



BÅTRIKSDAG 2017- Protokoll

2017 års Båtriksdag arrangerades 1-2 april på Clarion Grand hotell i Östersund tillsammans med Jämtlands Båtförbund.

Närvarande:	Bilaga 1 Deltagarförteckning
Röstlängd:	Bilaga 2 Röstlängd
Båtriksdagshandlingar:	Bilaga 3 Handlingar exkl. årsredovisning
Årsredovisning 2016	Bilaga 4 Årsredovisning
Budgettablå:	Bilaga 5 Budgettablå

BÅTRIKSDAGENS ÖPPNA DEL

Svenska Båttunionens ordförande Bengt Gärde hälsade alla välkomna till Clarion Hotell Grand i Östersund. och tackade därefter Jämtlands Båtförbund som värd för 2017 års båtriksdag.

Bengt Gärde lämnade över ordet till Per Åsgårdh ordförande för Jämtlands båtförbund, som Informerade om förbundet och hur det är organiserat och verkar i Jämtland.

Utöver detta hälsade Bengt Gärde även välkommen till båtriksdag föredragshållare, Göran Hägglund Landshövding Jämtland län samt Jan-Olov Mannberg sekreterare Jämtlands Båtförbund som kommer att berätta närmare om livet och båtlivet i Jämtland och Östersund.

Göran Hägglund Landshövding Jämtland län, inledde mötet med att hälsa oss välkommen till Jämtland och Östersund. Göran informerade om länet där det bor 128.000 personer som är utspridda längs vattendagen, skogsbygden, fjällen. I Östersunds kommun bor de 62.000 personer. I länet finns det 16.000 sjöar, där Storsjön är Sveriges 5:e största sjö. Vid sekelskiftet förekom det en stor Ångbåtstrafik på Storsjön. Nu används många av de gamla fraktbåtarna som fritidsbåtar på sjön. Det som kan vålla problem på Storsjön i dag är vattenregleringen med anledning av vattenburna elkraftförsörjningen, detta kan påverka fritidsbåtlivet. Göran avslutade med att informera om att det finns en sjöräddningsstation vid Storsjön. Göran avtackades med SBU egna flytväst och en bok "På Storsjön med segel och motor".

Jan-Olov Mannberg, sekreterare Jämtlands Båtförbund, informerade om fritidsbåtlivet i Storsjön. Det är ett rikt båtliv med många fritidsbåtar, ca 1000 st, många av dem övernattningsbara motor- och segelbåtar. Sjön är lättnavigerad, medeldjupet är 17 meter. Största djupen, beroende av vem man frågar, är omkring 75 – 95 meter. Sjön är 15 sjömil bred och från norr till söder är sjön 40 sjömil lång, vattnet bytts ut ca en gång per år med anledning av tillflöden och frånflöden samt att det finns

per
per

många kraftverk i omgivningen. Det kan jämföras med Vättern som har en omsättningstid på ca 30 år. Detta orsakar mycket klart vatten. Ett populärt resmål för sjöns fritidsbåtsflotta är Verkon som ligger mitt i sjön. På ön finns det en restaurang samt en bastu som man kan nyttja. Många båtägare nyttjar de gamla ångbåtsbryggorna som finns runt hela sjön som natur- och natthamn där man samlas och nyttjar båtklubblivet.

1847 sjömättes sjön för första gången och andra gången 1981. 2006 gjordes en ny sjömätning på uppdrag av Båtförbundet och båtklubbarna och ett sjökort togs fram som finns för försäljning. Det finns många Tunakryssare som är en populär båttyp i sjön. Storsjöodjuret finns dokumenterad i skrift 1635. I slutet på 1600 talet gjordes flera försök att fånga storsjöodjuret. Det fridlystes 1986 av länsstyrelsen. Fridlysningen upphävdes senare med anledning av att icke identifierad djurart inte kan fridlysas. Enligt Jan-Olov Mannberg är det bästa sättet att få kunna se en skymt av storsjöodjuret är att samlas på bryggan en ljummen sommarkväll gärna till surströmming, mandelpotatis och nubbe.

Bengt Gärde redovisade programmet för Båtriksdagen.

Därpå öppnade Bengt Gärde formellt Båtriksdagen för 2017 i Östersund.

BÅTRIKSDAGENS FORMELLA DEL

1. Upprop av ombud och fastställande av röstlängd

Patrik Lindqvist från SBU's kansli förrättade upprop. 23 st. båtförbund närvarade av totalt 26 st. Det konstaterades att 185 röster var närvarande av totalt 192 röster. Båtriksdagen fastställde [röstlängden enligt bilaga 2](#).

2. Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare

Till mötesordförande valdes Sten Olsson (Bottenvikens Båtförbund)

Till vice mötesordförande valdes Per Göran Traung (Juridiska Kommittén)

Till mötessekreterare valdes Alexander Johansson (Östergötlands Båtförbund) och Patrik Lindqvist (SBU Kansli)

3. Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll

Båtriksdagen utsåg Petra Elg, Skånes Båtförbund och Tommy Eriksson, Gästriklands Båtförbund, till justeringsmän.

4. Val av två rösträknare

Till rösträknare utsågs Tommy Sandin, Gästriklands Båtförbund, och Bo Wernlundh, Väst kustens Båtförbund.

I samband med detta valde Båtriksdagen att godkänna ett förenklat förfarande vid slutet omröstning. Förfarandet innebär att rösträknarna ser vad Båtförbunden röstar på. Rösträknarna och assisterande är därför belagda med tystnadsplikt, vilket de godtagit.

5. Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst

Patrik Lindqvist SBU Kansli redogjorde för hur Båtriksdagen 2017 hade utlysts. Enligt stadgarnas § 7 skall Båtriksdagen annonseras senast den 15 december. Båtriksdagen utlystes vid Unionsrådet den 19 november 2016 och kallelse utskickades per e-mail den 31 januari 2016. Handlingarna har också skickats ut den 3 mars 2017 vilket var fyra veckor innan mötet och i sin ordning. Båtriksdagen godkände detta.

6. Fastställande av dagordning

Dagordningen godkändes och fastställdes. [Sidan 4 i bilaga 3.](#)

7. Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning

Ordförande läste upp rubrikerna i Verksamhetsberättelsen med årsredovisning och det fanns utrymme för mötesdeltagarna att ställa frågor om förtydligande, mm.

[Verksamhetsberättelsen med årsredovisning](#) godkändes utan anmärkningar och lades till handlingarna. [Bilaga 4.](#)

8. Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dessas verkställighet

Bengt Gärde, Unionsstyrelsens ordförande, meddelade att alla beslut från 2016 års Båtriksdag, utom ett, hade effektuerats. Det som inte effektuerats är instiftandet av ett ungdomsstipendium enligt motion 5 2016. Bengt Gärde meddelade att detta kommer att effektueras under innevarande år. Under 2016 har ingen ungdomskommitté tillsatts. Styrelsen arbetar för att tillsätta ny ungdomskommitté att börja arbeta under 2017.

9. Behandling av revisorernas berättelse

Revisorerna, Christer Eriksson Skåne Båtförbund och Björn Axelsson Östergötlands Båtförbund, föredrog revisionsberättelsen ([bilaga 4](#) sid. 12-13) och föreslog att Båtriksdagen skulle godkänna berättelsen och lämna Unionsstyrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2016.

10. Beslut angående årets resultat

Båtriksdagen beslutade att föra över resultatet 5 963 194 kr till ny räkning enligt Unionsstyrelsens förslag.

11. Beslut om ansvarsfrihet för unionsstyrelsen

Mötesordföranden Sten Olsson frågade om Båtriksdagen kunde bevilja styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret i enlighet med revisorernas förslag.

Båtriksdagen beslutade enhälligt bevilja styrelsen ansvarsfrihet.

Båtriksdagen ajournerades för behandling av motioner och propositioner i utskott.

Unionsstyrelsen föreslog att motioner och propositioner behandlas i fyra utskott. Alla fyra utskotten behandlar alla motioner och propositioner. Båtriksdagen beslutat att bifalla styrelsens förslag.

Motionärerna fick utrymme att presentera innehållet och syftet med motionen innan man påbörjade behandlingarna vid utskotten. Björn Axelsson, Östergötlands Båtförbund, valde att kort presentera motion nr 4. Övriga motioner presenterades ej.

I utskotten deltog samtliga delegater fördelade efter resurs och intresse.

Utskott 1

Göran Pettersson, Roslagens Båtförbund, ordförande och Lilian Vesterman, Västernorrlands Båtförbund, sekreterare.

Utskott 2

Anders Ekström, Saltsjön Mälarens Båtförbund, ordförande och Petra M Elg, Skånes Båtförbund, sekreterare.

Utskott 3

Henrik de Vries, Skåne Båtförbund, ordförande och Günther Karl, Hälsinglands Båtförbund, sekreterare.

Utskott 4

Peter Myrman, Södra Roslagens Båtförbund, ordförande och Roland Nyquist, Smålands Båtförbund, sekreterare.

12. Behandling av motioner

Motionerna och unionsstyrelsens yttranden över dessa finns i sin helhet i [bilaga 3](#). Motionerna behandlades i plenum genom att utskotten fick redovisa sina resultat från överläggningarna på lördagseftermiddagen varefter debatt följde. Båtriksdagen beslutade enligt följande:

Motion nr 1 Södra Roslagen Röstetal i Svenska Båtunionen från Södra Roslagen
Båtriksdagen avslår motionen.

Motion nr 2 Förändring av röstetal för SBUs anslutna förbund från Östergötlands Båtförbund
Båtriksdagen avslår motionen.

Motion nr 3 Angående avtal med Swedbank från Östergötlands Båtförbund
Båtriksdagen bifaller motionen.

Motion nr 4 Angående användning av BAS från Östergötlands Båtförbund
Båtriksdagen avslår motionen.

13. Behandling av propositioner

Propositionerna finns i sin helhet i [bilaga 3](#). Propositionerna behandlades i plenum genom att utskotten fick redovisa sina resultat från överläggningarna på lördagseftermiddagen varefter debatt följde. Båtriksdagen beslutade enligt följande:

Proposition 1 Gällande ny Båtriksdagsordning

Båtriksdagen bifaller propositionen.

Proposition 2 Gällande demokratin i Svenska Båttunionen

Båtriksdagen beslöt att propositionen skulle återremitteras för ny utredning.

Båtriksdagen beslutade att en grupp skulle upprättas för att genomföra utredningen. Henrik de Vries Skånes Båttförbund utsågs till sammankallande för arbetsgruppen. Arbetsgruppens uppdrag är att utreda hur demokratin kan utvecklas i Svenska båttunionen.

Proposition 3 Gällande hantering av tilldelade medel från Svenska Sjö

Båtriksdagen bifaller proposition med följande tillägg.

Slutet av sista meningen i propositionens hemställan "Unionsstyrelsen ska besluta om närmare villkor för ansökan och tilldelning", ändras till: "Unionsstyrelsen ska besluta om närmare villkor för ansökan och besluta om tilldelning"

Proposition 4 Verksamhetsplan för 2017

Båtriksdagen bifaller proposition med tillägget att demokratiutredningsgruppen ska ingå i verksamhetsplanen för 2017.

Proposition 5 Preliminär verksamhetsplan 2018

Båtriksdagen bifaller proposition med tillägg om tydligare verksamhetsmål, långsiktiga mål och strategi. Samt att demokratiutredningsgruppen ska ingå i verksamhetsplanen för 2018 och att 90 års jubileum finns med under hela året (inte enbart vid Båtriksdagen).

Båtriksdagen ajournerades för middag och nattvila. Förhandlingarna återupptogs söndag kl 9.00.

14. Fastställande av nästa års avgifter

Båtriksdagen beslöt att behålla nu gällande avgifter för 2018 vilket innebär att förbunds avgift till SBU beräknas med följande grund:

Enskilt ansluten klubbmedlem t o m 20 år – 25 kr

Enskilt ansluten klubbmedlem fr o m 21 år i klubb ansluten till SBU – 70 kr

Enskilt ansluten klubbmedlem fr o m 21 år i klubb ansluten till SBU och SSF – 65 kr

Familj i klubb ansluten till SBU – 70 kr

Familj i klubb ansluten till SBU och SSF – 65 kr

15. Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år

Lasse Carlsson, skattmästare i Unionsstyrelsen, redovisade budgeten samt kommenterade några av huvudpunkterna.

- Medlen för demokrati, samverkan, ledning, kansli har höjts med anledning av SBU 90 års jubileum för 2018.
- Miljökommittén har medel över
- Tidningen båtliv ligger kvar på samma nivå
- Stöd ligger kvar på samma nivå
- Budgeten utgår från att ha kvar Nämnden för båtlivsutbildning (NFB) i SBU regi även under 2018
- Man räknar med att budget för 2019 ska vara lägre än 2018 vad det gäller båtrikstagen, detta med anledning av 90-årsjubileum som kräver mera medel 2018

red - 15
Båtrikstagen fastställde unionsstyrelsens förslag till budget för 2017 och preliminär budget för 2018.
[Bilaga 5.](#)

16. Val av Unionsstyrelse

Ordföranden för Svenska Båtunionens Valnämnd, Owe Lindström, Väner Väst Dalslands Kanal BF, presenterade valnämndens förslag och övriga nominerade avseende val till Unionsstyrelse – ordförande och övriga ledamöter, fyra ledamöter på 2 år samt ett fyllnadsval på 1 år. [Bilaga 3.](#)
Valen förrättades med slutna omröstning.

a. Val av ordförande

Bengt Gärde, Lidingö Båtförbund

Omval 2 år

b. Val av övriga ledamöter

Harald Mårtensson, Östergötlands Båtförbund

Omval 2 år

Christer Friedh. Blekinge Båtförbund

Omval 2 år

Henrik de Vries. Skånes Båtförbund

Nyval 2 år

Kristian Ehrling. Lidingö Båtförbund

Omval 2 år

Christer Eriksson, Skånes Båtförbund

Nyval, fyllnadsval 1 år

17. Val av revisorer och suppleanter

Ordföranden för Svenska Båtunionens Valnämnd, Owe Lindström, Väner Väst Dalslands Kanal BF, yrkade ajournering med anledning av behov att ordna fram en revisorkandidat då befintlig revisor, Christer Eriksson Skånes Båtförbund, valdes in i styrelsen.

Till revisorer valdes

Björn Axelsson, Östergötlands Båtförbund

Omval 2 år

Leif Zadig, Skånes Båtförbund

Fyllnadsval 1 år

Till revisorssuppleant valdes

Karl-Axel Tervell, Värmlands Båtförbund

Nyval 2 år

Peter Myrman, S:a Roslagens Båtförbund

Nyval, fyllnadsval 1 år

18.Val av förtjänstteckennämnd och ordförande

Båtriksdagen beslöt att välja nedanstående personer enligt av valnämnden föreslagen konstellation

Bengt Gärde, Lidingö Båtförbund, sammankallande	Omval 1 år
Carsten Syverstad, Saltsjön Mälarens Båtförbund	Omval 1 år
Tommy Engvall, Blekinge Båtförbund	Omval 1 år

19.Val av valnämnd, suppleanter och ordförande

Båtriksdagen beslöt att välja nedanstående personer och föreslagen konstellation att ingå i valnämnden för en mandatperiod av ett år.

Till ordinarie ledamöter valdes:

Owe Lindström, Vänern Väst Dalslands Kanals BF, ordförande
Lars Afzelius, Väst kustens Båtförbund
Eva Srejber, Saltsjön Mälarens Båtförbund

Till suppleanter valdes:

Torsten Born, Värmlands Båtförbund, (ersätter Owe Lindström)
Birgitta Jacobsson, Väst kustens Båtförbund (Ersätter Lars Afzelius)
Tommy Engvall, Blekinge Båtförbund, (Ersätter Eva Srejber)

20.Avslutning av Båtriksdagens formella del

Övriga frågor

Unionsrådet sker 18 – 19 november 2017 vid Djurönästet, med start kl 14:00 på lördagen den 18/11 och avslutning på söndag den 19/11 kl 15:00.

Mötesordförande Sten Olsson förklarade därefter den formella delen av årets Båtriksdag som avslutad.

Bengt Gärde tackade alla inblandade för väl genomförda förhandlingar i detta sammanhang vilket också applåderades av de närvarande.

Lars Brickzén, Väst kustens Båtförbund Informerade om nästa års Båtriksdag 2018 som äger rum i Göteborg på Gothia Towers. Båtriksdagen år 2019 arrangeras av Östergötlands båtförbund, troligtvis i Linköping.

Vid protokollet



Alexander Johansson
Mötessekreterare, Östergötlands Båtförbund

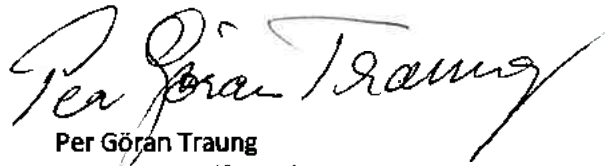


Patrik Lindqvist
Mötessekreterare, SBU Kansli

Justeras



Sten Olsson
Mötesordförande Bottenvikens Båtförbund



Per Göran Traung
vice Mötesordförande,
SBU Juridiska Kommittén



Petra Elg
Justeringsman, Skånes Båtförbund



Tommy Eriksson
Justeringsman, Gästriklands Båtförbund

Deltagare vid Båtriksdagen 2017

Förbundsdelegater

Blekinge Båtförbund

Bengt Svensson

Hans Knutsson

Tommy Ivarsson

Bottenvikens Båtförbund

Hans Eriksson

Sten Olsson

Dalarnas Båtförbund

Lars Rydstedt

Per-Olov Eriksson

Gästriklands Båtförbund

Tommy Sandin

Tommy Eriksson

Hjälmarens Båtförbund

Thomas Andersson

Hälsinglands Båtförbund

Günther Karl

Lars Ekengren

Jämtlands Båtförbund

Bo Eklund

Erland Larsson

John-Olof Mannberg

Peter Fälth

Pär Åsgårdh



BoE
AA
P
SO

Kungliga Motorbåt Klubben

Nils Gorton

Pelle Larsson

Lidingö Båtförbund

Patrik Björklund

Torgny Wingbro

Mälarens Båtförbund

Carl-Gustaf Leijonhufvud

Roslagens Båtförbund

Göran Persson

Håkan Wahlgren

Saltsjön Mälarens Båtförbund

Anders Ekström

Bertil Sjöholm

Paula Thunberg-Bertolone

Sören Löfgren

Skånes Båtförbund

Björn Skarin

Gitte Nählinder

Henrik de Vries

Leif Zadig

Petra M Elg

Smålands Båtförbund

Ola Runesson

Per Malmström

Roland Nyquist



AD BT

Södra Roslagens Båtförbund

Björn Nordbeck

Håkan Ström

Peter Myrman

**Sörmlandskustens Båtförbund**

Berit Hjelm

Roger Ekdahl

Vänern Väst Dalslands Kanals Båtförbund

Göte Magnusson

Emond Olsson

Värmlands Båtförbund

Karl-Axel Tervell

Lars-Göran Kring

Thorsten Born

Ulf Littorin

Västerbottens Båtförbund

Hans Öhlund

Jan-Egil Hemfjäll

Valter Lindh

Västernorrland Båtförbund

Bo Berglund

Fred Lindqvist

Lilian Vesterman

Ove Vesterman

Västkustens Båtförbund

Krister Storm

Lars Brickzén

DL
P. M. S. 6

Östergötlands Båtförbund

Alexander Johansson

Jan Nyman

Seija Nyström

Stefan Nyström



Östra Vänerns Båtförbund

Christer Bofeldt

SBU Funktionärer

Unionsstyrelsen

Bengt Gärde

Christer Bengtsson

Christer Friedh

Harald Mårtensson

Inger Högström-Westerling

Karl-Axel Wennerstrand

Kjell Holst

Kristian Ehrling

Lars Afzelius

Lasse Carlsson

Revisor

Björn Axelsson

Christer Eriksson

Valnämnden

Bert Johansson

Owe Lindström

Sven Andersson

AD

RS

Juridiska Kommittén

Per Göran Traung

Båtliv

Lars-Åke Redéen

Inbjudna gäster

Charlotte Karström

Nicklas Ottoson

Johnny Olofsson

Olof Ternström

Kansli

Cecilia Obitz

Lisa Possne Frisell

Patrik Lindqvist

Peter Karlsson

Simon Vinokur



Handwritten signature in blue ink.

Nr Förbund	Antal	Röstetal	Närvarande	Närvarande	Närvarande	Fullmakt	Ersättare 1	Ersättare 2	Ersättare 3
20 Blekinge Båtförbund	5421	7			7	Bengt Svensson	Hans Knutsson	Tommy Ivarsson	
1 Botenwikens Båtförbund	2971	4			4	Hans Eriksson	Sten Olsson		
6 Dalarnas Båtförbund	3947	5			5	Per-Olov Eriksson	Lars Rydstedt		
21 Gotlands Seglarförbund	538	2			0				
7 Gästriklands Båtförbund	3259	5			5	Tommy Sandin	Tommy Eriksson		
9 Hjälmarens Båtförbund	1492	3			3	Thomas Andersson			
5 Hälsinglands Båtförbund	3573	5			5	Günther Karl	Lars Ekengren	Ewa Karl	
4 Jämtlands Båtförbund	1521	3			3	John-Olof Mannberg	Peter Fäth		
32 Kungliga Motorbåt Klubben BF	2035	4			4	Nils Gorton	Pelle Larsson		
13 Lidingö Båtförbund	2972	4			4	Torgny Wingbro	Patrik Björklund		
10 Mälarens Båtförbund	4167	6			6	Carl Gustaf Leijonhufvud			
42 Navigationssällskapet - Navis BF	532	2			0				
11 Roslagens Båtförbund	5309	7			7	Göran Persson	Håkan Wahlgren		
12 Saltsjön-Mälarens Båtförbund	43818	45			45	Anders Ekström	Paula Thunberg-Bertolone	Sören Löfgren	Bertil Sjöholm
19 Skånes Båtförbund	7305	9			9	Henrik de Vries	Petra Elg	Björn Skarin	Leif Zedlig
18 Smålands Båtförbund	6023	8			8	Roland Nyquist	Ola Runesson	Per Malmström	
35 Sommens Sjöråd	1462	3			0				
22 Södra Roslagens Båtförbund	5043	7			7	Peter Myrman	Håkan Ström		
14 Sörmlandskustens Båtförbund	5517	7			7	Bertil Hjeltn	Roger Ekdahl		
36 Väner Väst Dalslands Kanals BF	2182	4			4	Göte Magnusson			
8 Värmlands Båtförbund	6528	8			8	Lars-Göran Krings	Thorsten Born	Karl-Axel Tervell	
2 Västerbottens Båtförbund	3168	5			5	Valter Lindh	Hans Öhlund	Jan Egil Hemfält	
3 Västernorrlands Båtförbund	4067	6			6	Fred Lindqvist	Ove Vesterman	Carl Göran Carlsson	
17 Västskustens Båtförbund	17921	19			19	Lars Brickzén	Bo Wenlundh	Krister Storm	
15 Östergötlands Båtförbund	8070	10			10	Sella Nyström	Alexander Johansson		
16 Östra Vänerns Båtförbund	2815	4			4	Christer Bofeldt			
Totalt	192					Närvarande			
						185			






BÅTRIKSDAG 2017

1-2 APRIL ÖSTERSUND

Detta dokument kompletterat med Svenska Båttunionens Verksamhetsberättelse 2016 utgör komplett dokumentation för Båttiksdagen.

91
per 50
per

PROGRAM

Fredag 31 mars

18.00 - 19.00 Öppen information

19.00 - 20.30 Drop-in-Middag

Lördag 1 april

09.30 Båtriksdagen inleds

10.30 - 12.00 Dagordningens punkter 1 - 11

12.00 - 13.15 Lunch

13.15 - 16.00 Utskott för behandling av motioner och propositioner

16.00 - 17.00 Dagordningens punkter 12 - 13

17.00 Båtriksdagen ajourneras (återupptas söndag 09.00)

18.00 Mingel för nya förbundsdelegater och unionsstyrelsen

18.30 Samling, mingel och utdelning av förtjänsttecken

19.30 Middag på restaurant Marité, Sjötorget 3.

Söndag 2 april

09.00 Båtriksdagen återupptas

09.00 - 13.00 Dagordningens punkter 14 - 20

13.00 Båtriksdagen avslutas

13.00 Lunch

BÅTRIKSDAGENS DAGORDNING

1	Upprop av ombud och fastställande av röstlängd	sid. 5
2	Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare	
3	Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll	
4	Val av två rösträknare	
5	Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst	sidan 49
6	Fastställande av dagordning (Svenska Båtunionens stadga §7)	sidan 49
7	Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning	V.ber
8	Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet	sidan 6
9	Behandling av revisorernas berättelse	V.ber 12
10	Beslut angående årets resultat	V.ber
11	Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen	V.ber
12	Behandling av motioner	sidan 6
13	Behandling av propositioner	sidan 6
14	Fastställande av nästa års avgifter	
15	Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år	sidan 40
16	Val av Unionsstyrelse a val av ordförande/skattnästare b val av övriga ledamöter	sidan 42
17	Val av revisorer och suppleanter	sidan 43
18	Val av förtjänstteckennämnd och ordförande	sidan 43
19	Val av valnämnd, suppleanter och ordförande	sidan 43
20	Avslutning av Båtriksdagens formella del	

I slutet av dokumentet (från sidan 46) finns SBU stadgar och direktiv för båtriksdagens genomförande.

AK
23
PT
60

Förbund	Röstetal	Antal
Blekinge Båtförbund	7	5421
Bottenvikens Båtförbund	4	2971
Dalarnas Båtförbund	5	3947
Gotlands Seglarförbund	2	538
Gästriklands Båtförbund	5	3259
Hjälmarens Båtförbund	3	1492
Hälsinglands Båtförbund	5	3573
Jämtlands Båtförbund	3	1521
Kungliga Motorbåt Klubben BF	4	2035
Lidingö Båtförbund	4	2972
Mälarens Båtförbund	6	4167
Navigationssällskapet - Navis BF	2	532
Roslagens Båtförbund	7	5309
Saltsjön-Mälarens Båtförbund	45	43818
Skånes Båtförbund	9	7305
Smålands Båtförbund	8	6023
Sommens Sjärråd	3	1462
Södra Roslagens Båtförbund	7	5043
Sörmlandskustens Båtförbund	7	5517
Vänern Väst Dalslands Kanals BF	4	2182
Värmlands Båtförbund	8	6528
Västerbottens Båtförbund	5	3168
Västernorrlands Båtförbund	6	4067
Väst kustens Båtförbund	19	17921
Östergötlands Båtförbund	10	8070
Östra Vänerns Båtförbund	4	2815

Handwritten signatures and initials in blue ink.

UPPFÖLJNING AV BESLUT FRÅN BÅTRIKSDAGEN 2016

Motion 2 - Justering av direktiv

Direktiven är justerade enligt beslut i samråd med motionären.

Motion 4 - Översyn av stadgar, direktiv och protokollshantering

Arbetsgrupp med Östergötlands BF och Skånes BF genomförde översynen och redovisade vid Unionsrådet i november 2016.

Motion 5 - Om inrättande av barn- och ungdomsstipendium

☐ Ej åtgärdat. Svenska Båtunionen har inte tillsatt någon ungdomskommitté under 2016.

Proposition 3 - Undersökning av klubbars villkor

Genomfördes. Unionsstyrelsen förfogar över svarsdata.

Proposition 4 - Utveckling av nuvarande planeringsmodell

Utredningsarbetet resulterade i ett förslag till helt nya stadgar avseende beslutande möte (Båtriksdag). Detta föreläggs denna Båtriksdag 2017.

Förteckning över motioner

1. Södra Roslagen Röstetal i Svenska Båtunionen.	sidan 7
2. Motion från Östergötlands bf Förändring av röstetal för SBU:s anslutna förbund.	sidan 8
3. Motion från Östergötlands bf angående avtal med Swedbank.	sidan 10
4. Motion Östergötlands bf angående användning av BAS	sidan 12

Förteckning över propositioner

1. Proposition gällande ny Båtriksdagsordning	sidan 14
2. Proposition gällande demokratin i Svenska Båtunionen	sidan 21
3. Proposition gällande hantering av tilldelade medel från Svenska Sjö	sidan 22
4. Verksamhetsplan 2017	sidan 23
5. Preliminär verksamhetsplan 2018	sidan 32

93
P9X
86
P9X

Motion till Båtriksdagen 2017

Utjämning av röster

Bakgrund

Inom SBU råder det en stor obalans mellan de olika förbunden avseende röstetalen. Inom Unionen råder det en representativ demokrati där en handfull förbund kan få mer än 50% av de totala rösterna. Detta påverkar demokratin och kan dessutom förhindra goda förslag till förändring och beslut att ens komma fram till diskussion, på ett önskat sätt.

Inom det moderna föreningslivet försöker man idag att utjämna röstetalen för att demokratin och besluten ska bli så starka som möjligt. Man vill även inom föreningslivet säkerställa att de mindre förbunden känner sig mer delaktiga i besluten och därigenom uppnå en mer aktiv föreningskultur.

Alla personer som är medlemmar i klubbar anslutna till SBU betalar exakt samma SBU-avgift oavsett var i landet man befinner sig. Det uppstår en demokratisk orättvisa mot de medlemmar som bor i en glesare befolkad region jämfört med de som bor i en tätbefolkad region.

Den demokratiska processen kan i många fall vara starkare i ett mindre förbund än i ett stort. I de större regionerna med många medlemmar är oftast avståndet mellan förbund och enskild medlem väldigt lång avseende fysiska kontakter. Detta medför att en stor region har svårare att inhämta åsikter och önskemål jämfört med ett mindre förbund som har färre medlemmar att hantera.

Förslaget

Södra Roslagens Båtförbund föreslår en begränsning av röstetalet till max åtta (8) röster per båtförbund. Metoden för att räkna fram antalet röster för ett förbund kvarstår enligt nuvarande modell.

Förslaget skulle innebära en utjämning av rösterna inom SBU och maktbalansen skulle utjämnas mellan alla förbund. SBU får en större delaktighet och en mer levande beslutprocess som även bidrar till en ökad demokrati.

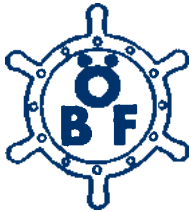
Södra Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen 2017 beslutar följande:

- Att ändra SBU stadgar 9 § i enlighet med förslaget i motionen, med en tillhörande andra röstning på en extra Båtriksdag 2017.

Täby den 12 januari 2017

Peter Myrman
Södra Roslagens Båtförbund, Förbundsordförande

AM
1795
SO
PM



ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND

Anslutet till SBU

Motion till Båtriksdagen 2017

Förändring av röstetal för SBU:s anslutna förbund

För att demokratin ska bli bättre i SBU behöver röstetalen jämnas ut. Som det ser ut idag så kan två förbund ha "vetorätt" vid val som kräver 2/3 majoritet av rösterna.

Alla förbund kan inte ha lika många röster eftersom de geografiska förutsättningarna inte är lika fördelade över landet. Alla förbund har samma medlemsavgift per medlem till SBU oavsett hur många medlemmar man har.

Rösterna är idag baserade på antal medlemmar som klubbarna har och som i sin tur är anslutna till Båtförbunden. Det kan inte vara en demokratisk förenings mening att i princip kan två förbund av 26, om de röstar lika, avgöra ett val. Det måste bli en mer rättvis fördelning av rösterna så att alla "småförbund" får mer att säga till om.

ÖBF föreslår att röstetalen ska baseras enligt nedan

1 Grundröst/BF

Tillkommande röster baserat på antal medlemmar enligt nedanstående intervall

1 röst tom 5000

2 röster 5001 tom 10000

4 röster 10001 tom 20000

8 röster mer än 20001

Östergötlands Båtförbund hemställer till Båtriksdagen att

- Båtriksdagen 2017 beslutar om de nya röstetalen ska införas i SBU:s Stadga § 9 med en andra röstning på en extra Båtriksdag i samband med Unionsrådet 2017

Björn Axelsson / Förbundsordförande
För Östergötlands Båtförbund

Unionsstyrelsens svar avseende motion nr. 1 och motion nr. 2

Unionsstyrelsen har utrett frågan om demokrati inom Svenska Båtunionen och förändring av båtförbundens antal röster vid Båtriksdag.

Unionsstyrelsen konstaterar att frågan är föremål för diskussion och stor uppmärksamhet. En begränsning av antalet röster är ingripande och betungande för de båtförbund som får ett lägre mandat till effekt att andra båtförbund gynnas och får ett utökat mandat.

Av unionsstyrelsens proposition framgår att ett utökat antal grundröster torde vara lämpligare än en begränsning av det totala antalet nuvarande röster.

Unionsstyrelsen anser att frågan bör diskuteras utförligt i syfte att skapa samförstånd och bred förankring hos båtförbunden.

Unionsstyrelsen anser därmed att motionen är besvarad.

AM
13/5
80
RFR



ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND
Anslutet till SBU

Motion till Båtriksdagen 2017

Svenska Båttunionen (SBU) har ett samarbete med SwedBank för bland annat de borgenärslån som SBU erbjuder sina medlemsklubbar.

Somliga förbund och klubbar utnyttjar även SwedBank för att sköta sina in- och utbetalningar samt den webbaserade e-bokföring som finns kopplat med Speed Ledger.

Avgifterna till dessa tjänster börjar skjuta i höjden och börjar nå smärtgränsen.

Östergötlands Båtförbund önskar att SBU tar upp en diskussion med SwedBank för att få ner kostnader och på detta sätt kanske kan få med flera av SBU:s förbund och klubbar att utnyttja dessa bra tjänster.

Östergötland Båtförbund hemställer till Båtriksdagen att:

- SBU undersöker möjligheter till att SwedBank kan ge rabatt på avgifterna till anslutna förbund och klubbar, alternativt inför högre ränta på insatt kapital på SwedBank för de som använder e-bokföringen.
- SBU och/eller SwedBank redovisar resultatet på Unionsrådet 2017.


Björn Axelsson / Förbundsordförande
För Östergötlands Båtförbund



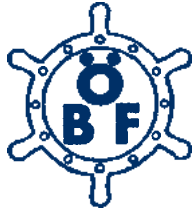
US svar på motion nr 3 - Östergötlands Båtförbund - angående ev. rabatter för avgifter alt. högre räntor.

US kommer att, i samband med den årliga förhandlingen med Swedbank, bl.a. diskutera de av motionen upptagna frågorna. Resultatet kommer att redovisas snarast efter resultat och senast vid Unionsrådet.

BR föreslås tillstyrka motionen.

Unionsstyrelsen

AS
M
SO
R



ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND
Anslutet till SBU

Motion till Båtriksdagen 2017

Medlemsregistret i BAS behöver skyddas från att göra stora direktutskick till klubbar och enskilda medlemmar.

Idag finns det krafter som vill att enskilda företag ska få ta del av vårt Basregister. Hur kan man säkra att detta inte missbrukas och säljs vidare till oseriösa företag? Registret var från början "bara" ett adressregister för tidningen Båtliv och Östergötland Båtförbund vill att det ska fortsätta att vara det. Vid dessa massutskick så nås endast ca 60 000 medlemmar medan en annons i tidningen båtliv når alla våra 160 000 medlemmar.

För att nå ut till alla medlemmar så är en annonsplats i tidningen Båtliv det bästa sättet.

Östergötland Båtförbund hemställer till Båtriksdagen att:

- SBU inte får förse någon med adressregister baserat på de uppgifter som finns i BAS
- Adressregistret bara användas för adressering av tidningen Båtliv.
- SBU istället erbjuder företag som vill göra direktutskick en annonsplats i tidningen Båtliv

Björn Axelsson / Förbundsordförande
För Östergötlands Båtförbund

Unionsstyrelsens yttrande med anledning av insänd motion från Östergötlands Båtförbund

BAS är idag en kvalificerad en verktygslåda för klubbadministration med möjlighet att bygga in nya moduler beroende av efterfrågan.

BAS består av tre delar: medlemsregister, ett kommunikations- och informationssystem för hela SBU och en ekonomidel, i första hand avsett för alla båtklubbar

Medlemsregistret nyttjas för Båtlivs pappersutgåva (6 ggr/år) och ett digitalt nyhetsbrev 10ggr/år som idag når ca 60 000 medlemmar via e-post. Intäkter för dessa utgåvor är sålda annonser.

SBU Kansli nyttjar BAS för utskick till ca 5 000 registrerade funktionärer inom SBU 10 ggr/år. Enbart redaktionell text och information.

SBU kansli, SBUFAB, NFB och Svenska Sjö har möjlighet att informera om nyheter, aktuella frågor eller annan information som är till nytta för anslutna medlemmar, den s k medlemsnyttan.

Båtklubbar har möjlighet att skicka ut information till sina medlemmar via brev, e-post eller SMS efter eget bestämmande

Inom ramen för BAS ekonomiadministration nyttjar i första hand båtklubbarna alla typer av adressuppgifter vid fakturering, e-faktura och övrig administration

Samtliga företag som SBU har avtal med och avser medlemsnytta, ska presenteras på SBU hemsida under rubrik "Båtklubbssupporten" med länk till ytterligare information och erbjudanden.

Unionsstyrelsen anser sig därmed ha besvarat insänd motion och yrkar att Båtriksdagen avslår motionen.

21
12/5
80
Pm

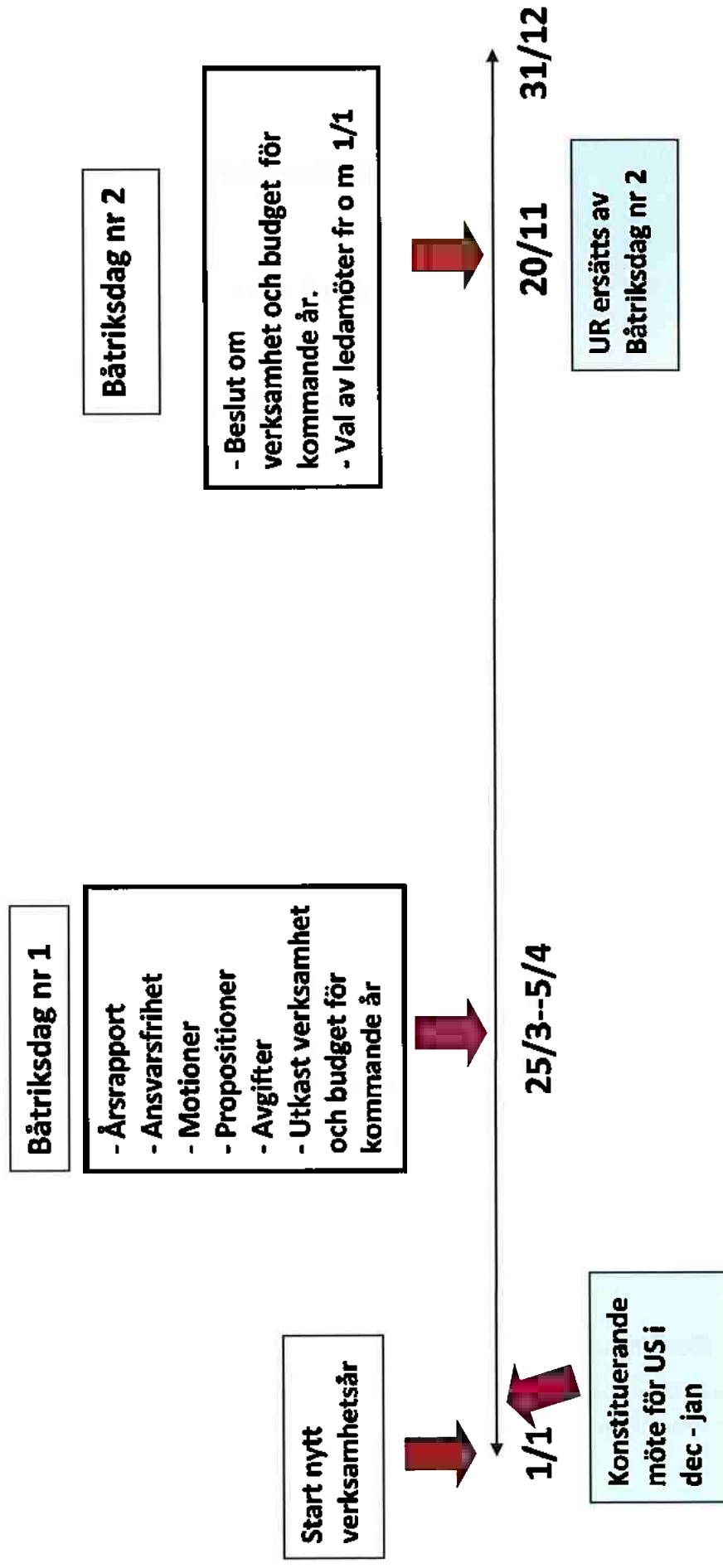
Proposition om ny båttriksdagsordning

Utifrån det uppdrag som Unionsstyrelsen erhöll vid Unionsrådet på Djurönäset i november 2016 avseende bättre verksamhetsledning inom SBU och därmed frågan om en ny riksdagsordning och eventuellt införande av två Båttriksdagar, en på hösten och en på våren utifrån principerna enligt bilaga A, får vi härmed avge följande proposition, tillsammans med ett förslag på nya stadgar enligt bilaga B med en begäran om att båttriksdagen tar ställning till förslag på nya stadgar och särskilt beaktar följande frågor:

- Innebär införandet av två båttriksdagar, en på hösten och en på våren, att verksamhetsledningen ges bättre förutsättningar
- Om ovan angivna fråga besvaras med ett jakande skall då bilaga A tjäna som underlag för de frågor som skall prövas på respektive båttriksdag
- Skall förslag på nya stadgar i så fall tjäna som underlag för fortsatt arbete med nya stadgar
- Bör då också ges i uppdrag till Unionsstyrelsen att ta fram nya direktiv anpassande för den nya mötesordningen.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Idé om ny riksdagsordning



Handwritten signature

STADGAR

Förslag 2017-02-20

SVENSKA BÅTUNIONEN

Båtsport - Friluftsförande

Antagna av Båtsportsdagen 2007

Ändrade av Båtsportsdagen 2008

Organisationens namn är Svenska Båtsunionen (SBU) grundad 1928 under namnet Sveriges Motorbåts Union och har sitt säte i Stockholmsregionen. Namnbytet skedde 1974.

Till dessa stadgar finns direktiv och anvisningar. Direktiv fastställs av en Båtsportsdag med enkel majoritet. Anvisningar fastställs av Unionsstyrelsen.

§ 1 Ändamål och syfte

Svenska Båtsunionen är en allmännyttig och ideell organisation. Svenska Båtsunionen har till ändamål att samla båtklubbar anslutna till regionala båtförbund i Sverige i en riksomfattande friluftsförande intresseorganisation. Svenska Båtsunionens syfte är bland annat att

- tillvarata fritidsbåtlivets intressen och stödja dess ungdomsverksamhet
- verka för fritidsbåtlivets utveckling och anpassning till natur, miljö och samhälle
- verka för utbildning inom båt- och sjöliv syftande till gott kamrat- och sjömanskap samt god sjösäkerhet
- verka för säkra fritidsbåtar
- i frågor som rör fritidsbåtlivet vara kontaktorgan och remissinstans för myndigheter och organisationer samt delta i internationellt samarbete
- vara opinionsbildande och drivande i båtfrågor
- följa och påverka försäkringsvillkoren för fritidsbåtar och båtklubbar
- sprida information om båtfrågor och Svenska Båtsunionens verksamhet genom egen tidning

§ 2 Medlemskap

Svenska Båtsunionens medlemmar är regionala båtförbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåtsklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båtsunionen jämställda med Båtförbund.

fu
A
poj
GB

Svenska Båtunionen räknar som sin numerär samtliga **anslutna** medlemmar i båtklubbar anslutna till båtförbund inom Svenska Båtunionen.

2.1 Inträde

Båtförbund kan efter ansökan bli medlem i Svenska Båtunionen. Beslut fattas av Båtriksdagen.

2.2 Utträde

Båtförbund kan efter ansökan lämna Svenska Båtunionen. Beslut fattas av Unionsstyrelsen. Utträde kan endast ske vid årsskifte och för att utträda vid årsskiftet skall ansökan om det vara Svenska Båtunionen tillhanda senast den 30 september.

I samband med utträde skall samtliga förpliktelser till Svenska Båtunionen vara reglerade.

2.3 Uteslutning

Båtförbund kan uteslutas ur Svenska Båtunionen om

- beslutade avgifter/förpliktelser inte erlagts/reglerats
- det allvarligt skadat Svenska Båtunionen

Beslut fattas av Båtriksdagen. För beslut om uteslutning fordras minst 2/3 majoritet av godkända röster.

§ 3 Svenska Båtunionens organ är

- **Båtriksdagen**
- Unionsstyrelse
- Unionsråd

Båtriksdagen är Svenska Båtunionens högsta beslutande organ **och omfattar ett vår- och ett höstmöte**

Unionsstyrelsen är under verksamhetsåret beslutande organ inom ramen för Svenska Båtunionens stadgar, direktiv och båttriksdagsbeslut.

Unionsrådet är rådgivande organ till Unionsstyrelsen **och sammankallas när Unionsstyrelsen så finner lämpligt**

§ 4 Verksamhetsår

Svenska Båtunionens verksamhets- och räkenskapsår sammanfaller med kalenderår.

§ 5 Avgifter

Båtförbund skall erlagga av Båtriksdagen beslutade avgifter.

Medlemsavgiften beräknas på antal avgiftsgrundande medlemmar i till båtförbund ansluta båtklubbar den 1 januari innevarande år. Medlemmar kan vara anslutna genom

- Enskilt medlemskap vuxen, en avgift
- Familjemedlemskap, en avgift
- Enskilt medlemskap ungdom, en avgift

§ 6 Motioner

an
M
reg
so

Båtförbund har motionsrätt till **Båtriksdagens vår- och höstmöte**

Motioner till **Båtriksdagens vår- och höstmöte** skall vara Svenska Båtunionen tillhanda senast den 15 januari **respektive 15 september** för att behandlas vid årets **Båtriksdag**.

§ 7 Båtriksdag

Båtriksdagens **vår- och höstmöten** skall **hållas årligen senast under mars respektive november månad**.

Båtriksdagen kan utöver formella delar även innehålla en allmän del.

Rätt att närvara tillkommer alla inom Svenska Båtunionens numerär efter anmälan via sitt båtförbund. Ledamot av unionsstyrelsen, delegat, kommittérepresentant och revisor har yttranderätt och förslagsrätt men rösträtt tillkommer endast båtförbunds ombud.

Tid och plats för **Båtriksdagens vår- och höstmöten** skall meddelas senast **två** år före avsedda möten.

Ärenden vid Båtriksdagens formella del

- 1 Upprop av ombud och fastställande av röstlängd
- 2 Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare
- 3 Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll
- 4 Val av två rösträknare
- 5 Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst
- 6 Fastställande av dagordning
- 7 Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning (**endast vårmöte**)
- 8 Redovisning av föregående års Båtriksdagsbeslut och dess verkställighet (**endast vårmöte**)
- 9 Behandling av revisorernas berättelse (**endast vårmöte**)
- 10 Beslut angående föregående års resultat (**endast vårmöte**)
- 11 Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen (**endast vårmöte**)
- 12 Behandling av motioner (**vår- och höstmöte**)
- 13 Behandling av propositioner (**vår- och höstmöte**)
- 14 Fastställande av nästa års avgifter (**endast vårmöte**)
- 15 Fastställande av preliminär verksamhetsplan och budget för **kommande** verksamhetsår (**endast vårmöte**)
- 16 Fastställande av verksamhetsplan och budget för **kommande** verksamhetsår (**endast höstmöte**)
- 17 Val av Unionsstyrelse (**endast höstmöte**)
 - a val av ordförande/skattnästare
 - b val av övriga ledamöter
- 18 Val av revisorer och suppleanter (**endast höstmöte**)
- 19 Val av förtjänstteckennämnd och ordförande (**endast vårmöte**)
- 20 Val av valnämnd, suppleanter och ordförande (**endast höstmöte**)

§ 8 Extra Båtriksdag

Extra Båtriksdag hålls när Unionsstyrelsen så finner det nödvändigt eller på skriftlig samstämmig begäran av minst 1/3 av båtförbunden. Vid extra Båtriksdag kan endast sådana ärenden behandlas som angivits i kallelsen. Kallelse till extra Båtriksdag skall utsändas inom tre veckor efter begäran och senast fyra veckor före dess avhållande.

§ 9 Rösträtt, röstetal

Båtförbund äger vid Båtriksdag en (1) grundröst samt en (1) röst för varje påbörjat 1 000-tal medlemsavgifter till Svenska Båttunionen enligt § 5. Båtförbund som inte till fullo erlagt till betalning förfallna avgifter har inte rösträtt.

Vid Båtriksdag tillkommer rösträtt ett ombud för varje anslutet båtförbund och rösträtten skall vara styrkt med fullmakt. Delegat får inte vara ombud för mer än sitt eget båtförbund. Medlem av Unionsstyrelsen och revisor i Svenska Båttunionen får inte vara ombud för båtförbund.

§ 10 Omröstning vid Båtriksdag

Beslut fattas med enkel majoritet där inte annat föreskrivs i dessa stadgar eller i direktiven. Begärs votering fattas beslut genom öppen omröstning utom om någon begär sluten omröstning. Vid personval sker beslut enligt relativ röstberäkning. Detta innebär att de kandidater som får flest röster är valda.

Utfaller votering med lika röstetal avgörs frågan genom lottning.

§ 11 Valbar

Till Unionsstyrelse, förtroendevald revisor, valnämnd och förtjänstteckennämnd kan endast väljas medlem ur Svenska Båttunionens numerär, se § 2.

Valbar är endast av valnämnden eller av båtförbund till valnämnden nominerad person.

§ 12 Unionsstyrelsen

Unionsstyrelsen består av ordförande, skattmästare och nio övriga ledamöter. Samtliga väljs på två år. Ordförande och fyra ledamöter väljs udda år. Skattmästare och fem ledamöter väljs jämna år. I övrigt konstituerar Unionsstyrelsen sig själv.

Unionsstyrelsen är beslutför när alla ledamöter är kallade och minst sex ledamöter är närvarande. Unionsstyrelsen skall inom sig utse ett arbetsutskott (AU) bestående av unionsordförande, skattmästare och högst två ledamöter med befogenhet enligt Unionsstyrelsens anvisningar.

Unionsstyrelsen äger rätt att tillsätta kommittéer och arbetsgrupper och skall utfärda anvisningar för dessa.

Unionsstyrelsen ansvarar för Svenska Båttunionens kansli och utser inom sig arbetsgivaransvarig.

§ 13 Firmatecknare

Svenska Båttunionens firma tecknas av Unionsstyrelsen, två i förening. Styrelsen utser inom sig firmatecknare.

§ 14 Unionsråd

13/ M
SO
M

Unionsrådet sammanträder efter kallelse från Unionsstyrelsen.

Tid och plats skall meddelas senast **tre månader före avsedd mötestidpunkt.**

Båtförbund utser delegater inom sin numerär.

§ 15 Revisorer

(§ ändrad av Båtriksdagen 2008)

Svenska Båttunionens förvaltning granskas av två förtroendevalda revisorer och en (1) auktoriserad eller godkänd revisor

Revision skall omfatta såväl ekonomisk revision som verksamhetsrevision.

Två förtroendevalda revisorer och personliga suppleanter för dessa väljs av Båtriksdagen för två år växelvis vartannat år. Unionsstyrelsen utser auktoriserad eller godkänd revisor.

§ 16 Valnämnd

Valnämnden består av tre ledamöter jämte personliga suppleanter, valda av Båtriksdagen för ett år. En av ledamöterna utses av Båtriksdagen till nämndens ordförande.

Medlem av Unionsstyrelsen eller Svenska Båttunionens revisorer får inte ingå i valnämnden.

§ 17 Förtjänstteckennämnd

Förtjänstteckennämnden består av tre ledamöter valda av Båtriksdagen för ett år. En av ledamöterna väljs ur Unionsstyrelsen och skall vara ordförande.

§ 18 Ändring av Svenska Båttunionens stadgar

För beslut om ändring av Svenska Båttunionens stadgar fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 2/3 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara **Båtriksdagens vår- eller höstmöte.**

§ 19 Svenska Båttunionens upplösning

För beslut om Svenska Båttunionens upplösning fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 2/3 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara **Båtriksdagens vår- eller höstmöte.** På den senare ska beslutas hur det skall förfaras med Svenska Båttunionens behållna tillgångar.

af
Per
60
m

Proposition avseende demokratin inom Svenska Båtunionen.

Rösträtten inom Svenska Båtunionen utövas genom fullmakt till utsedd representant från respektive närvarande båtförbund vid Båtriksdag. Antal röster för respektive båtförbund beräknas efter den numerär av underliggande medlemmar inom varje båtförbund som registrerats i Svenska Båtunionens medlemsregister. Beräkning av antalet röster per båtförbund framgår av Svenska Båtunionens stadgar 9 §.

Det föreligger betydande skillnader i det underliggande medlemsantalet inom olika båtförbund vilket medför en demokratisk obalans mellan båtförbunden inom Svenska Båtunionen. Det till medlemsantalet minsta båtförbundet erhåller för närvarande 2 röster och det till medlemsantalet största båtförbundet erhåller för närvarande 45 röster.

Förändring av Svenska Båtunionens stadgar fordrar att minst 2/3 majoritet av godkända röster ska företräda beslutet. I det fall ett beslut vid Båtriksdag fordrar en ändring av Svenska Båtunionens stadgar kan beslutet enligt nuvarande förhållanden blockeras om de två till medlemsantalet största båtförbunden röstar i emot förslaget. Med nuvarande lydelse i Svenska Båtunionens stadgar kan teoretiskt sett ett båtförbund erhålla egen majoritet i antal röster vid Båtriksdag.

Demokratin inom Svenska Båtunionen har varit föremål för diskussion och beslut vid bl a Båtriksdagen 2013. Vid Unionsrådet 2016 väcktes frågan av representanter vid flera båtförbund.

Unionsstyrelsen har utrett frågan utifrån ett rättvist och demokratiskt perspektiv. En nyordning till jämnare fördelning mellan båtförbundens antal röster vid Båtriksdag renderar en begränsning i betungande riktning för de till röstantalet starkare båtförbunden och motsatsvis ett utökat mandat för de mindre båtförbunden. En begränsning av antalet röster får anses utgöra ett negativt ingripande för det båtförbund som därmed skulle erhålla ett lägre antal röster. Ett utökat antal grundröster för samtliga båtförbund medför en förskjutning av demokratin utan motsvarande negativa effekt. Ett utökat antal grundröster kan därför anses utgöra ett lämpligt alternativ till förändring av demokratin. En utspädning av antalet röster medför att de till röstantalet starkare båtförbunden avstår en begränsad rösträtt till förmån för de till röstantalet svagare båtförbunden. En förskjutning sker av demokratin till effekt av en jämnare fördelning av antalet röster.

Av vad som framkommit vid unionsstyrelsens utredning anser en majoritet av båtförbunden att en förändring av demokratin är nödvändig för unionens bestånd och framtid.

Unionsstyrelsens bedömning är att en förändring av antal röster vid Båtriksdag ska vara väl förankrad i båtförbunden. Unionsstyrelsen anser att frågan om demokratin inom Svenska Båtunionen ska vara föremål för diskussion vid Båtriksdagen 2017.

Proposition till Båtriksdagen 2017.

Unionsstyrelsen hemställer till Båtriksdagen 2017 att besluta om ändring av lydelsen i Svenska Båtunionen stadgar § 9 första stycket 1 enligt följande; Båtförbund äger vid Båtriksdag fem (5) grundröster samt en röst för varje påbörjat 1 000-tal medlemsavgifter till Svenska Båtunionen enligt § 5.

Proposition avseende utdelade medel från Svenska Sjö.

Bakgrund

Båtriksdagen 2016 uppdrog åt Unionsstyrelsen att föreslå hur ut- och tilldelade medel från Båtförsäkringskommittén (BFK), Svenska Sjö AB och Svenska Sjö Intressenter AB (Svenska Sjö) skulle tas i anspråk för ett effektivt resursutnyttjande.

Unionsstyrelsen har under året utsett en arbetsgrupp för utredning samt i diskussioner med SBU organ och båtförbund utvärderat verksamhetsområden till vilka resurserna lämpligen kan användas.

Unionsstyrelsen föreslår att erhållna medel skall erbjudas båtförbund och båtklubbar efter ansökan till Unionsstyrelsen i avseende att utveckla och bedriva verksamheter inom

1. Sjösäkerhet 2. Utbildning och 3. Ungdomsverksamhet.

Unionsstyrelsen beslutar om närmare villkor för ansökan och maximalt belopp per ansökan att erhålla.

Proposition till Båtriksdagen 2017:

Unionsstyrelsen hemställer till Båtriksdagen 2017 att besluta om dels att tilldelade medel endast får tas i anspråk av Båtklubbar och Båtförbund efter ansökan för utveckling av verksamhet inom sjösäkerhet, utbildning och ungdomsverksamhet samt dels att Unionsstyrelsen ska besluta om närmare villkor för ansökan och tilldelning.

Handwritten signatures and initials in blue ink:
A stylized signature at the top.
Below it, the letters "BJ" and "PJT" followed by a signature.
At the bottom, the number "80" with a signature.

Proposition avseende verksamhetsplan för 2017

Grundläggande värderingar för Svenska Båtunionens verksamhet

Svenska Båtunionen verkar i ett gott samarbete med bland annat Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben för att utveckla det ideella båtlivet.

Vi har delvis olika roller, där Seglarförbundet verkar för att utveckla segling som idrott och Kryssarklubben vill stärka hågen till turist- och långfärder till sjöss.

I detta samspel ser vi Svenska Båtunionen med sina båtklubbar som den naturliga folkrörelsen för familjens och vännernas båtliv. Vi tror att ett båtliv där barnen och de yngre generationerna har det bra, betyder att föräldrarna har det bra, vilket lockar till dagens och framtidens båtliv. Båtlivet för oss ska vara välkomnande för alla grupper i samhället och det hör till ett gott båtliv att sträcka ut handen till andra människor. Vi värnar också allemansrätten som en viktig del i båtlivet.

Tillsammans skapar vi det goda båtlivet

Svenska Båtunionens medlemsnytta bygger på ett aktivt främjandearbete som omfattar sjösäkerhet, miljö, båtklubbssupport i olika former, båt- och klubbförsäkringar, lånemöjligheter, tidningen Båtliv, båtklubbssadministration (BAS) och aktuella båtlivsfrågor i vilka anslutna medlemmar kan engagera sig och påverka både innehåll och omfattning.

Verksamhetsplaner för Svenska Båtunionen

1. Långsiktig verksamhetsinriktning

Långsiktiga och gemensamma verksamhetsmål för Svenska Båtunionen:

Vi ska tillvarata medlemmarnas gemensamma intressen genom att:

- verka för ett gott sjömanskap och ett säkert båtliv
- vara den naturliga samtalspartnern och remissinstans i centrala frågor som rör svenskt båtliv
- sprida berättelser och information om det goda båtlivet

AB
AJ
1998
80

- påvisa det stora sociala värde och den kunskapsutveckling som skapas inom det ideella båtlivet
- bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till det rörliga fritidsbåtlivet
- stödja ungdomsverksamhet och integrationsarbete

Strategi

Vi förverkligar inriktningen genom att

- främja medlemmarnas medinflytande och delaktighet
- skapa plattformar för medlemmar, klubbar, förbund, styrelse/kansli samt övriga intressenter
- delta i internationell verksamhet avseende båtlivsfrågor
- aktivt stimulera till viljan att arbeta ideellt
- agera framsynt och proaktivt
- främja trivseln inom båtlivet och agera välkomnande
- verka för utbildning vad avser sjösäkerhet, miljö och ideellt arbete
- planera och följa upp samt utvärdera aktiviteter och verksamhet fortlöpande.

Unionsstyrelsens verksamhetsplan ska uppfattas som stöd för den regionala och lokala verksamheten i syfte att sammantaget öka våra möjligheter att nå de gemensamma målen.

2. Mål- och verksamhetsplaner med budget för 2017

Verksamheterna ska fortlöpande avrapporteras till styrelsen. Aktiviteter/projekt ska planläggas samt uppföljas/utvärderas för att avgöra insatsers verkan och framtid.

2. 1 Ledning och samverkan

Unionsstyrelsen

Uppdrag

Leda verksamheten inom Svenska Båtunionen utifrån Stadgar, Direktiv, fastställda planer och övriga årsmötesbeslut

Aktivt driva båtlivets frågor internt och externt

Genomföra båttrixdag, Unionsråd, och samverka med övriga båtlivsorganisationer, myndigheter, förbund och båtklubbar i landet.

Ha en aktiv roll i debatter och nyhetsförmedling i frågor som rör båtlivet.

Driva båtlivets framtidsfrågor

Mål

I huvudsak strategisk och beslutande roll

Budget:	500 000 kr (båtriksdag)
	20 000 kr (valnämnden)
	250 000 kr (unionsråd)
	25 000 kr (förbundsverksamhet)
	50 000 kr (nationell samverkan)
	385 000 kr (unionsstyrelse)
	20 000 kr (Ankarena, veteranförening m. tid. ledamöter i SBU:s styrelse)
	50 000 kr (revision)

2.2 Genomförandeverksamhet

SBU kansli

Uppdrag

- Vara en stödjande kanslifunktion för Svenska Båtunionens, Nämnden för Båtlivsutbildnings kansli, Nordiska Båtrådet samt tidningen Båtlivs verksamhet
- I samverkan genomföra påverkansarrangemang i viktiga båtlivsfrågor tillsammans med politiker, beslutsfattare och branschföreträdare.
- I samverkan stödja deltagande i båtmässor - Representera SBU i olika sammanhang
- Informera inom och utom SBU genom hemsida, nyhetsbrev och utskick samt producera och sprida informationsmaterial mm.
- Genomföra projekt enl nedan
- Erbjud support i t ex miljöfrågor, juridiska frågor, skatte- och momsfrågor, fastighets-, hamn- och arrendefrågor, lånemöjligheter, administrationsstöd, och kommunkontakter mm.
- Genomföra projekt enligt nedan

Anvisning

Supporten bemannas med ideella krafter genom Unionsstyrelsen och båtförbundens försorg. Huvudansvarig för drift av supporten är verksamhetschefen. Föreslagna miljö- och BAS-coacher har en given plats i denna supportorganisation.

Mål

Redovisning av supportens årliga omfattning och efterfrågade områden

rw
sj
Br
so

Budget: 4 440 000 kr (personal)
1 200 000 kr (kansli kostnader)
325 000 kr (kommunikation: batunionen.com, (batmiljo.se)
80 000 kr (medverkan i båtmässor i Göteborg och Stockholm)
50 000 kr (övrig påverkan bl a Riksdagens båtlivsnätverk)

Aktuella projekt 2017

1. Stora Båtklubbsdagen (intern finansiering)

Ansvarig: Peter Karlsson

Uppdrag: En inspirations- och kompetensutvecklingsdag som genomförs i samarbete med mässan i Göteborg och Allt för sjön i Älvsjö och Skellefteå. Stora Båtklubbsdagen riktar sig till alla funktionärer i båtklubbarna.

Budget: 100 000 kr

2. Funktionärsskolan (extern finansiering)

Ansvarig: Karl-Axel Wennerstrand

Uppdrag: Ta fram en funktionärsutbildning för unga vuxna i båtklubbarna.

Mål: Genomföra en utbildningshelg för unga funktionärer inom förbunden runt Vänern och Västkusten.

Budget: 180 000 kr

3. Kapten Väst och flytvästkampanj (extern finansiering)

Ansvarig: Peter Karlsson

Uppdrag: Tillhandahålla flytvästar för lokala flytvästaktiviteter.

Genomföra Kapten Väst i samarbete med Sveriges Radio.

Mål: Projektanvisningar för lokala Flytvästaktiviteter inom våra förbund.

Budget: 135 000 kr

4. Integrationssegling (extern finansiering)

Ansvarig: Peter Karlsson

Uppdrag: Stödja starten av föreningen Integrationssegling.

Medverka i minst två båtlivsaktiviteter med integrationssyfte.

Mål: Ta fram en handlingsplan som stöd för förbund och båtklubbars integrationsarbete.

Budget: 35 000 kr

5: Nya båtfolket (extern finansiering)

Ansvarig: Skånes Båtförbund, Gitte Nählinder

Uppdrag: Genomföra ledarutbildningar och utbildning i föreningskunskap för ungdomar.

Mål: Syftet är att skapa en bra grund att stå på för ungdomarna så att de kan njuta av både föreningsliv och båtliv och samtidigt vara goda förebilder för andra ungdomar.

Budget: 60 000 kr

6. Ren botten utan gift (extern finansiering)

Huvudansvarig: Havs och Vattenmyndigheten

Syfte: Ett miljöprojekt, med syfte att få båtägarna att måla mindre, tillsammans med Naturskyddsföreningen, Skärgårdsstiftelsen och Sportfiskarna. Ett tvåårigt

informationsprojekt finansierat av Havs och Vattenmyndigheten.

Budget: 235 000 kr

Sjösäkerhet

Sjösäkerhets- och hamnkommittén

Uppdrag

- Vara SBU resursbank i sjösäkerhets- och hamnfrågor - Samverka med myndigheter och organisationer i sjösäkerhets- och hamnfrågor
- Driva sjösäkerhetsfrågor internt och externt
- Utveckla ett attraktivt egenkontrollprogram som ersättning eller komplement till nuvarande säkerhetsbesiktning
- Genomföra ett projekt (extern finansiering) avseende informationsträffar för tidigare utbildade säkerhetsbesiktningsmän

Mål

Ett ökat intresset hos båtklubsmedlemmar att utföra sjösäkerhetskontroll av egen båt

PM
B
10/5
80

Rapporteringssystem i BAS för säkerhetsbesiktningar

Information om försäkringsförmåner för säkerhetsbesiktigade fritidsbåtar.

Fyra genomförda samlingar av intresserade nya säkerhetsbesiktningsmän

Budget 50 000 kr + 70 000 kr (externa medel, utbildning sjösäkbeförare/kvinnor)

Miljö

Miljökommittén

Uppdrag

- Vara SBU resursbank i miljöfrågor
- Samverka med myndigheter och organisationer
- Föreslå SBU miljöpris
- Genomföra en årlig miljökonferens
- Via media informera om SBU miljöarbete
- Medverka i drift av "båtmiljö.se".
- Skapa tryck på båtbranschen i miljöfrågor.
- Medverka i projekt avseende projektet "Ren Botten utan gift" tillsammans med Naturskyddsföreningen, Sportfiskarna och Skärgårdsstiftelsen.

Mål

Ett miljöombud i samtliga förbund och 400 klubbmiljöombud

Budget: 50 000 kr

Båtliv

Redaktionskommittén

Uppdrag

- Informera i aktuella båtlivsfrågor, produkter och båtlivsupplevelser samt tillhandahålla aktuell SSF-information enligt gjorda överenskommelser
- Bilda opinion i angelägna båtlivsfrågor.
- Producera Båtliv med 6 nummer/år enligt fastställt koncept.

- Producera 5-10 st. digitala nyhetsbrev från Båtliv.
- Genomföra en läsarundersökning under 2017.
- Utveckla Båtlivs synlighet i sociala medier (tillsammans med SBU kansli och SBUFAB)
- Genomföra mässbesök, reportageresor och konferensdeltagande.
- Utse och administrera Årets Båtklubb samt medverka vid utnämning av Båtlivets Hjältar

Mål

Redovisning av genomförd läsvärdesundersökning

Budget: 100 000 kr (kommittéverksamhet).

Produktionsbidrag för tidningen Båtliv 2017: 2 100 000 kr inkl kostnad för en läsarundersökning

SBUFAB 25 000 kr

Ungdomsverksamhet

Barn- och ungdomskommittén

Uppdrag

- Bemanna kommittén
- Presentera strategi och verktyg som ger förbund/klubbar möjlighet att genomföra verksamhet och aktiviteter riktade mot barn och ungdomar
- Inventera engagerad och bra ungdomsverksamhet inom SBU

Mål

Redovisning förbundsvis av omfattningen av genomförd ungdomsverksamhet

Budget: 50 000 kr

Internationell verksamhet

Uppdrag

- Inom Nordiska Båtrådet driva gemensamma båtlivsfrågor
- Utveckla förutsättningar för att tillsammans driva båtlivsfrågor i Östersjöländerna.
- Genom European Boating Association påverka i angelägna båtlivsfrågor
- Arrangera European Boating Associations generalförsamling i Stockholm 5-7 oktober 2017

Handwritten signatures:
 M
 A
 B
 S

- Arrangera Nordiska Båtrådet i Göteborg 7 – 9 september
- Informera om medlemsnyttan med vårt internationella deltagande.

Mål

Sammanställning av fritidsbåtlivets villkor och viktigare bestämmelser inom Nordiska Båtrådets medlemsländer.

Budget: 180 000 kr

2.3 Stödverksamhet

BAS-kommittén

Uppdrag

- Vara SBU resursbank vad avser båtklubbsadministration.
- Underlätta administration vad avser drift, information och ekonomi för förbund och klubbar .
- Utgör styrelse för produkten BAS med ansvar för daglig drift, support, utbildning och utveckling.

Verksamhet

Daglig drift, Support, Utbildning, Utveckling

Mål

Ett säkert och användarvänligt verktyg för klubbar, förbund i syfte att underlätta nödvändig administration inom klubbar och förbund.

Minst 475 klubbar som i sin verksamhet använder olika verktyg i BAS.

Uppdaterad BAS-manual.

Budget:

30 0000 kr (Kommittékostnad)

450 000 kr (Drift och teknisksupport)

500 000 kr (Användarsupport och användarutbildning)

700 000 kr (Utveckling BAS, marknadsföring/främjande åtgärder.)

Juridiska kommittén

Uppdrag

Handwritten signatures and initials in blue ink.

- Vara SBU resursbank i juridik- och skattefrågor samt en resurs för Båtklubbssupporten
- Informera inom SBU i aktuella frågor
- Erbjud klubbarna rådgivning i ärenden så som medlemsärenden, arrendefrågor, momsfrågor och stadgeärenden.
- I mån av tid Informera klubbar och förbund ute i landet

Information

Inom ramen för juridiska kommitténs verksamhet agerar ledamöterna inte på uppdrag eller som ombud.

Mål

Rådgivning som en medlemsförmån för båtklubbar och båtförbund.

Redovisning av de mest förekommande ämnena/frågorna och lämpliga råd och tips samt om möjligt hänvisningar till gällande regelverk

Budget: 150 000

Båtklubbssäkringskommittén

Uppdrag

- Vara SBU resursbank för båtklubbssäkringar och en resurs för Båtklubbssupporten
- Tillhandahålla förmånlig båtklubbssäkring för SBU båtklubbar.
- Informera om aktuella båtklubbssäkringar
- Kontaktorgan mot Svenska Sjö
- Kontaktorgan för båtklubbslån

Mål

Premiebetalningar, utveckling av klubbens villkor

Informationsmaterial

Budget: 610 000 kr

Handwritten notes:
 av
 9
 13/50

Proposition avseende preliminär verksamhetsplan för 2018

Grundläggande värderingar för Svenska Båtunionens verksamhet

Svenska Båtunionen verkar i ett gott samarbete med bland annat Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben för att utveckla det ideella båtlivet.

Vi har delvis olika roller, där Seglarförbundet verkar för att utveckla segling som idrott och Kryssarklubben vill stärka hågen till turist- och långfärder till sjöss.

I detta samspel ser vi Svenska Båtunionen med sina båtklubbar som den naturliga folkrörelsen för familjens och vännernas båtliv. Vi tror att ett båtliv där barnen och de yngre generationerna har det bra, betyder att föräldrarna har det bra, vilket lockar till dagens och framtidens båtliv. Båtlivet för oss ska vara välkomnande för alla grupper i samhället och det hör till ett gott båtliv att sträcka ut handen till andra människor. Vi värdar också allemansrätten som en viktig del i båtlivet.

Tillsammans skapar vi det goda båtlivet

Svenska Båtunionens medlemsnytta bygger på ett aktivt främjandearbete som omfattar sjösäkerhet, miljö, båtklubbssupport i olika former, båt- och klubbförsäkringar, lånemöjligheter, tidningen Båtliv, båtklubbadministration (BAS) och aktuella båtlivsfrågor där anslutna medlemmar kan engagera sig i och påverka både innehåll och omfattning.

Verksamhetsplaner för Svenska Båtunionen

1. Långsiktig verksamhetsinriktning

Långsiktiga och gemensamma verksamhetsmål för Svenska Båtunionen:

Vi ska tillvarata medlemmarnas gemensamma intressen genom att:

- verka för ett gott sjömanskap och ett säkert båtliv
- vara den naturliga samtalspartnern och remissinstans i centrala frågor som rör svenskt båtliv
- sprida berättelser och information om det goda båtlivet
- påvisa det stora sociala värde och den kunskapsutveckling som skapas inom det ideella båtlivet
- bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till det rörliga fritidsbåtlivet
- stödja ungdomsverksamhet och integrationsarbete

Strategi

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Vi förverkligar inriktningen genom att

- främja medlemmarnas medinflytande och delaktighet
- skapa plattformar för medlemmar, klubbar, förbund, styrelse/kansli samt övriga intressenter
- deltaga i internationell verksamhet avseende båtlivsfrågor
- aktivt stimulera till viljan att arbeta ideellt
- agera framsynt och proaktivt
- främja trivseln inom båtlivet och agera välkomnande
- verka för utbildning vad avser sjösäkerhet, miljö och ideellt arbete
- planera och följa upp samt utvärdera aktiviteter och verksamhet fortlöpande.

Unionsstyrelsens verksamhetsplan ska uppfattas som stöd för den regionala och lokala verksamheten i syfte att sammantaget öka våra möjligheter att nå de gemensamma målen.

2. Mål- och verksamhetsplaner för 2018

Verksamheterna ska fortlöpande avrapporteras till styrelsen. Aktiviteter/projekt ska planläggas samt uppföljas/utvärderas för att avgöra insatsers verkan och framtid.

2.1 Ledning och samverkan

Unionsstyrelsen

Uppdrag

Leda verksamheten inom Svenska Båtunionen utifrån Stadgar, Direktiv, fastställda planer och övriga årsmötesbeslut

Aktivt driva båtlivets frågor internt och externt

Genomföra båtriksdag, Unionsråd, och samverka med övriga båtlivsorganisationer, myndigheter, förbund och båtklubbar i landet.

Ha en aktiv roll i debatter och nyhetsförmedling i frågor som rör båtlivet.

Driva båtlivets framtidsfrågor

Mål

Handwritten signatures and initials:
A signature at the top, followed by the initials "As", "M", and "So" below it.

I huvudsak strategisk och beslutande roll

Budget: 500 000 kr (båtriksdag)
20 000 kr (valnämnden)
250 000 kr (unionsråd)
25 000 kr (förbundsverksamhet)
50 000 kr (nationell samverkan)
385 000 kr (unionsstyrelse)
20 000 kr (Ankarena, veteranförening m. tid. ledamöter i SBU:s styrelse)
50 000 kr (revision)

2.2 Genomförandeverksamhet

SBU kansli

Uppdrag

- Vara en stödjande kanslifunktion för Svenska Båtunionens, Nämnden för Båtlivsutbildnings kansli, Nordiska Båtrådet samt tidningen Båtlivs verksamhet
- I samverkan genomföra påverkansarrangemang i viktiga båtlivsfrågor tillsammans med politiker, beslutsfattare och branschföreträdare.
- I samverkan stödja deltagande i båtmässor - Representera SBU i olika sammanhang
- Informera inom och utom SBU genom hemsida, nyhetsbrev och utskick samt producera och sprida informationsmaterial mm.
- Genomföra projekt enl nedan
- Erbjud support i t ex miljöfrågor, juridiska spørsmål, skatte- och momsfrågor, fastighets-, hamn- och arrendefrågor, lånemöjligheter, administrationsstöd, och kommunkontakter mm.
- Genomföra projekt enligt nedan

Anvisning

Supporten bemannas med ideella krafter genom Unionsstyrelsen och båtförbundens försorg. Huvudansvarig för drift av supporten är verksamhetschefen. Föreslagna miljö- och BAS-coacher har en given plats i denna supportorganisation.

Mål

Handwritten notes:
A
179
8

Redovisning av supportens årliga omfattning och efterfrågade områden

Budget: 4 440 000 kr (personal)
1 200 000 kr (kansli kostnader)
325 000 kr (kommunikation: batunionen.com, (batmiljo.se)
80 000 kr (medverkan i båtmässor i Göteborg och Stockholm)
50 000 kr (övrig påverkan bl a Riksdagens båtlivsnätverk)

Aktuella projekt 2018 (fastställs efter genomförd utvärdering och tilldelade externa medel)

1. Stora Båtklubbsdagen (intern finansiering)

Ansvarig: Peter Karlsson

Uppdrag: En inspirations- och kompetensutvecklingsdag som genomförs i samarbete med mässan i Göteborg och Allt för sjön i Älvsjö och Skellefteå. Stora Båtklubbsdagen riktar sig till alla funktionärer i båtklubbarna .

Budget: 100 000 kr

2. Funktionärsskolan (extern finansiering)

3: Kapten Väst och flytvästkampanj (extern finansiering)

4: Integrationssegling (extern finansiering)

5: Nya båtfolket (extern finansiering)

6. Ren botten utan gift (extern finansiering)

Informationsprojekt finansierat av Havs och Vattenmyndigheten.

Sjösäkerhet

Sjösäkerhets- och hamnkommittén

Uppdrag

- Vara SBU resursbank i sjösäkerhets- och hamnfrågor
- Samverka med myndigheter och organisationer i sjösäkerhets- och hamnfrågor
- Driva sjösäkerhetsfrågor internt och externt
- Utveckla ett attraktivt egenkontrollprogram som ersättning eller komplement till nuvarande säkerhetsbesiktning

Handwritten signatures and initials:
A signature (possibly "Agn")
Initials "AB"
Initials "MS"
Initials "SO"

- Genomföra ett projekt (extern finansiering) avseende informationsträffar för tidigare utbildade säkerhetsbesiktningsmän

Mål

Ett ökat intresset hos båtklubsmedlemmar att utföra sjösäkerhetskontroll av egen båt

Rapporteringssystem i BAS för säkerhetsbesiktningar

Information om försäkringsförmåner för säkerhetsbesiktigade fritidsbåtar.

Samlingar för nya intresserade säkerhetsbesiktningsmän

Budget 50 000 kr

Miljö

Miljökommittén

Uppdrag

- Vara SBU resursbank i miljöfrågor
- Samverka med myndigheter och organisationer
- Föreslå SBU miljöpris
- Genomföra en årlig miljökonferens
- Via media informera om SBU miljöarbete
- Medverka i drift av "båtmiljö.se".
- Skapa tryck på båtbranschen i miljöfrågor.

Mål

Ett miljöombud i samtliga förbund och 400 klubbmiljöombud

Budget: 50 000 kr

Båtliv

Redaktionskommittén

Uppdrag

- Informera i aktuella båtlivsfrågor, produkter och båtlivsupplevelser samt tillhandahålla aktuell SSF-information enligt gjorda överenskommelser
- Bilda opinion i angelägna båtlivsfrågor.

- Producera Båtliv med 6 nummer/år enligt fastställt koncept.
- Producera 5-10 st. digitala nyhetsbrev från Båtliv.
- Genomföra en läsarundersökning under 2017.
- Utveckla Båtlivs synlighet i sociala medier (tillsammans med SBU kansli och SBUFAB)
- Genomföra mässbesök, reportageresor och konferensdeltagande.
- Utse och administrera Årets Båtklubb samt medverka vid utnämning av Båtlivets Hjältar

Mål

Budget: 100 000 kr (kommittéverksamhet).

Produktionsbidrag för tidningen Båtliv 2018: 2 000 000 kr

SBUFAB 25 000 kr

Ungdomsverksamhet

Barn- och ungdomskommittén

Uppdrag

- Bemanna kommittén
- Presentera strategi och verktyg som ger förbund/klubbar möjlighet att genomföra verksamhet och aktiviteter riktade mot barn och ungdomar
- Inventera engagerad och bra ungdomsverksamhet inom SBU

Mål

Redovisning förbundsvis av omfattningen av genomförd ungdomsverksamhet

Budget: 50 000 kr

Internationell verksamhet

Uppdrag

- Inom Nordiska Båtrådet driva gemensamma båtlivsfrågor
- Utveckla förutsättningar för att tillsammans driva båtlivsfrågor i Östersjöländerna.
- Genom European Boating Association påverka i angelägna båtlivsfrågor
- Informera om medlemsnyttan med vårt internationella deltagande.

mw
B
132
80

Mål

Sammanställning av fritidsbåtlivets villkor och viktigare bestämmelser inom Nordiska Båtrådets medlemsländer.

Budget: 130 000 kr

2.3 Stödverksamhet

BAS-kommittén

Uppdrag

- Vara SBU resursbank vad avser båtklubbsadministration.
- Underlätta administration vad avser drift, information och ekonomi för förbund och klubbar .
- Utgör styrelse för produkten BAS med ansvar för daglig drift, support, utbildning och utveckling.

Verksamhet

Daglig drift, Support, Utbildning, Utveckling

Mål

Ett säkert och användarvänligt verktyg för klubbar, förbund i syfte att underlätta nödvändig administration inom klubbar och förbund.

Minst xxx klubbar som i sin verksamhet använder olika verktyg i BAS.

Uppdaterad BAS-manual.

Budget:

30 0000 kr (Kommittékostnad)

450 000 kr (Drift och teknisksupport)

500 000 kr (Användarsupport och användarutbildning)

700 000 kr (Utveckling BAS, marknadsföring/främjande åtgärder.)

Juridiska kommittén

Uppdrag

- Vara SBU resursbank i juridik- och skattefrågor samt en resurs för Båtklubbssupporten
- Informera inom SBU i aktuella frågor

Handwritten signatures and initials in blue ink.

- Erbjud klubbarna rådgivning i ärenden så som medlemsärenden, arrendefrågor, momsfrågor och stadgeärenden.

- I mån av tid Informera klubbar och förbund ute i landet

Information

Inom ramen för juridiska kommitténs verksamhet agerar ledamöterna inte på uppdrag eller som ombud.

Mål

Rådgivning som en medlemsförmån för båtklubbar och båtförbund.

Redovisning av de mest förekommande ämnena/frågorna och lämpliga råd och tips samt om möjligt hänvisningar till gällande regelverk

Budget: 150 000 kr

Båtklubbsförsäkringskommittén

Uppdrag

- Vara SBU resursbank för båtklubbsförsäkringar och en resurs för Båtklubbssupporten

- Tillhandahålla förmånlig båtklubbsförsäkring för SBU båtklubbar.

- Informera om aktuella båtklubbsförsäkringar

- Kontaktorgan mot Svenska Sjö

- Kontaktorgan för båtklubbslån

Mål

Premieinbetalningar, utveckling av klubbförsäkringens villkor

Informationsmaterial

Budget: 610 000 kr

Handwritten signatures and initials:
P
B
B
S

US förslag till budget 2017 och preliminär för budget 2018 och 2019.

	2015	2016	2016	2017	2018	2019
	Utfall	Budget	Prel utfall	Prel Budget	Prel. ram Budget	Prel. ram Budget
KOSTNADER TKR						
2. Verksamhet					<i>SBU 90 år</i>	
2.1 Demokrati, samverkan, ledning, kansli	1 184	1 290	1 244	1 300	1 575	1 400
Båtriksdag	548	500	453	500		
Valnämnd	14	50	24	20		
Unionsråd	149	125	256	250		
Förbundsverksamhet	6	75	23	25		
Nationell verks.	50	85	45	50		
Unionsstyrelse	353	385	375	385		
Veteranför. Ankarena	14	20	18	20		
Revisionsarvode PwC	50	50	50	50		
SBU kansli	3 613	5 310	5 708	5 965	6 100	6 100
SBU-kansli/Personal	2452	3880	4056	4440		
SBU-kansli/Övriga kostnader	1153	1300	1534	1200		
Kommunikation (b.a batunionen.com, batmiljö.se)		125	116	325		
Räntor	8	5	2			
Aktiviteter admin av SBU kansli	113	390	242	230	275	275
Båtting	36	65	0	0		
CIA Inköpsgruppen		25	3	0		
Mässor	57	150	156	80		
Stora Båtklubbsdagen		100	36	100		
Övrig påverkan	20	50	47	50		
Projekt finansierade av externa medel	0	818	520	645	0	0
Funktionärsskolan (medel beviljade 2015)		180	1	180		
Kapten Väst, flytvästkampanj		138	185	135		
Rekryteringskampanj för att få fler båtklubbar		180	0	0		
Integrations segling				35		
Nya båtfolket				60		
Ren botten utan gift		320	334	235		
2.2 Sjösäkerhet	22	125	48	120	60	60
Sjösäkerhetskommittén	22	50	38	50		
Proj. Info träffar och rev utb. besiktningsmän		75	10	70		
2.3 Miljö	85	125	40	50	200	200
Miljökommittén	85	125	40	50		
2.4 Information	2 253	2 300	1 701	2 225	2 200	2 300
Informationskommittén	44	0	0	0		
Redaktionskommittén	66	100	91	100		
Prenumerationsbidrag BÅTLIV+SBUFAB	2 143	2 200	1 610	2 125		
2.5 Ungdomsverksamhet	32	50	14	50	50	50
Barn & Ungdomskommittén	32	50	14	50		
2.6 Internationell verksamhet	132	130	120	180	130	130
Nordbåt och EBA	132	130	120	180		
2.7 Stöd	1 602	2 265	2 291	2 440	2 500	2 450
BAS-kommittén	14	30	24	30		
BAS drift och teknik	221	275	448	450		
BAS användarsupport och utbildning	479	700	490	500		
BAS utveckling	93	600	707	700		
Båtklubbsförsäkring	783	610	604	610		
Juridik	12	50	18	150		
Summa kostnader	9 036	12 803	11 928	13 205	13 090	12 965

B
132
80

INTÄKTER TKR						
Medlemsavgifter	8131	10134	10212	10200	10400	10400
Samarbetsavtal med Svenska Sjö				350	350	350
Statliga bidrag	365	365	385	425	365	365
Projektbidrag	113	818	463	645	0	0
Särskilt anställningsstöd/trygghetsanställning	0	225	244	350	250	250
Adm. bidrag	658	1000	1025	900	900	900
Konferensavgifter	218	200	257	100	200	200
Försäljning	76	20	23	20	20	20
SMS-avisering		20	75	40		
Sponsring	44	30	58	30	0	0
Räntor	14	40	0	0	30	30
Övrigt	65	0	0	0	0	0
Summa intäkter	9 684	12 852	12 742	13 060	12515	12515
Resultat	648	49	814	-145	-575	-450
Utdelning från Svenska sjö			5 122			
Driftresultat	648	49	5 936	-145	-575	-450

***Projektbidrag 2017**

Funktionärsutbildning. Medel från Sv Friluftsliv 2015 (180). Ej påbörjat 2015.

135 Kapten Väst Medel från Sv Friluftsliv

180 Rekryteringskampanj för fler båtklubbar inom SBU. Medel från SV Friluftsliv

35 Integrationsseg Medel från Sv Friluftsliv

60 Nya båtfolket Medel från Sv Friluftsliv

235 Ren botten utan gift. Medel från Hav och Vatten

645

***Projektbidrag 2016**

0 Båtens Dag

180 Funktionärsutbildning. Medel från Sv Friluftsliv 2015 (180). Ej påbörjat 2015.

138 Kapten Väst Medel från Sv Friluftsliv

180 Rekryteringskampanj för fler båtklubbar inom SBU. Medel från SV Friluftsliv

320 Ren botten utan gift. Medel från Hav och Vatten

818

1799
So

Valnämnden
Svenska Båtunionen
Owe Lindström, Ordförande
Bert Johansson
Sven Andersson

Svenska Båtunionens Valnämnd lämnar här sitt förslag, **fet stil**, till Båtriksdagen 2017 avseende val till Unionsstyrelse, Revisor, Revisorssuppleant och Förtjänstteckennämnd samt redovisar inkomna nomineringar av ledamöter och suppleanter till Valnämnden

Styrelse

Ordförande	Bengt Gärde	Lidingö	LBF¹	Omval 2 år
Övrig nominerad	<i>Bertil Sjöholm</i>	<i>Stockholm</i>	<i>SMBF¹</i>	
Ledamöter (4 st)	Christer Friedh	Trensum	BBF²	Omval 2 år
	Harald Mårtensson	Linghem	ÖBF²	"
	Kristian Ehrling	Lidingö	LBF¹	"
	Peter Myrman	Täby	S:a Rosl¹	Nyval 2 år
Övriga nominerade	<i>Henrik de Vries</i>	<i>Beddingestrand</i>	<i>SkBf¹</i>	
	<i>Paula Thunberg Bertolone</i>	<i>Stockholm</i>	<i>SMBF¹</i>	
	<i>Sören Löfgren</i>	<i>Älvsjö</i>	<i>SMBF¹</i>	
	<i>Christer Bohfeldt</i>	<i>Töreboda</i>	<i>ÖV Bf¹</i>	
Fyllnadsval 1 år (1 st)	Christer Bohfeldt	Töreboda	ÖV Bf	Nyval 1 år
Övriga nominerade	Peter Myrman	Täby	S:a Rosl¹	
	Christer Eriksson	Helsingborg	SkBf¹	
Tidigare valda	Lasse Karlsson	Göteborg	VBF¹	Vald t.o.m 2017
	Kjell Holst	Ängelholm	SkBF¹	"
	Christer Bengtsson	Stockholm	SMBF¹	"
	Inger Högström-Westerling	Örebro	HBF¹	"
	Örjan Pekka	Kalix	BBF¹	"

AD
Bj
So
Pm

Revisor	Björn Axelsson	Linköping	ÖBF¹	Omval 2 år
Övrig nominerad				
Tidigare vald	Christer Eriksson	Helsingborg	SkBF ¹	Vald t.o.m 2017
Revisorssuppleant	Karl-Axel Tervell	Karlstad	VBF³	Nyval 2 år
Övrig nominerad				
Tidigare vald	Leif Zadig	Bromölla	SkBF ¹	Vald t.o.m 2017
Förtjänstteckennämnd (3 st)	Bengt Gärde	Lidingö	LBF¹	Omval 1 år
	Carsten Syverstad	Stockholm	SMBF¹	"
	Tommy Engvall	Ronneby	BBF²	"
Övrig nominerad				
Valnämnd (3 st) (1 år)				
Nominerade				
Ordinarie ledamöter	Owe Lindström	Årjäng	VVDK BF¹	
	Sven Andersson	Helsingborg	SkBF¹	
	Bert Johansson	Värby	SMBF¹	
	Lars Afzelius	Göteborg	VBF¹	
	Eva Srejber	Stockholm	SMBF¹	
Suppleanter	Torsten Born	Hammarö	VBF³	
	Birgitta Jacobsson	Gråbo	VBF¹	
	Tommy Engvall	Ronneby	BBF²	

¹ S:a Rosl = S:a Roslagens Bf, ÖBF = Östergötlands BF, ÖV Bf = Ö:a Vänerns Bf, BBF = Bottenvikens Bf
VBF = Västkustens BF, SMBF = Saltsjön Mälarens BF, VVDK BF = Vänern Väst Dalslands Kanals BF,
SkBF = Skånes BF, LBF = Lidingö BF, HBF = Hjälmarens Bf

² BBF = Blekinge BF

³ VBF = Värmlands BF

2
13/5
So
m

Personbeskrivningar på de nominerade:

- Bengt Gärde** 64 år. Ordförande i SBU:s styrelse. Medlem i Lidingö SS samt tidigare ordförande i Lidingö BF under 13 år tillbaka. Sitter i SBU:s juridiska kommitté. Har ett stort allmänt båtintresse men speciellt intresserad av hur svenskt båtliv kan utvecklas.
- Bertil Sjöholm** 70 år. Varit chef i 40 år. Ledarutbildad i marinen och vetenskapligt skolad. Styrelseordförande i Stockholms Segelsällskap sedan 2006. Vill lägga stor kraft och därmed resurser på att få förståelse för båtlivet hos allmänhet, politiker och beslutsfattare.
- Harald Mårtensson** 70 år. Ordförande i Östergötlands BF och sekreterare i Munkeboda Bk. Intresserad av miljö, natur, teknik och IT.
- Kristian Ehrling** 56 år. Ordförande i Lidingö BF, kassör i Bosö Bk, allmänt båtintresserad. Sitter i SBU:s juridiska kommitté.
- Christer Friedh** 73 år. Ledamot i SBU:s styrelse. NFB-förhållsförättare, navigationslärare, fd sjökapten.
- Peter Myrman** 48 år. Ordförande i nybildade S:a Roslagens Bf. Är ordförande i Viggbyholms Bk och var innan dess ansvarig för klubbens barn- och ungdomsverksamhet. Är speciellt intresserad av ekonomi och organisationsfrågor och av båtlivet i stort.
- Paula Thunberg Bertolone** 48 år. Har alltid varit en föreningsmänniska både när det gäller skolan, föreningslivet, facket och politiken. Sitter i Stockholms Segelsällskaps valberedning.
- Sören Löfgren** 72 år. Sitter i SMBF:s styrelse och är dess Vice ordförande och sitter även i förbundets förhandlingskommitté samt miljökommitté. Är vice ordförande i Hägerstens Båtklubb.
- Henrik de Vries** 53 år. Ordförande i Smygehuks Båt- och Segelklubb, styrelseledamot i Skånes Bf. Fd vice ordförande i Skånes Seglarförbund. Intresserad av IT-frågor. Utbildare och förhållsförättare inom NFB.
- Christer Bohfeldt** 61 år. Tillhör Sjötorps Båtklubb och sitter idag i Östra Vänerns Båtförbund styrelse. Har varit ordförande i Hälle Båtklubb i sju år. Intresserad av medlemsvård och Ungdomsverksamhet.
- Christer Eriksson** 69 år. Styrelseledamot i Domstens Båtklubb och revisor i Skånes Båtförbund. Har varit revisor i Ernst & Young. Revisor i SBU.
- Björn Axelsson** 63 år. Kassör i Östergötlands BF sedan 2000. Vice ordförande i Linköpings Motorbåtsklubb. Har varit revisor i Linköpings Båthamnars Förening. Revisor i SBU. Navigationslärare.
- Karl-Axel Tervell** 71 år. Ledamot och kassör i Värmlands BF samt Föreningen Lillängshamnen. Har arbetat som ekonomichef i industriföretag i 45 år.

Handwritten signature and initials:
MS
P.T. 56

Tommy Engvall	74 år. Tidigare ledamot av SBU:s styrelse. Ordförande i Blekings BF sedan 1989. Navigationslärare, seglingsinstruktör, skadebesiktningsman på fiskebåtar. Har varit ordförande i SBU:s besiktningskommitté.
Carsten Syverstad	Tidigare ledamot av SBU:s styrelse. Har varit ledamot av SMBF:s styrelse i 17 år. Medlem i Essinge Bk och har tidigare suttit i dess styrelse i 17 år.
Owe Lindström	63 år. Varit ledamot i SBU:s styrelse under nio år. Ordförande i SBU:s Valnämnd. Ordförande i Vänern Väst Dalslands Kanals BF sedan 1982. Varit styrelseledamot i sin klubb Årjängs BS under många år.
Bert Johansson	73 år. Tidigare styrelseledamot i Årstavikens SS. Tidigare styrelseledamot i SMBF. Varit ledamot i Margaretelundsväret AB. Ledamot i SBU: Valnämnd.
Sven Andersson	72 år. Medlem i Råå Båtklubb sedan 1972 och sekreterare 1976- 1996. Ledamot av styrelsen för Skånes BF 1982 - 1998 och dess sekreterare 1985 - 1998. Ledamot av Valnämnden i Skånes BF sedan 2000. Ledamot av SBU:s styrelse 1993 – 1996 och ledamot av SBU:s Besiktningskommitté sedan 1989. Ledamot av SBU:s Valnämnd sedan 2012.
Lars Afzelius	75 år. Ledamot i SBU:s styrelse. F d yrkesofficer bl a inom Västkustens Marinkommando. Sekreterare i Myggenäs Båtförening. Besiktningsman och båtägare sedan 1982. Intresserad av båtlivets utveckling.
Eva Srejber	65 år. Sedan 2005 medlem i Västermalms Båtklubb i Stockholm. Har lång erfarenhet av styrelsearbete och suttit i både nationella och internationella styrelser.
Torsten Born	72 år. Styrelseledamot och hamnansvarig i Skoghals Bk. Ledamot av Värmlands Bf.
Birgitta Jacobsson	Sekreterare i Sandviks Båt & Bryggförening sedan många år. Ledamot i Västkustens Båtförbunds styrelse sedan 1995. Är ungdomsansvarig, BAS-M o K- handledare samt sjösäkerhetsutbildare i förbundet. Är ledamot av SBU:s Ungdomskommitté.

Valnämndens motivering till sina förslag

Ordförande

Det har kommit in två nomineringar till posten som ordförande. En stor majoritet av de förbund som kommit in med nomineringar föreslår att nuvarande ordförande Bengt Gärde ska väljas om.

Valnämnden föreslår att nuvarande ordförande Bengt Gärde väljs om.

Ledamöter

Nomineringarna till posterna i Unionsstyrelsen är glädjande nog många och de nominerade har imponerande CV. Valnämnden ser det som viktigt att så stor del som möjligt av landet ska finnas representerat i Unionsstyrelsen. I vårt förslag har vi därför bland annat tagit hänsyn till den geografiska fördelningen som alltså har vägt tyngre än köns- eller förbundstillhörighet.

Valnämnden föreslår följande ledamöter till Unionsstyrelsen

Christer Friedh sitter sedan några år i Unionsstyrelsen och har där sjösäkerhet och utbildning som sina intresseområden. För SBU är det viktiga områden och Christers medverkan är värdefull i det fortsatta arbetet.

Harald Mårtensson har under flera år haft miljöfrågorna som sitt huvudintresse i Unionsstyrelsen. Hans kunskap inom det området är viktig för båtunionens framtida arbete.

Peter Myrman har lång erfarenhet av förtroendeuppdrag inom båtlivet, både från båtklubb och båtförbund. Han har stort intresse för organisationsfrågor och arbetar även med dessa frågor i sitt yrkesliv.

Kristian Ehrling har organisationsfrågor och båtjuridik som sina specialområden inom Unionsstyrelsen. Även dessa frågor är viktiga och med sin kunskap är det viktigt att Kristian fortsätter sitt arbete med detta.

Christer Bohfeldt är ny på riksnivå inom båtlivet med har god erfarenhet från båtklubbar och förbund. Hans intresse finns inom medlemsfrågor och ungdomsverksamhet. Genom Christer förstärker, och breddar, vi representationen från inlandsfarvattnen och då speciellt från Vänerområdet.

I Valnämndens förslag finns två nyval. I och med detta har halva styrelsen bytts ut på två år. För att få en bra kontinuitet anser vi att detta är tillräckligt.



So PGT

STADGAR



SVENSKA BÅTTUNIONEN

Båttport - Friluftsförfrämjande

Antagna av Båtttriksdagen 2007

Ändrade av Båtttriksdagen 2008

Organisationens namn är Svenska Båttunionen (SBU) grundad 1928 under namnet Sveriges Motorbåts Union och har sitt säte i Stockholmsregionen. Namnbytet skedde 1974.

Till dessa stadgar finns direktiv och anvisningar. Direktiv fastställs av en Båtttriksdag med enkel majoritet. Anvisningar fastställs av Unionsstyrelsen.

§ 1 Ändamål och syfte

Svenska Båttunionen är en allmännyttig och ideell organisation. Svenska Båttunionen har till ändamål att samla båttklubbar anslutna till regionala båttförbund i Sverige i en riksomfattande friluftsförfrämjande intresseorganisation. Svenska Båttunionens syfte är bland annat att

- tillvarata fritidsbåttlivets intressen och stöda dess ungdomsverksamhet
- verka för fritidsbåttlivets utveckling och anpassning till natur, miljö och samhälle
- verka för utbildning inom båt- och sjöliv syftande till gott kamrat- och sjömanskap samt god sjösäkerhet
- verka för säkra fritidsbåttar
- i frågor som rör fritidsbåttslivet vara kontaktorgan och remissinstans för myndigheter och organisationer samt delta i internationellt samarbete
- vara opinionsbildande och drivande i båttlivsfrågor
- följa och påverka försäkringsvillkoren för fritidsbåttar och båttklubbar
- sprida information om båttlivsfrågor och Svenska Båttunionens verksamhet genom egen tidning

A
So Bj
m

§ 2 Medlemskap

Svenska Båtunionens medlemmar är regionala båtförbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåtsklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båtunionen jämställda med Båtförbund.

Svenska Båtunionen räknar som sin numerär samtliga registrerade medlemmar i båtklubbar anslutna till båtförbund inom Svenska Båtunionen.

2.1 Inträde

Båtförbund kan efter ansökan bli medlem i Svenska Båtunionen. Beslut fattas av Båtriksdagen.

2.2 Utträde

Båtförbund kan efter ansökan lämna Svenska Båtunionen. Beslut fattas av Unionsstyrelsen. Utträde kan endast ske vid årsskifte och för att utträda vid årsskiftet skall ansökan om det vara Svenska Båtunionen tillhanda senast den 30 september.

I samband med utträde skall samtliga förpliktelser till Svenska Båtunionen vara reglerade.

2.3 Uteslutning

Båtförbund kan uteslutas ur Svenska Båtunionen om

- beslutade avgifter/förpliktelser inte erlagts/reglerats
- det allvarligt skadat Svenska Båtunionen

Beslut fattas av Båtriksdagen. För beslut om uteslutning fordras minst 2/3 majoritet av godkända röster.

§ 3 Svenska Båtunionens organ är

- Båtriksdag
- Unionsstyrelse
- Unionsråd

Båtriksdagen är Svenska Båtunionens högsta beslutande organ.

Unionsstyrelsen är under verksamhetsåret och fram till nästa Båtriksdag beslutande organ inom ramen för Svenska Båtunionens stadgar, direktiv och båtriksdagsbeslut.

Unionsrådet är rådgivande organ till Unionsstyrelsen.

§ 4 Verksamhetsår

Svenska Båtunionens verksamhets- och räkenskapsår sammanfaller med kalenderår.

§ 5 Avgifter

Båtförbund skall erlagga av Båtriksdagen beslutade avgifter.

Medlemsavgiften beräknas på antal avgiftsgrundande medlemmar i till båtförbund ansluta båtklubbar den 1 januari innevarande år. Medlemmar kan vara anslutna genom

- Enskilt medlemskap vuxen, en avgift
- Familjemedlemskap, en avgift
- Enskilt medlemskap ungdom, en avgift

§ 6 Motioner

Båtförbund har motionsrätt till Båtriksdagen.

Motioner till Båtriksdagen skall vara Svenska Båtunionen tillhanda senast den 15 januari för att behandlas vid årets Båtriksdag.

§7 Båtriksdag

Båtriksdagen skall hållas årligen och senast under första veckan i april.

Båtriksdagen kan utöver den formella delen innehålla en allmän del.

Rätt att närvara tillkommer alla inom Svenska Båtunionens numerär efter anmälan via sitt båtförbund. Ledamot av unionsstyrelsen, delegat, kommittérepresentant och revisor har yttranderätt och förslagsrätt men rösträtt tillkommer endast båtförbunds ombud.

Tid och plats skall meddelas senast den 15 december.

Ärenden vid Båtriksdagens formella del

- 1 Upprop av ombud och fastställande av röstlängd
- 2 Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare
- 3 Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll
- 4 Val av två rösträknare
- 5 Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst
- 6 Fastställande av dagordning
- 7 Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning
- 8 Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet
- 9 Behandling av revisorernas berättelse
- 10 Beslut angående årets resultat
- 11 Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen
- 12 Behandling av motioner
- 13 Behandling av propositioner
- 14 Fastställande av nästa års avgifter
- 15 Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år
- 16 Val av Unionsstyrelse
 - a val av ordförande/skattnästare
 - b val av övriga ledamöter
- 17 Val av revisorer och suppleanter
- 18 Val av förtjänsteckennämnd och ordförande
- 19 Val av valnämnd, suppleanter och ordförande
- 20 Avslutning av Båtriksdagens formella del

§ 8 Extra Båtriksdag

Extra Båtriksdag hålls när Unionsstyrelsen så finner det nödvändigt eller på skriftlig samstämmig begäran av minst 1/3 av båtförbunden. Vid extra Båtriksdag kan endast sådana ärenden behandlas som angivits i kallelsen.

A
h
S
M

Kallelse till extra Båtriksdag skall utsändas inom tre veckor efter begäran och senast fyra veckor före dess avhållande.

§ 9 Rösträtt, röstetal

Båtförbund äger vid Båtriksdag en (1) grundröst samt en (1) röst för varje påbörjat 1 000-tal medlemsavgifter till Svenska Båttunionen enligt § 5. Båtförbund som inte till fullo erlagt till betalning förfallna avgifter har inte rösträtt.

Vid Båtriksdag tillkommer rösträtt ett ombud för varje anslutet båtförbund och rösträtten skall vara styckt med fullmakt. Deleгат får inte vara ombud för mer än sitt eget båtförbund. Medlem av Unionsstyrelsen och revisor i Svenska Båttunionen får inte vara ombud för båtförbund.

§ 10 Omröstning vid Båtriksdag

Beslut fattas med enkel majoritet där inte annat föreskrivs i dessa stadgar eller i direktiven. Begärs votering fattas beslut genom öppen omröstning utom om någon begär sluten omröstning. Vid personval sker beslut enligt relativ röstberäkning. Detta innebär att de kandidater som får flest röster är valda.

Utfaller votering med lika röstetal avgörs frågan genom lottning.

§ 11 Valbar

Till Unionsstyrelse, förtroendevald revisor, valnämnd och förtjänstteckennämnd kan endast väljas medlem ur Svenska Båttunionens numerär, se § 2.

Valbar är endast av valnämnden eller av båtförbund till valnämnden nominerad person.

§ 12 Unionsstyrelsen

Unionsstyrelsen består av ordförande, skattnästare och nio övriga ledamöter. Samtliga väljs på två år. Ordförande och fyra ledamöter väljs udda år. Skattnästare och fem ledamöter väljs jämna år. I övrigt konstituerar Unionsstyrelsen sig själv.

Unionsstyrelsen är beslutförför när alla ledamöter är kallade och minst sex ledamöter är närvarande. Unionsstyrelsen skall inom sig utse ett arbetsutskott (AU) bestående av unionsordförande, skattnästare och högst två ledamöter med befogenhet enligt Unionsstyrelsens anvisningar.

Unionsstyrelsen äger rätt att tillsätta kommittéer och arbetsgrupper och skall utfärda anvisningar för dessa.

Unionsstyrelsen ansvarar för Svenska Båttunionens kansli och utser inom sig arbetsgivaransvarig.

§ 13 Firmatecknare

Svenska Båttunionens firma tecknas av Unionsstyrelsen, två i förening. Styrelsen utser inom sig firmatecknare.

§ 14 Unionsråd

Unionsrådet sammanträder årligen under november månad efter kallelse från Unionsstyrelsen.

Tid och plats skall meddelas senast den 1 oktober

Båtförbund utser delegater inom sin numerär.

§ 15 Revisorer

(§ ändrad av Båtriksdagen 2008)

Svenska Båttunionens förvaltning granskas av två förtroendevalda revisorer och en (1) auktoriserad eller godkänd revisor

Revision skall omfatta såväl ekonomisk revision som verksamhetsrevision.

Två förtroendevalda revisorer och personliga suppleanter för dessa väljs av Båtriksdagen för två år växelvis vartannat år. Unionsstyrelsen utser auktoriserad eller godkänd revisor.

§ 16 Valnämnd

Valnämnden består av tre ledamöter jämte personliga suppleanter, valda av Båtriksdagen för ett år. En av ledamöterna utses av Båtriksdagen till nämndens ordförande.

Medlem av Unionsstyrelsen eller Svenska Båtunionens revisorer får inte ingå i valnämnden.

§ 17 Förtjänstteckennämnd

Förtjänstteckennämnden består av tre ledamöter valda av Båtriksdagen för ett år. En av ledamöterna väljs ur Unionsstyrelsen och skall vara ordförande.

§ 18 Ändring av Svenska Båtunionens stadgar

För beslut om ändring av Svenska Båtunionens stadgar fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 2/3 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara ordinarie Båtriksdag.

§ 19 Svenska Båtunionens upplösning

För beslut om Svenska Båtunionens upplösning fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 2/3 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara ordinarie Båtriksdag. På den senare ska beslutas hur det skall förfaras med Svenska Båtunionens behållna tillgångar.

Direktiv för Båtriksdagens genomförande

Båtriksdagen (BRD) är Svenska Båtunionens årsmöte.

Kallelse med förslag till dagordning, årsredovisning, revisionsberättelse, propositioner, motioner och valnämndens förslag skall utsändas till samtliga båtförbund senast fyra veckor före BRD:s avhållande.

BRD bör genomföras med en övermattning samt börja och avslutas med hänsyn till delegaternas kommunikationer.

Varje båtförbund har rätt att sända två delegater på Svenska Båtunionens bekostnad. Förutsättningen är att delegaterna fördelas mellan utskotten och att Svenska Båtunionens resereglemente följs. Båtförbund äger rätt att på egen bekostnad sända ytterligare delegater och medföljande.

Antalet utskott vid BRD skall normalt vara två. Beroende på antal ärenden kan Båtriksdagen besluta om flera utskott vid detta tillfälle. Unionsstyrelsen ger förslag till ordförande och sekreterare i varje utskott. Dessa personer skall vara vidtalade och förberedda och får ej ingå i Unionsstyrelsen.

Extra BRD bör genomföras utan övermattning. Båtförbund har rätt att skicka en (1) delegat på Svenska Båtunionens bekostnad och samma förutsättning som för ordinarie BRD gäller. Båtförbund äger rätt att på egen bekostnad sända fler än en delegat.

Justerat protokoll skall vara utsänt inom sex veckor.

Nomineringsrätt

Endast av valnämnden föreslagen eller av båtförbund nominerad kandidat kan väljas och vid val av valnämnd endast av båtförbund till valnämnden föreslagen kandidat. Skulle vid BRD av någon

Handwritten signatures and initials:
m
g
Bj
So

anledning saknas valbar person skall valnämnden efter samråd med båtförbunden framlägga förslag till kandidat.

Giltiga röster

Godkänd röstsedel ska uppta högst det antal namn som ska väljas.

Upptar valsedel person som inte är valbar eller namn som man inte vet vem som åsyftas, betraktas namnet som obefintligt och röstsedeln godkänd.

Direktiv för Motioner till Båtriksdagen

Motioner till Båtriksdagen skall vara Svenska Båtunionen tillhanda senast den 15 januari för att behandlas vid årets Båtriksdag. (stadgan § 6)

Motion kan insändas till Svenska Båtunionen under året. Efterhand som motioner inkommer vidarebefordras dessa till båtförbunden utan kommentarer av Unionsstyrelsen. Båtförbunden har att behandla motionerna, om möjligt tillsammans med sina båtklubbar. Yttrande över behandlade motioner skall vara Svenska Båtunionen tillhanda senast 15 januari.

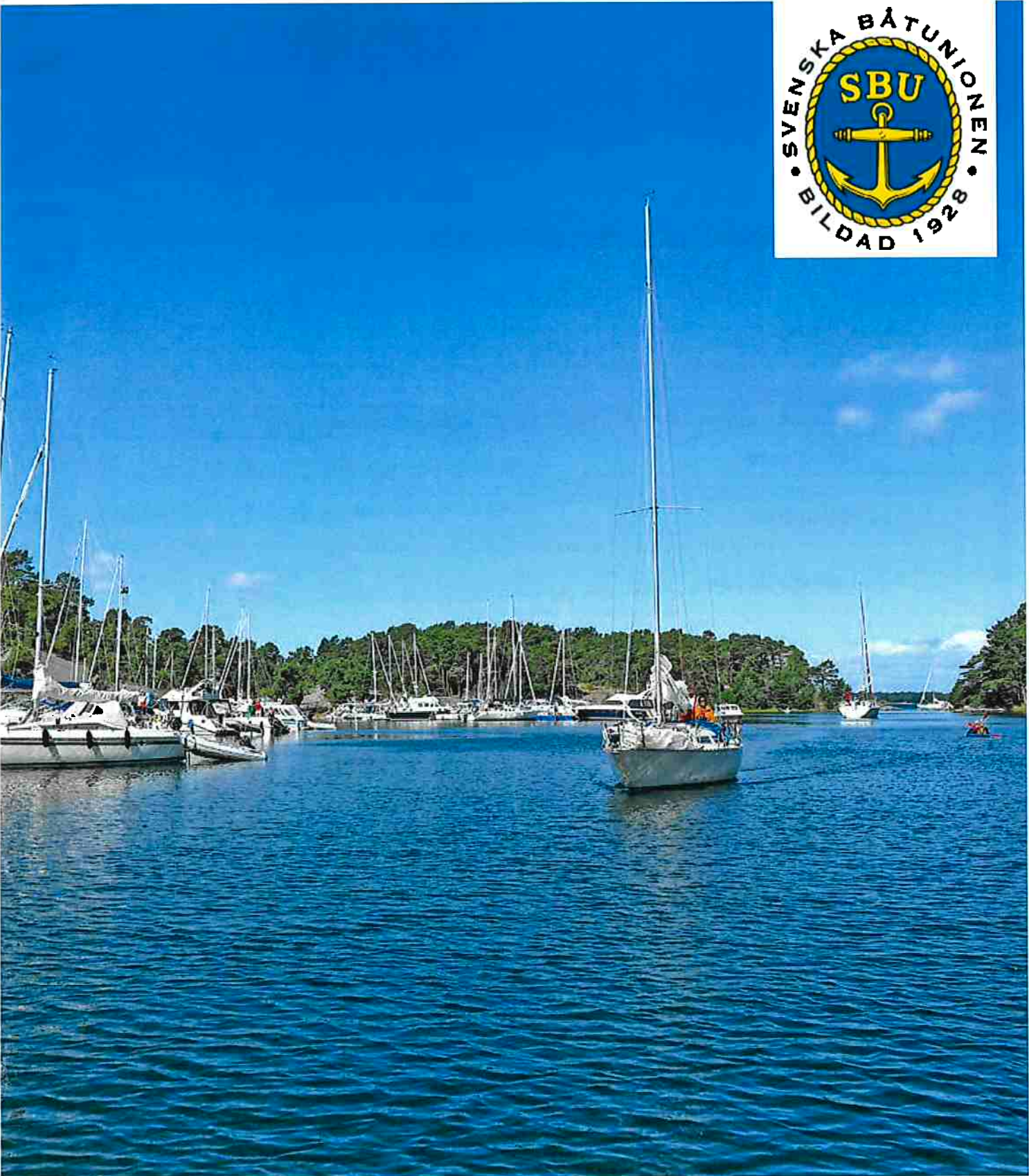
Unionsstyrelsen yttrar sig och lämnar förslag till beslut till Båtriksdagen, vilket utsänds till båtförbunden tillsammans med kallelse och övriga handlingar till Båtriksdagen.

På Båtriksdagen behandlas motionerna i utskotten. Utskotten formulerar ett utlåtande till Båtriksdagen.

En motion kan förändras men grunderna i motionen skall vara kvar.

Båtriksdagen bifaller den ursprungliga motionen, Unionsstyrelsens förslag, utskottets utlåtande eller avslår motionen.





SVENSKA BÅTUNIONEN

VERKSAMHET 2016

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'Ran', 'M', 'S', and 'Sb'.

Innehållsförteckning

Organisation	4
Demokrati	4
Verksamhet	5–6
Kommittéer	7
Representation	8
Resultaträkning SBU	9
Balansräkning SBU	10–12
Revisionsberättelse SBU	12–13
Resultaträkning SBUFAB	14
Balansräkning SBUFAB	15
Övrigt	16–19
Unionsstyrelse, revisorer, funktionärer, kansli	20
SBU:s båtförbund och dess medlemsklubbar	22–27



Båtriksdagen gick 2016 till Tallin. Foto: Lars-Åke Redéen.

Vilket hektiskt år 2016 varit!

SBU:s kansli växer så det knakar. SBU börjar också nu på ett mer framträdande sätt ta ett ordentligt grepp om den båtpolitiska debatten. Det är viktigt att förmedla budskapet om avsaknaden av reglering i viss fråga inte behöver vara av ondo. Båtlivet klarar sig bra utan detaljreglering.

Under året som gått har utbyggnaden av vårt datasystem BAS framskridit. Kansliet kan erbjuda full service och driva nya viktiga frågor.

Under hösten har även diskuterats att utreda förutsättningarna för två båtriksdagar, en på hösten, som ersätter unionsrådet, och den traditionella på våren. Under hösten har även demokratifrågan inom

SBU blivit aktuell där flera förbund anser att alla förbund ska ha samma inflytande i beslutsprocesserna inom SBU. Så är inte fallet idag. Det ska bli intressant att se vad Båtriksdagen 2017 beslutar i denna fråga avseende motioner som framlagts.

Under det gångna året har vi inom SBU också varit mycket engagerade inom de olika momsfrågor som påverkar båtlivet, såväl moms på arrendeavtal som i övrigt. Debattartiklar har skrivits och vi har deltagit i direktsänd radio.

Bästa båthälsningar
Bengt Gärde
 Ordförande Svenska Båtunionen



ORGANISATION

UNIONSSTYRELSEN

Under året har US sammanträtt tio gånger samt vid behov haft regelbundna möten inom arbetsutskottet. Under året har en mängd frågor behandlats, betydligt flera än vanligt, något som har ställt stora krav på styrelsens arbete. Efter ett år i styrelsen med nya ledamöter har styrelsen funnit bättre rutiner för ett effektivt arbete. Flera frågor är komplicerade varför gedigna förberedelser inför mötena är viktiga.

(Budget 385 000, Utfall 374 000)

ARBETSUTSKOTT

Unionsstyrelsens arbetsutskott (AU) har haft nio protokollförda sammanträden för behandling av lån till båtklubbar och personalärenden.

REVISORER

Av Båtriksdagen valda revisorer har till uppgift att granska unionsstyrelsens ekonomiska förvaltning och att verksamheten utövas i enlighet med unionens stadgar, direktiv och båtriksdagsbeslut. Under 2016 har revisorerna utfört en delårsrevision. Vad som iakttagits vid revisionen har i förekommande fall meddelats unionsstyrelsen för vidare åtgärd. Slutlig revision av SBU:s verksamhet för 2016 kommer utföras under första kvartalet 2017. Revisorerna upprättar revisionsberättelse vilken redovisas vid Båtriksdagen.

VALNÄMND

Valnämnden har under året haft tre sammanträden samt två telefonmöten. Vi har även haft kontakt med flertalet av våra båtförbund, både genom personliga möten samt telefonkontakter. Valnämnden har noterat en positiv trend med flera nomineringar och aktiv medverkan från båtförbunden.

(Budget 50 000, Utfall 24 000)

FÖRTJÄNSTTECKENÄMND

Nämnden har behandlat inkomna förslag på funktionärer att tilldelas förtjänsttecken. Funktionärerna uppmärksammades vid en ceremoni på Båtriksdagen.

KANSLI

Kansliet har under året fungerat som ett nav och stödfunktion till båtförbund och båtklubbar. Kansliets resurser har ökat under året genom nyanställning av personal. Sex personer är anställda vid SBU:s kansli. Kansliet har under året arrangerat och genomfört events och konferenser. Stora Båtklubbdagarna vid båtmässorna i Göteborg och Stockholm samt miljökonferensen har varit uppskattade aktiviteter. SBU representerades med egen monter vid båtmässan i Göteborg och Stockholm.

(Budget 5 310 000, Utfall 5 708 000)



Svenska Båttunionens monter på Allt för sjön i Stockholm.



Båtriksdagen 2016.

BÅTRIKSDAGEN 2016

Båtriksdagen ägde rum den 9–10 april 2016. Till Båtriksdagen hade sex motioner inkommit från fyra båtförbund. Unionsstyrelsen hade framställt sju propositioner.

Motionerna avsåg huvudsakligen frågor om säkerhetsbesiktning, ändring och tillägg av stadgar och direktiv, sjöfyllerlagen, barn- och ungdomsstipendium samt medlemsavgifter.

Propositionerna avsåg i huvudsak verksamhet och budget för 2016 och 2017. Budget och avgifter fastställdes enligt Unionsstyrelsens förslag.

24 av 26 båtförbund var representerade vid Båtriksdagen.

Totalt deltog 87 personer vid Båtriksdagen.

(Budget 500 000, Utfall 453 000)

EXTRA BÅTRIKSDAG 2016

Extra Båtriksdag var utlyst till lördag den 19 november 2016 för att fastställa tidigare beslut om ändringar av SBU direktiv.

UNIONSRÅD

Unionsrådet ägde rum den 19–20 november 2016. Programmet omfattade i huvudsak grupparbeten avseende verksamhetsplaner och fördelning av utdelade medel från Svenska Sjö AB. Ett förslag till kommunikationsstrategi och rekryteringskampanj redovisades. 22 utav 26 båtförbund var representerade. Totalt deltog 77 personer vid Unionsrådet.

(Budget 125 000, Utfall 256 000)

REGIONALA BÅTFÖRBUND

Unionens regionala Båtförbund i bokstavsordning.

Blekinge BF	Skånes BF
Bottenvikens BF	Smålands BF
Dalarnas BF	Sommens Sjöråd
Gotlands SF	Södra Roslagens BF
Gästriklands BF	Sörmlandskustens BF
Hjälmarens BF	Väner Väst Dalslands Kanals BF
Hälsinglands BF	Värmlands BF
Jämtlands Båtförbund	Västerbottens BF
Lidingö BF	Västernorrlands BF
Mälarens BF	Västskustens BF
Roslagens BF	Östergötlands BF
Saltsjön-Mälarens BF	Östra Väneris BF

Till förbundsorganisationen räknas också de rikstäckande klubbarna Kungliga Motorbåt Klubben (KMK) och Navigationssällskapet (NAVIS).

Handwritten notes and signatures in the bottom right corner, including the letters 'BS' and '80'.



VERKSAMHET

REN BOTTEN UTAN GIFT

Projektets syfte är att sprida information om alternativa metoder till applicering av bottenfärger och att skapa ett intresse för båt-miljöfrågor hos båtägare, myndigheter och organisationer. Projektet är finansierat av medel från Havs- och Vattenmyndigheten och drivs tillsammans med bland andra Naturskyddsföreningen, Skärgårdsstiftelsen och Sportfiskarna.

SBU har arbetat med nya funktioner på hemsidan; båtmi.jö.se. Miljökommittén har arrangerat en tvådagars miljökonferens för miljöombuden inom båtklubbar och båtförbund. SBU har genomfört utbildningar för blivande båtmi.jöcoacher.

(Budget 320 000, Utfall 334 000)

MILJÖARBETE

Miljökommittén har genomfört en miljökonferens med 36 deltagare från olika båtförbund. Kommittén har under året medverkat till ny upplaga av handboken "Hamnar för fritidsbåtar" och "Egenkontroll av Hamnar för Fritidsbåtar". Miljökommittén har deltagit i projektet "Ren botten utan gift" i samarbete med kansliet och andra samarbetspartners. Miljökommittén har också genomfört en analys av båtbottnfärg för utvärdering av eventuellt TBT-läckage.

Det finns totalt 26 miljöombud inom båtförbunden. Båtklubbarna har 303 miljöombud registrerade i BAS.

(Budget 125 000, Utfall 40 000)

BÅTMILJÖCOACHER

Inom projektet Ren botten utan gift har vi under hösten utbildat en första kull så kallade båtmi.jöcoacher. Syftet är att det ska finnas föreläsare med färdiga program redo att åka ut till båtklubbar i förbund och kunna hålla föredrag i båtmi.jöfrågor. Genom båtmi.jöcoacherna kan vi erbjuda alla båtklubbar ett bra innehåll till exempelvis en klubbkväll eller ett föreningsmöte. För närvarande finns det fem båtmi.jöcoacher inom SBU:s organisation.

BAS-COACHER

SBU har inrättat system med BAS-coacher vilka fungerar som samordnare inom sina respektive regioner. De utgör kontakt för användarna å ena sidan och BAS-ansvarig/BAS-kommittén å andra sidan. Under året har åtta BAS-coacher installerats för att lokalt utbilda och stödja användandet av BAS. SBU bedriver kontinuerlig utbildning av BAS-coacherna.

BAS UTBILDNING

Utbildning i BAS-K har under året skett i SBU:s regi vid ett flertal tillfällen som samlat 120 deltagare. Utbildning har även förevarit i BAS-F. Kurserna har företrädesvis ägt rum i Stockholmsområdet samt i Göteborg, Söderhamn och Ronneby.

FLYTVÄSTKAMPANJEN

Svenska Båttunionen arbetar aktivt med sjösäkerhet. 250 flytvästar delades ut vid organiserade aktiviteter. Vi har proaktivt delat ut flytvästar till personer som saknat. Vi har även delat ut västar till barn och ungdomar på seglarläger. SBU har bidragit till att nyanlända barn och ungdomar kan utöva ett aktivt och säkert båtliv.

I samarbete med Radio Stockholm arrangerades Kapten Väst i Stockholms skärgård, där vi pratade båtliv, sjösäkerhet och skärgård. SBU har bidragit med flytvästar till en teateruppsättning om katastrofen i Medelhavet. Flytvästarna skänktes därefter till SSRS och sjöräddningsstationen i Västerås.

(Budget 138 000, Utfall 184 000)

UTBILDNING

Att jobba i en ideell föreningsstyrelse ska kännas meningsfullt och vara roligt. Det är därför väldigt viktigt att alla är medvetna om föreningens mål och syften. Vår erfarenhet säger att om alla vet vart man är på väg, och varför, så är alla beredda att bidra med det man kan. Det är viktigt att man ägnar några timmar i styrelsearbetet med att granska stadgar och diskutera föreningens ändamål.



Sätra Båtklubb. Foto: Roland Brinkberg.

HÖGBERGAMÖTET

Förtroendevalda från Unionisstyrelsen, kommittéer, valnämnd och kansli samt företrädare för Svenska Sjö AB träffades i slutet av september 2016 för att diskutera en effektivare organisation, arbetsformer och ökad medlemsnytta för våra båtklubsmedlemmar. Diskuterades huvudsakligen verksamhetsplan 2017 och fördelning av vinstmedel från Svenska Sjö. Valnämndens arbetsordning och kommunikation inom SBU diskuterades. Resultat från grupparbeten redovisades vid Unionsrådet.

INTEGRATIONSSEGLING

Integrationssegling i Stockholms skärgård arrangerade två eskaderseglingar med övernattnin för invandrare. Ett trettiofem deltagare, från olika länder, som aldrig seglat tidigare kunde genom vårt bidrag och kampanj delta i eskadern.

FUNKTIONÄRSSKOLAN

Projektet har till syfte att utbilda och skapa intresse för engagemang inom föreningslivet i allmänhet och båtlivet i synnerhet. Arbetsgruppen har redovisat ett förslag till grundmaterial som är föremål för presentation till båtklubbar och båtförbund.

UNGDOMSLEDARUTBILDNING

Ungdomskommittén samlade deltagare från fyra olika förbund till en heldagsutbildning för instruktörer i båtskolor. Utbildningen har varit årligen återkommande under de senaste fem åren. Fokus i utbildningen ligger på ledarrollen, barns utveckling, inlärningsstilar, kommunikation och metodik samt planering av kurs eller läger. (Budget 50 000, Utfall 14 000)

SÄKERHETSBSIKTNINGSMÄN

Sjösäkerhetskommittén har initierat ett arbete med utbildning av besiktningsmän i samverkan med Svenska Sjö AB. Säkerhetsbesiktning av fritidsbåtar syftar till att hjälpa båtägaren att kontrollera sina båtar och därmed få säkrare och tryggare båtar. Förenklade rutiner med stöd av BAS och information på SBUs hemsida kommer att underlätta för den enskilde båtägaren att få sin båt säkerhetsbesiktad. (Budget 75 000, Utfall 10 000)

STORA BÅTKLUBBSDAGEN

Stora Båtklubbsdagen genomfördes för första gången i Göteborg och Stockholm. Syftet var att skapa en mötesplats för alla båtklubsfunktionärer för inspiration och kunskapsutbyten samt att skapa nätverk mellan engagerade båtlivsmänniskor. Föredrag avseende skatter, styrelseansvar och miljö engagerade ett hundratal funktionärer från båtklubbar runt om i landet.

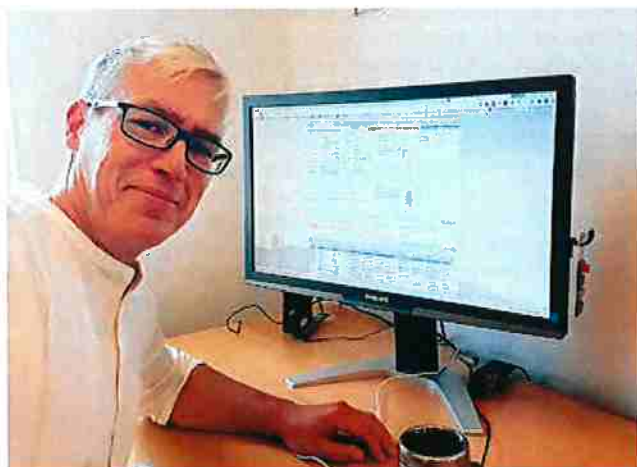
Stora Båtklubbsdagen genomfördes i samarbete med Båtmässan och Allt för sjön.

(Budget 100 000, Utfall 36 000)

SJÖSÄKERHET

Sjösäkerhetskommittén har medverkat vid möten om havsplanering, där SBU upprepat vikten av att fritidsbåtlivet ur näringslivssynpunkt och allmän hälsosynpunkt beaktas vid olika beslut. Planeringen syftar till att behov kunna tillgodoses utan konflikter mellan olika verksamheter och intressen.

Handwritten signature and date 2016



Patrik Lindqvist. Foto: Lisa Possne Frisell.

KOMMITTEER

BAS

400 båtklubbar använder BAS-K, vilket är något färre än målet i verksamhetsplanen för 2016. Intresset är fortsatt stort och i slutet av året planerar flera båtklubbar att övergå till BAS-K. Ett begränsat antal båtförbund utnyttjar resursen i BAS-F. Vår strävan är att flera båtförbund, och i större utsträckning, ska använda BAS-F. Under 2016 har därför BAS-F fått betydligt större uppmärksamhet än tidigare. Satsningen på stöd och utbildning har resulterat i en verksamhet med "BAS-coacher".
(Budget 1 605 000, Utfall 1 669 000)

SJÖSÄKERHET

Handboken för fritidsbåtar har under året uppdaterats i samarbete med miljökommittén. Sjösäkerhetskommittén har ingivit ett antal remissyttranden till Transportstyrelsen och hjälpt ett antal båtklubbar avseende ansvaret för farledsutmärkning. Remissyttranden har omfattat avgifter och konsekvensutredningar för fritidsbåtlivet.
(Budget 50 000, Utfall 38 000)

MILJÖ

Kommittén har hållit tio protokollförda möten under året, vilka finns att läsa via SBU:s hemsida. Kommittén har presenterat riktlinjer för en miljöutmärkelse. En ny miljöpolicy för SBU är under arbete. Kommittén är representerad i Miljömålsrådets referensgrupp "Skrovmalet" som har som syfte att minska negativa effekter av bottenfärgsanvändningen.

JURIDIK

Juridiska kommittén har haft tre möten för diskussion och utredning i samband med BRD och UR. Frågor avseende miljö, arrenden, skatter och medlemsärenden har varit föremål för kommitténs rådgivande arbete. Juridiska kommittén har på önskemål av båtklubbar och båtförbund deltagit som ordförande vid årsmöten. Juridiska kommittén har vid sex tillfällen bedrivit utbildning i föreningsrättsliga ansvarsfrågor.
(Budget 50 000, Utfall 17 000)

KOMMUNIKATION

SBU blev under året aktiv på sociala medier. Syftet är att göra SBU mera tillgängligt för båtlivet och anslutna medlemmar. Kunskap om SBU som organisation har ökat bland allmänheten. SBU finns på Twitter, Youtube och Facebook. SBU:s inlägg följs av över 50 000 människor och delas förutom av privatpersoner och medlemmar även av andra organisationer och företag i branschen.
(Budget 125 000, Utfall 116 000)

REDAKTION

Tidningen Båtliv har utgivits med sex nummer med en upplaga på 139 700 exemplar och tolv digitala nyhetsbrev. Svenska Seglarförbundet har disponerat åtta sidor för information. Tidningen Båtlivs hemsida är välbesökt och uppdateras dagligen.

Redaktionskommittén förärar årligen en båtklubb och en ungdom för särskilda bedrifter. Askersunds Segel- och Båtklubb utsågs till Årets Båtklubb 2016. Lucas Emilsson, 17 år, erhölet utmärkelsen "Båtlivets Unga Hjärtar" med ett stipendium om 15 000 kronor.
(Budget 100 000, Utfall 91 000)

BÅTKLUBBSFÖRSÄKRING

Försäkringen kompletterades med ytterligare förmåner för året 2016. Olycksfallsförsäkringen omfattar i fortsättningen också icke utlysta aktiviteter på klubbområdet liksom alla aktiviteter utanför klubbens område. Det går också att teckna tilläggsförsäkring för anhöriga.

En oljeskadesaneringsförsäkring är också tillförd. Därutöver går det också att fullvärdeförsäkra klubbens fastigheter.
(Budget 610 000, Utfall 604 000)

RIKSDAGENS FRITIDSBÅTNÄTVERK

Under året har arbetet fortsatt inom nätverket för att visa våra beslutsfattare att båtlivet är en av de stora folkrörelserna i Sverige. Nätverket träffas vid möten i Sveriges riksdag. I juni arrangerade SBU tillsammans med Sweboat en sedvanlig båtutflykt för Sveriges riksdagsledamöter. Båtresan gick till en lokal varvsverksamhet med försäljning av båtar på Lidingö. Cirka 50 deltagare fick en insikt i båtlivets olika förutsättningar och hur båtliv kan bedrivas.



Den årliga utflykten med riksdagsmän och -kvinnor. Foto: Bengt Anderhagen.

REPRESENTATION

SVENSKA SJÖ INTRESSENTER AB

Arbetet med organisationsförändringen av Svenska Sjö har slutförts under året. SBU:s inflytande i Svenska Sjö sker nu genom aktiebolaget Svenska Sjö Intressenter AB, som moderbolag till det rörelsedrivande aktiebolaget Svenska Sjö AB. Den valberedning som utsågs med uppdrag att ta fram representanter till styrelsen i Svenska Sjö AB valde, utan att tillfråga SBU, att föreslå i huvudsak externa styrelseledamöter utan den djupa förankring i båtlivet som SBU ansåg viktig. SBU ansåg det vara viktigt, som en av huvudägarna i Svenska Sjö Intressenter AB, att dess synpunkter på nya ledamöter till styrelsen i Svenska Sjö AB beaktades innan förslag härom framlades.

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB (SBUFAB)

Tidningen Båtliv har under verksamhetsåret uppnått sina ekonomiska och redaktionella mål. Tidningens upplaga om cirka 140 000 exemplar per nummer och läsare gör den till Europas största båttidning. Under året etablerades tidningens digitala nyhetsbrev, som har nått en stor framgång med mer än 60 000 mottagare. Det digitala nyhetsbrevet har till syfte att snabbt förmedla nyheter inom fritidsbåtlivet mellan varje pappersutgåva av tidningen. (Budget 2 200 000, Utfall 1 600 000)

SJÖSÄKERHETSRADET

Sjösäkerhetsrådet arbetar strategiskt för att minska olyckor inom båtlivet och har under året behandlat frågor om hur alkohol, användning av flytväst, vattentäta fodral till mobiltelefoner, personskador vid hopp i land och hur vi kommunicerar ut säkerhetsarbetet till båtfolket. Under 2016 omkom 29 personer i fritidsbåtsolyckor.

BÅTMILJÖRÅDET

Båtmiljörådet leds av Transportstyrelsen och består av 18 organisationer och myndigheter som hanterar fritidsbåtsfrågor på olika sätt. Båtorganisationernas viktigaste roll här, är att beskriva verkligheten på ett korrekt sätt och att förklara konsekvenserna av olika myndighetsbeslut. Båtmiljörådet har under året hållit tre möten. Vad som behandlats framgår av protokoll på Transportstyrelsens hemsida.

HAVS- OCH VATTENMILJÖRÅDET

Havs- och Vattenmiljörådet leds av Havs- och Vattenmyndigheten och består av 16 riksorganisationer för olika verksamheter, som är beroende av och som använder våra vattentillgångar. Här presenteras statliga utredningar som pågår och det ges möjligheter att lämna synpunkter under utredningens gång. Aktuella frågor är vattenförvaltningen med sina miljö kvalitetsnormer, fiskeriförvaltning och nu det synnerligen aktuella arbetet med havsplanering.

NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING (NFB)

NFB har under året samverkat med myndigheter och andra organisationer i förändringsarbetet att införa nya krav på intyg, auktorisera förhållningsföreläsare och kvalitetsssäkra examinationsföreläsare. Konferenser för utbildning av förhållningsföreläsare har hållits i Stockholm och Göteborg. Under verksamhetsåret utfärdades 12 554 intyg inom NFB:s 14 båtutbildningar.

SJÖSPORTENS SAMARBETSDELEGATION (SSD)

Sjösportens samarbetsdelegation (SSD) består av representanter för Svenska Båttunionen, Svenska Kryssardubben och Svenska Seglarförbundet. SSD har under året inte haft något sammanträde.

NORDISKA BÅTRÅDET

Nordiska Båtrådet (Norge, Sverige, Danmark och Finland) har under året verkat för information i frågor som är aktuella inom respektive land. Rådet arbetar för att skapa gränsöverskridande regler avseende till exempel båtskatt, användning av flytväst, alkohol och sjösäkerhet. Arbetet pågår för att etablera en ny hemside med information om Nordiska Båtrådet och möjligheter till en framgångsrik utveckling av båtlivet i Norden. Rådet framför ärenden till behandling i European Boating Association.

EUROPEAN BOATING ASSOCIATION (EBA)

EBA diskuterar villkor för det gränsöverskridande båtlivet, vilket uppmärksammats av såväl myndigheter som av våra medlemmar. Villkor avseende behörigheter, kanavgifter och försäkringar är föremål för EBA:s diskussioner. (Budget 130 000, Utfall 123 000)

ALLMÄNNA REKLAMATIONSNÄMNDEN (ARN)

SBU är representerade inom ARN för bedömning i båt- och båtlivsfrågor. Under året har SBU:s ledamöter deltagit vid tre sammanträden. Vid ARN:s sammanträden har det avhandlats cirka 15 båtlivsärenden av konsumenträttslig karaktär.

SVENSKT FRILUFTSLIV

Svenska Båttunionen är medlem i organisationen Svenskt Friluftsliv, vilka årligen lämnat bidrag till föreningslivet i Sverige. Svenska Båttunionen fick organisation- och projektbidrag med totalt 703 000 kronor under 2016. Bidrag har använts till Svenska Båttunionens verksamhet avseende projekten Flytvästskampanjen och Funktionärsskolan.

IDEELL ARENA

Svenska Båttunionen är inte partner i Ideell Arena, men SBU deltar i ett av Ideell Arenas så kallade erfarenhetsnätverk. Den aktuella nätverksgruppen representeras av IT-chefer och IT-ansvariga i ideella organisationer.



BOKSLUTSKOMMENTARER

Det ekonomiska resultatet för årets verksamhet blev ett överskott på 5 963 tkr.

Överskottet kommer från några poster. Främst är det den utdelning SBU fick av Svenska Sjö Intressenter AB på drygt 5 121 tkr och tidningen Båtliv där annonsintäkterna blev högre och tryckkostnaderna minskade.

Stora Båtklubbsdagen gav ett överskott genom extern finansiering. En del kommittéers verksamheter har inte förbrukat sin budget.

Vi fick högre kostnader i samband med den extra båtutbildningsdagen bland annat genom en övernattnings som inte fanns budgeterad. Personalkostnader ökade p.g.a. personalskiftet.

US föreslår att resultatet överförs i ny räkning.

SVENSKA BÅTUNIONEN

ORG.NR 802002-3431

RESULTAT OCH STÄLLNING

SVENSKA BÅTUNIONENS EKONOMISKA UTVECKLING I SAMMANDRAG

	2016	2015	2014	2013
Verksamhetens intäkter	12 742 126	12 505 407	9 671 436	9 424 047
Verksamhetens resultat	5 936 194	901 334	628 954	-220 010
Balansomslutning	14 524 264	9 163 725	7 514 772	7 263 167
Antal anställda	6	5	3	3

FÖRÄNDRINGAR AV EGET KAPITAL

	BALANSERAD VINST	ÅRETS RESULTAT	TOTALT
Ingående balans	3 945 310	901 334	4 846 644
Överföring av föregående års resultat	901 334	- 901 334	0
Årets resultat		5 936 194	5 936 194
Belopp vid årets utgång	4 846 644	5 936 194	10 782 838

FÖRSLAG TILL DISPOSITION

Balanserat resultat	4 846 644
Årets resultat	5 936 194
Summa	10 782 838

Styrelsen föreslår att disponibla medel 10 782 838 kr överförs i ny räkning.

SVENSKA BÅTUNIONEN RESULTATRÄKNING (kr)

	Not	2016-01-01 2016-12-31	2015-01-01 2015-12-31
Rörelsens intäkter			
Medlemsavgifter		10 212 00	10 113 815
Bidrag	1	1 873 417	1 663 963
Övriga intäkter	2	656 709	727 628
SUMMA INTÄKTER		12 742 126	12 505 406
Rörelsens kostnader			
Demokrati, samverkan, ledning, kansli	3	-7 712 664	-7 093 495
Sjösäkerhet		-47 216	-54 438
Miljö		-40 478	-61 275
Information		-1 700 260	-2 237 628
Ungdomsverksamhet		-13 446	-38 024
Internationell verksamhet		-120 401	-130 721
Stöd		-2 291 178	-1 988 220
SUMMA KOSTNADER		-11 925 643	-11 603 801
Rörelseresultat		816 483	901 605
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i intresseföretag	4	5 121 627	
Ränteintäkter och likn. resultatposter		-319	942
Räntekostnader		-1 597	-1 213
		5 119 711	-271
ÅRETS RESULTAT		5 963 194	901 334

SVENSKA BÅTUNIONEN
BALANSRÄKNING (kr)

TILLGÅNGAR	Not	2016-12-31	2015-12-31
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	5		
Inventarier		0	0
		0	0
Långfristiga fordringar		0	0
		0	0
Finansiella anläggningstillgångar	6		
Aktier i dotterbolag		50 001	50 001
		50 001	50 001
Aktier i intressebolag		12 500	12 500
		12 500	12 500
Summa anläggningstillgångar		62 501	62 501
Omsättningstillgångar			
Lager		32 450	4 250
		32 450	4 250
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		220 557	338 043
Fordran hos dotterbolag SBUFAB		830 531	476 164
Övriga fordringar		0	8 292
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		355 418	1 085 364
		1 406 506	1 907 863
Kortfristiga placeringar			
Övriga kortfristiga placeringar		463 637	463 992
		463 637	463 992
Kassa Bank		12 559 134	6 725 119
Summa omsättningstillgångar		14 461 763	9 101 224
SUMMA TILLGÅNGAR		14 524 264	9 163 725
EGET KAPITAL OCH SKULDER	Not	2016-12-31	2015-12-31
Eget kapital			
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst		4 846 643	3 945 309
Årets resultat		5 936 194	901 334
Summa eget kapital		10 782 837	4 846 643
Avsättningar	7		
Övriga avsättningar		2 420 235	2 420 235
Summa avsättningar		2 420 235	2 420 235
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		65 547	679 598
Övriga skulder		168 902	139 815
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 086 743	1 077 433
Summa kortfristiga skulder		1 321 191	1 896 846
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		14 524 264	9 163 725

Handwritten signatures and initials:




REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Allmänt

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

Intäkter

Intäkter har upptagits till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar. Avskrivningarna görs systematiskt över tillgångarnas förväntade nyttjandeperiod.

Fordringar

Fordringar upptas till det lägsta av nominellt värde och det belopp varmed de beräknas inflyta.

Koncernredovisning

Då den koncern i vilken föreningen är moderförening är en s.k. mindre koncern upprättas inte någon koncernredovisning, i enlighet med 7 kap 3 § Årsredovisningslagen.

Koncerninterna mellanhavanden

Föreningen har under året lämnat ett produktionsbidrag på 1 609 723 kr till dotterbolaget Svenska Båtunionens Förlags AB.

NOTER

Not 1 Bidrag	2016	2015
Statliga bidrag	385 000	365 000
Administrativa bidrag	1 025 517	740 963
Övriga projektbidrag	462 900	558 000
	1 873 417	1 663 963

Not 2 Övriga intäkter	2016	2015
Konferenseravgifter	256 820	258 045
Försäljning	23 266	25 979
Särskilt anställningsstöd	243 983	204 823
Övriga intäkter	132 640	238 781
	656 709	727 628

Not 3 Personal	2016	2015
<i>Medelantalet anställda:</i>		
Män	3	3
Kvinnor	3	2

Not 4 Utdelningar från intresseföretag	2016	2015
Utdelning från Svenska Sjö /Sv. Sjö Intressenter AB	5 121 627	0

Not 5 Materiella anläggningstillgångar	201612-31	2015-12-31
Inventarier		
Ingående anskaffningsvärde	52 515	52 515
Utgående anskaffningsvärde	52 515	52 515
Ingående avskrivningar	-52 515	-52 515
Årets avskrivningar	0	0
Utrangering	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-52 515	-52 515
Utgående planenligt restvärde	0	0

Handwritten signatures and initials in the bottom right corner, including "Sj", "PW", and "A70 So".

Not 6 Finansiella anläggningstillgångar

Aktier i dotterbolag

Svenska Båttunionens Förenings AB

	2016-12-31	2015-12-31
Ingående anskaffningsvärde	50 001	50 001
Utgående anskaffningsvärde	50 001	50 001

Aktier i intresseföretag

Svenska Sjö Intressenter AB

	2016-12-31	2015-12-31
Ingående anskaffningsvärde	12 500	0
Årets förvärv	0	12 500
Utgående anskaffningsvärde	12 500	12 500

Not 7 Avsättningar

	2016-12-31	2015-12-31
SBU's utv.fond för båtlivet	270 520	270 520
SBU's fond för utv.av båtlivet (bevilj.bidrag)	71 500	71 500
Båtlivsfonden	1 614 162	1 614 162
Båtlivsfonden (BF & BK)	156 000	156 000
BFK:s utd. (Robur)	257 554	257 554
BFK:s utd. (bevilj.bidrag av BRD)	50 500	50 500
	2 420 235	2 420 235

Beviljat bidrag BFK medel

Avsättningar	Ingående balans	Utnyttjat 2016	Utgående balans
BAS-Ä (Prop. 3 BRD 2009)	50 000	0	50 000
BAS-K utbildning (Prop. 5 BRD 2007)	500	0	500
Summa	50 500	0	50 500

REVISIONSBERÄTTELSE

Till Båttiksdagen i Svenska Båttunionen, org.nr 802002-3431

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN**Uttalanden**

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Båttunionen, för år 2016.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2016 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Revisorens ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den auktoriserade revisorns ansvar samt De förtroendevalda revisorens ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisors-sed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av verksamhetsberättelse för 2016.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och över-väga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprät-tas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentlig-heter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksam-heten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas

1078 80

dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
 - skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
 - utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
 - drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
 - utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens

planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

De förtroendevalda revisorernas ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Båtunionen för år 2016. Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorernas ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorernas ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm 28 februari 2017

Christer Eriksson
Förtroendevald revisor

Björn Axelsson
Förtroendevald revisor

Gunnar Thullberg
Auktoriserad revisor
Öhrlings Pricewaterhouse Coopers AB

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

ORG NR 556213-2828

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamheten

Bolaget har som verksamhet att utge tidningen BÅTLIV. Under året har, i enlighet med utgivningsplanen, sex nummer utgivits, med totalt 480 sidor.

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Svenska Båtunionen, säte Stockholm och organisationsnummer 802002-3431. Då den koncern i vilken bolaget är dotterbolag är en mindre koncern upprättas inte någon koncernredovisning, i enlighet med 7 kap.3§ årsredovisningslagen.

FLERÅRSÖVERSIKT

	2016	2015	2014	2013
Nettoomsättning, tkr	8 634	8 949	8 703	8 487
Resultat efter finans. poster, tkr	0	0	0	0
Soliditet, %	10	15	17	12

RESULTATDISPOSITION

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	4 232
Årets resultat	0
Summa	4 232

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande

Balanseras i ny räkning	4232
Summa	4 232

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

RESULTATRÄKNING

	2016 1/1 - 31/12	2015 1/1 - 31/12
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		
Nettoomsättning	8 634	8 948
Övriga rörelseintäkter	0	1
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.	8 634	8 949
Rörelsekostnader		
Råvaror och förnödenheter	-7 064	-7 370
Övriga externa kostnader	-1 570	-1 581
Summa rörelsekostnader	-8 634	-8 951
Rörelseresultat	0	-2
Finansiella poster		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	0	2
Summa finansiella poster	0	2
Resultat efter finansiella poster	0	0
Resultat före skatt	0	0
ÅRETS RESULTAT	0	0

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

BALANSRÄKNING

	2016-12-31	2015-12-31
TILLGÅNGAR		
Omsättningstillgångar		
<i>Kortfristiga fordringar</i>		
Kundfordringar	692	277
Övriga fordringar	0	17
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	142	89
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>	834	383
<i>Kassa och bank</i>		
Kassa och Bank	416	446
<i>Summa kassa och bank</i>	416	446
Summa omsättningstillgångar	1 250	829
SUMMA TILLGÅNGAR	1 250	829
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
<i>Bundet eget kapital</i>		
Aktiekapital 1000 aktier	100	100
Reservfond	20	20
<i>Summa bundet eget kapital</i>	120	120
<i>Fritt eget kapital</i>		
Balanserat resultat	4	4
Årets resultat	0	0
<i>Summa fritt eget kapital</i>	4	4
Summa eget kapital	124	124
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	114	0
Övriga skulder	850	481
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	162	224
Summa kortfristiga skulder	1 126	705
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	1 250	829

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2010:10 Årsredovisning i mindre aktiebolag.

Tjänste- och entreprenaduppdrag

Företagets intäkter från uppdrag till fast pris redovisas enligt respektive alternativregel.



Integrationssegling 2016. Foton: Johan Kindblom.

MT 86



Simon Vinkour, Taha Saleh från Eritrea och Imean från Pakistan.



Båtlivet ska upplevas från grunden.



Bolus från Syrien.

ÖVRIGT

INTEGRATIONSSEGLING

Genom den ena flertalet till båtlivet och med empati för den enskilda människan etablerade Simon Vinokur förutsättningar till integration genom båtlivet.

Integrationssegling ordnar främst seglingshelger där cirka hälften av deltagarna är svenskar och den andra hälften är invandrare, som ofta varit bosatta i Sverige över längre tid. Integrationssegling anordnar även andra båtlivsrelaterade aktiviteter.

Under 2016 genomfördes två seglatser i Stockholms skärgård med åtta båtar. Cirka 30 personer deltog vid respektive seglat. Deltagarna saknar ofta kunskaper om båtliv. Några av deltagarna är simkunniga, men långt ifrån alla. Som kontaktyta skapades "Integrationssegling i Stockholms skärgård" på Facebook. I första hand söker man erbjuda personer som invandrat till Sverige, utan framgång att integrera i samhället, en möjlighet till möten med andra i en fantastisk och för dem ofta okänd miljö.



Patrik Lindqvist, Cecilia Oblitz och Peter Karlsson.

STORA BÅTKLUBBSDAGEN

Drygt 100 personer kom till Stora Båtklubbsdagen i Göteborg och Stockholm. Dagen blev ett bra tillfälle för klubbfunktionärer från hela Sverige att träffas för information och nyheter inom båtlivet, nya produkter för hamnar, båtförsäkringar med mera.

Programmet för dagen är specialgjort för alla SBU:s båtklubb-funktionärer. Ambitionen är att den Dagen ska fungera som en inspirations- och kompetensutvecklingsdag för alla Svenska Båtunionens funktionärer, eller som vi vill kalla dem; våra båtlivs-hjältar.

SBU arrangerade Stora Båtklubbsdagen för första gången med planerade möten och föredrag i Göteborg och i Stockholm. Det var ett uppskattat arrangemang som kommer att fortsätta på kommande båtmässor. Just båtmässorna är den naturliga plats-

en att mötas på för alla som gillar båtar och båtliv. Dessutom finns "alla" på plats, vilket gör det enklare att informera med hjälp av specialister inom olika områden.

De olika föredragen väckte många frågor och det var intressant att höra hur otroligt mycket kunskap och engagemang som finns bland våra båtklubbar.

Några av rubrikerna på Stora Båtklubbsdagen 2016 var:

- Styrelsens ansvar i Båtklubben
- Villkor för arrenden
- Skattefrågor
- Så är båtklubben försäkrad
- Upphandling av bryggor och brygganläggningar
- SBU:s nya Hamnbok presenterades

REMISSER:

Regeringskansliet 2016-02-14

SBU:s synpunkter på behörighetskrav för framförande av "vattenskoter".

Havs- och Vattenmyndigheten 2016-03-08. Diariernr: 3779-14.

SBU:s synpunkter på ett förslag till inriktning för havsplanering med avgränsning av miljöbedömning.

Havs- och Vattenmyndigheten 2016-05-25. Diariernr: 791-16.

SBU:s synpunkter på Miljögifter i vatten – klassificering av ytvattenstatus, vägledning för tillämpning av HVMFS 2013:19.

Miljö- och energidepartementet 2016-10-27. Diariernr: M2016/00267/Ke.

SBU:s synpunkter på Naturvårdsverkets redovisning av "Nya finansieringsformer för efterbehandling av förorenad mark".

Handwritten signatures and initials in the bottom right corner.



NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING (NFB)

NFB är en ideell förening med uppgiften att utveckla och fastställa krav för kompetensintyg inom svensk båtlivsutbildning, auktorisera förhållsförare samt informera studieförbund, utbildningsanordnare och allmänhet om nämndens verksamhet. NFB bildades 1985 och är ett resultat av bra samarbete mellan Transportstyrelsen, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben.

Under verksamhetsåret har arbetet med att modernisera och utveckla intyg, verksamhet och organisation fortsatt. Bland annat kan nämnas:

- Nya krav för Förarintyg, Kustskepparintyg och SRC
- Påbörjat översynen av övriga Intyg via arbetsgrupper bestående av förhållsförare
- Sett över och reviderat anvisningar för Intygsansvariga och förhållsförare för att skapa ett enhetligare och kvalitetssäkrare sätt att utforma och bedöma provskrivningar
- Auktoriserat nya förhållsförare
- Validerat nya och gamla behörigheter och Intyg, både svenska och utländska
- Genomfört extra verksamhetsrevision pga. uppmärksammade brister i verksamhetsrutiner

Samverkan har skett med representanter från olika myndigheter, utbildare, kursarrangörer, studieförbund och läromedelsförfattare inom ramen för förändringsarbetet med intygen. Relationsbyggande och marknadsföring av verksamheten och uppdraget har skett genom lärar- och förhållsförarkonferenser i anslutning till båtmässor i Göteborg och Stockholm.

Totalt har NFB cirka 250 förhållsförare engagerade över hela landet. Det är män och kvinnor med gedigen båtlivsutbildning, som examinerar elever som genomgått någon av NFB:s 14 båt-

livsutbildningar. Godkänd utbildning förs in i den så kallade Blå Boken. Den är nationellt- och internationellt accepterad för att t.ex. hyra och framföra fritidsbåt. Under verksamhetsåret utfärdades 12 554 intyg. Det är något fler intyg än året innan, men långt ifrån vad som utfärdades för flera år sedan. Det ser styrelsen som en utmaning att försöka nå igen.

Vid NFB:s kansli arbetar idag två personer. Under året anställdes Björn Lagerman med mångårig erfarenhet inom utbildning i marina kunskaper. Björn är sjöofficer från marinen där han tjänstgjorde ombord på såväl marinens olika fartyg som vid utbildningsenheter under 30 år. Björn har även arbetat som lärare vid Marina Läroverket.

Björn Lagerman; "Min uppfattning är att ett båtkörkort i någon form kan motiveras. Det frivilliga förarintyget är en bra grund och ger allmänna kunskaper i gott sjömanskap. Kunskap om vägningsregler är viktiga men man kan ifrågasätta om kunskaper om missvisning och deviation hör hemma inom fritidsbåtlivet. Kustskepparintyget är det enda formella krav som finns idag. Ett båtkörkort skulle enligt min mening ta avstamp i förarintyget vad gäller fritidsbåtlivet inomskärs. Inför ett behörighetskrav så kommer NFB:s verksamhet förändras.

Vi kan förvänta oss en centralstyrd provverksamhet. Vissa prov kommer troligen vara webbaserade. Fråga är vad man vill uppnå med ett båtkörkort. Det är inte säkert att ett körkort begränsar antalet allvarliga olyckor till sjöss."

NFB:s ekonomiska resultat blev ett överskott på 575 191 kr. God kostnadskontroll har stabiliserat ekonomin och möjliggör att NFB:s verksamhet kan utvecklas vidare för båtlivets behov. En arbetsgrupp har till uppdrag att utreda om placeringen av NFB:s kansli ska vara kvar vid SBU eller förläggas till annat ställe.

UNIONSSTYRELSE, REVISORER, NÄMNDER, FUNKTIONÄRER OCH KANSLI

UNIONSSTYRELSEN

Ordförande

1:e vice ordförande

2:e vice ordförande

Skattmästare

Ledamöter

Bengt Gärde, Lidingö, Lidingö BF

Lars Afzelius, Göteborg, Väst kustens BF

Kristian Ehrling, Lidingö, Lidingö BF

Lasse Carlsson, Göteborg, Väst kustens BF

Christer Bengtsson, Gröndal, Saltsjön-Mälarens BF

Christer Friedh, Trensrum, Blekinge BF

Harald Mårtensson, Lingham, Östergötlands BF

Inger Högstrom-Westerling, Örebro, Hjälmarens BF

Karl-Axel Wennerstrand, Åmål, Väner Väst Dalslands Kanals BF

Kjell Holst, Ängelholm, Skånes BF

Örjan Pekka, Kalix, Bottenvikens BF

REVISORER

Christer Eriksson, Domsten, Skånes BF

Björn Axelsson, Linköping, Östergötlands BF

Leif Zadig, Bromölla, Skånes BF

Lars Karlsson, Kvicksund, Navis

Revisorsuppleanter

SBU:s NÄMNDER

Förtjänstteckennämnd

Ordförande

Ledamöter

Bengt Gärde, Lidingö, Lidingö BF

Carsten Syverstad, Stockholm, Saltsjön Mälarens BF

Tommy Engvall, Ronneby, Blekinge BF

Valnämnd

Ordförande

Ledamöter

Owe Lindström, Årjäng, Väner Väst Dalslands Kanals BF

Bert Johansson, Vårby, Saltsjön Mälarens BF

Sven Andersson, Helsingborg, Skånes BF

Torsten Born, Hammarö, Värmlands BF

Birgitta Jacobsson, Göteborg, Väst kustens BF

Tommy Engvall, Ronneby, Blekinge BF

Suppleanter

SBU:s KANSLI

Verksamhetschef

Peter Karlsson

Björn Lagerman

Cecilia Obitz

Lisa Possne Frisell

Mari Ann Johansson

Patrik Lindkvist

FUNKTIONÄRER I SBU:s KOMMITTÉER *Det översta namnet är ordförande eller sammankallande.*

Sjösäkerhet

Kjell Holst
Christer Friedh
Sven Andersson
Lennart Wendt
Roland Nyqvist
Ronnie Åkerstedt
Kristen Storm
Karl Axel Wennerstrand

Miljö

Harald Mårtensson
Hans-Jörgen Ålsing
Kristina Carlstedt
Jimmy Dominus
Lennart Falk
Roland Örtengren

Svenska Sjö Intressenter AB

Bengt Gärde
Lasse Carlsson

Båtlivs redaktion

Lars Afzelius
Lars-Åke Redéen *Redaktör för Båtliv*
Bo Wernlundh
Bengt Anderhagen
Mats Göthlin

BAS

Christer Bengtsson
Inge Bramer
Sören Haraldsson
Harald Mårtensson
Anders Hansson
Johan Wiklander
Patrik Lindkvist, adj.

Juridik

Kristian Ehrling
Bengt Gärde
Per-Göran Traung
Christer Eriksson

Riksdagens fritidsbåtnätverk

Bengt Anderhagen

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB)

Lars Brückén
Christer Friedh

Båtklubbssäkring

Lasse Carlsson
Bengt Gärde
Kristian Ehrling

Svenska Båttunionen Förlags AB (SBUFAB)

Bengt Gärde
Lars Afzelius
Lasse Carlsson
Per Göran Traung
Karl Axel Wennerstrand
Jan Stemer
Peter Karlsson

Handwritten signatures and initials:
A
MS 86
1/27



Svenska Båtunionens styrelse 2016.

Stockholm i mars 2017

Bengt Gärde
Ordförande

Lars Afzelius

Kristian Ehrling

Lasse Carlsson

Christer Friedh

Örjan Pekka

Christer Bengtsson

Harald Mårtensson

Karl-Axel Wennerstrand

Kjell Holst

Inger Högström Westerling



SBU:S BÅTFÖRBUND & DESS MEDLEMSKLUBBAR

Blekinge Båtförbund

Aspö Båtklubb
 Båtklubben Monsunen
 Båtklubben Sjö
 Carlskrona Båteskader
 Edenryds Båtklubb
 Flora Båtklubb
 Föreningen Carlskrona Veteranbåtar
 Guövikens Båtklubb
 Gö Båtsällskap
 Hjortahammars Båtklubb
 Hälleviks Båtklubb
 Jernaviks Segelsällskap
 Jämjö Båtklubb
 Karlskrona Blekingeske SS
 Karlskrona Jolleklubb
 Karlskrona Kanotklubb

Karlskrona Motorbåtsällskap
 Karlskrona Navigationsällskap
 Karlskrona Segelsällskap
 Kristianopels Båtklubb
 Lyckeby Båtsällskap
 Marinsens Båtklubb
 Mörrums Bruks Båtklubb
 Norje Båtklubb
 Närtaby Båtklubb
 Olofströms Båtklubb
 Pantarholmens Båtklubb
 Pukaviks Båtklubb
 Risanäs Båtsällskap
 Ronneby Motorbåtsklubb
 Ronneby Segelsällskap
 Saxemara Båtklubb
 Slättanäs Båtsällskap

Sturkö Båtsällskap
 Stämö Vindhamns Båtklubb
 Sunna Båtklubb
 Svaneviks Bryggförening
 Sövesborgs Segelsällskap
 Sövesborgsvikens Båtklubb
 Sövesvikens Båtklubb
 Tallebryggans Båtklubb
 Torhamns Båtsällskap
 Trummenäs Båtklubb

Bottenvikens Båtförbund

Bergnäsets Hamnförening
 Båtklubben Bothnia
 Båtklubben Neptun
 Granuddens Hamnförening
 Hagavikens Hamnförening

86
 1971

Gräna Båtklubb. Foto: Lotta Ivarsson.

Gerpens Båtklubb
Gustafs Marina Båtklubb
Hamnstigens Båtsamfällighetsförening
Hjortnäs Båtklubb
Hjulbäcks Båtklubb
Insjöns Båtklubb
Kråkbergs Båtklubb
Lekombergs Båtsällskap
Leksands Båtklubb
Ludvika Motorbåtsklubb
Löva Båtklubb
Mora Båtklubb
Nusnäs Båtklubb
Osnäs Båtklubb
Öre Båtklubb
Örnäs Båtklubb
Orsa Båtklubb
Rättviks Båtklubb Piraten
Sijjansnäs Båtklubb
Skutuddens Bad- och Båtförening
Smedjebackens Båtklubb
Stabergs Båtklubb
Stjärnsunds Båtklubb
Strands Båtklubb
Sätters Båtklubb
Södra Dalelvens Båtklubb
Tälbergens Båtklubb
Vattnäs Båtklubb
Vika Båtklubb
Vikarbyns Båtklubb
Västannorsvikens Båtklubb
Västerviks Båtklubb

Gotlands Seglarförbund

Fårösunds Båtklubb
Klinte Båtklubb
Rute Båtklubb
Silke Båtklubb
Visby Segelsällskap

Gästriklands Båtförbund

Ava Båtklubb
Bomhus Båtklubb
Edskens Båtklubb
Forsbacka Motorbåtsklubb
Gävle Motorbåtsklubb
Häde Båtklubb
Härnäsens Båtklubb
Hedesunda Båtklubb
Hille Båtklubb
Norrundets Motorbåtsklubb
Näsbyöns Båtklubb
Sandvikens Segelsällskap
Sikviks Båtsällskap
Skutskärs Båtklubb
Söderfors Båtsällskap
Södra Skeppsvarvets Båtklubb
Tröde Båtklubb
Åmkarleby Båtklubb

Hjälmarens Båtförbund

Fiskeboda Båtklubb
Grythens Båtklubb
Hjälmarens Båtklubb
Linde Båtklubb
Lungers Hamns Båtklubb

Nannberga Båtklubb
Segelsällskapet Hjälmaren
Skabäcks Varvsförening
Södra Hjälmarens Båtklubb
Örebro Båtklubb
Östra Hjälmarens Motorbåtsklubb

Hälsinglands Båtförbund

Bergvikens Motorbåtsällskap
Bollnäs Båtklubb
Dellamas Båtklubb
Enångers Båtsällskap
Hudiksvalls Sjösportsällskap
Härte Södra Båtklubb
Iggesunds Motorbåtsklubb
Jämsö Båtklubb
Ljusne-Ala Motorbåtsklubb
Njutångers Båtklubb
Orsjö Båtklubb
Sandarne Båtklubb
Stenö Båtklubb
Stocka Motorbåtsklubb
Söderhamns Motorsällskap
Wallviks Motorbåtsklubb

Jämtlands Båtförbund

Arvesunds Båtklubb
Bergs Båtklubb
Brunflo Båtklubb
Dvörsäts Båt- och Varvsförening
F4 Båtklubb
Frösö Båtklubb
Hackås Båtklubb
Lits Båtklubb
Lugnets Båtklubb
Nädens Båtklubb
Storsjöns Segelsällskap
Vattudalens Båtklubb
Virvelns Bryggförening Dvörsätt
Ås Båtklubb
ÖFBH
Östersunds Motorbåtsklubb

Kungliga Motorbåt Klubben BF

Kungliga Motorbåt Klubben

Lidingö Båtförbund

Askrike Segelsällskap
Bosö Båtklubb
Breviks Båtsällskap
Båtplatskö Lidingö Båtförbund
Katrinelunds Båtklubb
Käppala Båtsällskap
Lidingö Båtklubb
Lidingö Jollesegare
Lidingö Segel Sällskap
Skärsåtra Båtklubb
Sticklinge Udde Båtklubb
Svenska Sjö AB
Talluddens Båtsällskap
Torsviks Båtklubb

Mälarens Båtförbund

Arboga Båtklubb
Borgåsunds Båtklubb
Båtklubben Gripen
Båtklubben Piren

Anslutna klubbar 2017-01-01

Häperanda Båtklubb
Kalix S M S
Lövsjöns Småbåtsamfällighetsförening
Piteå Båtklubb
Renö Hamnförening
Råneå Båtklubb
Seskarö Båtklubb
Storavans Båtklubb
Sävis Båtklubb
Töre Båtklubb

Dalarnas Båtförbund

Almo Båtklubb
Avesta Båtklubb
Bonäs Båtklubb
Båthusåkers Båtklubb
Falu Båtklubb



Stallmästaregården, Båtsällskap, Foto: Roland Burckberg.

Båtklubben Tor
Båtklubben Wega
Båtsportklubben Sextanten
Båtsällskapet Lögarängen
Engelsbergs Båtklubb
Enhöma Båtklubb
Eskilstuna Motorbåtsklubb
Fullerö Båtklubb
Geddeholms Båtklubb
Hallstahammar-Kolbäcks Bk
Härnsta Båtklubb
Kolsundets Båtklubb
Kungsörs Motorbåtsklubb
Kungsörs Segelsällskap
Kvicksunds Båtförening
Köpings Motorbåtsällskap
Lövsta Båtklubb
Mariefreds Båtklubb
Ringsö Båtklubb
Solviks Båtklubb
Sommarö Båtklubb
Strängnäs Segelsällskap
Strömsholms Båtklubb
Taxinge Båtklubb
Torshälla Motorbåtsklubb
Vintervikens Båtklubb
Västanfors Båtklubb
Västerås Motorbåtsklubb
Åsunda Båtklubb
Österby Båtklubb

Navigationssällskapet – Navis BF Navigationssällskapet – Navis

Roslagens Båtförbund

Argos Båtklubb
Bergshamn Båtklubb
Boängens Båtklubb
Envikens Båtklubb

Furusunds Båtklubb
Grisslehamns Motor & Segelsäl.
Hallsta Båtklubb
Hargshamns Båtklubb
Hemångs Båtklubb
Karlholms Motorbåtsklubb
Karlshagens Båtklubb
Korgis Båtklubb
Nolsterbystrands båtklubb
Norrtälje Segelsällskap
Nöttö Båtklubb
Paris Tomtegarnas Båtklubb
Ringens Båtklubb
Roslagens Boat Racing
Rönviks Båtklubb
Sollarö Båtsällskap
Södersviks Båtsällskap
Utveda Båtsällskap
Waddö Båtklubb
Västernäs Båtklubb
Vätö Huvuds Båthamn
Vätösunds Båtsällskap
Öregrunds Båtklubb
Östersundsvikens Båtklubb
Östhammars Segelsällskap

Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Albano Båtklubb
Anvikens Båtklubb
Badhusvikens Båtklubb
Barnviks Båtklubb
Bergdalsviks Båtklubb
Björkviks Båtklubb
Boo Båtklubb
Borgvikens Båtklubb
Botkyrka Båtklubb
Breviksmarens Bryggförening
Bro Båtklubb

Bromma Båtsällskap
Bruksfladens Båtklubb
Brygglag David
Brygglag Erik
Bränneriets Båtsällskap
Byvikens Båtklubb
Bålsta Båtklubb
Båtklubben Färingarna
Båtklubben Lyran
Båtklubben S:t Erik
Båtsällskapet Arken
Båtsällskapet Karlslund
Båtsällskapet Kvarnen
Bällstavikens Motorbåtsklubb
Bällstavikens Segelsällskap
Civilförsvarsskolans Båtklubb
Dalbo Båtsällskap
Danderyds Båtklubb
Dianelunds Båtklubb
Djurgårdsbrunnsvikens MBK
Djursholms Båtsällskap
Djursholms Segelklubb
Djurö Båtsällskap
Drottninghamns Båtklubb
Dumnäsens Båtklubb
Edholma Båttunion
Edsbergs Båtklubb
Edsvikens Båtklubb
Edsvikens Segelsällskap
Ekelunds Båtsällskap
Ekensbergs Båtsällskap
Ekerö Båtklubb
Ekerö Sommarstads Båtklubb
Ekhagens Båtklubb
Enköpings Segelsällskap
Eriksdals Motorbåtsklubb
Eriksviks Båtklubb

Handwritten signatures and initials:
pe
24
80
1990

Ersholmens Båtklubb
 Essinge Båtklubb
 Essinge Båtsällskap
 Fernsholmens Båtklubb
 Filip's Holmes Båtklubb
 Finkarudd Båtklubb
 Finnboða Båtklubb
 Fiskarfjärdens Båtklubb
 Fiskartäppans Båtklubb
 Fisksätra Båtklubb
 Fituna Båtklubb
 Frösundavikens Båtklubb
 Fyris Segelsällskap
 Fånäs Båtklubb
 Grimså Båtsällskap
 Grinds Hages Båtklubb
 Grisslinge Båtsällskap
 Grovstanäs BK
 Gröndals Båtklubb
 Guldbäckens Båtklubb
 Gustavsbergs Båtklubb
 Gällö Båtklubb
 Gällöbasens Båtklubb
 Gällstaö Båtsällskap
 Gåssvikens Båtklubb
 Göta Båtklubb
 Göta Segelsällskap
 Haga Båtklubb
 Halls Båtklubb
 Hammarbyledens Motorbåtsklubb
 Holeneborgs Båtklubb
 Hudö Båtklubb
 Husarö Torrtägarf. Båtsällskap
 Håbo Båtsällskap
 Hägerstens Båtklubb
 Hässelby Sjöbåtsällskap
 Hässelby Strands Båtklubb
 Håstholmens Båtsällskap
 Ingarö Lugnet Båtklubb
 Ingarö Segelsällskap
 Jakobsbergs Båtsällskap
 Johannesdals Båtklubb
 Johannesfreds Båtklubb
 Kallhalls Båtklubb
 Kanada Båtsällskap
 Karlshills Båtklubb
 Karlskärns Båtklubb
 Karlsuddsvikens Båtklubb
 Kasholmens Samfällighetsförening
 Kistvikens Båtklubb
 Klintens Båtklubb
 Kolströms Båtklubb
 Koppamora Båtklubb
 Kristinebergs Båtklubb
 Krokens Båtklubb
 Kullaskogens Båtklubb
 Kungsberga Båtklubb
 Kungsängens Båtsällskap
 Kvarmvikens Båtsällskap
 Lambarö Båtsällskap
 Ligna Båtsällskap
 Lijeholmens Båtklubb
 Lilla Essinge Båtklubb
 Lillsjönäs Båtsällskap
 Lillängens Brygglag
 Lna Båtklubb
 Lnanäs Skärsbergets Bryggförening
 Lindholmens Båtklubb

Ljushagens Båtsällskap
 Lux Båtklubb
 Långholmens Båtklubb
 Långviks Båtklubb
 Lännersta Båtklubb
 Löjvikens Båtklubb
 Löperö Båtklubb
 Lövsbergavikens Sjöbåtsällskap
 Lövsta Båtsällskap
 Margreteunds Båtsällskap
 Minnebergs Båtklubb
 Moramas Båtklubb
 Motorbåtsklubben Tre Kronor
 Munsö Båtklubb
 Muskö Båtklubb
 Mälarenhöjdens Båtklubb
 Märsta Båtklubb
 Mörtånäs Båtklubb
 Nacka Båtklubb - NBK
 Nannylunds Sjöförening
 Nantes Båtklubb
 Nautiska Klubben
 Neglinge Båtklubb
 Nockebyhov Båtklubb
 Norevikens Båtklubb
 Norra Lagnö Skeppslag
 Norrfjärdens Båtklubb
 Norruddens Båtklubb
 Norröra Båtklubb
 Nybrovikens Båtsällskap
 Nylada Båtklubb
 Nynäshamns Motorbåtsklubb
 Nynäshamns Segelsällskap
 Nytorps Båtklubb
 Näsby Parkers Båtklubb
 Oaxens Båtklubb
 Örnäsens Båtklubb
 Öxnö Båtsförening
 Petersbergs Båtklubb
 Piluddens Båtklubb
 Ramsmora Båtklubb
 Rangsta Båtklubb
 Ranängens Hamnförening
 Reimers Båtsällskap
 Riddersviks Sjöbåtsällskap
 Rindöunds Båtklubb
 Risets Båtklubb
 Ropstens Båtklubb
 Rosersbergs Båtklubb
 Rålambshovs Båtklubb
 Rörstrands Båtklubb
 Saltjöbadens Båtklubb
 Segelsällskapet Brunnsviken
 Segelsällskapet Vega
 Sigtuna Båtklubb
 Sjöuddens Båtklubb
 Skogsvikens Båtklubb
 Skokloster Sjöbåtsällskap
 Skunsundets Båtsällskap
 Skälåkers Båtklubb
 Skärmarö-Speddalens Båtklubb
 Solentuna Båtklubb
 Solna Båtsällskap
 Soluddens Båtklubb
 Sommerö Båtklubb
 Sorunda Båtklubb
 Spiruddens Båtklubb
 Stafsnäs Båtklubb

Stallerholmens Båtklubb
 Stallmästaregårdens BS
 Stalvikens Båtklubb
 Stockholms Segelsällskap
 Stockholms Segelsällskap
 Stora Hunduddens Varvsförening
 Stora Skutvikens Båtklubb
 Strandlidens Båtklubb
 Strömme Båtklubb
 Ståkets Motorbåtsällskap
 Sundbybergs Båtklubb
 Swedish Racing Club
 Svindersviks Båtklubb
 Svinninge Båtsällskap
 Sättra Båtsällskap
 Södermalms Båtklubb
 Södernskogens Båtsällskap
 Södra Evinge Båtklubb
 Tanto Båtsällskap
 Tappen Båtklubb
 Tegelbrukets Båtklubb
 Torsby Båtsförening
 Tranebergs Segelsällskap
 Trollbäckens Båtsällskap
 Träbåtsällskapet Skeppemyran
 Tullinge Båtsällskap
 Tullinge Segelsällskap
 Turebergs Båtklubb
 Tyresö Båtklubb
 Tyresö Strands Båtklubb
 Tyresö-Dyviksudds Båtklubb
 Uddens Båtklubb
 Ugglevikens Båtklubb
 Ulvsunda Båtsällskap
 Ullerås Båtklubb
 Upplands Väsby Båtsällskap
 Upsala Motorbåtsällskap
 Vasspirens Båtklubb
 Waxholms Båtklubb
 Vegabäckens Båtklubb
 Velamsunds Båtklubb
 Viksjö Båtklubb
 Vintervägens Båtklubb
 Värby Motorbåtsklubb
 Värby Nautiska Sällskap
 Värmdö Båtsällskap
 Värmdö Evinge Båtklubb
 Värmdöviks Båtklubb
 Väsbyfjärdens Båtklubb
 Västerhaninge Båtsällskap
 Västernärms Båtklubb
 Ytterbystrands Båtklubb
 Ytterbyudds Bryggförening
 Ådängens Båtklubb
 Ålstens Båtsällskap
 Årsta Gårds Båtsällskap
 Årsta Motorbåt Klubb
 Årstadals Båtklubb
 Årstalundens Båtklubb
 Årstavikens Segelsällskap
 Åva Båtsällskap
 Ålmså Samfällighet
 Ålvsala Båtklubb
 Ångby Båtklubb
 Ångsholmens Båtsällskap
 Ångsviks Båtsällskap
 Ömsbergs Båtklubb
 Örsundsbro Båtklubb

Ösno Båtklubb
Österhaninge Båtklubb

Skånes Båttörbund

Abbekås Båtklubb
Bjerrads Båtklubb
Branteviks Båtklubb
Båstads Båt & Segel Sällskap
Båtklubben Jonstorp Hamn
Båtklubben Pärnan
Båtsällskapet Lagunen
Christianstads Motorbåtsklubb
Domstens Båtklubb
Falsterbocanalens Båtklubb
Föreningen Bjärehovs Brygga
Helsingborgs Yacht Club
Höganäs Båtsällskap
Ivö Båt & Segelsällskap
Kviks Båtklubb
Klagshamns Hamnförening Ek. för.
Laholms Båtklubb
Landskrona Segelsällskap
Limhamns Yacht Club
Lommabuktens Seglarklubb
Lotskajens Båtsällskap
Malmö Segel Sällskap
Ostpirens Båtklubb
Råå Båtklubb
Råå Helsingborg Segelsällskap
Simrishamns Segelsällskap
Skanörs Hamnförening
Skanörs Yacht Club
Skillinge Båtklubb
Skåre Båtklubb
Smygehavs Båt- & Seglarklubb
Torekovs Båtsällskap - TBSS
Trelleborgs Båtsällskap
Ystad Segelsällskap
Ålabodarnas Båtklubb
Ängelholm-Sköldervikens S S

Smålands Båttörbund

Adriansnäs Båtklubb
Araby Båtklubb
Berga Uddes Båtklubb
Bergkvara Båtklubb
Bullerby Båtklubb
Båtklubben Näset
Båtklubben Oden
Båtklubben Sirena
Degerhamns Båt- & Sportfiskeklubb
Diö Båtklubb
Ekenäs Båtklubb
Figeholms Båtklubb
Gamleby Segel Sällskap
Gunnebo Båtsällskap
Helgasjöns Segelsällskap
Hissö Båtklubb
Kalmar Båtklubb
Lessebo Båtklubb
Lindö Båt & Camping
Ljungby Båtsällskap
Ljunganäs Båtklubb
Loftahammars Båtsällskap
Mönsterås Båtklubb
Norra Dragvikens Hamnförening
Oskarshamns Motorbåtsklubb

Oskarshamns Segelsällskap
Påskallaviks Båtklubb
Rafshagens Båtklubb
Revsuddens Båtklubb
Räppe Båtklubb
Saltviks Brygga o Båthus
Sandsbro Båtklubb
Sandsbrovikens Båtklubb
Segelsällskapet Angantyr
Sjöbovikens Båtklubb
Slussens Båtklubb, Åby
Småbåtsföreningen Varivet
Stora Rör Båtsällskap
Strömmens Båtklubb
Sundets Båtklubb
Sveduddens Båtklubb
Westerviks Motorbåtsällskap
Westerviks Segelsällskap
Väneviks Båtklubb
Västra Bolmens Båtklubb
Äsvallesunds Båtklubb

Sommens Sjöråd

Boxholms Båtklubb
Malaxanders Båtklubb
Norra Vi Båtklubb
Sommens Motorbåtsklubb
Sommens Segelsällskap
Tranås Motorbåtsklubb

Södra Roslagens Båttörbund

Bynäsavikens Båtklubb
Näsbyvikens Båtsällskap
Resarö Båtklubb
Trälhavets Båtklubb
Viggbyholms Båtklubb
Vikingsborgs Båtklubb

Sörmlandskustens Båttörbund

Brandholmens Båtklubb
Eneby Båtklubb
Eriksö Båtklubb
Granuddens Båtklubb
Grödinge Båtklubb
Hölk Båtklubb
Jäma Båtklubb
Katrineholms Båtsällskap Sörmlandskusten
Kolbryggans Båtklubb
Lagnövikens Bad och Båtklubb
Nävekvams Båtklubb
Oxelösunds Motorbåtsklubb
Oxelösunds Segelsällskap
Persagens Båtklubb
Princess Yacht Club of Sweden
Skepparklubben i Södertälje
Sparrholms Båtklubb
Stora Vika Båtklubb
Södertälje Båtklubb
Södertälje Båtsällskap
Trosa Båtklubb
Tureholmsvikens Båtsällskap
Utterviks Båtklubb
Viksbergs Båtklubb
Viksbergs Båtklubb nr 3
Åshorns Båtklubb
Östertälje Båtklubb

Vänern Väst Dalslands Kanals BF

Bengtstors Motorbåtsklubb
Båtklubben Råvarna
Dals-Eds Båtklubb

Gardesanna Båttörning
Lennartstors Båtklubb
Melleruds Båtklubb
Motorbåtsällskapet Laxen
Segelsällskapet Åmålsviken
Silleruds Båtsällskap IDUN
Spångens Motorbåtsklubb
Strands Småbåtsklubb
Sättele Motorbåtsällskap
Trollhättans Motorbåtsklubb
Åmåls Motorbåtsällskap
Årjängs Båtsällskap

Värmlands Båttörbund

Alsters Båtklubb
Arvika Motorbåtsklubb
Bredssands Motorbåtsklubb
Båthusföreningen Lodet
Christinehamns Motorbåtsklubb
Christinehamns Segelsällskap
Filipstads Motorbåtsklubb
Föreningen Lillångshamnen
Glava Båtklubb
Grums Båtsällskap
Jössefors Båtklubb
Karlskoga-Bofors MBK
Karlstad Båtklubb
Karlstads Segelsällskap
Kläsboles Båtklubb
Liljedals Bryggssällskap
Nedre Frykens Båtsällskap
Nyköppa Båtklubb
Presteruds Båtklubb
Ransundets Båtsällskap
Rånkens Båtklubb
Sjöändans Båtklubb
Skattkäms Båtklubb
Skoghalls Båtsällskap
Slottsbronns Båtsällskap
Storfors Båtklubb
Sunne Båtklubb
Torsby Båtklubb
Åmotfors Båtklubb
Ästjondens Båtsällskap

Västerbottens Båttörbund

Bryggeriets Bryggförening
Bureå Båtsällskap
Byske Båtklubb
Gimonäs Båtklubb
Gumboda Båtklubb
Hörsfors Båtklubb
Kåge Båtklubb
Nordmalings Båtklubb
Norrbys Båthamnsförening
Obbola Båtklubb
Ostnäs Båtsällskap
Patholmsviken Båtklubb
Rundviks Båtklubb
Sikeå Båtklubb
Skansholms Båtklubb
Sorsets Båtklubb
Storumans Båtklubb
Tjvindstans samfällighetsförening/SSB
Täfteå Hamnförening
Umeå Motorbåtsällskap
Umeå Segelsällskap
Ursvikens Segelsällskap

Västernorrlands Båttörbund

Alnö Båtklubb
Bonåsets Båtklubb

Mo
SF
N
p72

Båtklubben Båvern
 Båtklubben Flottaren
 Båtklubben Neptun
 Bäckfjärdens Båtklubb
 Domsjö Båtklubb
 Fagerviks Båtklubb
 Gustavsvarfs Hamnförening
 Hamnpirens Båtklubb
 Husums Båtklubb
 Hämösands Segelsällskap
 Juniskärs Båtklubb
 Järveds Båtklubb
 Klockestrands Båtklubb
 Kramfors Båtklubb
 Köpmanholmens Båtklubb
 Lunde Båtklubb
 Nacka Båtklubb
 Noraströms Båtklubb
 Nordingrå Båtklubb
 Norrvåge Hamnförening
 Näske Båttförening
 Näske Båtsällskap
 Ortvikens Motorbåtsklubb
 Sollefteå Båtklubb
 Storstensuddens Bryggförening
 Sunda Båtklubb
 Sundsvall-Njurunda Båtklubb
 Sundsvalls Båtsällskap
 Sundsvalls Cityhamn
 Svanö Båtklubb
 Söråkers Båtsällskap
 Ullångersfjärdens båtklubb
 Ulvikens Båtklubb
 Ulvöhamns Båtklubb
 Wirstavarfs Båtklubb
 Vågnäs Båtklubb
 Västby Hamnförening
 Ömsköldsviks Segelsällskap

Västkustens Båttförbund

Allingsås Segelsällskap
 Amundöns Båtklubb
 Björboholms Motorbåtklubb
 Björholmens Båtklubb
 Björkö Båtklubb
 Björlanda Båtsällskap
 Brunsåkers Segelsällskap
 Bryggföreningen Makrillen
 Bråttvikens Båtsällskap
 Bua Båtsällskap
 Båt & Bryggföreningen Tumlaran
 Båttföreningen Estonia
 Båttföreningen Lindgrens Hamn
 Båtklubben Neajden
 Båtlaget Torslanda Lagun
 Dalens Båthamnsförening
 Dyröns Båtklubb
 Engwikens Båttförening
 Espenäs Hamnförening
 Falkenbergs Båtsällskap
 Finnasandens Båttförening
 Föreningen Gottskärs Hamn
 Föreningen Sandö Hamn
 Getskärs Marina Förening
 Glommens Båtklubb
 Grundsunds Båtklubb
 Grötviks Segelsällskap
 Göta Bryggförening
 Göteborgs Motorbåtsförening
 Göteborgs MotorBåtsällskap
 Hamnföreningen Norra Aröd

Havdens Båtklubb
 Holma Båtklubb
 Hougs Båtklubb
 Hällsviks Båtsällskap
 Hålsö Fiskehamnsförening upa
 Höviksnäs Båttförening
 Klippans Bruksbåtsförening
 Klädesholmens Norra Hamnförening
 Klädesholmens Västra Hamnförening
 Knippla Båtklubb
 Krossholmens Båtklubb
 Kungsbacka Båtsällskap
 Kungävs Motor o Segelbåtsällskap
 Landvetter Båttförening
 Lavö Hamns Båtklubb
 Lilla Edets Båtklubb
 Lilleby Båtklubb
 Ljungskile Båtklubb
 Lövsstvikens Båttförening
 Mjörns Motorbåtsällskap
 Mossens Bryggförening
 Munkedals Båtklubb
 Myggenäs Båttförening
 Nols Båtklubb

Norra Grundsunds Hamn- och Båttförening
 Nödinge Båtklubb
 Nösunds Båthamn Ideell Förening
 Obbolevikens hamnförening
 Fixö Båtklubb
 Rönne Sandviks Båtklubb
 Rönneängs Båttförening
 Sanddammns Båtsällskap
 Sandviks Båt- O Bryggförening
 Segelsällskapet Wikingen
 Silvåkers Bryggförening
 Skafthö Båtklubb
 Skallkrokens Båtsällskap
 Springets Båttförening
 Stensholmens Båttförening
 Stenungsunds Båtklubb
 Stora Tjörnekalvs Hamnförening
 Stråvalla Båtklubb
 Surte Motorbåtsklubb
 Svanesunds Båtklubb
 Svanviks Båtklubb
 Svarta Hallis Båtklubb
 Torneby Båtklubb
 Trollhättans Båtklubb
 Träskösläges BS
 Trönningens Båthamnsförening
 Uddevalla Motorbåtsklubb
 Ugglums Fritidsbåttförening
 Varbergs Båtklubb
 Varholmens Båtklubb
 Vikens Båtklubb
 Vråkärrs Båtklubb
 Wrångelbäckens Båtklubb
 Väderöarnas Båtsällskap
 Våjers Båtklubb
 Vänersborgs Motorbåtklubb
 Västra Sannegårdshamnens Båtklubb Ek.För.
 Åstols Båttförening
 Älvängens Båtklubb
 Öckerö Båtsällskap
 Ödby Ö Båtklubb
 Önnereds Båttlag
 Öms Båtklubb
 Överön Rörvik Samfällighetsförening

Östergötlands Båttförbund

Askersunds Segel o Motorbåtklubb

Aspa Båtklubb
 Bestorps Båtklubb
 Brokinds Båtsällskap
 Bråvikens Segelsällskap
 Båttvikens Hamnförening
 Ekängens Båtklubb
 Finspångs Båtsällskap
 Gryts Värv Båtklubb
 Gränna Båtklubb
 Hammars Båt- och Fritidsklubb
 Herstabergets Båtklubb
 Hjo Fiske & Båtklubb
 Hovetorps Båtklubb
 Hårstorpssjöns Båt & Intresseförening
 Hästholmens Båtklubb
 Jämevid Båtklubb
 Jönköpings Segelsällskap
 Kaggebo Båtklubb
 Kinda Båtklubb
 Kinda Kanals V B K
 Kisa Båtklubb
 Kolmårdens Båtklubb
 Kvarsebo Båtklubb
 Linköpings Motorbåtklubb
 Linköpings Segelsällskap
 Marby Båtklubb
 Marnebergs Båtklubb
 Motala BK Tegelviken
 Motala Djuphamnsförening
 Motala Segelklubb
 Motala Södra Båtklubb
 Motala Vätterfiskeklubb
 Munkeboda Båtklubb
 Norrköpings Motorbåtklubb
 Norrköpings Segelklubb
 Odensbergsvikens Båtklubb
 Rindforsa Båtklubb
 Sandfjärdens Båtsällskap
 Sandvikens Båtsällskap
 Segelsällskapet Roxen
 Stegeborgs Båtklubb
 Stanbryggans Hamnförening
 Söderköpings Båtklubb
 Södra Kinda Båtklubb
 Vadstena Båt och Fiskeklubb
 Waldemarsviks Segelklubb
 Viggeby Båtklubb
 Visingsö Båtklubb
 Västra Vikbolandets BK Piraten
 Ämmebergs Båtklubb
 Årvidabergs Båtklubb

Östra Vänerne Båttförbund

Amnehärads Båtklubb
 Blombergs Båtsällskap
 Båt & Hamnfören. Lilla Bommen
 Källandsö Marina Båtklubb
 Lidköpings Båtsällskap
 Lugnås Båtklubb
 Råbäckens Båtsällskap
 Sandvikens Båtklubb
 Sjökvams Båtklubb
 Sjötorp-Lyrestads Båttförening
 Sjötorps Båtklubb
 Spikens Båtsällskap
 Sätanäs Båtklubb
 Torsö Båtklubb
 Tätörps Båtklubb
 Vänsjövikens Båtsällskap
 Ärnäs Båtklubb

Vadstena Gästhamn.
Foto Lotta Ivarsson.



Redden Media AB, Lito Media, www.litomedia.se, Karlstoma 2017. Foto: Lars-Ake Redden.

Verksamhetsidé

Svenska Båtunionen är Sveriges största båtorganisation.
Vi värnar miljön och verkar för säkerhet och trygghet till sjöss.
Svenska Båtunionen består av ca 900 båtklubbar med
170 000 medlemmar och byggs på ideella krafter.

Långsiktiga verksamhetsmål:

SBU ska

- vara den naturliga samtalspartnern i alla frågor som rör svenskt båtliv
- bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till båtlivet
- verka för den marina infrastrukturen och övriga resurser för fritidsbåtbruk
- verka för ett gott sjömanskap
- ta tillvara medlemmarnas intressen och generera medlemsnytta



Svenska Båtunionen

af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm

Tel 08-545 859 60 Fax 08-545 859 69

info@batunionen.com www.batunionen.com

Handwritten signatures and initials in blue ink.

US förslag till budget 2017 och preliminär för budget 2018 och 2019.

	2015	2016	2016	2017	2018	2019
	Utfall	Budget	Prel utfall	Prel Budget	Prel. ram Budget	Prel. ram Budget
KOSTNADER TKR						
2. Verksamhet					SBU 90 år	
2.1 Demokrati, samverkan, ledning, kansli	1 184	1 290	1 244	1 300	1 575	1 400
Båtriksdag	548	500	453	500		
Valnämnd	14	50	24	20		
Unionsråd	149	125	256	250		
Förbundsverksamhet	6	75	23	25		
Nationell verks.	50	85	45	50		
Unionsstyrelse	353	385	375	385		
Veteranför. Ankarena	14	20	18	20		
Revisionsarvode PwC	50	50	50	50		
SBU kansli	3 613	5 310	5 708	5 965	6 100	6 100
SBU-kansli/Personal	2452	3880	4056	4440		
SBU-kansli/Övriga kostnader	1153	1300	1534	1200		
Kommunikation (b.a batunionen.com, båtmjö.se)		125	116	325		
Räntor	8	5	2			
Aktiviteter admin av SBU kansli	113	390	242	230	275	275
Båttling	36	65	0	0		
CIA Inköpsgruppen		25	3	0		
Mässor	57	150	156	80		
Stora Båtklubbsdagen		100	36	100		
Övrig påverkan	20	50	47	50		
Projekt finansierade av externa medel	0	818	520	645	0	0
Funktionärsskolan (medel beviljade 2015)		180	1	180		
Kapten Väst, flytvästkampanj		138	185	135		
Rekryteringskampanj för att få fler båtklubbar		180	0	0		
Integrations segling				35		
Nya båtfolket				60		
Ren botten utan gift		320	334	235		
2.2 Sjösäkerhet	22	125	48	120	60	60
Sjösäkerhetskommittén	22	50	38	50		
Proj. Info träffar och rev utb. besiktningsmän		75	10	70		
2.3 Miljö	85	125	40	50	200	200
Miljökommittén	85	125	40	50		
2.4 Information	2 253	2 300	1 701	2 225	2 200	2 300
Informationskommittén	44	0	0	0		
Redaktionskommittén	66	100	91	100		
Prenumerationsbidrag BÅTLIV+SBUFAB	2 143	2 200	1 610	2 125		
2.5 Ungdomsverksamhet	32	50	14	50	50	50
Barn & Ungdomskommittén	32	50	14	50		
2.6 Internationell verksamhet	132	130	120	180	130	130
Nordbåt och EBA	132	130	120	180		
2.7 Stöd	1 602	2 265	2 291	2 440	2 500	2 450
BAS-kommittén	14	30	24	30		
BAS drift och teknik	221	275	448	450		
BAS användarsupport och utbildning	479	700	490	500		
BAS utveckling	93	600	707	700		
Båtklubbsförsäkring	783	610	604	610		
Juridik	12	50	18	150		
Summa kostnader	9 036	12 803	11 928	13 205	13 090	12 965


 PA
 SO

INTÄKTER TKR						
Medlemsavgifter	8131	10134	10212	10200	10400	10400
Samarbetsavtal med Svenska Sjö				350	350	350
Statliga bidrag	365	365	385	425	365	365
Projektbidrag	113	818	463	645	0	0
Särskilt anställningsstöd/trygghetsanställning	0	225	244	350	250	250
Adm. bidrag	658	1000	1025	900	900	900
Konferensavgifter	218	200	257	100	200	200
Försäljning	76	20	23	20	20	20
SMS-avisering		20	75	40		
Sponsring	44	30	58	30	0	0
Räntor	14	40	0	0	30	30
Övrigt	65	0	0	0	0	0
Summa intäkter	9 684	12 852	12 742	13 060	12515	12515
Resultat	648	49	814	-145	-575	-450
Utdelning från Svenska sjö			5 122			
Driftresultat	648	49	5 936	-145	-575	-450

***Projektbidrag 2017**

Funktionärsutbildning. Medel från Sv Friluftsliv 2015 (180). Ej påbörjat 2015.

135 Kapten Väst Medel från Sv Friluftsliv

180 Rekryteringskampanj för fler båtklubbar inom SBU. Medel från SV Friluftsliv

35 Integrationsseg Medel från Sv Friluftsliv

60 Nya båtfolket Medel från Sv Friluftsliv

235 Ren botten utan gift. Medel från Hav och Vatten

645

***Projektbidrag 2016**

0 Båtens Dag

180 Funktionärsutbildning. Medel från Sv Friluftsliv 2015 (180). Ej påbörjat 2015.

138 Kapten Väst Medel från Sv Friluftsliv

180 Rekryteringskampanj för fler båtklubbar inom SBU. Medel från SV Friluftsliv

320 Ren botten utan gift. Medel från Hav och Vatten

818

As
Pgg
SO.
Pw