



Södertälje den 4 januari 2016

Svenska Båtunionen
af Pontins väg 6
115 21 Stockholm

Motion till båtriksdagen 2016

Sjöfyllerilagen - en onödig morallag.

Lagen om sjöfylleri infördes 2010. Erfarenheterna av lagen inger olust med en del tveksamma domar och orimligt höga böter. Det finns därför ett starkt missnöje bland ägare till fritidsbåtar mot lagen om båtfylleri vid 0,2 promille. Vanliga båtägare hävdar att lagen är orimlig och kan göra mer skada än nytta. Utgångspunkten bland lagstiftarna var felaktigt, att det borde vara samma regler för sjötrafik som för vägtrafik. Av remissinstanserna var det bara Kustbevakningen som var positiv. De ger sken av att "sjöfylleriet" minskat efter lagens tillkomst.

Att vi nu på nytt tar upp lagen och vill få en omprövning beror på att vi anser att SBU har gjort för lite för att påverka myndigheterna. Vi kräver därför att SBU ånyo skriver till regeringen och begär att få en utvärdering av sjöfyllerilagen som tidigare utlovats

Sjöfyllerilagen var återigen uppe på Båtdagen den 14 november i Oxelösund och de närvarande båtklubbarna var eniga om att lagen fungerar dåligt för båtlivet.

Man krävde att SBU med kraft agerar för att lagen skall utvärderas!

Med vänlig hälsning


Ulf Rönnqvist
Ordförande SKBF


Sven-Erik Hult
Styrelsen SKBF

SKBF har 28 klubbar anslutna och organiserar totalt 6000 medlemmar.