

RAPPORT ÅRSMÖTE MED NORDISKA BÅTRÅDET OCH EUROPEAN BOATING ASSOCIATION, EBA, ÅRSMÖTE I L'ORIENT BRETAGNE 17 – 19 OKTOBER 2019

Nordiska Båtrådet

Vid nordiska Båtrådets möte i L'orient Bretagne var representanter för samtliga medlemsorganisationer närvarande. Mötet arbetade med frågor om båtstölder, miljöfrågor och att förbereda ståndpunkter inför det kommande EBA-mötet. Se bifogad dagordning. En fråga som rörde stor diskussion var ifall Nordiska Båtrådet skulle söka representationsstatus i HELCOM, den europeiska samarbetsorganisationen rörande Östersjö – miljöfrågor. SBU föredrog sin kommande presentation om cirkulär ekonomi inför det kommande EBA mötet. Se bilaga. Mötet följde också upp de frågor som diskuterades i Nordiska Båtrådets möte under september i Köpenhamn samt det kommande mötet i Finland under år 2020.

European Boating Association

Sedan lång tid tillbaka är SBU medlem i Europas största fritidsbåtnätverk EBA som har 21 stycken nationella organisationer som medlemmar och representerar fler än 1,5 miljoner fritidsbåtägare och 20 miljoner aktiva medlemmar. EBA är Europas röst gentemot myndigheter och andra organisationer när det gäller olika fritidsbåtsfrågor.

På mötet deltog ett dryga tjugotal av de olika medlemsorganisationerna. Deltagandet i EBA är inte viktigt bara för den kunskapsöverföring som sker mellan medlemmarna vad avser olika fritidsbåtsfrågor, utan ger också möjlighet att nytta alla medlemmars kontaktnät till olika internationella organisationer.

På dagordningen fanns flera viktiga frågor, se bilaga A. Årets möte fokuserades på återvinning av uttjänta båtar, sjösäkerhet, miljö och cirkulär ekonomi. Årets dagordning var omfattande med ett stort antal punkter på dagordningen att debattera och redovisa.

Dagordning

Mötet inleddes efter öppningsförfaranden av ordföranden Wilhelm Decker.

3. Utförda åtgärder efter förra årsmötet.

Under denna punkt redovisade sekretariatet, som sköts av den engelska organisationen RYA,

de åtgärder som de vidtagit enligt tidigare beslut på årsmöten samt för att kunna påverka i olika frågor. Av protokollet framgår vad som redovisats.

4. Medlemmar

Det informerades om att EBA för diskussioner med de baltiska länderna och Polen för att antaga nya medlemmar och stärka EBA:s medlemskrets.

5. Vice president och skattmästare

Henric Pedersen, Danmark, omvaldes enhälligt till vice president och skattmästare.

6. Fritidsbåts förarintyg

EBA:s ställning i frågan om förarintyg för fritidsbåtar är nu efter 5 år uppe till översyn och eventuell om prövning. Många synpunkter framfördes om såväl nyttan med ett sådant dokument som vad som skall ingå i ett sådant positionsställningstagande.

9. Båtskrotning.

Den franska representanten som redogjorde för hur man i Frankrike lyckats uppnå en långsiktig finansiering för att nå en årlig återvinningstakt om 6 000 båtar. I Frankrike tycks det liksom Sverige att frågan om båtskrotning tack vare dessa två medlemsländers organisationers hårda arbete fått en slutlig lösning där båtlivet utövare legat i framkant och drivit på utvecklingen.

10. Finances, utfall och budget.

Henric Pedersen, skattmästaren, presenterade årets utfall i relation till budget. Resultatet uppvisade ett underskott på cirka 5 000 Euro. Efter diskussion beslutades om en avgiftshöjning om cirka 15 % innebärande för SBU cirka 5 000 kronor i årlig höjning.

11. UNECE.

Se EBA:s rapport 2019 -GA2-Alla-UNECE-report.

11.B. Kompetenskrav för fritidsbåtar på Rhen

Ansvarig myndighet för färder på Rhen med fritidsbåtar vill öka kompetenskravet hos fritidsbåtsskeppare för att få tillgång detta vattensystem. Allmänna och bra diskussioner

fördes ifall de ökade kraven var förenliga med EU:s fritidsbåtsdirektiv. RYA skall bevaka och försvara fritidsbåtslivets intressen i frågan.

14. Autonomous shipping.

Frågan om framfarandet av "förarlösa, kaptensfria" båtar togs upp och hur EBA skall förhålla sig till denna fråga. Frågan börjar så sakta bli aktuell med tanke på den snabba tekniska utvecklingen som sker inom bilindustrin. RYA skall bevaka frågan ur flera aspekter som säkerhet, risker och utbildning m.m.

15-16. Säkerhet till sjöss

Franska myndigheter redovisade sitt arbete med att förebygga olyckor till sjöss, statistik, olyckor till sjöss, statistiskinsamlande och utbildning. Syftet med statistikinsamlandet är bland annat att försöka klargöra var de flesta olyckorna sker och varför. Allt i syfte för att kunna förebygga och begränsa.

17. SBU anförande

Från SBU:s sida hölls en presentation om att SBU vill att man skall ställa betydligt större krav på producenterna och kräva att de produkter som tillhandahålls följer FN:s intentioner om cirkulär ekonomi. Produkterna skall således vid försäljning hålla ett minsta mått av kvalitet, ha en viss livslängd, vara tillverkade på ett miljömässigt bra sätt och kunna återvinnas. Det kunde noteras att Sverige ligger långt fram, även om vi kan bli bättre, när det gäller miljöinriktade åtgärder för båtlivets bästa, se bilaga. SBU:s anförande som stöttades av övriga nordiska länder syftar till att lyfta miljöfrågan och ställa krav på miljömässig tillverkning av för båtlivet hållbara produkter.

Efter SBU:s presentation rapporterade RYA om möten med HELCOM och World Sailing.

Mötet avslutades efter genomgång av övriga frågor och planering av kommande möte.

Stockholm den 1 november 2019



Bengt Gärde

Bilagor

1. Agenda Nordisk Båtrådet
2. Agenda Boating Association, EBA
3. Skrivelse från Svenska Båtunionen om hållbarhet



Kallelse till arbetsmöte i NBR i tillknytning med EBA mötet i Lorient, Frankrike.

Mötet äga rum i Hotellets lobby fredag den 18 oktober 2019 kl. 9:30 – 11:00

Deltagare	Jan Jansson	SFB, NBR president
	Inger Högström-Westerling	SBU
	Bengt Gärde	SBU
	Peter Karlsson	SBU
	Henrik Pedersen	DS
	Leif Nielsen	DS/DT
	Peer Bent Nielsen	NBR generalsekreterare

Dagordning

1. Ämnen från Råds och årsmötet i Köpenhamn som måste debatteras innan halvårsmötet i Finland.
2. Ämnen för EBA mötet
 - Budget och avgift
 - Skipper licens
 - TRIWV Direktivet
 - ELB
 - UNECE + ICC
 - Autonomous shipping
 - Underwater noise, rapport och representation till mötet
 - Yachting life in Sweden
 - Changes in ownership and use of recreational crafts
3. Eventuellt
- 4.

Jag emotser kommentarer och förslag till dagordningen och ämnen.

God arbetslyst

Peer Bent

GENERAL ASSEMBLY OF THE EUROPEAN BOATING ASSOCIATION
LORIENT, FRANCE
 18-19 October 2019

VENUE: Best Western Plus Hôtel Les Rives du Ter, 15, boulevard Jean Monnet - 56260 Larmor-Plage, France

TIMETABLE AND PROGRAMME

<u>Friday</u>	
	<p>Focus Groups (as required)</p> <p>Boating Accidents – contact Michel Bazile</p> <p>CESNI & ES-TRIN – contact the Secretary</p> <p>If you would like to be put in contact with Michel Bazile or Stuart Carruthers (the Secretary) please contact the Secretariat eba@rya.org.uk.</p>
	<p>1st plenary session of General Assembly</p> <p>1400 - 1500 Agenda items: 1 and 9 Coffee break</p> <p>1520 – 1630 Agenda items: 2 - 8</p>
	<p>Friday Evening:</p> <p>1700 - 1900 Visit and drinks reception at Cité de la Voile (dress code: Smart Casual) 25 minute walk from the hotel or 10 minutes by taxi (at own expense)</p> <p>Dinner - own arrangements</p>
<u>Saturday</u>	
	<p>2nd plenary session of General Assembly</p> <p>0930 – 1040 Agenda items: 10 Coffee break</p> <p>1100 – 1200 Agenda items: 11 - 13 Lunch break – own arrangements</p> <p>1400 - 1510 Agenda items: 14 - 16 Coffee break</p> <p>1530 - 1630 Agenda items: 17 - 22</p>
	<p>Saturday Evening:</p> <p>Time TBC Gala Dinner at the Hotel (dress code: Smart) Payment (€55 per person) will be collected by FFV at the meeting. You must book your place and notify any special dietary requirements using the <u>online delegate registration form</u>.</p>
<u>Sunday</u>	
1030	Executive Committee

GENERAL ASSEMBLY OF THE EUROPEAN BOATING ASSOCIATION
LORIENT, FRANCE
 18-19 October 2019

Agenda Item	Lead
ACTION 13: Exec to produce an embryonic EBA position statement on autonomous shipping focusing on safety and risk.	Agenda item 12
4 Current EBA Membership Update	
4a Applications & Resignations	Secretary
4b Members Contact Information & Delegates <i>The EBA Secretariat will provide information on managing Member contact information using the EBA website.</i>	Secretariat
5 Vice President Election	Secretary
<i>A single nomination has been received for the role of EBA Vice President and the deadline for receipt of nominations (17/09/2019) has now passed. According to the EBA Constitution, in event that there is only one candidate nominated, that nominee will be appointed without ballot. The General Assembly will therefore record that Henrik Pedersen is re-appointed EBA Vice President for a second 4 year term.</i>	
 Letter from DS Nominating Henrik Pedersen	
6 EBA Position statement on Skipper Licensing	
<i>Members will be notified that the Skipper Licensing Position Statement will be due its five year review at 2020-GA1 and will be asked to notify the Secretariat of any changes that should be considered during that review.</i>	
 eba-position-skipper-licensing	
7 Scope of the TRIWV Directive	Secretary
<i>This agenda item completes 2019-GA1 Action 8. The Secretary will provide an updated on the steps that have been taken to propose to the European Commission that the application of the 100 cubic metre rule to recreational craft should be reconsidered.</i>	
 EBA-2019-GA2-A07-Letter-to-EU-Com-re-100cubic-m-rule	
8 CESNI and ES-TRIN	Secretary
<i>The Secretary will update the GA on the development of the proposal to amend Chapter 26 of ES-TRIN.</i>	
9 End of Life Boats	
9a Presentation by APER	Michel Bazile
9b Update on European Commission ELB Working Group <i>The GA will have the opportunity to provide feedback on the Environmental Secretary's update report.</i>	Secretariat
 EBA-2019-GA2-A09b-update-elb-wg	

GENERAL ASSEMBLY OF THE EUROPEAN BOATING ASSOCIATION
LORIENT, FRANCE
18-19 October 2019

Agenda Item	Lead
10 EBA Finances	
10a Status of Accounts for 2019 <i>The Treasurer will provide an update on income and expenditure and any variance against the 2019 Budget.</i>  EBA-2019-GA2-A10a-2019-accounts-status	Treasurer
10b Draft Budgeted Expenditure for 2020 <i>The GA will be briefed on the work the Executive has done to establish the necessary expenditure in order to maintain the EBA's desired level of business and the aspirations in the Strategic Plan.</i>  EBA-2019-GA2-A10b-2020-budgeted-expenditure-explanation.pdf	President
10c Membership Fees for 2020 <i>This agenda item completes 2019-GA1 Action 5. The Exec has considered how best to prevent a budgeted deficit for 2020 and has prepared revised proposals for the Membership Fees for 2020 for decision at 2019-GA2. The GA will be asked to continue the discussion and take a decision on increasing EBA membership fees which have been unchanged for 10 years.</i> Note: This agenda item may require a formal vote. Members unable to attend the GA are encouraged to vote by proxy. Proxy votes must be recorded with the Secretariat prior to the start of the GA.  EBA-2019-GA2-A10c-sub-proposals	VP Gus Lewis
10d Approval of budget for 2020 <i>The GA will be asked to approve the budget for 2020.</i> Note: This agenda item may require a formal vote. Members unable to attend the GA are encouraged to vote by proxy. Proxy votes must be recorded with the Secretariat prior to the start of the GA.	
11 UNECE (including ICC)	Secretariat
11a Report on UNECE meetings since the last GA <i>The GA will have the opportunity to ask any questions they may have regarding the EBA's recent work at UNECE.</i>  EBA-2019-GA2-A11a-UNECE-Report <i>The GA will also be asked for its views on when lifejackets should be worn on inland waterways and a proposed amend to CEVNI relating to lifejackets</i>  EBA-2019-GA2-A11a-CEVNI-article-amendment	
11b Evidence of Competence for the Rhine <i>The Secretariat will provide a verbal update on correspondence with the CCNR</i>	
11c The future of the ICC <i>A report on developments at UNECE regarding the ICC will be given by the Secretariat and the GA will be asked to agree the EBA's involvement.</i>  EBA-2019-GA2-A11c-future-of-icc	

GENERAL ASSEMBLY OF THE EUROPEAN BOATING ASSOCIATION
LORIENT, FRANCE
18-19 October 2019

Agenda Item	Lead
<i>No substantial new business will be accepted under this item.</i>	
21 Forthcoming meeting dates and locations	
21a Next meeting arrangements 24 – 25 April 2020, Genoa organised by FIV	FIV
21b Future meeting dates & locations i 16 – 17 October 2020, Rotterdam, Netherlands, organised by KNWV & KNMC ii 23 – 24 April 2021, Germany, organised by DSV iii 22 and 23 October 2021, Spain, organised by ANAVRE* <small>* Note: Subject to confirmation after ANAVRE Elections</small>	Secretary
<i>Members are invited to offer to host meetings in 2022</i>	
 Link: Guidelines for hosting a General Assembly	
22 President's closing remarks	President

Key:

 Paper

 Link

Best friends,

I hope that you all have enjoyed a warm and pleasant summer. Looking forward to seeing you all in Lorient.

We have had a discussion at SBU to find a good topic for discussion at the coming meeting in France. This summer there have been numerous of articles and interviews with persons involved in yachting life in Sweden. Some politicians have also tried to profile themselves as being active in questions related to yachting.

Questions that have been discussed vary from theft of engines, good seamanship when handling waterjets, disposal of waste into the sea, dismantling of boats, avoiding bottom paint of your hull and installing more boat washing machines.

Another issue that has been discussed is that boatowners don't contribute enough financially for the cost of boating activities. The main point has been that boat owners need to take greater responsibility for their yachting activities. Today they claim that the bill is picked up by the taxpayers. That is not the case in Sweden. We have noticed that pressure on boat owners has increased during the past years when it comes to owning and handling your boat.

SBU believes that it would be useful and important if we could have a free discussion in EBA at the Lorient meeting in order to find out if we, EBA in certain respects shall become a more consumer friendly organization concerning matters relating to yachting *and demanding that the producers has to take a much larger responsibility when putting yachting materials market. That could include making it possible in an easy way to recycle yachting materials. Today the boatowners has the basic responsibility for all materials used at a yacht.*

For further information do not hesitate to contact Bengt Gärde or Peter Karlsson.



Delegate List

EBA General Assembly Lorient (2019-GA2)

First name	Last name	Organisation	Accompanied by
Willem	DEKKER	EBA President	
Stuart	CARRUTHERS	EBA Secretariat	Linda
Carol	PADDISON	EBA Secretariat	
Sally	CURRY	EBA Secretariat	Graham
Marc	ROESCH	Cruising Club der Schweiz - Cruising Club de Suisse	Sabine
Bent	HANSEN	Danmarks Fritidssejler Union	
Henrik	PEDERSEN	Dansk Sejlunion	Ingeborg
Peer Bent	NIELSEN	Dansk Sejlunion & Nordic Boat Council	Marianne
Leif	NIELSEN	Danske Tursejlere	Bente
Andy	SOPER	DBA - The Barge Association	Caroline
Itir	IPEKEL TSIROPOULOS	Deniz Ticaret Odasi	
Selin	YELESER GIRGIN	Deniz Ticaret Odasi	
Dieter	HAENDEL	Deutscher Motoryachtverband	Iris
Dirk	RAMHORST	Deutscher Segler-Verband e.V.	
Michel	BAZILE	Fédération Française de Voile	Felicity
Jean-Pierre	HUYGE	Fédération Francophone du Yachting Belge	Marie
Glauco	BRIANTE	Federazione Italiana Vela	Giovanna
Giancarlo	OLIMBO	Federazione Italiana Vela	
Harry	HERMON	Irish Sailing	Mary-Cait
Dirk Jan	ZWART	Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club – Verbond Nederlandse Motorbootsport	
Ben	EEMAN	Landelijke Bond Waterrecreatie Beoefening Motoryachting	Heidi
Giles	PAXMAN	Royal Yachting Association	Segolene
Gus	LEWIS	Royal Yachting Association	Liz
Jan	JANSSON	Suomen Purjehdus ja Veneily ry – Segling och Båtsport i Finland	Raili
Inger	HÖGSTRÖM-WESTERLING	Svenska Båtunionen	
Bengt	GÄRDE	Svenska Båtunionen	
Peter	KARLSSON	Svenska Båtunionen	