

Möte 9 med MIK 2019-12-18. Kl. 20.00 – 22.30 via GoToMeeting.

Närvarande: Roland Örtengren, Jimmy Dominius, Bengt Hallberg, Stellan Stark, Stellan Dahlberg och Hans-Jörgen Alsing



1. Roland hälsar välkommen och öppnar mötet. Dagordningen godkänns och Hans-Jörgen antecknar
2. Föregående protokoll 2019-11-12 godkänns och läggs till handlingarna

3. Rapporter

- Tyvärr kunde ingen av oss vara med på Havs- och vattenmiljörådets möte i Stockholm 4/12 men presentationen har kommit och vi har tagit del av denna.
- Vi har fått grönt ljus för fortsatta mätningar av koppar i vatten av SBU:s styrelse och SXX och planen är att mäta i flera hamnar under 2020
- Hans-Jörgen rapporterar från senaste US mötet och Roland undrar om vi vet när vår miljöspecialist börjar men än så länge är det lite osäkert.
- Havs- och vattenmyndigheten har erbjudit oss att vara med i en referensgrupp i ett miljömärkningssystem för fritidsbåtshamnar och Roland har tackat ja och Stellan Dahlberg deltar tillsammans med Roland i nästa möte.
- Jimmy har hållit en miljökonferens i SMBF och det blev lite bakslag på grund av att ingen statlig representant kunde komma men för övrigt avhandlades bland annat miljöinspektioner och oljeutsläpp. Det var 130 deltagare från ca 60 klubbar och vi har tagit del av den ambitiösa PP-presentationen
- SXX:s miljökommittés nya ordförande Olle Svärd har tagit kontakt med Roland och önskar ett närmare samarbete framöver vilket är ett lovande initiativ
- Stellan Dahlberg var på dialogkonferens med Havs- och vattenmyndigheten som handlade om uppdatering av Havsmiljödirektivet. Dokumentationen är ännu inte utskickad så vi får vänta med en fördjupning. Fartbegränsningar inomskärs, hårdare restriktioner vid anläggning av hamnar och certifiering av dessa ligger i röret och en remissrunda är på gång. Stellans budskap till mötet var att SBU är en viktig länk för att få ut information till båtägarna.
- En EBA – COMPLETE konferens Towards solutions for sustainable shipping and boating: Better biofouling and ballast water management. Gick av stapeln i Jurmala (Litauen) 2019-12-04-05. Peter var där som föreläsare och företrädare för European Boating Association och har lämnat en rapport. Bland annat behandlades hanteringen av invasiva arter men några påtagliga framsteg har inte noterats.
- På Båtmiljörådsmötet 11/12 i Norrköping där Roland och Peter deltog rapporterades bland annat om koppars farlighet. Skärgårdsstiftelsen i Stockholm har stora svårigheter att hantera sopmängden i skärgården och tar inte hand om glas längre. På sikt blir det kanske bara latrinet som kommer att tas om hand. Båtskrotningen har förlängts så att man kan få båten skrotad gratis och även att man kan få bidrag till transporten vilket man missat att informera om. När det gäller mottagning av sopor i fritidsbåtshamnar vill EU att vi ska införa helt galna bestämmelser som bland annat handlar om att hamnägaren måste lämna intyg på att en besökande båt har lämnat sopor i hamnen. Intyget ska förvaras i båten och kunna visas upp. Från Tp-styrelsens sida föreslås att som fritidsbåtshamn ska räkna en allt, t.ex. en spång, brygga, eller liknande, där man kan förtöja fler än tio båtar. Det ska gå att ansöka om dispens från intygstvånget hos Tp-styrelsen.

4. Aktuella frågor

- Beträffande mässmedverkan vill vi ha tipsfrågor och lotta ut flytvästar. Bildspel vill vi också ha men har god tid på oss att fixa. Förhoppningen är att alla i kommittén bidrar med bilder och texter så vi får ett bra urval att presentera. På tapetväggen vill vi ha Göran Eks posters som handlar om Allemansrätten, Avgaser, Känslig natur och När man är ute med båten. För övrigt verkar det klart med bemanning. Beträffande tipsfrågor och information under bildskärmen får vi ha kontinuerlig kontakt så att det blir klart till nästa möte.
- Inbjudan och programmet för miljökonferensen 1-2 februari i Göteborg är utskickat även om det är preliminärt och det är bara att hålla tummarna för att det blir bra. Stellan D har inte fått kontakt med Fossilfritt Sverige ännu men gör en ny påstötning framöver. Roland tycker att vi ska tänka till om programpunkterna. Jimmy tycker att vi ska ta fram en rapport där vi kan precisera våra mål i miljöplanen på ett tydligare sätt. Hur antar vi utmaningar som fossilfritt båtliv med mera?
- Vi behöver göra en plan för vad vi ska skriva om i Båtliv. En presentation av nya MiK ska vi gå ut med och gärna referat från konferenser. Dokumentet om egenkontroll av hamnar (Hamnboken) finns på hemsidan men inte så väl känt. Hans-Jörgen och Hans Öhlund bör gå ut i Båtliv och berätta vad viktigt det är att göra egenkontrollen innan miljöinspektören kommer på besök. Målet är att ha minst ett utskick till Båtliv per halvår.
- Vi går igenom vår verksamhetsberättelse, våra mål- och verksamhetsplanen och godkänner dessa för vidarebefordran till US
- Det förslag på arbetsfördelning som Hans-Jörgen gjort behandlas och godkänns
- Beträffande rapporten ”Fritidsbåtars miljöpåverkan” påpekar Roland att den brister i saklighet på flera ställen och att flera resonemang är tendensiösa. Här finns det utan tvekan en hel del att ta upp på miljökonferensen.
- Beträffande mejlet från Ingemar Mellgard om farligheten hos TBT och båtbottnfärger har Roland pratat med Per Ivarsson som också skrivit kommentarer till Mellgards skrivning och här har vi ytterligare en fråga som behöver genomlysas. Roland är inne på att vi behöver en arbetsgrupp för att jobba vidare med frågan och Margareta kan nog vara behjälplig liksom Per Ivarsson och Lennart Falck. Eventuellt också Ingemar Mellgard. När det gäller vår skrivning på Båtmiljö.se får vi se till att ändra det som inte är relevant.
- När det gäller XRF-mätningar i Stockholmsområdet och certifiering av dessa båtar är det bra om vi även kan få fram ett likadant underlag när det gäller skrapprov.

Till nästa möte

Att få allt till Göteborgsmässan på plats

Slutgiltigt program på miljökonferensen

Bjuda in vår miljöspecialist

Enkät om erfarenheter från alternativ till bottenmålning

Kommunikationsplanen

Artiklar till Båtliv

Nästa möte

15 januari 20.00 2020 via GotoMeeting

Vid tangentbordet

Hans-Jörgen Alsing