



BÅTRIKSDAG 2017

1-2 APRIL ÖSTERSUND

PROGRAM

Fredag 31 mars

18.00 - 19.00 Öppen information

19.00 - 20.30 Drop-in-Middag

Lördag 1 april

09.30 Båtriksdagen inleds

10.30 - 12.00 Dagordningens punkter 1 - 11

12.00 - 13.15 Lunch

13.15 - 16.00 Utskott för behandling av motioner och propositioner

16.00 - 17.00 Dagordningens punkter 12 - 13

17.00 Båtriksdagen ajourneras (återupptas söndag 09.00)

18.00 Mingel för nya förbundsdelegater och unionsstyrelsen

18.30 Samling, mingel och utdelning av förtjänsttecken

19.30 Middag på restaurant Marité, Sjötorget 3.

Söndag 2 april

09.00 Båtriksdagen återupptas

09.00 - 13.00 Dagordningens punkter 14 - 20

13.00 Båtriksdagen avslutas

13.00 Lunch

BÅTRIKSDAGENS DAGORDNING

1	Upprop av ombud och fastställande av röstlängd	sid. 5
2	Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare	
3	Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll	
4	Val av två rösträknare	
5	Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst	sidan 49
6	Fastställande av dagordning (Svenska Båtunionens stadga §7)	sidan 49
7	Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning	V.ber
8	Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet	sidan 6
9	Behandling av revisorernas berättelse	V.ber 12
10	Beslut angående årets resultat	V.ber
11	Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen	V.ber
12	Behandling av motioner	sidan 6
13	Behandling av propositioner	sidan 6
14	Fastställande av nästa års avgifter	
15	Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år	sidan 40
16	Val av Unionsstyrelse a val av ordförande/skattmästare b val av övriga ledamöter	sidan 42
17	Val av revisorer och suppleanter	sidan 43
18	Val av förtjänstteckennämnd och ordförande	sidan 43
19	Val av valnämnd, suppleanter och ordförande	sidan 43
20	Avslutning av Båtriksdagens formella del	

I slutet av dokumentet (från sidan 46) finns SBU stadgar och direktiv för båtriksdagens genomförande.

Förbund	Röstetal	Antal
Blekinge Båtförbund	7	5421
Bottenvikens Båtförbund	4	2971
Dalarnas Båtförbund	5	3947
Gotlands Seglarförbund	2	538
Gästriklands Båtförbund	5	3259
Hjälmarens Båtförbund	3	1492
Hälsinglands Båtförbund	5	3573
Jämtlands Båtförbund	3	1521
Kungliga Motorbåt Klubben BF	4	2035
Lidingö Båtförbund	4	2972
Mälarens Båtförbund	6	4167
Navigationssällskapet - Navis BF	2	532
Roslagens Båtförbund	7	5309
Saltsjön-Mälarens Båtförbund	45	43818
Skånes Båtförbund	9	7305
Smålands Båtförbund	8	6023
Sommens Sjärråd	3	1462
Södra Roslagens Båtförbund	7	5043
Sörmlandskustens Båtförbund	7	5517
Vänern Väst Dalslands Kanals BF	4	2182
Värmlands Båtförbund	8	6528
Västerbottens Båtförbund	5	3168
Västernorrlands Båtförbund	6	4067
Väst kustens Båtförbund	19	17921
Östergötlands Båtförbund	10	8070
Östra Vänerns Båtförbund	4	2815

UPPFÖLJNING AV BESLUT FRÅN BÅTRIKSDAGEN 2016

Motion 2 - Justering av direktiv

Direktiven är justerade enligt beslut i samråd med motionären.

Motion 4 - Översyn av stadgar, direktiv och protokollshantering

Arbetsgrupp med Östergötlands BF och Skånes BF genomförde översynen och redovisade vid Unionsrådet i november 2016.

Motion 5 - Om inrättande av barn- och ungdomsstipendium

Ej åtgärdat. Svenska Båtunionen har inte tillsatt någon ungdomskommitté under 2016.

Proposition 3 - Undersökning av klubbars villkor

Genomfördes. Unionsstyrelsen förfogar över svarsdata.

Proposition 4 - Utveckling av nuvarande planeringsmodell

Utredningsarbetet resulterade i ett förslag till helt nya stadgar avseende beslutande möte (Båtriksdag). Detta föreläggs denna Båtriksdag 2017.

Förteckning över motioner

1. Södra Roslagen Röstetal i Svenska Båtunionen.	sidan 7
2. Motion från Östergötlands bf Förändring av röstetal för SBU:s anslutna förbund.	sidan 8
3. Motion från Östergötlands bf angående avtal med Swedbank.	sidan 10
4. Motion Östergötlands bf angående användning av BAS	sidan 12

Förteckning över propositioner

1. Proposition gällande ny Båtriksdagsordning	sidan 14
2. Proposition gällande demokratin i Svenska Båtunionen	sidan 21
3. Proposition gällande hantering av tilldelade medel från Svenska Sjö	sidan 22
5. Verksamhetsplan 2017	sidan 23
6. Preliminär verksamhetsplan 2018	sidan 32

Motion till Båtriksdagen 2017

Utgjämning av röster

Bakgrund

Inom SBU råder det en stor obalans mellan de olika förbunden avseende röstetalen. Inom Unionen råder det en representativ demokrati där en handfull förbund kan få mer än 50% av de totala rösterna. Detta påverkar demokratin och kan dessutom förhindra goda förslag till förändring och beslut att ens komma fram till diskussion, på ett oönskat sätt.

Inom det moderna föreningslivet försöker man idag att utjämna röstetalen för att demokratin och besluten ska bli så starka som möjligt. Man vill även inom föreningslivet säkerställa att de mindre förbunden känner sig mer delaktiga i besluten och därigenom uppnå en mer aktiv föreningskultur.

Alla personer som är medlemmar i klubbar anslutna till SBU betalar exakt samma SBU-avgift oavsett var i landet man befinner sig. Det uppstår en demokratisk orättvisa mot de medlemmar som bor i en glesare befolkad region jämfört med de som bor i en tätbefolkad region.

Den demokratiska processen kan i många fall vara starkare i ett mindre förbund än i ett stort. I de större regionerna med många medlemmar är oftast avståndet mellan förbund och enskild medlem väldigt lång avseende fysiska kontakter. Detta medför att en stor region har svårare att inhämta åsikter och önskemål jämfört med ett mindre förbund som har färre medlemmar att hantera.

Förslaget

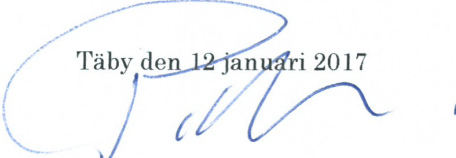
Södra Roslagens Båtförbund föreslår en begränsning av röstetalet till max åtta (8) röster per båtförbund. Metoden för att räkna fram antalet röster för ett förbund kvarstår enligt nuvarande modell.

Förslaget skulle innebära en utjämning av rösterna inom SBU och maktbalansen skulle utjämnas mellan alla förbund. SBU får en större delaktighet och en mer levande beslutprocess som även bidrar till en ökad demokrati.

Södra Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen 2017 beslutar följande:

- Att ändra SBU stadgar 9 § i enlighet med förslaget i motionen, med en tillhörande andra röstning på en extra Båtriksdag 2017.

Täby den 12 januari 2017


Peter Myrman
Södra Roslagens Båtförbund, Förbundsordförande



Motion till Båtriksdagen 2017

Förändring av röstetal för SBU:s anslutna förbund

För att demokratin ska bli bättre i SBU behöver röstetalen jämnas ut. Som det ser ut idag så kan två förbund ha "vetorätt" vid val som kräver 2/3 majoritet av rösterna.

Alla förbund kan inte ha lika många röster eftersom de geografiska förutsättningarna inte är lika fördelade över landet. Alla förbund har samma medlemsavgift per medlem till SBU oavsett hur många medlemmar man har.

Rösterna är idag baserade på antal medlemmar som klubbarna har och som i sin tur är anslutna till Båtförbunden. Det kan inte vara en demokratisk förenings mening att i princip kan två förbund av 26, om de röstar lika, avgöra ett val. Det måste bli en mer rättvis fördelning av rösterna så att alla "småförbund" får mer att säga till om.

ÖBF föreslår att röstetalen ska baseras enligt nedan

1 Grundröst/BF

Tillkommande röster baserat på antal medlemmar enligt nedanstående intervall

1 röst tom 5000

2 röster 5001 tom 10000

4 röster 10001 tom 20000

8 röster mer än 20001

Östergötlands Båtförbund hemställer till Båtriksdagen att

- Båtriksdagen 2017 beslutar om de nya röstetalen ska införas i SBU:s Stadga § 9 med en andra röstning på en extra Båtriksdag i samband med Unionsrådet 2017


Björn Axelsson / Förbundsordförande
För Östergötlands Båtförbund

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr. 1 och motion nr. 2

Unionsstyrelsen har utrett frågan om demokrati inom Svenska Båtunionen och förändring av båtförbundens antal röster vid Båtriksdag.

Unionsstyrelsen konstaterar att frågan är föremål för diskussion och stor uppmärksamhet. En begränsning av antalet röster är ingripande och betungande för de båtförbund som får ett lägre mandat till effekt att andra båtförbund gynnas och får ett utökat mandat.

Av unionsstyrelsens proposition framgår att ett utökat antal grundröster torde vara lämpligare än en begränsning av det totala antalet nuvarande röster.

Unionsstyrelsen anser att frågan bör diskuteras utförligt i syfte att skapa samförstånd och bred förankring hos båtförbunden.

Unionsstyrelsen anser därmed att motionen är besvarad.



ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND

Anslutet till SBU

Motion till Båtriksdagen 2017

Svenska Båtunionen (SBU) har ett samarbete med SwedBank för bland annat de borgenärslån som SBU erbjuder sina medlemsklubbar.

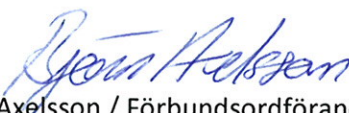
Somliga förbund och klubbar utnyttjar även SwedBank för att sköta sina in- och utbetalningar samt den webbaserade e-bokföring som finns kopplat med Speed Ledger.

Avgifterna till dessa tjänster börjar skjuta i höjden och börjar nå smärtgränsen.

Östergötlands Båtförbund önskar att SBU tar upp en diskussion med SwedBank för att få ner kostnader och på detta sätt kanske kan få med flera av SBU:s förbund och klubbar att utnyttja dessa bra tjänster.

Östergötland Båtförbund hemställer till Båtriksdagen att:

- SBU undersöker möjligheter till att SwedBank kan ge rabatt på avgifterna till anslutna förbund och klubbar, alternativt inför högre ränta på insatt kapital på SwedBank för de som använder e-bokföringen.
- SBU och/eller SwedBank redovisar resultatet på Unionsrådet 2017.


Björn Axelsson / Förbundsordförande
För Östergötlands Båtförbund

US svar på motion nr 3 - Östergötlands Båtförbund - angående ev. rabatter för avgifter alt. högre räntor.

US kommer att, i samband med den årliga förhandlingen med Swedbank, bl.a. diskutera de av motionen upptagna frågorna. Resultatet kommer att redovisas snarast efter resultat och senast vid Unionsrådet.

BR föreslås tillstyrka motionen.

Unionsstyrelsen



ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND

Anslutet till SBU

Motion till Båtriksdagen 2017

Medlemsregistret i BAS behöver skyddas från att göra stora direktutskick till klubbar och enskilda medlemmar.

Idag finns det krafter som vill att enskilda företag ska få ta del av vårt Basregister. Hur kan man säkra att detta inte missbrukas och säljs vidare till oseriösa företag? Registret var från början "bara" ett adressregister för tidningen Båtliv och Östergötland Båtförbund vill att det ska fortsätta att vara det. Vid dessa massutskick så nås endast ca 60 000 medlemmar medan en annons i tidningen båtliv når alla våra 160 000 medlemmar.

För att nå ut till alla medlemmar så är en annonsplats i tidningen Båtliv det bästa sättet.

Östergötland Båtförbund hemställer till Båtriksdagen att:

- SBU inte får förse någon med adressregister baserat på de uppgifter som finns i BAS
- Adressregistret bara användas för adressering av tidningen Båtliv.
- SBU istället erbjuder företag som vill göra direktutskick en annonsplats i tidningen Båtliv

Björn Axelsson / Förbundsordförande
För Östergötlands Båtförbund

Unionsstyrelsens yttrande med anledning av insänd motion från Östergötlands Båtförbund

BAS är idag en kvalificerad en verktygslåda för klubbadministration med möjlighet att bygga in nya moduler beroende av efterfrågan.

BAS består av tre delar: medlemsregister, ett kommunikations- och informationssystem för hela SBU och en ekonomidel, i första hand avsett för alla båtklubbar

Medlemsregistret nyttjas för Båtlivs pappersutgåva (6 ggr/år) och ett digitalt nyhetsbrev 10ggr/år som idag når ca 60 000 medlemmar via e-post. Intäkter för dessa utgåvor är sålda annonser.

SBU Kansli nyttjar BAS för utskick till ca 5 000 registrerade funktionärer inom SBU 10 ggr/år. Enbart redaktionell text och information.

SBU kansli, SBUFAB, NFB och Svenska Sjö har möjlighet att informera om nyheter, aktuella frågor eller annan information som är till nytta för anslutna medlemmar, den s k medlemsnyttan.

Båtklubbar har möjlighet att skicka ut information till sina medlemmar via brev, e-post eller SMS efter eget bestämmande

Inom ramen för BAS ekonomiadministration nyttjar i första hand båtklubbarna alla typer av adressuppgifter vid fakturering, e-faktura och övrig administration

Samtliga företag som SBU har avtal med och avser medlemsnytta, ska presenteras på SBU hemsida under rubrik "Båtclubbssupporten" med länk till ytterligare information och erbjudanden.

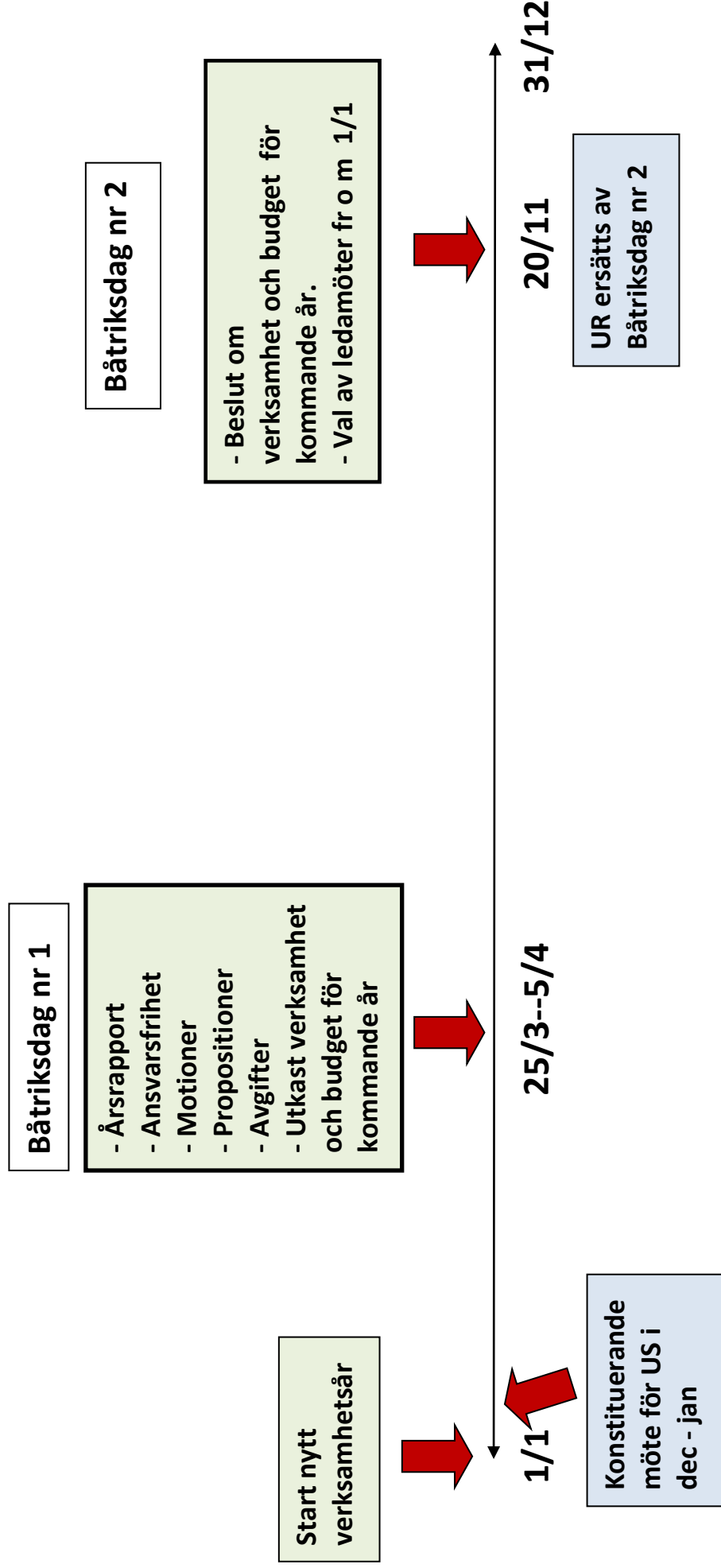
Unionsstyrelsen anser sig därmed ha besvarat insänd motion och yrkar att Båtriksdagen avslår motionen.

Proposition om ny båttriksdagsordning

Utifrån det uppdrag som Unionsstyrelsen erhöll vid Unionsrådet på Djurönäset i november 2016 avseende bättre verksamhetsledning inom SBU och därmed frågan om en ny riksdagsordning och eventuellt införande av två Båttriksdagar, en på hösten och en på våren utifrån principerna enligt bilaga A, får vi härmed avge följande proposition, tillsammans med ett förslag på nya stadgar enligt bilaga B med en begäran om att båttriksdagen tar ställning till förslag på nya stadgar och särskilt beaktar följande frågor:

- Innebär införandet av två båttriksdagar, en på hösten och en på våren, att verksamhetsledningen ges bättre förutsättningar
- Om ovan angivna fråga besvaras med ett jakande skall då bilaga A tjäna som underlag för de frågor som skall prövas på respektive båttriksdag
- Skall förslag på nya stadgar i så fall tjäna som underlag för fortsatt arbete med nya stadgar
- Bör då också ges i uppdrag till Unionsstyrelsen att ta fram nya direktiv anpassande för den nya mötesordningen.

Idé om ny riksdagsordning



STADGAR

Förslag 2017-02-20

SVENSKA BÅTUNIONEN

Båtsport - Friluftsförande

Antagna av Båtriksdagen 2007

Ändrade av Båtriksdagen 2008

Organisationens namn är Svenska Båttunionen (SBU) grundad 1928 under namnet Sveriges Motorbåts Union och har sitt säte i Stockholmsregionen. Namnbytet skedde 1974.

Till dessa stadgar finns direktiv och anvisningar. Direktiv fastställs av en Båtriksdag med enkel majoritet. Anvisningar fastställs av Unionsstyrelsen.

§ 1 Ändamål och syfte

Svenska Båttunionen är en allmännyttig och ideell organisation. Svenska Båttunionen har till ändamål att samla båttklubbar anslutna till regionala båttförbund i Sverige i en riksomfattande friluftsförande intresseorganisation. Svenska Båttunionens syfte är bland annat att

- tillvarata fritidsbåttlivets intressen och stöda dess ungdomsverksamhet
- verka för fritidsbåttlivets utveckling och anpassning till natur, miljö och samhälle
- verka för utbildning inom båt- och sjöliv syftande till gott kamrat- och sjömanskap samt god sjösäkerhet
- verka för säkra fritidsbåttar
- i frågor som rör fritidsbåttslivet vara kontaktorgan och remissinstans för myndigheter och organisationer samt delta i internationellt samarbete
- vara opinionsbildande och drivande i båttlivsfrågor
- följa och påverka försäkringsvillkoren för fritidsbåttar och båttklubbar
- sprida information om båttlivsfrågor och Svenska Båttunionens verksamhet genom egen tidning

§ 2 Medlemskap

Svenska Båttunionens medlemmar är regionala båttförbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåttklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båttunionen jämställda med Båttförbund.

Svenska Båttunionen räknar som sin numerär samtliga **anslutna** medlemmar i båtklubbar anslutna till båttförbund inom Svenska Båttunionen.

2.1 Inträde

Båttförbund kan efter ansökan bli medlem i Svenska Båttunionen. Beslut fattas av Båttriksdagen.

2.2 Utträde

Båttförbund kan efter ansökan lämna Svenska Båttunionen. Beslut fattas av Unionsstyrelsen. Utträde kan endast ske vid årsskifte och för att utträda vid årsskiftet skall ansökan om det vara Svenska Båttunionen tillhanda senast den 30 september.

I samband med utträde skall samtliga förpliktelser till Svenska Båttunionen vara reglerade.

2.3 Uteslutning

Båttförbund kan uteslutas ur Svenska Båttunionen om

- beslutade avgifter/förpliktelser inte erlagts/reglerats
- det allvarligt skadat Svenska Båttunionen

Beslut fattas av Båttriksdagen. För beslut om uteslutning fordras minst 2/3 majoritet av godkända röster.

§ 3 Svenska Båttunionens organ är

- **Båttriksdagen**
- Unionsstyrelse
- Unionsråd

Båttriksdagen är Svenska Båttunionens högsta beslutande organ **och omfattar ett vår- och ett höstmöte**

Unionsstyrelsen är under verksamhetsåret beslutande organ inom ramen för Svenska Båttunionens stadgar, direktiv och båttriksdagsbeslut.

Unionsrådet är rådgivande organ till Unionsstyrelsen **och sammankallas när Unionsstyrelsen så finner lämpligt**

§ 4 Verksamhetsår

Svenska Båttunionens verksamhets- och räkenskapsår sammanfaller med kalenderår.

§ 5 Avgifter

Båttförbund skall erlagga av Båttriksdagen beslutade avgifter.

Medlemsavgiften beräknas på antal avgiftsgrundande medlemmar i till båttförbund ansluta båtklubbar den 1 januari innevarande år. Medlemmar kan vara anslutna genom

- Enskilt medlemskap vuxen, en avgift
- Familjemedlemskap, en avgift
- Enskilt medlemskap ungdom, en avgift

§ 6 Motioner

Båtförbund har motionsrätt till **Båtriksdagens vår- och höstmöte**

Motioner till **Båtriksdagens vår- och höstmöte** skall vara Svenska Båtunionen tillhanda senast den 15 januari **respektive 15 september** för att behandlas vid årets **Båtriksdag**.

§ 7 Båtriksdag

Båtriksdagens **vår- och höstmöten skall hållas årligen senast under mars respektive november månad.**

Båtriksdagen kan utöver formella delar även innehålla en allmän del.

Rätt att närvara tillkommer alla inom Svenska Båtunionens numerär efter anmälan via sitt båtförbund. Ledamot av unionsstyrelsen, delegat, kommittérepresentant och revisor har yttranderätt och förslagsrätt men rösträtt tillkommer endast båtförbunds ombud.

Tid och plats för **Båtriksdagens vår- och höstmöten** skall meddelas senast **två** år före avsedda möten.

Ärenden vid Båtriksdagens formella del

- 1 Upprop av ombud och fastställande av röstlängd
- 2 Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare
- 3 Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll
- 4 Val av två rösträknare
- 5 Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst
- 6 Fastställande av dagordning
- 7 Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning **(endast vårmöte)**
- 8 Redovisning av föregående års Båtriksdagsbeslut och dess verkställighet **(endast vårmöte)**
- 9 Behandling av revisorernas berättelse **(endast vårmöte)**
- 10 Beslut angående föregående års resultat **(endast vårmöte)**
- 11 Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen **(endast vårmöte)**
- 12 Behandling av motioner **(vår- och höstmöte)**
- 13 Behandling av propositioner **(vår- och höstmöte)**
- 14 Fastställande av nästa års avgifter **(endast vårmöte)**
- 15 Fastställande av preliminär verksamhetsplan och budget för **kommande** verksamhetsår **(endast vårmöte)**
- 16 Fastställande av verksamhetsplan och budget för **kommande** verksamhetsår **(endast höstmöte)**
- 17 Val av Unionsstyrelse **(endast höstmöte)**
 - a val av ordförande/skattmästare
 - b val av övriga ledamöter
- 18 Val av revisorer och suppleanter **(endast höstmöte)**
- 19 Val av förtjänstteckennämnd och ordförande **(endast vårmöte)**
- 20 Val av valnämnd, suppleanter och ordförande **(endast höstmöte)**

§ 8 Extra Båtriksdag

Extra Båtriksdag hålls när Unionsstyrelsen så finner det nödvändigt eller på skriftlig samstämmig begäran av minst 1/3 av båtförbunden. Vid extra Båtriksdag kan endast sådana ärenden behandlas som angivits i kallelsen. Kallelse till extra Båtriksdag skall utsändas inom tre veckor efter begäran och senast fyra veckor före dess avhållande.

§ 9 Rösträtt, röstetal

Båtförbund äger vid Båtriksdag en (1) grundröst samt en (1) röst för varje påbörjat 1 000-tal medlemsavgifter till Svenska Båttunionen enligt § 5. Båtförbund som inte till fullo erlagt till betalning förfallna avgifter har inte rösträtt.

Vid Båtriksdag tillkommer rösträtt ett ombud för varje anslutet båtförbund och rösträtten skall vara styrkt med fullmakt. Delegat får inte vara ombud för mer än sitt eget båtförbund. Medlem av Unionsstyrelsen och revisor i Svenska Båttunionen får inte vara ombud för båtförbund.

§ 10 Omröstning vid Båtriksdag

Beslut fattas med enkel majoritet där inte annat föreskrivs i dessa stadgar eller i direktiven. Begärs votering fattas beslut genom öppen omröstning utom om någon begär sluten omröstning. Vid personval sker beslut enligt relativ röstberäkning. Detta innebär att de kandidater som får flest röster är valda.

Utfaller votering med lika röstetal avgörs frågan genom lottning.

§ 11 Valbar

Till Unionsstyrelse, förtroendevald revisor, valnämnd och förtjänstteckennämnd kan endast väljas medlem ur Svenska Båttunionens numerär, se § 2.

Valbar är endast av valnämnden eller av båtförbund till valnämnden nominerad person.

§ 12 Unionsstyrelsen

Unionsstyrelsen består av ordförande, skattmästare och nio övriga ledamöter. Samtliga väljs på två år. Ordförande och fyra ledamöter väljs udda år. Skattmästare och fem ledamöter väljs jämna år. I övrigt konstituerar Unionsstyrelsen sig själv.

Unionsstyrelsen är beslutförmär när alla ledamöter är kallade och minst sex ledamöter är närvarande. Unionsstyrelsen skall inom sig utse ett arbetsutskott (AU) bestående av unionsordförande, skattmästare och högst två ledamöter med befogenhet enligt Unionsstyrelsens anvisningar.

Unionsstyrelsen äger rätt att tillsätta kommittéer och arbetsgrupper och skall utfärda anvisningar för dessa.

Unionsstyrelsen ansvarar för Svenska Båttunionens kansli och utser inom sig arbetsgivaransvarig.

§ 13 Firmatecknare

Svenska Båttunionens firma tecknas av Unionsstyrelsen, två i förening. Styrelsen utser inom sig firmatecknare.

§ 14 Unionsråd

Unionsrådet sammanträder efter kallelse från Unionsstyrelsen.

Tid och plats skall meddelas senast **tre månader före avsedd mötestidpunkt.**

Båtförbund utser delegater inom sin numerär.

§ 15 Revisorer

(§ ändrad av Båtriksdagen 2008)

Svenska Båtunionens förvaltning granskas av två förtroendevalda revisorer och en (1) auktoriserad eller godkänd revisor

Revision skall omfatta såväl ekonomisk revision som verksamhetsrevision.

Två förtroendevalda revisorer och personliga suppleanter för dessa väljs av Båtriksdagen för två år växelvis vartannat år. Unionsstyrelsen utser auktoriserad eller godkänd revisor.

§ 16 Valnämnd

Valnämnden består av tre ledamöter jämte personliga suppleanter, valda av Båtriksdagen för ett år. En av ledamöterna utses av Båtriksdagen till nämndens ordförande.

Medlem av Unionsstyrelsen eller Svenska Båtunionens revisorer får inte ingå i valnämnden.

§ 17 Förtjänstteckennämnd

Förtjänstteckennämnden består av tre ledamöter valda av Båtriksdagen för ett år. En av ledamöterna väljs ur Unionsstyrelsen och skall vara ordförande.

§ 18 Ändring av Svenska Båtunionens stadgar

För beslut om ändring av Svenska Båtunionens stadgar fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 2/3 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara **Båtriksdagens vår- eller höstmöte.**

§ 19 Svenska Båtunionens upplösning

För beslut om Svenska Båtunionens upplösning fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 2/3 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara **Båtriksdagens vår- eller höstmöte.** På den senare ska beslutas hur det skall förfaras med Svenska Båtunionens behållna tillgångar.

Proposition avseende demokratin inom Svenska Båtunionen.

Rösträtten inom Svenska Båtunionen utövas genom fullmakt till utsedd representant från respektive närvarande båtförbund vid Båtriksdag. Antal röster för respektive båtförbund beräknas efter den numerär av underliggande medlemmar inom varje båtförbund som registrerats i Svenska Båtunionens medlemsregister. Beräkning av antalet röster per båtförbund framgår av Svenska Båtunionens stadgar 9 §.

Det föreligger betydande skillnader i det underliggande medlemsantalet inom olika båtförbund vilket medför en demokratisk obalans mellan båtförbunden inom Svenska Båtunionen. Det till medlemsantalet minsta båtförbundet erhåller för närvarande 2 röster och det till medlemsantalet största båtförbundet erhåller för närvarande 45 röster.

Förändring av Svenska Båtunionens stadgar fordrar att minst 2/3 majoritet av godkända röster ska företräda beslutet. I det fall ett beslut vid Båtriksdag fordrar en ändring av Svenska Båtunionens stadgar kan beslutet enligt nuvarande förhållanden blockeras om de två till medlemsantalet största båtförbunden röstar i emot förslaget. Med nuvarande lydelse i Svenska Båtunionens stadgar kan teoretiskt sett ett båtförbund erhålla egen majoritet i antal röster vid Båtriksdag.

Demokratin inom Svenska Båtunionen har varit föremål för diskussion och beslut vid bl a Båtriksdagen 2013. Vid Unionsrådet 2016 väcktes frågan av representanter vid flera båtförbund.

Unionsstyrelsen har utrett frågan utifrån ett rättvist och demokratiskt perspektiv. En nyordning till jämnare fördelning mellan båtförbundens antal röster vid Båtriksdag renderar en begränsning i betungande riktning för de till röstantalet starkare båtförbunden och motsatsvis ett utökat mandat för de mindre båtförbunden. En begränsning av antalet röster får anses utgöra ett negativt ingripande för det båtförbund som därmed skulle erhålla ett lägre antal röster. Ett utökat antal grundröster för samtliga båtförbund medför en förskjutning av demokratin utan motsvarande negativa effekt. Ett utökat antal grundröster kan därför anses utgöra ett lämpligt alternativ till förändring av demokratin. En utspädning av antalet röster medför att de till röstantalet starkare båtförbunden avstår en begränsad rösträtt till förmån för de till röstantalet svagare båtförbunden. En förskjutning sker av demokratin till effekt av en jämnare fördelning av antalet röster.

Av vad som framkommit vid unionsstyrelsens utredning anser en majoritet av båtförbunden att en förändring av demokratin är nödvändig för unionens bestånd och framtid.

Unionsstyrelsens bedömning är att en förändring av antal röster vid Båtriksdag ska vara väl förankrad i båtförbunden. Unionsstyrelsen anser att frågan om demokratin inom Svenska Båtunionen ska vara föremål för diskussion vid Båtriksdagen 2017.

Proposition till Båtriksdagen 2017.

Unionsstyrelsen hemställer till Båtriksdagen 2017 att besluta om ändring av lydelsen i Svenska Båtunionen stadgar § 9 första stycket 1 enligt följande; Båtförbund äger vid Båtriksdag fem (5) grundröster samt en röst för varje påbörjat 1 000-tal medlemsavgifter till Svenska Båtunionen enligt § 5.

Proposition avseende utdelade medel från Svenska Sjö.

Bakgrund

Båtriksdagen 2016 uppdrog åt Unionsstyrelsen att föreslå hur ut- och tilldelade medel från Båtförsäkringskommittén (BFK), Svenska Sjö AB och Svenska Sjö Intressenter AB (Svenska Sjö) skulle tas i anspråk för ett effektivt resursutnyttjande.

Unionsstyrelsen har under året utsett en arbetsgrupp för utredning samt i diskussioner med SBU organ och båtförbund utvärderat verksamhetsområden till vilka resurserna lämpligen kan användas.

Unionsstyrelsen föreslår att erhållna medel skall erbjudas båtförbund och båtklubbar efter ansökan till Unionsstyrelsen i avseende att utveckla och bedriva verksamheter inom

1. Sjösäkerhet 2. Utbildning och 3. Ungdomsverksamhet.

Unionsstyrelsen beslutar om närmare villkor för ansökan och maximalt belopp per ansökan att erhålla.

Proposition till Båtriksdagen 2017:

Unionsstyrelsen hemställer till Båtriksdagen 2017 att besluta om dels att tilldelade medel endast får tas i anspråk av Båtklubbar och Båtförbund efter ansökan för utveckling av verksamhet inom sjösäkerhet, utbildning och ungdomsverksamhet samt dels att Unionsstyrelsen ska besluta om närmare villkor för ansökan och tilldelning.

Proposition avseende verksamhetsplan för 2017

Grundläggande värderingar för Svenska Båtunionens verksamhet

Svenska Båtunionen verkar i ett gott samarbete med bland annat Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben för att utveckla det ideella båtlivet.

Vi har delvis olika roller, där Seglarförbundet verkar för att utveckla segling som idrott och Kryssarklubben vill stärka hågen till turist- och långfärder till sjöss.

I detta samspel ser vi Svenska Båtunionen med sina båtklubbar som den naturliga folkrörelsen för familjens och vännernas båtliv. Vi tror att ett båtliv där barnen och de yngre generationerna har det bra, betyder att föräldrarna har det bra, vilket lockar till dagens och framtidens båtliv. Båtlivet för oss ska vara välkomnande för alla grupper i samhället och det hör till ett gott båtliv att sträcka ut handen till andra människor. Vi värnar också allemansrätten som en viktig del i båtlivet.

Tillsammans skapar vi det goda båtlivet

Svenska Båtunionens medlemsnytta bygger på ett aktivt främjandearbete som omfattar sjösäkerhet, miljö, båtklubbssupport i olika former, båt- och klubbförsäkringar, lånemöjligheter, tidningen Båtliv, båtklubbadministration (BAS) och aktuella båtlivsfrågor i vilka anslutna medlemmar kan engagera sig och påverka både innehåll och omfattning.

Verksamhetsplaner för Svenska Båtunionen

1. Långsiktig verksamhetsinriktning

Långsiktiga och gemensamma verksamhetsmål för Svenska Båtunionen:

Vi ska tillvarata medlemmarnas gemensamma intressen genom att:

- verka för ett gott sjömanskap och ett säkert båtliv
- vara den naturliga samtalspartnern och remissinstans i centrala frågor som rör svenskt båtliv
- sprida berättelser och information om det goda båtlivet

- påvisa det stora sociala värde och den kunskapsutveckling som skapas inom det ideella båtlivet
- bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till det rörliga fritidsbåtlivet
- stödja ungdomsverksamhet och integrationsarbete

Strategi

Vi förverkligar inriktningen genom att

- främja medlemmarnas medinflytande och delaktighet
- skapa plattformar för medlemmar, klubbar, förbund, styrelse/kansli samt övriga intressenter
- delta i internationell verksamhet avseende båtlivsfrågor
- aktivt stimulera till viljan att arbeta ideellt
- agera framsynt och proaktivt
- främja trivseln inom båtlivet och agera välkomnande
- verka för utbildning vad avser sjösäkerhet, miljö och ideellt arbete
- planera och följa upp samt utvärdera aktiviteter och verksamhet fortlöpande.

Unionsstyrelsens verksamhetsplan ska uppfattas som stöd för den regionala och lokala verksamheten i syfte att sammantaget öka våra möjligheter att nå de gemensamma målen.

2. Mål- och verksamhetsplaner med budget för 2017

Verksamheterna ska fortlöpande avrapporteras till styrelsen. Aktiviteter/projekt ska planläggas samt uppföljas/utvärderas för att avgöra insatsers verkan och framtid.

2. 1 Ledning och samverkan

Unionsstyrelsen

Uppdrag

Leda verksamheten inom Svenska Båtunionen utifrån Stadgar, Direktiv, fastställda planer och övriga årsmötesbeslut

Aktivt driva båtlivets frågor internt och externt

Genomföra båtriksdag, Unionsråd, och samverka med övriga båtlivsorganisationer, myndigheter, förbund och båtklubbar i landet.

Ha en aktiv roll i debatter och nyhetsförmedling i frågor som rör båtlivet.

Driva båtlivets framtidsfrågor

Mål

I huvudsak strategisk och beslutande roll

Budget:	500 000 kr (båtriksdag)
	20 000 kr (valnämnden)
	250 000 kr (unionsråd)
	25 000 kr (förbundsverksamhet)
	50 000 kr (nationell samverkan)
	385 000 kr (unionsstyrelse)
	20 000 kr (Ankarena, veteranförening m. tid. ledamöter i SBU:s styrelse)
	50 000 kr (revision)

2.2 Genomförandeverksamhet

SBU kansli

Uppdrag

- Vara en stödjande kanslifunktion för Svenska Båtunionens, Nämnden för Båtlivsutbildnings kansli, Nordiska Båtrådet samt tidningen Båtlivs verksamhet
- I samverkan genomföra påverkansarrangemang i viktiga båtlivsfrågor tillsammans med politiker, beslutsfattare och branschföreträdare.
- I samverkan stödja deltagande i båtmässor - Representera SBU i olika sammanhang
- Informera inom och utom SBU genom hemsida, nyhetsbrev och utskick samt producera och sprida informationsmaterial mm.
- Genomföra projekt enl nedan
- Erbjuder support i t ex miljöfrågor, juridiska spørsmål, skatte- och momsfrågor, fastighets-, hamn- och arrendefrågor, lånemöjligheter, administrationsstöd, och kommunkontakter mm.
- Genomföra projekt enligt nedan

Anvisning

Supporten bemannas med ideella krafter genom Unionsstyrelsen och båtförbundens försorg. Huvudansvarig för drift av supporten är verksamhetschefen. Föreslagna miljö- och BAS-coacher har en given plats i denna supportorganisation.

Mål

Redovisning av supportens årliga omfattning och efterfrågade områden

Budget: 4 440 000 kr (personal)
1 200 000 kr (kansli kostnader)
325 000 kr (kommunikation: batunionen.com, (batmiljo.se)
80 000 kr (medverkan i båtmässor i Göteborg och Stockholm)
50 000 kr (övrig påverkan bl a Riksdagens båtlivsnätverk)

Aktuella projekt 2017

1. Stora Båtklubbsdagen (intern finansiering)

Ansvarig: Peter Karlsson

Uppdrag: En inspirations- och kompetensutvecklingsdag som genomförs i samarbete med mässan i Göteborg och Allt för sjön i Älvsjö och Skellefteå. Stora Båtklubbsdagen riktar sig till alla funktionärer i båtklubbarna.

Budget: 100 000 kr

2. Funktionärsskolan (extern finansiering)

Ansvarig: Karl-Axel Wennerstrand

Uppdrag: Ta fram en funktionärsutbildning för unga vuxna i båtklubbarna.

Mål: Genomföra en utbildningshelg för unga funktionärer inom förbunden runt Väner och Västkusten.

Budget: 180 000 kr

3. Kapten Väst och flytvästkampanj (extern finansiering)

Ansvarig: Peter Karlsson

Uppdrag: Tillhandahålla flytvästar för lokala flytvästaktiviteter.

Genomföra Kapten Väst i samarbete med Sveriges Radio.

Mål: Projektanvisningar för lokala Flytvästaktiviteter inom våra förbund.

Budget: 135 000 kr

4. Integrationssegling (extern finansiering)

Ansvarig: Peter Karlsson

Uppdrag: Stödja starten av föreningen Integrationssegling.

Medverka i minst två båtlivsaktiviteter med integrationssyfte.

Mål: Ta fram en handlingsplan som stöd för förbund och båtklubbars integrationsarbete.

Budget: 35 000 kr

5: Nya båtfolket (extern finansiering)

Ansvarig: Skånes Båtförbund, Gitte Nählinder

Uppdrag: Genomföra ledarutbildningar och utbildning i föreningskunskap för ungdomar.

Mål: Syftet är att skapa en bra grund att stå på för ungdomarna så att de kan njuta av både föreningsliv och båtliv och samtidigt vara goda förebilder för andra ungdomar.

Budget: 60 000 kr

6. Ren botten utan gift (extern finansiering)

Huvudansvarig: Havs och Vattenmyndigheten

Syfte: Ett miljöprojekt, med syfte att få båtägarna att måla mindre, tillsammans med Naturskyddsföreningen, Skärgårdsstiftelsen och Sportfiskarna. Ett tvåårigt

informationsprojekt finansierat av Havs och Vattenmyndigheten.

Budget: 235 000 kr

Sjösäkerhet

Sjösäkerhets- och hamnkommittén

Uppdrag

- Vara SBU resursbank i sjösäkerhets- och hamnfrågor - Samverka med myndigheter och organisationer i sjösäkerhets- och hamnfrågor
- Driva sjösäkerhetsfrågor internt och externt
- Utveckla ett attraktivt egenkontrollprogram som ersättning eller komplement till nuvarande säkerhetsbesiktning
- Genomföra ett projekt (extern finansiering) avseende informationsträffar för tidigare utbildade säkerhetsbesiktningsmän

Mål

Ett ökat intresset hos båtklubsmedlemmar att utföra sjösäkerhetskontroll av egen båt

Rapporteringssystem i BAS för säkerhetsbesiktningar

Information om försäkringsförmåner för säkerhetsbesiktigade fritidsbåtar.

Fyra genomförda samlingar av intresserade nya säkerhetsbesiktningsmän

Budget 50 000 kr + 70 000 kr (externa medel, utbildning sjösäkbefmän/kvinnor)

Miljö

Miljökommittén

Uppdrag

- Vara SBU resursbank i miljöfrågor
- Samverka med myndigheter och organisationer
- Föreslå SBU miljöpris
- Genomföra en årlig miljökonferens
- Via media informera om SBU miljöarbete
- Medverka i drift av "båtmiljö.se".
- Skapa tryck på båtbranschen i miljöfrågor.
- Medverka i projekt avseende projektet "Ren Botten utan gift" tillsammans med Naturskyddsföreningen, Sportfiskarna och Skärgårdsstiftelsen.

Mål

Ett miljöombud i samtliga förbund och 400 klubbmiljöombud

Budget: 50 000 kr

Båtliv

Redaktionskommittén

Uppdrag

- Informera i aktuella båtlivsfrågor, produkter och båtlivsupplevelser samt tillhandahålla aktuell SSF-information enligt gjorda överenskommelser
- Bilda opinion i angelägna båtlivsfrågor.
- Producera Båtliv med 6 nummer/år enligt fastställt koncept.

- Producera 5-10 st. digitala nyhetsbrev från Båtliv.
- Genomföra en läsarundersökning under 2017.
- Utveckla Båtlivs synlighet i sociala medier (tillsammans med SBU kansli och SBUFAB)
- Genomföra mässbesök, reportageresor och konferensdeltagande.
- Utse och administrera Årets Båtklubb samt medverka vid utnämning av Båtlivets Hjältar

Mål

Redovisning av genomförd läsvärdesundersökning

Budget: 100 000 kr (kommittéverksamhet).

Produktionsbidrag för tidningen Båtliv 2017: 2 100 000 kr inkl kostnad för en läsarundersökning

SBUFAB 25 000 kr

Ungdomsverksamhet

Barn- och ungdomskommittén

Uppdrag

- Bemanna kommittén
- Presentera strategi och verktyg som ger förbund/klubbar möjlighet att genomföra verksamhet och aktiviteter riktade mot barn och ungdomar
- Inventera engagerad och bra ungdomsverksamhet inom SBU

Mål

Redovisning förbundsvis av omfattningen av genomförd ungdomsverksamhet

Budget: 50 000 kr

Internationell verksamhet

Uppdrag

- Inom Nordiska Båtrådet driva gemensamma båtlivsfrågor
- Utveckla förutsättningar för att tillsammans driva båtlivsfrågor i Östersjöländerna.
- Genom European Boating Association påverka i angelägna båtlivsfrågor
- Arrangera European Boating Associations generalförsamling i Stockholm 5-7 oktober 2017

- Arrangera Nordiska Båtrådet i Göteborg 7 – 9 september
- Informera om medlemsnyttan med vårt internationella deltagande.

Mål

Sammanställning av fritidsbåtlivets villkor och viktigare bestämmelser inom Nordiska Båtrådets medlemsländer.

Budget: 180 000 kr

2.3 Stödverksamhet

BAS-kommittén

Uppdrag

- Vara SBU resursbank vad avser båtklubbsadministration.
- Underlätta administration vad avser drift, information och ekonomi för förbund och klubbar .
- Utgör styrelse för produkten BAS med ansvar för daglig drift, support, utbildning och utveckling.

Verksamhet

Daglig drift, Support, Utbildning, Utveckling

Mål

Ett säkert och användarvänligt verktyg för klubbar, förbund i syfte att underlätta nödvändig administration inom klubbar och förbund.

Minst 475 klubbar som i sin verksamhet använder olika verktyg i BAS.

Uppdaterad BAS-manual.

Budget:

30 000 kr (Kommittékostnad)

450 000 kr (Drift och teknisksupport)

500 000 kr (Användarsupport och användarutbildning)

700 000 kr (Utveckling BAS, marknadsföring/främjande åtgärder.)

Juridiska kommittén

Uppdrag

- Vara SBU resursbank i juridik- och skattefrågor samt en resurs för Båtklubbssupporten
- Informera inom SBU i aktuella frågor
- Erbjud klubbarna rådgivning i ärenden så som medlemsärenden, arrendefrågor, momsfrågor och stadgeärenden.
- I mån av tid Informera klubbar och förbund ute i landet

Information

Inom ramen för juridiska kommitténs verksamhet agerar ledamöterna inte på uppdrag eller som ombud.

Mål

Rådgivning som en medlemsförmån för båtklubbar och båtförbund.

Redovisning av de mest förekommande ämnena/frågorna och lämpliga råd och tips samt om möjligt hänvisningar till gällande regelverk

Budget: 150 000

Båtklubbssäkringskommittén

Uppdrag

- Vara SBU resursbank för båtklubbssäkringar och en resurs för Båtklubbssupporten
- Tillhandahålla förmånlig båtklubbssäkring för SBU båtklubbar.
- Informera om aktuella båtklubbssäkringar
- Kontaktorgan mot Svenska Sjö
- Kontaktorgan för båtklubbslån

Mål

Premieinbetalningar, utveckling av klubbens villkor

Informationsmaterial

Budget: 610 000 kr

Proposition avseende preliminär verksamhetsplan för 2018

Grundläggande värderingar för Svenska Båtunionens verksamhet

Svenska Båtunionen verkar i ett gott samarbete med bland annat Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben för att utveckla det ideella båtlivet.

Vi har delvis olika roller, där Seglarförbundet verkar för att utveckla segling som idrott och Kryssarklubben vill stärka hågen till turist- och långfärder till sjöss.

I detta samspel ser vi Svenska Båtunionen med sina båtklubbar som den naturliga folkrörelsen för familjens och vännernas båtliv. Vi tror att ett båtliv där barnen och de yngre generationerna har det bra, betyder att föräldrarna har det bra, vilket lockar till dagens och framtidens båtliv. Båtlivet för oss ska vara välkomnande för alla grupper i samhället och det hör till ett gott båtliv att sträcka ut handen till andra människor. Vi värnar också allemansrätten som en viktig del i båtlivet.

Tillsammans skapar vi det goda båtlivet

Svenska Båtunionens medlemsnytta bygger på ett aktivt främjandearbete som omfattar sjösäkerhet, miljö, båtklubbssupport i olika former, båt- och klubbförsäkringar, lånemöjligheter, tidningen Båtliv, båtklubbadministration (BAS) och aktuella båtlivsfrågor där anslutna medlemmar kan engagera sig i och påverka både innehåll och omfattning.

Verksamhetsplaner för Svenska Båtunionen

1. Långsiktig verksamhetsinriktning

Långsiktiga och gemensamma verksamhetsmål för Svenska Båtunionen:

Vi ska tillvarata medlemmarnas gemensamma intressen genom att:

- verka för ett gott sjömanskap och ett säkert båtliv
- vara den naturliga samtalspartnern och remissinstans i centrala frågor som rör svenskt båtliv
- sprida berättelser och information om det goda båtlivet
- påvisa det stora sociala värde och den kunskapsutveckling som skapas inom det ideella båtlivet
- bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till det rörliga fritidsbåtlivet
- stödja ungdomsverksamhet och integrationsarbete

Strategi

Vi förverkligar inriktningen genom att

- främja medlemmarnas medinflytande och delaktighet
- skapa plattformar för medlemmar, klubbar, förbund, styrelse/kansli samt övriga intressenter
- deltaga i internationell verksamhet avseende båtlivsfrågor
- aktivt stimulera till viljan att arbeta ideellt
- agera framsynt och proaktivt
- främja trivseln inom båtlivet och agera välkomnande
- verka för utbildning vad avser sjösäkerhet, miljö och ideellt arbete
- planera och följa upp samt utvärdera aktiviteter och verksamhet fortlöpande.

Unionsstyrelsens verksamhetsplan ska uppfattas som stöd för den regionala och lokala verksamheten i syfte att sammantaget öka våra möjligheter att nå de gemensamma målen.

2. Mål- och verksamhetsplaner för 2018

Verksamheterna ska fortlöpande avrapporteras till styrelsen. Aktiviteter/projekt ska planläggas samt uppföljas/utvärderas för att avgöra insatsers verkan och framtid.

2.1 Ledning och samverkan

Unionsstyrelsen

Uppdrag

Leda verksamheten inom Svenska Båtunionen utifrån Stadgar, Direktiv, fastställda planer och övriga årsmötesbeslut

Aktivt driva båtlivets frågor internt och externt

Genomföra båttriksdag, Unionsråd, och samverka med övriga båtlivsorganisationer, myndigheter, förbund och båtklubbar i landet.

Ha en aktiv roll i debatter och nyhetsförmedling i frågor som rör båtlivet.

Driva båtlivets framtidsfrågor

Mål

I huvudsak strategisk och beslutande roll

Budget: 500 000 kr (båtriksdag)
 20 000 kr (valnämnden)
 250 000 kr (unionsråd)
 25 000 kr (förbundsverksamhet)
 50 000 kr (nationell samverkan)
 385 000 kr (unionsstyrelse)
 20 000 kr (Ankarena, veteranförening m. tid. ledamöter i SBU:s styrelse)
 50 000 kr (revision)

2.2 Genomförandeverksamhet

SBU kansli

Uppdrag

- Vara en stödjande kanslifunktion för Svenska Båtunionens, Nämnden för Båtlivsutbildnings kansli, Nordiska Båtrådet samt tidningen Båtlivs verksamhet
- I samverkan genomföra påverkansarrangemang i viktiga båtlivsfrågor tillsammans med politiker, beslutsfattare och branschföreträdare.
- I samverkan stödja deltagande i båtmässor - Representera SBU i olika sammanhang
- Informera inom och utom SBU genom hemsida, nyhetsbrev och utskick samt producera och sprida informationsmaterial mm.
- Genomföra projekt enl nedan
- Erbjud support i t ex miljöfrågor, juridiska spørsmål, skatte- och momsfrågor, fastighets-, hamn- och arrendefrågor, lånemöjligheter, administrationsstöd, och kommunkontakter mm.
- Genomföra projekt enligt nedan

Anvisning

Supporten bemannas med ideella krafter genom Unionsstyrelsen och båtförbundens försorg. Huvudansvarig för drift av supporten är verksamhetschefen. Föreslagna miljö- och BAS-coacher har en given plats i denna supportorganisation.

Mål

Redovisning av supportens årliga omfattning och efterfrågade områden

Budget: 4 440 000 kr (personal)
1 200 000 kr (kanslikostnader)
325 000 kr (kommunikation: batunionen.com, (batmiljo.se)
80 000 kr (medverkan i båtmässor i Göteborg och Stockholm)
50 000 kr (övrig påverkan bl a Riksdagens båtlivsnätverk)

Aktuella projekt 2018 (fastställs efter genomförd utvärdering och tilldelade externa medel)

1. Stora Båtklubbsdagen (intern finansiering)

Ansvarig: Peter Karlsson

Uppdrag: En inspirations- och kompetensutvecklingsdag som genomförs i samarbete med mässan i Göteborg och Allt för sjön i Älvsjö och Skellefteå. Stora Båtklubbsdagen riktar sig till alla funktionärer i båtklubbarna .

Budget: 100 000 kr

2. Funktionärsskolan (extern finansiering)

3: Kapten Väst och flytvästkampanj (extern finansiering)

4: Integrationssegling (extern finansiering)

5: Nya båtfolket (extern finansiering)

6. Ren botten utan gift (extern finansiering)

informationsprojekt finansierat av Havs och Vattenmyndigheten.

Sjösäkerhet

Sjösäkerhets- och hamnkommittén

Uppdrag

- Vara SBU resursbank i sjösäkerhets- och hamnfrågor
- Samverka med myndigheter och organisationer i sjösäkerhets- och hamnfrågor
- Driva sjösäkerhetsfrågor internt och externt
- Utveckla ett attraktivt egenkontrollprogram som ersättning eller komplement till nuvarande säkerhetsbesiktning

- Genomföra ett projekt (extern finansiering) avseende informationsträffar för tidigare utbildade säkerhetsbesiktningsmän

Mål

Ett ökat intresset hos båtklubsmedlemmar att utföra sjösäkerhetskontroll av egen båt

Rapporteringsystem i BAS för säkerhetsbesiktningar

Information om försäkringsförmåner för säkerhetsbesiktigade fritidsbåtar.

Samlingar för nya intresserade säkerhetsbesiktningsmän

Budget 50 000 kr

Miljö

Miljökommittén

Uppdrag

- Vara SBU resursbank i miljöfrågor
- Samverka med myndigheter och organisationer
- Föreslå SBU miljöpris
- Genomföra en årlig miljökonferens
- Via media informera om SBU miljöarbete
- Medverka i drift av "båtmiljö.se".
- Skapa tryck på båtbranschen i miljöfrågor.

Mål

Ett miljöombud i samtliga förbund och 400 klubbmiljöombud

Budget: 50 000 kr

Båtliv

Redaktionskommittén

Uppdrag

- Informera i aktuella båtlivsfrågor, produkter och båtlivsupplevelser samt tillhandahålla aktuell SSF-information enligt gjorda överenskommelser
- Bilda opinion i angelägna båtlivsfrågor.

- Producera Båtliv med 6 nummer/år enligt fastställt koncept.
- Producera 5-10 st. digitala nyhetsbrev från Båtliv.
- Genomföra en läsarundersökning under 2017.
- Utveckla Båtlivs synlighet i sociala medier (tillsammans med SBU kansli och SBUFAB)
- Genomföra mässbesök, reportageresor och konferensdeltagande.
- Utse och administrera Årets Båtklubb samt medverka vid utnämning av Båtlivets Hjältar

Mål

Budget: 100 000 kr (kommittéverksamhet).

Produktionsbidrag för tidningen Båtliv 2018: 2 000 000 kr

SBUFAB 25 000 kr

Ungdomsverksamhet

Barn- och ungdomskommittén

Uppdrag

- Bemanna kommittén
- Presentera strategi och verktyg som ger förbund/klubbar möjlighet att genomföra verksamhet och aktiviteter riktade mot barn och ungdomar
- Inventera engagerad och bra ungdomsverksamhet inom SBU

Mål

Redovisning förbundsvis av omfattningen av genomförd ungdomsverksamhet

Budget: 50 000 kr

Internationell verksamhet

Uppdrag

- Inom Nordiska Båtrådet driva gemensamma båtlivsfrågor
- Utveckla förutsättningar för att tillsammans driva båtlivsfrågor i Östersjöländerna.
- Genom European Boating Association påverka i angelägna båtlivsfrågor
- Informera om medlemsnyttan med vårt internationella deltagande.

Mål

Sammanställning av fritidsbåtlivets villkor och viktigare bestämmelser inom Nordiska Båtrådets medlemsländer.

Budget: 130 000 kr

2.3 Stödverksamhet

BAS-kommittén

Uppdrag

- Vara SBU resursbank vad avser båtklubbsadministration.
- Underlätta administration vad avser drift, information och ekonomi för förbund och klubbar .
- Utgör styrelse för produkten BAS med ansvar för daglig drift, support, utbildning och utveckling.

Verksamhet

Daglig drift, Support, Utbildning, Utveckling

Mål

Ett säkert och användarvänligt verktyg för klubbar, förbund i syfte att underlätta nödvändig administration inom klubbar och förbund.

Minst xxx klubbar som i sin verksamhet använder olika verktyg i BAS.

Uppdaterad BAS-manual.

Budget:

30 0000 kr (Kommittékostnad)

450 000 kr (Drift och teknisksupport)

500 000 kr (Användarsupport och användarutbildning)

700 000 kr (Utveckling BAS, marknadsföring/främjande åtgärder.)

Juridiska kommittén

Uppdrag

- Vara SBU resursbank i juridik- och skattefrågor samt en resurs för Båtklubbssupporten
- Informera inom SBU i aktuella frågor

- Erbjud klubbarna rådgivning i ärenden så som medlemsärenden, arrendefrågor, momsfrågor och stadgeärenden.

- I mån av tid Informera klubbar och förbund ute i landet

Information

Inom ramen för juridiska kommitténs verksamhet agerar ledamöterna inte på uppdrag eller som ombud.

Mål

Rådgivning som en medlemsförmån för båtklubbar och båtförbund.

Redovisning av de mest förekommande ämnena/frågorna och lämpliga råd och tips samt om möjligt hänvisningar till gällande regelverk

Budget: 150 000 kr

Båtklubbsförsäkringskommittén

Uppdrag

- Vara SBU resursbank för båtklubbsförsäkringar och en resurs för Båtklubbssupporten

- Tillhandahålla förmånlig båtklubbsförsäkring för SBU båtklubbar.

- Informera om aktuella båtklubbsförsäkringar

- Kontaktorgan mot Svenska Sjö

- Kontaktorgan för båtklubbslån

Mål

Premieinbetalningar, utveckling av klubb-försäkringens villkor

Informationsmaterial

Budget: 610 000 kr

US förslag till budget 2017 och preliminär för budget 2018 och 2019.

	2015	2016	2016	2017	2018	2019
	Utfall	Budget	Prel utfall	Prel Budget	Prel. ram Budget	Prel. ram Budget
KOSTNADER TKR						
2. Verksamhet					SBU 90 år	
2.1 Demokrati, samverkan, ledning, kansli	1 184	1 290	1 244	1 300	1 575	1 400
Båtriksdag	548	500	453	500		
Valnämnd	14	50	24	20		
Unionsråd	149	125	256	250		
Förbundsverksamhet	6	75	23	25		
Nationell verks.	50	85	45	50		
Unionsstyrelse	353	385	375	385		
Veteranför. Ankarena	14	20	18	20		
Revisionsarvode PwC	50	50	50	50		
SBU kansli	3 613	5 310	5 708	5 965	6 100	6 100
SBU-kansli/Personal	2452	3880	4056	4440		
SBU-kansli/Övriga kostnader	1153	1300	1534	1200		
Kommunikation (b.a batunionen.com, båtmiljö.se)		125	116	325		
Räntor	8	5	2			
Aktiviteter admin av SBU kansli	113	390	242	230	275	275
Båtting	36	65	0	0		
CIA Inköpsgruppen		25	3	0		
Mässor	57	150	156	80		
Stora Båtklubbsdagen		100	36	100		
Övrig påverkan	20	50	47	50		
Projekt finansierade av externa medel	0	818	520	645	0	0
Funktionärsskolan (medel beviljade 2015)		180	1	180		
Kapten Väst, flytvästkampanj		138	185	135		
Rekryteringskampanj för att få fler båtklubbar		180	0	0		
Integrations segling				35		
Nya båtfolket				60		
Ren botten utan gift		320	334	235		
2.2 Sjösäkerhet	22	125	48	120	60	60
Sjösäkerhetskommittén	22	50	38	50		
Proj. Info träffar och rev utb. besiktningsmän		75	10	70		
2.3 Miljö	85	125	40	50	200	200
Miljökommittén	85	125	40	50		
2.4 Information	2 253	2 300	1 701	2 225	2 200	2 300
Informationskommittén	44	0	0	0		
Redaktionskommittén	66	100	91	100		
Prenumerationsbidrag BÅTLIV+SBUFAB	2 143	2 200	1 610	2 125		
2.5 Ungdomsverksamhet	32	50	14	50	50	50
Barn & Ungdomskommittén	32	50	14	50		
2.6 Internationell verksamhet	132	130	120	180	130	130
Nordbåt och EBA	132	130	120	180		
2.7 Stöd	1 602	2 265	2 291	2 440	2 500	2 450
BAS-kommittén	14	30	24	30		
BAS drift och teknik	221	275	448	450		
BAS användarsupport och utbildning	479	700	490	500		
BAS utveckling	93	600	707	700		
Båtklubbsförsäkring	783	610	604	610		
Juridik	12	50	18	150		
Summa kostnader	9 036	12 803	11 928	13 205	13 090	12 965

INTÄKTER TKR						
Medlemsavgifter	8131	10134	10212	10200	10400	10400
Samarbetsavtal med Svenska Sjö				350	350	350
Statliga bidrag	365	365	385	425	365	365
Projektbidrag	113	818	463	645	0	0
Särskilt anställningsstöd/trygghetsanställning	0	225	244	350	250	250
Adm. bidrag	658	1000	1025	900	900	900
Konferensavgifter	218	200	257	100	200	200
Försäljning	76	20	23	20	20	20
SMS-avisering		20	75	40		
Sponsring	44	30	58	30	0	0
Räntor	14	40	0	0	30	30
Övrigt	65	0	0	0	0	0
Summa intäkter	9 684	12 852	12 742	13 060	12515	12515
Resultat	648	49	814	-145	-575	-450
Utdelning från Svenska sjö			5 122			
Driftsresultat	648	49	5 936	-145	-575	-450

*Projektbidrag 2017

Funktionärsutbildning. Medel från Sv Friluftsliv 2015 (180). Ej påbörjat 2015.

135 Kapten Väst Medel från Sv Friluftsliv

180 Rekryteringskampanj för fler båtklubbar inom SBU. Medel från SV Friluftsliv

35 Integrationsseg Medel från Sv Friluftsliv

60 Nya båtfolket Medel från Sv Friluftsliv

235 Ren botten utan gift. Medel från Hav och Vatten

645

*Projektbidrag 2016

0 Båtens Dag

180 Funktionärsutbildning. Medel från Sv Friluftsliv 2015 (180). Ej påbörjat 2015.

138 Kapten Väst Medel från Sv Friluftsliv

180 Rekryteringskampanj för fler båtklubbar inom SBU. Medel från SV Friluftsliv

320 Ren botten utan gift. Medel från Hav och Vatten

818

Valnämnden
Svenska Båtunionen
Owe Lindström, Ordförande
Bert Johansson
Sven Andersson

Svenska Båtunionens Valnämnd lämnar här sitt förslag, **fet stil**, till Båtriksdagen 2017 avseende val till Unionsstyrelse, Revisor, Revisorssuppleant och Förtjänstteckennämnd samt redovisar inkomna nomineringar av ledamöter och suppleanter till Valnämnden

Styrelse

Ordförande	Bengt Gärde	Lidingö	LBF¹	Omval 2 år
Övrig nominerad	<i>Bertil Sjöholm</i>	<i>Stockholm</i>	<i>SMBF¹</i>	
Ledamöter (4 st)	Christer Friedh	Trensum	BBF²	Omval 2 år
	Harald Mårtensson	Linghem	ÖBF¹	"
	Kristian Ehrling	Lidingö	LBF¹	"
	Peter Myrman	Täby	S:a Rosl¹	Nyval 2 år
Övriga nominerade	<i>Henrik de Vries</i>	<i>Beddingestrand</i>	<i>SkBf¹</i>	
	<i>Paula Thunberg Bertolone</i>	<i>Stockholm</i>	<i>SMBF¹</i>	
	<i>Sören Löfgren</i>	<i>Älvsjö</i>	<i>SMBF¹</i>	
	<i>Christer Bohfeldt</i>	<i>Töreboda</i>	<i>ÖV Bf¹</i>	
Fyllnadsval 1 år (1 st)	Christer Bohfeldt	Töreboda	ÖV Bf	Nyval 1 år
Övriga nominerade	Peter Myrman	Täby	S:a Rosl ¹	
	Christer Eriksson	Helsingborg	SkBf ¹	
Tidigare valda	Lasse Karlsson	Göteborg	VBf ¹	Vald t.o.m 2017
	Kjell Holst	Ängelholm	SkBF ¹	"
	Christer Bengtsson	Stockholm	SMBF ¹	"
	Inger Högström-Westerling	Örebro	HBf ¹	"
	Örjan Pekka	Kalix	BBF ¹	"

Revisor	Björn Axelsson	Linköping	ÖBF¹	Omval 2 år
Övrig nominerad				
Tidigare vald	Christer Eriksson	Helsingborg	SkBF ¹	Vald t.o.m 2017
Revisorssuppleant	Karl-Axel Tervell	Karlstad	VBF³	Nyval 2 år
Övrig nominerad				
Tidigare vald	Leif Zadig	Bromölla	SkBF ¹	Vald t.o.m 2017
Förtjänstteckennämnd (3 st)	Bengt Gärde	Lidingö	LBF¹	Omval 1 år
	Carsten Syverstad	Stockholm	SMBF¹	"
	Tommy Engvall	Ronneby	BBF²	"
Övrig nominerad				
Valnämnd (3 st) (1 år)				
Nominerade				
Ordinarie ledamöter	Owe Lindström	Årjäng	VVDK BF ¹	
	Sven Andersson	Helsingborg	SkBF ¹	
	Bert Johansson	Vårby	SMBF ¹	
	Lars Afzelius	Göteborg	VBF ¹	
	Eva Srejber	Stockholm	SMBF ¹	
Suppleanter	Torsten Born	Hammarö	VBF ³	
	Birgitta Jacobsson	Gråbo	VBF ¹	
	Tommy Engvall	Ronneby	BBF ²	

¹ S:a Rosl = S:a Roslagens Bf, ÖBF = Östergötlands BF, ÖV Bf = Ö:a Vänerns Bf, BBF = Bottenvikens Bf
VBF = Väst kustens BF, SMBF = Saltsjön Mälarens BF, VVDK BF = Vänern Väst Dalslands Kanals BF,
SkBF = Skånes BF, LBF = Lidingö BF, HBF = Hjälmarens Bf

² BBF = Blekinge BF

³ VBF = Värmlands BF

Personbeskrivningar på de nominerade:

Bengt Gärde	64 år. Ordförande i SBU:s styrelse. Medlem i Lidingö SS samt tidigare ordförande i Lidingö BF under 13 år tillbaka. Sitter i SBU:s juridiska kommitté. Har ett stort allmänt båtintresse men speciellt intresserad av hur svenskt båtliv kan utvecklas.
Bertil Sjöholm	70 år. Varit chef i 40 år. Ledarutbildad i marinen och vetenskapligt skolad. Styrelseordförande i Stockholms Segelsällskap sedan 2006. Vill lägga stor kraft och därmed resurser på att få förståelse för båtlivet hos allmänhet, politiker och beslutsfattare.
Harald Mårtensson	70 år. Ordförande i Östergötlands BF och sekreterare i Munkeboda Bk. Intresserad av miljö, natur, teknik och IT.
Kristian Ehrling	56 år. Ordförande i Lidingö BF, kassör i Bosö Bk, allmänt båtintresserad. Sitter i SBU:s juridiska kommitté.
Christer Friedh	73 år. Ledamot i SBU:s styrelse. NFB-förhørsförättare, navigationslärare, fd sjökapten.
Peter Myrman	48 år. Ordförande i nybildade S:a Roslagens Bf. Är ordförande i Viggbyholms Bk och var innan dess ansvarig för klubbens barn- och ungdomsverksamhet. Är speciellt intresserad av ekonomi och organisationsfrågor och av båtlivet i stort.
Paula Thunberg Bertolone	48 år. Har alltid varit en föreningsmänniska både när det gäller skolan, föreningslivet, facket och politiken. Sitter i Stockholms Segelsällskaps valberedning.
Sören Löfgren	72 år. Sitter i SMBF:s styrelse och är dess Vice ordförande och sitter även i förbundets förhandlingskommitté samt miljökommitté. Är vice ordförande i Hägerstens Båtklubb.
Henrik de Vries	53 år. Ordförande i Smygehuks Båt- och Segelklubb, styrelseledamot i Skånes Bf. Fd vice ordförande i Skånes Seglarförbund. Intresserad av IT-frågor. Utbildare och förhørsförättare inom NFB.
Christer Bohfeldt	61 år. Tillhör Sjötorps Båtklubb och sitter idag i Östra Vänerens Båtförbund styrelse. Har varit ordförande i Hälle Båtklubb i sju år. Intresserad av medlemsvård och Ungdomsverksamhet.
Christer Eriksson	69 år. Styrelseledamot i Domstens Båtklubb och revisor i Skånes Båtförbund. Har varit revisor i Ernst & Young. Revisor i SBU.
Björn Axelsson	63 år. Kassör i Östergötlands BF sedan 2000. Vice ordförande i Linköpings Motorbåtsklubb. Har varit revisor i Linköpings Båthamnars Förening. Revisor i SBU. Navigationslärare.
Karl-Axel Tervell	71 år. Ledamot och kassör i Värmlands BF samt Föreningen Lillängshamnen. Har arbetat som ekonomichef i industriföretag i 45 år.

Tommy Engvall	74 år. Tidigare ledamot av SBU:s styrelse. Ordförande i Blekings BF sedan 1989. Navigationslärare, seglingsinstruktör, skadebesiktningsman på fiskebåtar. Har varit ordförande i SBU:s besiktningskommitté.
Carsten Syverstad	Tidigare ledamot av SBU:s styrelse. Har varit ledamot av SMBF:s styrelse i 17 år. Medlem i Essinge Bk och har tidigare suttit i dess styrelse i 17 år.
Owe Lindström	63 år. Varit ledamot i SBU:s styrelse under nio år. Ordförande i SBU:s Valnämnd. Ordförande i Väneren Väst Dalslands Kanals BF sedan 1982. Varit styrelseledamot i sin klubb Årjängs BS under många år.
Bert Johansson	73 år. Tidigare styrelseledamot i Årstavikens SS. Tidigare styrelseledamot i SMBF. Varit ledamot i Margaretelundsvärdet AB. Ledamot i SBU: Valnämnd.
Sven Andersson	72 år. Medlem i Råå Båtklubb sedan 1972 och sekreterare 1976- 1996. Ledamot av styrelsen för Skånes BF 1982 - 1998 och dess sekreterare 1985 - 1998. Ledamot av Valnämnden i Skånes BF sedan 2000. Ledamot av SBU:s styrelse 1993 – 1996 och ledamot av SBU:s Besiktningskommitté sedan 1989. Ledamot av SBU:s Valnämnd sedan 2012.
Lars Afzelius	75 år. Ledamot i SBU:s styrelse. F d yrkesofficer bl a inom Västkustens Marinkommando. Sekreterare i Myggenäs Båtförening. Besiktningsman och båtägare sedan 1982. Intresserad av båtlivets utveckling.
Eva Srejber	65 år. Sedan 2005 medlem i Västermalms Båtklubb i Stockholm. Har lång erfarenhet av styrelsearbete och suttit i både nationella och internationella styrelser.
Torsten Born	72 år. Styrelseledamot och hamnansvarig i Skoghals Bk. Ledamot av Värmlands Bf.
Birgitta Jacobsson	Sekreterare i Sandviks Båt & Bryggförening sedan många år. Ledamot i Västkustens Båtförbunds styrelse sedan 1995. Är ungdomsansvarig, BAS-M o K- handledare samt sjösäkerhetsutbildare i förbundet. Är ledamot av SBU:s Ungdomskommitté.

Valnämndens motivering till sina förslag

Ordförande

Det har kommit in två nomineringar till posten som ordförande. En stor majoritet av de förbund som kommit in med nomineringar föreslår att nuvarande ordförande Bengt Gärde ska väljas om.

Valnämnden föreslår att nuvarande ordförande Bengt Gärde väljs om.

Ledamöter

Nomineringarna till posterna i Unionsstyrelsen är glädjande nog många och de nominerade har imponerande CV. Valnämnden ser det som viktigt att så stor del som möjligt av landet ska finnas representerat i Unionsstyrelsen. I vårt förslag har vi därför bland annat tagit hänsyn till den geografiska fördelningen som alltså har vägt tyngre än köns- eller förbundstillhörighet.

Valnämnden föreslår följande ledamöter till Unionsstyrelsen

Christer Friedh sitter sedan några år i Unionsstyrelsen och har där sjösäkerhet och utbildning som sina intresseområden. För SBU är det viktiga områden och Christers medverkan är värdefull i det fortsatta arbetet.

Harald Mårtensson har under flera år haft miljöfrågorna som sitt huvudintresse i Unionsstyrelsen. Hans kunskap inom det området är viktigt för båtunionens framtida arbete.

Peter Myrman har lång erfarenhet av förtroendeuppdrag inom båtlivet, både från båtklubb och båtförbund. Han har stort intresse för organisationsfrågor och arbetar även med dessa frågor i sitt yrkesliv.

Kristian Ehrling har organisationsfrågor och båtjuridik som sina specialområden inom Unionsstyrelsen. Även dessa frågor är viktiga och med sin kunskap är det viktigt att Kristian fortsätter sitt arbete med detta.

Christer Bohfeldt är ny på riksnivå inom båtlivet med har god erfarenhet från båtklubbar och förbund. Hans intresse finns inom medlemsfrågor och ungdomsverksamhet. Genom Christer förstärker, och breddar, vi representationen från inlandsfarvattnen och då speciellt från Vänerområdet.

I Valnämndens förslag finns två nyval. I och med detta har halva styrelsen bytts ut på två år. För att få en bra kontinuitet anser vi att detta är tillräckligt.

STADGAR



SVENSKA BÅTUNIONEN

Båtsport - Friluftsförmedjande

Antagna av Båtriksdagen 2007

Ändrade av Båtriksdagen 2008

Organisationens namn är Svenska Båtunionen (SBU) grundad 1928 under namnet Sveriges Motorbåts Union och har sitt säte i Stockholmsregionen. Namnbytet skedde 1974.

Till dessa stadgar finns direktiv och anvisningar. Direktiv fastställs av en Båtriksdag med enkel majoritet. Anvisningar fastställs av Unionsstyrelsen.

§ 1 Ändamål och syfte

Svenska Båtunionen är en allmännyttig och ideell organisation. Svenska Båtunionen har till ändamål att samla båtklubbar anslutna till regionala båtförbund i Sverige i en riksomfattande friluftsförmedjande intresseorganisation. Svenska Båtunionens syfte är bland annat att

- tillvarata fritidsbåtlivets intressen och stödja dess ungdomsverksamhet
- verka för fritidsbåtlivets utveckling och anpassning till natur, miljö och samhälle
- verka för utbildning inom båt- och sjöliv syftande till gott kamrat- och sjömanskap samt god sjösäkerhet
- verka för säkra fritidsbåtar
- i frågor som rör fritidsbåtlivet vara kontaktorgan och remissinstans för myndigheter och organisationer samt delta i internationellt samarbete
- vara opinionsbildande och drivande i båtlivsfrågor
- följa och påverka försäkringsvillkoren för fritidsbåtar och båtklubbar
- sprida information om båtlivsfrågor och Svenska Båtunionens verksamhet genom egen tidning

§ 2 Medlemskap

Svenska Båtunionens medlemmar är regionala båtförbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåtsklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båtunionen jämställda med Båtförbund.

Svenska Båtunionen räknar som sin numerär samtliga registrerade medlemmar i båtklubbar anslutna till båtförbund inom Svenska Båtunionen.

2.1 Inträde

Båtförbund kan efter ansökan bli medlem i Svenska Båtunionen. Beslut fattas av Båtriksdagen.

2.2 Utträde

Båtförbund kan efter ansökan lämna Svenska Båtunionen. Beslut fattas av Unionsstyrelsen. Utträde kan endast ske vid årsskifte och för att utträda vid årsskiftet skall ansökan om det vara Svenska Båtunionen tillhanda senast den 30 september.

I samband med utträde skall samtliga förpliktelser till Svenska Båtunionen vara reglerade.

2.3 Uteslutning

Båtförbund kan uteslutas ur Svenska Båtunionen om

- beslutade avgifter/förpliktelser inte erlagts/reglerats
- det allvarligt skadat Svenska Båtunionen

Beslut fattas av Båtriksdagen. För beslut om uteslutning fordras minst 2/3 majoritet av godkända röster.

§ 3 Svenska Båtunionens organ är

- Båtriksdag
- Unionsstyrelse
- Unionsråd

Båtriksdagen är Svenska Båtunionens högsta beslutande organ.

Unionsstyrelsen är under verksamhetsåret och fram till nästa Båtriksdag beslutande organ inom ramen för Svenska Båtunionens stadgar, direktiv och båtriksdagsbeslut.

Unionsrådet är rådgivande organ till Unionsstyrelsen.

§ 4 Verksamhetsår

Svenska Båtunionens verksamhets- och räkenskapsår sammanfaller med kalenderår.

§ 5 Avgifter

Båtförbund skall erlagga av Båtriksdagen beslutade avgifter.

Medlemsavgiften beräknas på antal avgiftsgrundande medlemmar i till båtförbund ansluta båtklubbar den 1 januari innevarande år. Medlemmar kan vara anslutna genom

- Enskilt medlemskap vuxen, en avgift
- Familjemedlemskap, en avgift
- Enskilt medlemskap ungdom, en avgift

§ 6 Motioner

Båtförbund har motionsrätt till Båtriksdagen.

Motioner till Båtriksdagen skall vara Svenska Båtunionen tillhanda senast den 15 januari för att behandlas vid årets Båtriksdag.

§7 Båtriksdag

Båtriksdagen skall hållas årligen och senast under första veckan i april.

Båtriksdagen kan utöver den formella delen innehålla en allmän del.

Rätt att närvara tillkommer alla inom Svenska Båtunionens numerär efter anmälan via sitt båtförbund. Ledamot av unionsstyrelsen, delegat, kommittérepresentant och revisor har yttranderätt och förslagsrätt men rösträtt tillkommer endast båtförbunds ombud.

Tid och plats skall meddelas senast den 15 december.

Ärenden vid Båtriksdagens formella del

- 1 Upprop av ombud och fastställande av röstlängd
- 2 Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare
- 3 Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll
- 4 Val av två rösträknare
- 5 Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst
- 6 Fastställande av dagordning
- 7 Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning
- 8 Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet
- 9 Behandling av revisorernas berättelse
- 10 Beslut angående årets resultat
- 11 Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen
- 12 Behandling av motioner
- 13 Behandling av propositioner
- 14 Fastställande av nästa års avgifter
- 15 Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år
- 16 Val av Unionsstyrelse
 - a val av ordförande/skattmästare
 - b val av övriga ledamöter
- 17 Val av revisorer och suppleanter
- 18 Val av förtjänstteckennämnd och ordförande
- 19 Val av valnämnd, suppleanter och ordförande
- 20 Avslutning av Båtriksdagens formella del

§ 8 Extra Båtriksdag

Extra Båtriksdag hålls när Unionsstyrelsen så finner det nödvändigt eller på skriftlig samstämmig begäran av minst 1/3 av båtförbunden. Vid extra Båtriksdag kan endast sådana ärenden behandlas som angivits i kallelsen.

Kallelse till extra Båtriksdag skall utsändas inom tre veckor efter begäran och senast fyra veckor före dess avhållande.

§ 9 Rösträtt, röstetal

Båtförbund äger vid Båtriksdag en (1) grundröst samt en (1) röst för varje påbörjat 1 000-tal medlemsavgifter till Svenska Båtunionen enligt § 5. Båtförbund som inte till fullo erlagt till betalning förfallna avgifter har inte rösträtt.

Vid Båtriksdag tillkommer rösträtt ett ombud för varje anslutet båtförbund och rösträtten skall vara styrkt med fullmakt. Delegat får inte vara ombud för mer än sitt eget båtförbund. Medlem av Unionsstyrelsen och revisor i Svenska Båtunionen får inte vara ombud för båtförbund.

§ 10 Omröstning vid Båtriksdag

Beslut fattas med enkel majoritet där inte annat föreskrivs i dessa stadgar eller i direktiven. Begärs votering fattas beslut genom öppen omröstning utom om någon begär sluten omröstning. Vid personval sker beslut enligt relativ röstberäkning. Detta innebär att de kandidater som får flest röster är valda.

Utfaller votering med lika röstetal avgörs frågan genom lottning.

§ 11 Valbar

Till Unionsstyrelse, förtroendevald revisor, valnämnd och förtjänstteckennämnd kan endast väljas medlem ur Svenska Båtunionens numerär, se § 2.

Valbar är endast av valnämnden eller av båtförbund till valnämnden nominerad person.

§ 12 Unionsstyrelsen

Unionsstyrelsen består av ordförande, skattmästare och nio övriga ledamöter. Samtliga väljs på två år. Ordförande och fyra ledamöter väljs udda år. Skattmästare och fem ledamöter väljs jämna år. I övrigt konstituerar Unionsstyrelsen sig själv.

Unionsstyrelsen är beslutförför när alla ledamöter är kallade och minst sex ledamöter är närvarande. Unionsstyrelsen skall inom sig utse ett arbetsutskott (AU) bestående av unionsordförande, skattmästare och högst två ledamöter med befogenhet enligt Unionsstyrelsens anvisningar.

Unionsstyrelsen äger rätt att tillsätta kommittéer och arbetsgrupper och skall utfärda anvisningar för dessa.

Unionsstyrelsen ansvarar för Svenska Båtunionens kansli och utser inom sig arbetsgivaransvarig.

§ 13 Firmatecknare

Svenska Båtunionens firma tecknas av Unionsstyrelsen, två i förening. Styrelsen utser inom sig firmatecknare.

§ 14 Unionsråd

Unionsrådet sammanträder årligen under november månad efter kallelse från Unionsstyrelsen.

Tid och plats skall meddelas senast den 1 oktober

Båtförbund utser delegater inom sin numerär.

§ 15 Revisorer

(§ ändrad av Båtriksdagen 2008)

Svenska Båtunionens förvaltning granskas av två förtroendevalda revisorer och en (1) auktoriserad eller godkänd revisor

Revision skall omfatta såväl ekonomisk revision som verksamhetsrevision.

Två förtroendevalda revisorer och personliga suppleanter för dessa väljs av Båtriksdagen för två år växelvis vartannat år. Unionsstyrelsen utser auktoriserad eller godkänd revisor.

§ 16 Valnämnd

Valnämnden består av tre ledamöter jämte personliga suppleanter, valda av Båtriksdagen för ett år. En av ledamöterna utses av Båtriksdagen till nämndens ordförande.

Medlem av Unionsstyrelsen eller Svenska Båtunionens revisorer får inte ingå i valnämnden.

§ 17 Förtjänstteckennämnd

Förtjänstteckennämnden består av tre ledamöter valda av Båtriksdagen för ett år. En av ledamöterna väljs ur Unionsstyrelsen och skall vara ordförande.

§ 18 Ändring av Svenska Båtunionens stadgar

För beslut om ändring av Svenska Båtunionens stadgar fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 2/3 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara ordinarie Båtriksdag.

§ 19 Svenska Båtunionens upplösning

För beslut om Svenska Båtunionens upplösning fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 2/3 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara ordinarie Båtriksdag. På den senare ska beslutas hur det skall förfaras med Svenska Båtunionens behållna tillgångar.

Direktiv för Båtriksdagens genomförande

Båtriksdagen (BRD) är Svenska Båtunionens årsmöte.

Kallelse med förslag till dagordning, årsredovisning, revisionsberättelse, propositioner, motioner och valnämndens förslag skall utsändas till samtliga båtförbund senast fyra veckor före BRD:s avhållande.

BRD bör genomföras med en övernattnings och avslutas med hänsyn till delegaternas kommunikationer.

Varje båtförbund har rätt att sända två delegater på Svenska Båtunionens bekostnad. Förutsättningen är att delegaterna fördelas mellan utskotten och att Svenska Båtunionens resereglemente följs. Båtförbund äger rätt att på egen bekostnad sända ytterligare delegater och medföljande.

Antalet utskott vid BRD skall normalt vara två. Beroende på antal ärenden kan Båtriksdagen besluta om flera utskott vid detta tillfälle. Unionsstyrelsen ger förslag till ordförande och sekreterare i varje utskott. Dessa personer skall vara vidtalade och förberedda och får ej ingå i Unionsstyrelsen.

Extra BRD bör genomföras utan övernattnings. Båtförbund har rätt att skicka en (1) delegat på Svenska Båtunionens bekostnad och samma förutsättning som för ordinarie BRD gäller. Båtförbund äger rätt att på egen bekostnad sända fler än en delegat.

Justerat protokoll skall vara utsänt inom sex veckor.

Nomineringsrätt

Endast av valnämnden föreslagen eller av båtförbund nominerad kandidat kan väljas och vid val av valnämnd endast av båtförbund till valnämnden föreslagen kandidat. Skulle vid BRD av någon

anledning saknas valbar person skall valnämnden efter samråd med båtförbunden framlägga förslag till kandidat.

Giltiga röster

Godkänd röstsedel ska uppta högst det antal namn som ska väljas.

Upptar valsedel person som inte är valbar eller namn som man inte vet vem som åsyftas, betraktas namnet som obefintligt och röstsedeln godkänd.

Direktiv för Motioner till Båtriksdagen

Motioner till Båtriksdagen skall vara Svenska Båtunionen tillhanda senast den 15 januari för att behandlas vid årets Båtriksdag. (stadgan § 6)

Motion kan insändas till Svenska Båtunionen under året. Efterhand som motioner inkommer vidarebefordras dessa till båtförbunden utan kommentarer av Unionsstyrelsen. Båtförbunden har att behandla motionerna, om möjligt tillsammans med sina båtklubbar. Yttrande över behandlade motioner skall vara Svenska Båtunionen tillhanda senast 15 januari.

Unionsstyrelsen yttrar sig och lämnar förslag till beslut till Båtriksdagen, vilket utsänds till båtförbunden tillsammans med kallelse och övriga handlingar till Båtriksdagen.

På Båtriksdagen behandlas motionerna i utskotten. Utskotten formulerar ett utlåtande till Båtriksdagen.

En motion kan förändras men grunderna i motionen skall vara kvar.

Båtriksdagen bifaller den ursprungliga motionen, Unionsstyrelsens förslag, utskottets utlåtande eller avslår motionen.