 2015             | 2015             | 2015             | 2016             |
|                                                                        | Utfall       | Utfall       | Budget        | Spec prel Budget | Prel. ram Budget | Prel. ram Budget | Prel. ram Budget | Prel. ram Budget |
| <b>KOSTNADER TKR</b>                                                   |              |              |               |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>2. Verksamhet</b>                                                   |              |              |               |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>2.1 Sjösäkerhet</b>                                                 | 26           | 32           | 85            | 60               | 60               | 60               | 60               | 62               |
| <b>2.2 Miljö</b>                                                       | 208          | 113          | 200           | 200              | 200              | 200              | 200              | 210              |
| Miljökommittén                                                         | 208          | 113          | 200           | 200              |                  |                  |                  |                  |
| <b>2.3 Information</b>                                                 | 2322         | 2567         | 2340          | 2050             | 2 150            | 2 150            | 2 150            | 2 215            |
| Informationskommittén                                                  | 20           | 93           | 50            | 75               | 100              |                  |                  |                  |
| Redaktionskommittén                                                    | 82           | 102          | 90            | 100              | 100              |                  |                  |                  |
| Prenumerationsbidrag BÅTLIV                                            | 2 220        | 2 372        | 2 200         | 1 875            | 1 950            |                  |                  |                  |
| <b>2.4 Ungdomsverksamhet</b>                                           | 58           | 38           | 75            | 75               | 75               | 75               | 75               | 80               |
| Barn & Ungdomskommittén                                                | 58           | 38           | 75            | 75               |                  |                  |                  |                  |
| <b>2.5 Demokrati, ledning och samverkan</b>                            | 1 207        | 1 203        | 1 425         | 1 300            | 1 300            | 1 300            | 1 300            | 1 340            |
| Båtriksdag                                                             | 491          | 591          | 675           | 625              | 625              |                  |                  |                  |
| Samverkansarbete SSF/Utveckla SBU                                      | 96           | 8            | 40            | 0                | 0                |                  |                  |                  |
| Valnämnd                                                               | 31           | 25           | 40            | 50               | 50               |                  |                  |                  |
| Revisorsarvode E&Y                                                     | 55           | 55           | 40            | 50               | 50               |                  |                  |                  |
| Unionsråd                                                              | 128          | 113          | 125           | 125              | 125              |                  |                  |                  |
| Förbundsverksamhet                                                     | 0            | 0            | 90            | 0                | 0                |                  |                  |                  |
| Unionsstyrelse                                                         | 363          | 282          | 350           | 350              | 350              |                  |                  |                  |
| Nationell verks.                                                       | 27           | 114          | 50            | 85               | 85               |                  |                  |                  |
| Veteranför. Ankarena                                                   | 16           | 15           | 15            | 15               | 15               |                  |                  |                  |
| <b>2.6 Extern information/påverkan</b>                                 | 284          | 201          | 210           | 185              | 185              | 185              | 185              | 190              |
| Båtting                                                                | 69           | 103          | 60            | 60               | 60               |                  |                  |                  |
| Mässor                                                                 | 169          | 68           | 100           | 75               | 75               |                  |                  |                  |
| Övrig påverkan                                                         | 46           | 30           | 50            | 50               | 50               |                  |                  |                  |
| <b>2.7 Internationell verksamhet</b>                                   | 71           | 90           | 75            | 75               | 75               | 75               | 75               | 80               |
| Internationell verksamhet                                              | 71           | 90           | 75            | 75               | 75               |                  |                  |                  |
| <b>2.8 Stöd</b>                                                        | 5 386        | 5 443        | 5 890         | 5 555            | 6 715            | 6 715            | 6 715            | 6 900            |
| IT-kommittén                                                           | 10           | 31           | 30            | 30               | 40               |                  |                  |                  |
| Drift + teknisk, användarsupport BAS                                   | 334          | 432          | 550           | 615              | 615              |                  |                  |                  |
| BAS utveckling                                                         | 0            | 0            | 350           | 100              | 200              |                  |                  |                  |
| BAS-utv. BFK-medel                                                     | 115          | 0            | 0             | 0                | 0                |                  |                  |                  |
| Båtklubbsförsäkring                                                    | 783          | 794          | 800           | 800              | 800              |                  |                  |                  |
| Juridik                                                                | 12           | 0            | 25            | 25               | 25               |                  |                  |                  |
| Skatter & Moms                                                         | 0            | 0            | 25            | 25               | 25               |                  |                  |                  |
| SBU-kansli/Personal                                                    | 3008         | 3171         | 3000          | 2750             | 3800             |                  |                  |                  |
| SBU-kansli/Övriga kostnader                                            | 1124         | 1006         | 1100          | 1200             | 1200             |                  |                  |                  |
| Räntor                                                                 | 0            | 9            | 10            | 10               | 10               |                  |                  |                  |
| <b>Summa kostnader</b>                                                 | <b>9 562</b> | <b>9 687</b> | <b>10 300</b> | <b>9 500</b>     | <b>10 760</b>    | <b>10 760</b>    | <b>10 760</b>    | <b>11 077</b>    |
| <b>INTÄKTER TKR</b>                                                    |              |              |               |                  |                  | 10 kr ökning     | 14 kr ökning     |                  |
| Medlemsavgifter                                                        | 8278         | 8218         | 8300          | 8100             | 8100             | 9600             | 10200            | 8100             |
| Statliga bidrag                                                        | 300          | 330          | 330           | 475              | 350              | 350              | 350              | 350              |
| Särskilt anställningsstöd                                              | 159          | 42           | 30            | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Projektbidrag                                                          | 20           | 0            | 20            | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Förebildsprojektet                                                     | 0            | 0            | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Adm. bidrag                                                            | 645          | 635          | 630           | 635              | 650              | 650              | 650              | 650              |
| Folkspel/Allemanslotteriet                                             | 0            | 0            | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Konferensavgifter                                                      | 234          | 154          | 225           | 200              | 200              | 200              | 200              | 200              |
| Försäljning                                                            | 20           | 45           | 25            | 20               | 20               | 20               | 20               | 20               |
| Båtlotteriet                                                           | 0            | 0            | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Sponsring                                                              | 0            | 0            | 0             | 30               | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Räntor                                                                 | 74           | 43           | 50            | 40               | 30               | 30               | 30               | 30               |
| Övrigt                                                                 | 0            | 0            | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>Summa intäkter</b>                                                  | <b>9730</b>  | <b>9467</b>  | <b>9610</b>   | <b>9 500</b>     | <b>9350</b>      | <b>10850</b>     | <b>11450</b>     | <b>9350</b>      |
| <b>Driftsresultat</b>                                                  | <b>168</b>   | <b>-220</b>  | <b>-690</b>   | <b>0</b>         | <b>-1 410</b>    | <b>90</b>        | <b>690</b>       | <b>-1 727</b>    |

**Valnämnd (mandatperiod 1 år)**

**Nominerade:**

|                            |                           |                    |                            |
|----------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------------|
| <b>Ordinarie ledamöter</b> | <b>Owe Lindström</b>      | <b>Årjäng</b>      | <b>VVDK BF<sup>1</sup></b> |
|                            | <b>Bert Johansson</b>     | <b>Vårby</b>       | <b>SMBF<sup>1</sup></b>    |
|                            | <b>Sven Andersson</b>     | <b>Helsingborg</b> | <b>SkBF<sup>1</sup></b>    |
| <b>Suppleanter</b>         | <b>Torsten Born</b>       | <b>Hammarö</b>     | <b>VBF<sup>3</sup></b>     |
|                            | <b>Birgitta Jacobsson</b> | <b>Gåbo</b>        | <b>VBF<sup>1</sup></b>     |
|                            | <b>Tommy Engvall</b>      | <b>Ronneby</b>     | <b>BBF<sup>3</sup></b>     |
|                            | <b>Sten Olsson</b>        | <b>Piteå</b>       | <b>BBF<sup>2</sup></b>     |
|                            | <b>Roland Nyqvist</b>     | <b>Mönsterås</b>   | <b>SBF<sup>1</sup></b>     |

<sup>1</sup>S:a Rosl = S:a Roslagens Bf, ÖBF = Östergötlands BF, BBF = Bottenvikens BF,  
VBF = Västkustens BF, SMBF = Saltsjön Mälarens BF, VVDK BF = Väner Väst Dalslands Kanals BF,  
SkBF = Skånes BF, LBF = Lidingö BF, BF, SBF = Smålands BF, RBF = Roslagens BF

<sup>2</sup>BBF = Blekinge BF

<sup>3</sup>VBF = Värmlands BF

## Personbeskrivningar nominerade:

- Bengt Gärde** 62 år. Ordförande i SBU:s styrelse. Medlem i Lidingö Segelsällskap samt tidigare ordförande i Lidingö BF under 13 år tillbaka. Sitter i SBU:s juridiska kommitté. Har ett stort allmänt båtintresse men speciellt intresserad av hur svenskt båtliv kan utvecklas. Har seglat omkring i en Bavaria 40 tillsammans med fru och två barn.
- Bert Johansson** 70 år. Tidigare styrelseledamot i Årstavikens Segelsällskap. Tidigare styrelseledamot i SMBF. Varit ledamot i Margretelunds varvet. Ledamot i SBU:s Valnämnd sedan 2005.
- Birgitta Jacobsson** 60+ Sekreterare i Sandviks Båt & Bryggförening sedan många år. Ledamot i Väst kustens BF styrelse sedan 1995. Är ungdomsansvarig, BAS-M o K- handledare samt sjösäkerhetsutbildare i förbundet. Är ledamot av SBU:s Ungdomskommitté.
- Carsten Syverstad** 74 år Tidigare ledamot av SBU:s styrelse. Har varit ledamot av SMBF:s styrelse i 17 år. Medlem i Essinge Båtklubb och har tidigare suttit i dess styrelse i 17 år.
- Christer Eriksson** 66 år Styrelseledamot i Domstens Båtklubb och där har han sin motorbåt Styrelseledamot i Skånes BF. Har varit revisor i Ernst & Young sedan 1968.
- Christer Olsson** 66 år. Styrelseledamot i Strandlidens Båtklubb sedan 1987. Styrelseledamot i Intresse- Föreningen Räcksta Sjöbage 1994 – 2012 och ordförande i dessa därefter. Styrelseledamot i SMBF sedan 2013 med ansvar för varv- och hamnfrågor.
- Karl-Axel Wennerstrand** 74 år. Varit kassör, vice ordförande och ordförande i Segelsällskapet Åmålsviken. Ledamot i VVDK:s styrelse. Ledamot av Vänerkretsens BF och arbetsgruppen "Utveckla SBU". Seglar emellanåt Comfort.
- Kenneth Svensson** 70 år. Tidigare ordförande i Västerhaninge Båtsällskap. Vice ordförande i SMBF och leda Teknik- och Sjösäkerhetskommitté. Lång erfarenhet som projektledare runt om i Världen.
- Kjell Holst** 70 år. Segling har sedan 1968 varit den viktigaste fritidsaktiviteten med seglingar i Stockholm, Finland, Tanzania, Västindien, Medelhavet, Tonga, Tahiti m.m. Har sedan mitten av 1980 har undervisat i navigation och segling. Har varit ledamot i olika idrottsföreningar, bland annat ordförande i Näsbyvikens Båtklubb och Ängelholms Segelsällskap.
- Lasse Carlsson** 72 år. Tidigare förvaltningschef i Göteborg. Ingenjör/ekonom. Kappseglare, bl a vunnit Tjörn Runt 2 ggr. Ordförande i Kungälv's Motor- och Segelsällskap. Kappseglingfunktionär och förbundsdommare. Juridisk ansvarig inom Väst kustens BF:s styrelse.
- Leif Zadig** 73 år Varit ordförande i BK Pärnan under många år. Ledamot i Skånes BF och varit dess kassör sedan 1993. Åker omkring i trailerburen motorbåt när den inte ligger förtöjd i Ivösjön.

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mats Lejmyr    | 70 år. Ordförande i Roslagens BF. Ordförande i Berghamra Båtklubb sedan 1996 och Suttit i SMBF:s styrelse 2001 – 2008 varav de sista fyra åren som ordförande. Inom SBU har han bl a arbetat med stadgefrågor.                                                                                    |
| Owe Lindström  | 60 år. Tidigare varit ledamot i SBU:s styrelse under nio år. Ordförande i SBU:s Valnämnd. Ordförande i Vänern Väst Dalslands Kanals BF sedan 1982. Varit styrelseledamot i sin klubb Årjängs Båtsällskap under många år. Tidigare Albin-ägare, numera ett nytt båtliv med trailerbar Flipper 620C |
| Peter Myrman   | 45 år. Ordförande i nybildade S:a Roslagens BF. Är ordförande i Viggbyholms Båtklubb Var innan dess ansvarig för klubbens barn- och ungdomsverksamhet. Är speciellt intresserad av ekonomi och organisationsfrågor och av båtlivet i stort. Seglar omkring i en Jeanneau 36.                      |
| Rein Lillesaar | 69 år. Har haft ett antal befattningar inom Jönköpings Segelsällskap, de sista 10 åren som ordförande. Ett antal år i styrelsen för Smålands BF, bl a som vice ordförande. Seglar Albin Express och DuFour 455.                                                                                   |
| Roland Nyquist | 71 år. Har varit ordförande i Smålands BF i 13 år och varit medlem i Mönsterås Båtklubb sedan 1973 och varit klubbens ordförande i 14 år. Åker omkring i en 29 fots snipa.                                                                                                                        |
| Sten Olsson    | 61 år. Tidigare ledamot i SBU:s styrelse. Nygammal ordförande i Bottenvikens BF. Uppsyningsman vid SSRS i Piteå och regionsansvarig för SSRS i Norrbotten. Tillbringar sommaren i en Nimbus 350 coupe, om han inte har bytt märke igen.                                                           |
| Sven Andersson | 70 år. Medlem i Råå Båtklubb sedan 1972 och sekreterare 1976- 1996. Ledamot av styrelsen för Skånes BF 1982 - 1998 och dess sekreterare 1985 - 1998. Ledamot av Valnämnden i Skånes BF sedan 2000. Ledamot av SBU:s styrelse 1993 – 1996 och ledamot av SBU:s Besiktningskommitté sedan 1989.     |
| Tommy Engvall  | 73 år. Tidigare ledamot av SBU:s styrelse. Ordförande i Blekinges BF sedan 1989. Navigationslärare, seglingsinstruktör, skadebesiktningsman på fiskebåtar. Ordförande i SBU:s besiktningskommitté. Seglar en Fortissimo.                                                                          |
| Torsten Born   | 69 år. Styrelseledamot och hamnansvarig i Skoghals Båtklubb. Ledamot av Värmlands BF. Nimbusåkare.                                                                                                                                                                                                |



## Personbeskrivningar valda t.o.m. 2014:

- Bengt Gärde 62 år. Ordförande i SBU:s styrelse. Medlem i Lidingö Segelsällskap samt tidigare ordförande i Lidingö BF under 13 år tillbaka. Sitter i SBU:s juridiska kommitté. Har ett stort allmänt båtintresse men speciellt intresserad av hur svenskt båtliv kan utvecklas. Har seglat omkring i en Bavaria 40 tillsammans med fru och två barn.
- Christer Friedh 69 år. Ledamot i SBU:s styrelse. Nfb-förhørsförrättare, navigationslärare, f.d. sjökapten.
- Harald Mårtensson 67 år. Tidigare ledamot i SBU:s styrelse. T.f. ordförande i SBU:s Miljökommitté. Ordförande i Östergötlands BF och sekreterare i Munkeboda Båtklubb. Seglar omkring i en Marieholm 32 både i skärgården och på långfärder. Intresserad av miljö, natur, teknik och datorer.
- Kristian Ehrling 54 år. Ordförande i Lidingö BF, kassör i Bosö Båtklubb, allmänt båtintresserad. Sitter i SBU:s juridiska kommitté.
- Lars Afzelius 72 år. Ledamot i SBU:s styrelse. F.d. yrkesofficer bl.a. inom Västkustens Marinkommando. Ordförande i Västkustens BF samt sekreterare i Myggenäs Båtförening. Besiktningsman och båtägare sedan 1982.



| Utfall 2013. US förslag till budget 2014 och underlag för budget 2015. |              |              |               |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                                        | 2012         | 2013         | 2013          | 2014             | 2015             | 2015             | 2015             | 2016             |
|                                                                        | Utfall       | Utfall       | Budget        | Spec prel Budget | Prel. ram Budget | Prel. ram Budget | Prel. ram Budget | Prel. ram Budget |
| <b>KOSTNADER TKR</b>                                                   |              |              |               |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>2. Verksamhet</b>                                                   |              |              |               |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>2.1 Sjösäkerhet</b>                                                 | 26           | 32           | 85            | 60               | 60               | 60               | 60               | 62               |
| <b>2.2 Miljö</b>                                                       | 208          | 113          | 200           | 200              | 200              | 200              | 200              | 210              |
| Miljökommittén                                                         | 208          | 113          | 200           | 200              |                  |                  |                  |                  |
| <b>2.3 Information</b>                                                 | 2322         | 2567         | 2340          | 2050             | 2 150            | 2 150            | 2 150            | 2 215            |
| Informationskommittén                                                  | 20           | 93           | 50            | 75               | 100              |                  |                  |                  |
| Redaktionskommittén                                                    | 82           | 102          | 90            | 100              | 100              |                  |                  |                  |
| Prenumerationsbidrag BÄTLIV                                            | 2 220        | 2 372        | 2 200         | 1 875            | 1 950            |                  |                  |                  |
| <b>2.4 Ungdomsverksamhet</b>                                           | 58           | 38           | 75            | 75               | 75               | 75               | 75               | 80               |
| Barn & Ungdomskommittén                                                | 58           | 38           | 75            | 75               |                  |                  |                  |                  |
| <b>2.5 Demokrati, ledning och samverkan</b>                            | 1 207        | 1 203        | 1 425         | 1 300            | 1 300            | 1 300            | 1 300            | 1 340            |
| Båtriksdag                                                             | 491          | 591          | 675           | 625              | 625              |                  |                  |                  |
| Samverkansarbete SSF/Utveckla SBU                                      | 96           | 8            | 40            | 0                | 0                |                  |                  |                  |
| Valnämnd                                                               | 31           | 25           | 40            | 50               | 50               |                  |                  |                  |
| Revisionsarvode E&Y                                                    | 55           | 55           | 40            | 50               | 50               |                  |                  |                  |
| Unionsråd                                                              | 128          | 113          | 125           | 125              | 125              |                  |                  |                  |
| Förbundsverksamhet                                                     | 0            | 0            | 90            | 0                | 0                |                  |                  |                  |
| Unionsstyrelse                                                         | 363          | 282          | 350           | 350              | 350              |                  |                  |                  |
| Nationell verks.                                                       | 27           | 114          | 50            | 85               | 85               |                  |                  |                  |
| Veteranför. Ankarena                                                   | 16           | 15           | 15            | 15               | 15               |                  |                  |                  |
| <b>2.6 Extern information/påverkan</b>                                 | 284          | 201          | 210           | 185              | 185              | 185              | 185              | 190              |
| Båtting                                                                | 69           | 103          | 60            | 60               | 60               |                  |                  |                  |
| Mässor                                                                 | 169          | 68           | 100           | 75               | 75               |                  |                  |                  |
| Övrig påverkan                                                         | 46           | 30           | 50            | 50               | 50               |                  |                  |                  |
| <b>2.7 Internationell verksamhet</b>                                   | 71           | 90           | 75            | 75               | 75               | 75               | 75               | 80               |
| Internationell verksamhet                                              | 71           | 90           | 75            | 75               | 75               |                  |                  |                  |
| <b>2.8 Stöd</b>                                                        | 5 386        | 5 443        | 5 890         | 5 555            | 6 715            | 6 715            | 6 715            | 6 900            |
| IT-kommittén                                                           | 10           | 31           | 30            | 30               | 40               |                  |                  |                  |
| Drift + teknisk, användarsupport BAS                                   | 334          | 432          | 550           | 615              | 615              |                  |                  |                  |
| BAS utveckling                                                         | 0            | 0            | 350           | 100              | 200              |                  |                  |                  |
| BAS-utv. BFK-medel                                                     | 115          | 0            | 0             | 0                | 0                |                  |                  |                  |
| Båtklubbsförsäkring                                                    | 783          | 794          | 800           | 800              | 800              |                  |                  |                  |
| Juridik                                                                | 12           | 0            | 25            | 25               | 25               |                  |                  |                  |
| Skatter & Moms                                                         | 0            | 0            | 25            | 25               | 25               |                  |                  |                  |
| SBU-kansli/Personal                                                    | 3008         | 3171         | 3000          | 2750             | 3800             |                  |                  |                  |
| SBU-kansli/Övriga kostnader                                            | 1124         | 1006         | 1100          | 1200             | 1200             |                  |                  |                  |
| Räntor                                                                 | 0            | 9            | 10            | 10               | 10               |                  |                  |                  |
| <b>Summa kostnader</b>                                                 | <b>9 562</b> | <b>9 687</b> | <b>10 300</b> | <b>9 500</b>     | <b>10 760</b>    | <b>10 760</b>    | <b>10 760</b>    | <b>11 077</b>    |
| <b>INTÄKTER TKR</b>                                                    |              |              |               |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                                        |              |              |               |                  |                  | 10 kr ökning     | 14 kr ökning     |                  |
| Medlemsavgifter                                                        | 8278         | 8218         | 8300          | 8100             | 8100             | 9600             | 10200            | 8100             |
| Statliga bidrag                                                        | 300          | 330          | 330           | 475              | 350              | 350              | 350              | 350              |
| Särskilt anställningsstöd                                              | 159          | 42           | 30            | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Projektbidrag                                                          | 20           | 0            | 20            | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Förebildsprojektet                                                     | 0            | 0            | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Adm. bidrag                                                            | 645          | 635          | 630           | 635              | 650              | 650              | 650              | 650              |
| Folkspel/Allemanslotteriet                                             | 0            | 0            | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Konferensavgifter                                                      | 234          | 154          | 225           | 200              | 200              | 200              | 200              | 200              |
| Försäljning                                                            | 20           | 45           | 25            | 20               | 20               | 20               | 20               | 20               |
| Båtlotteriet                                                           | 0            | 0            | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Sponsring                                                              | 0            | 0            | 0             | 30               | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Räntor                                                                 | 74           | 43           | 50            | 40               | 30               | 30               | 30               | 30               |
| Övrigt                                                                 | 0            | 0            | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>Summa intäkter</b>                                                  | <b>9730</b>  | <b>9467</b>  | <b>9610</b>   | <b>9 500</b>     | <b>9350</b>      | <b>10850</b>     | <b>11450</b>     | <b>9350</b>      |
| <b>Driftsresultat</b>                                                  | <b>168</b>   | <b>-220</b>  | <b>-690</b>   | <b>0</b>         | <b>-1 410</b>    | <b>90</b>        | <b>690</b>       | <b>-1 727</b>    |