



Möte nr.

2018 - 12

Unionsstyrelsen

Datum:

2018-11-17

Tid och plats

09.00 Djurönäset
Hus 7, rum E

Närvarande

Bengt Gärde
Henrik de Vries
Lasse Carlsson
Inger Högström-Westerling
Christer Eriksson
Hans Öhlund via telefon
Harald Mårtensson
Peter Karlsson
Sören Löfgren

Frånvarande

Kristian Ehrling
Ulf Grape
Christer Friedh

Protokoll

1. Mötets öppnande

Ordförande Bengt Gärde hälsade de närvarande välkomna och öppnade mötet.

2. Godkännande av dagordningen

Styrelsen godkände dagordningen med följande tillägg/ändringar:
7.1 Stadgar för utdelning av Svenska Sjö medel.

3. Val av justerare

Till justerare utsågs: mötesordförande och mötessekreterare.

4. Föregående protokoll

Styrelsen godkände föregående protokoll med följande ändringar/kommentarer:
Föregående protokoll är justerat. Protokollet är inte utlagt p.g.a. att det inte är påskrivet. Bilagor till protokollet saknas fortfarande.

5. Rapporter

5. Genomgång av program och föredragande för UR 2018.

Peter föredrog upplägget av programmet och tider för programpunkterna.
US diskuterade tiderna för de olika programpunkterna och gjorde smärre förändringar.

6. Från föregående möten bordlagda ärenden

6. Skrivelse från Roslagens båtförbund m.fl.

1

Roslagens båtförbund har begärt att få presentera sitt projekt på UR
US tillstyrker deras framställan

6. Rapport från möte med Sjösäkerhetsrådet.

2

Hans lämnade en rapport Sjösäkerhetsrådets oktobermöte, där frågor kring livbåtar
och flytvästar diskuterats.

7. Ärenden för behandling

7. Regler för ansökan Svenska Sjö medel.

1

Henrik föredrog förslag till stadgar för SBU-fonden och förslag till ansökningsblankett
US beslutar godkänna förslaget till stadgar och ansökningsblankett. Bilaga 1 och 2.

7. Fastställande av start och sluttider för Båtriksdagen och officiella delar samt PM för

2

Båtriksdagen 2019.

Peter föredrog PM för Båtriksdagen 2019.

US bordlägger frågan som tas upp vid nästa möte.

7. Fastställande av ansvarig för verksamhetens disposition och sammanställning av

3

Redaktionella innehåll.

Peter meddelade att US tidigare beslutat att Inger och Kristian har blivit utsedda till
ansvarig för detta.

Inger tog på sig uppgiften tillsammans med Kristian.

7. Fastställande av miljöprogram för Svenska Båtunionen.

4

Harald föredrog förslag till SBU miljöprogram, vissa redaktionella har gjorts.

US beslutar anta miljöprogrammet. US framför ett stort tack till miljökommittén för ett
mycket bra arbete med att ta fram miljöprogrammet. Bilaga 3.

8. Inkomna ansökningar om Svenska Sjömedel

8. Punkten bordläggs till nästa möte.

1

9. Nästa möte

Nästa möte sker den 4 december kl. 10.30 på SBU kansli.

US beslutade att mötet den 8 mars utgår och istället hålls möte den 26 februari 2019.

10. Mötets avslutande

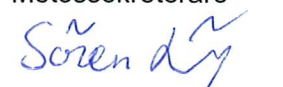
Ordförande Bengt Gärde avslutade styrelsens möte.

Justeras



Bengt Gärde

Mötessekreterare



Sören Löfgren

Budget - Utfall 2018							
	2017	2017	2018		2018		
	Utfall	Utfall Oktober	Budget	Noteringar för 2018	Utfall Oktober	Konferens-intäkter	Utfall i % mot budget
KOSTNADER TKR							
2. Verksamhet			SBU 90 år		SBU 90 år		
2.1 Demokrati, samverkan, ledning, kansli	1 416	955	1 705		1 374	220	16%
Båtriksdag	488	482	500		762	213	
90-årsjubileum			250		40		
Grupper tillsatta av BRD	7		25		8		
Valnämnd	54	48	60		28		
Unionsråd	261	3	275		142		
Förbundsverksamhet	27	5	50		20		
Nationell verks.	52	49	50		37		
Unionsstyrelse	419	346	425		282		
Veteranför. Ankarena	22	22	20		22	7	
Revisionskostnader	86	0	50		33		
SBU kansli	6 080	4 641	6 096		3 807	0	0%
SBU-kansli/Personal	4 620	3 412	4 316	Not 1, 2	2 649		
SBU-kansli/Övriga kostnader	1 217	993	1 500		811		
Kommunikation (bl.a batunlonen.com, båtmiljö.se)	243	236	280		347		
Räntor		0			0		
Aktiviteter admin av SBU kansli	232	239	205		158	47	30%
CIA Inköpsgruppen	6	7	5		12		
Mässor	131	138	80		66		
Stora Båtklubbsdagen	66	66	70		43	47	
Övrig påverkan	29	28	50		37		
Projekt	382	270	680		621	2	0%
Funktionärsskolan (medel beviljade 2015)	2	2	0		0		
Kapten Väst, flytvästkampanj	54	54	80		48		
Integrations segling	19	18	0		0		
Nya båtfolket	59	13	0		0		
Ren botten utan gift	248	183	420		538		
Ny utbildningsorg		0	20		0		
GDPR-projektet		0	160		35	2	
2.2 Sjösäkerhet	9	8	110		32	0	0%
Sjösäkerhetskommittén	7	7	50		32		
Proj. Info träffar och rev utb. besiktningsmän	2	1	60		0		
2.3 Miljö	102	27	120		136	29	21%
Miljökommittén	102	27	50		50	29	
Projekt		0	70	Not. 3	86		
2.4 Båtliv	2 249	1 757	2 400	Not. 4	2 367	0	0%
Redaktionskommittén	91	57	100		67		
Prenumerationsbidrag BÅTLIV+SBUFAB	2 158	1 700	2 300		2 300		
2.5 Ungdomsverksamhet	1	0	50		0	0	#DIVISION/O!
Barn & Ungdomskommittén	1	0	50		0		
2.6 Internationell verksamhet	285	250	130		95	0	0%
Nordbåt och EBA	285	250	130		95		
2.7 Stöd	2 463	2 228	2 740		2 274	0	0%
BAS-kommittén	23	23	40		16		
BAS drift och teknik	461	386	400		426		
BAS användarsupport och utbildning	616	497	725		501		
BAS utveckling	731	690	900		713		
Båtklubbsförsäkring	613	613	625		615		
Juridik	19	19	50		3		
Summa kostnader	13 219	10 375	14 236		10 864	298	
INTÄKTER TKR							
Medlemsavgifter	10 242	10 120	10 400		10 215		
Samarbetsavtal med Svenska Sjö	300	0	300		150		
Statliga bidrag	425	213	470		353		
Projektbidrag	429	97	1 081	Not. 5	596		
Trygghetsanställningsstöd	383	469	250		195		
Adm. bidrag	1 003	836	0		0		
Konferensavgifter	293	202	250		298		
Försäljning	18	17	20		15		
SMS-avisering	64	0	75		0		
Sponsring	61	36	100		20		
Räntor	0	0	75		0		
Utdelning från Svenska Sjö AB		0	965		0		
Övrigt	0	0	0		0		
Summa intäkter	13 218	11 990	13 986		11 842		
Verksamhetsresultat	-1	1 615	-250		978		0
Utdelning från Svenska sjö intres	965	965	1 000		1 250		
Utbetalda bidrag Svenska sjö medel		-35			-411		
Resultat	964	2 545	750		1 817		0

Not 1: Ny tjänst med miljöriktning fr.o.m. Q4.

Not 2: 500 tkr täcks med projektmedel

Not 3: Samarbetsprojekt med SXK gällande miljöprovtagning.

Not 4: Prov med tjockare omslag under 2018

Not. 5 Extern:920 tkr, intern: 160 tkr

Hav&Vatten 544000
Statsbidrag, projekt 52500

OBS,bör även justeras för 2018
Inkl BFsidorna



US 2018-12 bilaga 1

Ansökan om bidrag från SBU

Sökande

Här skriver ni namn på sökande organisation, samt organisationsnummer, mailadress, adress, kontaktperson samt telefonnummer.

Inledning

Här beskriver ni kortfattat vad ansökan avser.

Bakgrund

Här skriver ni bakgrunden till varför ni söker bidrag.

Målgrupp

Vilken målgrupp söker ni bidrag för?

Syfte och Mål

Vilket syfte har ni med ansökan och vad kommer det att resultera i?

Samarbeten/medfinansiärer

Samarbetar ni med några andra eller har sökt medel från fler – i så fall vilka?

Nyskapande och utvecklande

Har andra gjort det ni tänkt? Vad kan ni lära av dem? Kommer ni att utveckla något nytt?

Budget

[illegible][illegible]

Externa leverantörer		Belopp inkl m
	Summa	

[illegible]

Totaler		Belopp inkl m
Personal		
Externa leverantörer		+
Inköp material/objekt		+
		Totala =

	Belopp inkl m	
Total investering enligt ovan		
Egen insats och/eller annan finansiär		-
Sökt medel från SBU-Fonden		

Totalsumma sökta medel från SBU-Fonden _____

Ort/Datum

Underskrift

Namnförtydligande

Funktion



Stadgar för ansökan av Sv Sjömedel

Svenska Sjö har gett aktieutdelning från Svenska Sjö AB samt upplösning av Båtförsäkringskommitten 2016, total 5.167 tkr för SBU:s del. Dessa pengar beslutades på Båtriksdagen att användas för båtlivets utveckling.

- §1. Medel kan sökas till olika områden. Områdena som togs upp på Båtriksdagen 2016 var Miljö, Ungdom och främjande av båtlivet. På Båtriksdagen 2018 kompletterades lydelsen till: Bidrag skall kunna lämnas till alla verksamheter och projekt som kan utveckla båtlivet dock inte för löpande verksamhet. Lämnade bidrag skall av styrelsen dokumenteras och redovisas årligen.
- §2. Sökande förening ska vara medlem i båtförbund inom SBU eller vara direkt ansluten som medlem i SBU.
- §3. Maximala ansökningsbeloppet är 200 000 SEK.
- §4. Ansökningar ska göras på blankett som finns att beställa eller skriva ut från hemsidan.
- §5. Svenska Båttunionens styrelse beslutar hur medel skall tilldelas. Beslut tas på ordinarie styrelsemöte en gång per kvartal. Motivering till beslut skall finnas skriftligt.
- §6. Ledamot i US får ej delta i beslut avseende ansökan från egen förening eller eget förbund.
- §7. Det förbund eller den föreningen som söker och får beviljat anslag skall redovisa projektet till Unionsstyrelsen senast ett år efter ansökan beviljades. Förbund/förening skall även tydliggöra erhållet bidrag genom skyltar/dekaler på lämpligt ställe samt på förbundets/föreningens hemsida. Redovisningen sker med text och bilder.
- §8. Dessa stadgar har antagits av Svenska Båttunionens styrelse vid sammanträde 2018-11-17 och kan komma att revideras vid behov.



Miljöprogram SBU

Detta miljöprogram är antaget av styrelsen för Svenska Båttunionen, den 17 november 2018.

1. Inledning

Svenska Båttunionen (SBU) är Sveriges ledande organisation för båtägare och båtklubbar. Vi har som riksorganisation ett ansvar att ge rekommendationer och vägledning till regionala förbund, båtklubbar och båtägare. Vi har också ett ansvar att företräda medlemmarnas intressen och uppmärksamma politiker, myndigheter och näringsliv på hur vi i förbund, klubbar och som båtägare vill se en framtid i balans med naturen, värna vår vackra svenska natur som så många vill besöka och som verkligen är värd att vara rädd om.

Eftersom miljöfrågorna alltid varit viktiga för SBU kom organisationen tidigt ut med anvisningar och guider för att skapa ett grundläggande miljömedvetande hos båtfolket. Under åren har ett stort antal dokument producerats och huvudansvaret för miljöfrågorna har Miljökommittén (MiK) inom SBU vars främsta syfte är att bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till båtlivet. Detta består bland annat av att bistå båtägare och klubbar inom unionen med information, råd och tips. MiK följer noga utvecklingen på miljöområdet och utvecklar miljöarbetet i samråd med Unionsstyrelsen. MiK bereder aktuella remisser och representerar SBU i Båttmiljörådet, Havs- och vattenmiljörådet, vattenförvaltningar och inför andra organisationer, samt informerar förbund och klubbar om aktuella miljöfrågor, bland annat arrangeras regelbundet miljökonferenser för unionens miljösamordnare.

2. Vägledande principer

Att värna om miljön har varit viktigt i Sverige sedan lång tid och miljöpolitiken har spelat en stor roll. Riksdagen fastställde mål för miljöpolitiken redan 1991, och 1999 fastställde riksdagen de första femton nationella miljökvalitetsmålen. De har sedan blivit sexton och ger en struktur för miljöarbetet. Av särskild betydelse för båtlivet är tre av målen:

- Giftfri miljö
- Hav i balans samt levande kust och skärgård
- Levande sjöar och vattendrag.

Miljömålen är en viktig utgångspunkt och vägledning för vars och ens förhållning till miljön. De svenska miljömålen anger vad som krävs för att vårt svenska samhälle ska vara ekologiskt hållbart

Användning av resurser och hållbar utveckling är andra viktiga aspekter som måste vägas in. Målen för hållbar utveckling innefattar ett idealt läge för samhället där levnadsvillkor och resursanvändning möter mänskliga behov utan att äventyra hållbarheten i ekosystem och miljö så att även framtida generationer kan få sina behov tillgodosedda.

Behoven av hållbarhet har utvecklats i tre dimensioner.

- Social hållbarhet handlar om att sträva mot ett samhälle där grundläggande mänskliga rättigheter uppfylls,
- Miljömässig hållbarhet handlar om att hushålla med mänskliga och materiella resurser på lång sikt, och
- Ekonomisk hållbarhet handlar om att motverka fattigdom och att alla ska ha råd att tillgodose sina grundläggande behov i relation till jordens ändliga resurser.

Hållbar utveckling knyter alltså ihop hållbarheten i ekosystemen med de sociala och ekonomiska utmaningar mänskligheten står inför.

Hållbarhetsdiskussionen har förts inom FN som i september 2015 antog ett ramverk Agenda 2030 med de Globala Målen som också Sverige biträder. Regeringen tillsatte 2016 en delegation med uppgift att stödja och stimulera arbetet.

Hållbarheten anses så viktig att den skrivits in i Regeringsformen.

I 1 kap, 2 § står det:

- Det allmänna ska främja en hållbar utveckling som leder till en god miljö för nuvarande och kommande generationer.

Till vägledning finns några allmänna principer formulerade i gällande lagar och förordningar. I Miljöbalken finns de lagparagrafer samlade som reglerar vårt förhållande till natur och miljö. Några av de inledande paragraferna återges här:

Miljöbalken. Mål och tillämpningsområde

Kap 1. 1 § Bestämmelserna i denna balk syftar till att främja en hållbar utveckling som innebär att nuvarande och kommande generationer tillförsäkras en hälsosam och god miljö. En sådan utveckling bygger på insikten att naturen har ett skyddsvärde och att människans rätt att förändra och bruka naturen är förenad med ett ansvar för att förvalta naturen väl.

Hänsynsregler

Kap 2. 2 § Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skall skaffa sig den kunskap som behövs med hänsyn till verksamhetens eller åtgärdens art och omfattning för att skydda människors hälsa och miljön mot skada eller olägenhet.

Kap2. 3 § Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skall utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. I samma syfte skall vid yrkesmässig verksamhet användas bästa möjliga teknik.

Dessa försiktighetsmått skall vidtas så snart det finns skäl att anta att en verksamhet eller åtgärd kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön

Rimlighetsavvägning

Kap2. 7 § Kraven i 2-5 §§ och 6 § första stycket gäller i den utsträckning det inte kan anses orimligt att uppfylla dem. Vid denna bedömning ska särskild hänsyn tas till nyttan av skyddsåtgärder och andra försiktighetsmått jämfört med kostnaderna för sådana åtgärder.

3. Därför ett miljöprogram

Vi vill påverka båtbranschen att utveckla bättre och miljövänligare produkter. Vi vill ha regler som gynnar miljön och båtlivet. Därför är det viktigt med ett miljöprogram för SBU. Följande principer är vägledande för SBU:s miljöarbete:

- Krav på **helhetssyn och balans**, så att t.ex. bidrag från olika utsläppskällor rangordnas, så att man kan välja de som har störst inverkan,
- Nödvändigheten av att **basera slutsatser på tillförlitliga empiriska undersökningar** och att när underlag saknas se till att bristen avhjälpas,
- **Konsekvensutredningar** görs av tilltänkta beslut, inklusive kostnad- nytta-beräkningar (Detta är myndigheterna skyldiga att göra enligt förordningen SFS 2007:1244.)
- **Vara återhållsam** och inte använda starkare medel än nödvändigt (t.ex. Måla mindre).

SBU är i första hand en konsumentorganisation som ska tillvarata sina medlemmars intressen på olika sätt. Vi arbetar bland annat med att påverka lagstiftare, producenter och andra aktörer att på sina respektive ansvarsområden agerar för en bättre miljö. Samtidigt vill vi visa för båtklubbar och båtägare hur de kan agera för att långsiktigt nå uppsatta mål för miljöarbetet. Detta program har tagits fram genom ett samarbete mellan de regionala båtförbunden och SBU.

Båtliv är en utomordentlig form av rekreation och ett härligt sätt att komma i närkontakt med naturen. Tyvärr är våra vatten utsatta för väldigt stora påfrestningar med övergödning och oönskade kemikalier. Detta innebär ett alldeles speciellt ansvar för oss som tycker om att vara på sjön och givetvis är vi angelägna att behålla långsiktigt hållbara vattenmiljöer. Att värna våra naturvärden och den biologiska mångfalden är också ett ansvar gentemot våra barn och barnbarn. Därför bör det ligga i allas intresse att göra sitt yttersta för att inte skapa mera påfrestningar på vår dyrbara miljö än vad som kan anses befogat för att skapa de värden som ger guldkant på tillvaron.

Det finns knappast någon mänsklig aktivitet som inte leder till negativa konsekvenser för miljön eller ohållbart resursutnyttjande. Här kommer behovet av balans in och nödvändigheten av att bedömnings av kostnader och nytta vägs av mot varandra på ett ansvarsfullt sätt. De produkter vi använder bör noggrant kontrolleras för att minimera eventuella miljöskador och vi måste också få fram tillförlitliga forskningsresultat för att ge möjlighet att bedöma nytta mot risker. Det krävs både ett stort mått av förståelse och av ödmjukhet inför allvaret i de miljöhot som framförallt kan drabba kommande generationer.

För att vi ska nå dit måste olika aktörer ta sitt ansvar utifrån sina möjligheter och befogenheter. Det gäller båtägare, men också båtklubbar, kommuner, markägare, kommersiella aktörer och lagstiftare. Alla måste bidra utifrån sina respektive förutsättningar för att vi ska klara av att nå målen.

Krav som lagar, förordningar, myndigheter och kommunerna ställer ska vara utformade så att de respekteras av alla som vistas på sjöar, skärgårdar och hav. Regler ska utgå från vetenskap och etablerad erfarenhet. Regler, normer och krav ska vara transparenta och förutsägbara, och de ska vara likartade över hela landet om förutsättningarna är desamma.

4. Miljöarbetet sker i båtklubbarna

Det finns ett starkt miljöintresse hos båtägare. Detta engagemang måste få komma till uttryck i aktiv handling i båtklubbar och förbund. Båtklubbarna, förbunden och SBU har på motsvarande sätt ett ansvar att bejaka miljöinsatser och lyfta fram goda exempel. Det är i klubbarna, i direkt kontakt med båtägarna, som en stor och mycket viktig del av miljöarbetet sker.

SBU verkar för att:

- Alla båtklubbar har en miljösamordnare som också ingår i styrelsen.
- Alla båtklubbar antar en miljöplan/ miljöpolicy.
- Alla båtklubbar har en avfallshanteringsplan, och i övrigt följer de lagar och förordningar som gäller.
- Alla båtklubbar och alla förbund har en miljöpolicy/ -program där viktiga miljöfrågor lyfts fram.
- Alla båtägare ska få möjlighet att ta del av de miljöregler som gäller, och hur klubbens, förbundens och unionens miljöprogram ser ut. Lämpligen på respektive webbplatser.
- Alla båtklubbar, förbund och unionen har en aktiv dialog med politiker, myndigheters tjänstemän och andra intressenter för att skapa förståelse för de miljöfrågor som har anknytning till båtlivet.
- Båtklubbar som behöver hjälp och råd i kontakter med myndigheter som rör miljöfrågor ska kunna få sådant stöd från förbund och unionen.
- Myndigheterna ska i första hand ange mål och önskat resultat i rekommendationer och vid inspektioner – inte vilken teknik eller metod som ska användas för att nå målen.

5. Stöd till förbund och klubbar

SBU har en miljökommitté (MiK) som bereder och hanterar miljöfrågor, till exempel genom att informera förbund om regeländringar och andra relevanta miljöfrågor. SBU och MiK ska ge en saklig, sann och relevant beskrivning av båtlivets villkor och dess miljöpåverkan och verkar för att alla båtförbund har en miljösamordnare i styrelsen och vid behov en miljökommitté.

SBU verkar för att:

- Båtförbunden och SBU arbetar för att lagar och förordningar tillämpas på ett sådant sätt att det är förenligt med båtlivets intressen i övrigt.
- Båtförbund regelbundet informerar klubbarnas miljösamordnare om regeländringar eller annat som är av vikt i klubbarnas miljöarbete.
- Svenska Båtunionen tillhandahåller också miljöcoacher. Båtmiljöcoacher utbildas och organiseras för att kunna ge stöd och hjälp till förbund och klubbar, samt informationsmaterial som t ex handböckerna "Hamnar för fritidsbåtar", "Egenkontroll av hamnar för fritidsbåtar", detta miljöprogram och broschyrer.
- För att premiera ett hållbart båtliv har SBU också instiftat ett miljöpris.

6. Minska tillförsel av näringsämnen till sjöar och hav

Övergödning av vattendrag, sjöar och hav är ett problem. Fortfarande sker utsläpp och läckage från många olika källor. Alla som förorenar har ett ansvar att minska sina respektive utsläpp av näringsämnen.

SBU verkar för att:

- Alla båtägare ska respektera och följa lagen om förbud mot att tömma toatank i hav eller insjö.
- Fler landbaserade toaletter görs tillgängliga för det rörliga friluftslivet/båtlivet. Kommuner, markägare, gästhamnar, klubbhamnar och andra intressenter kan här göra en betydande insats.
- Fler toatömningsstationer anläggs i sjöar och längs kuster som gör det möjligt för fritidsbåtar att tömma sina toatankar.
- De toatömningsstationer som finns, och de nya som tillkommer, ska vara tillgängliga för alla fritidsbåtar, oavsett hemmahamn eller klubbtilhörighet.

7. Klimatpåverkan

FN och Sverige har satt upp mål för att minska klimatpåverkande utsläpp, till exempel för koldioxid. Alla båtägare måste ta sin del av ansvaret för att minska påverkan på klimatet.

SBU verkar för att:

- Ställa krav på motortillverkare att utveckla mer bränslesnåla motorer och att anpassa dessa även för fossilfria bränsle.
- Fler båtägare ska kunna välja utsläppsfria alternativ som drivkälla, till exempel el-motorer eller icke fossilbaserade bränslen till förbränningsmotorer.
- Båtklubbar gör installationer som kan krävas för att möta fler el-drivna båtar framöver.
- Kommuner och myndigheter skapar möjligheter och förutsättningar för

klubbar, gästhamnar och drivmedelsförsäljare att investera i teknik och infrastruktur som gör det möjligt att fler får tillgång till miljövänliga alternativ till fossilbränslen.

- Att verka för att kvarvarande äldre två-takts motorer drivs med alkylatbränsle och att övriga båtmotorer drivs av fossilfria alternativ.
- Sjömackar bör uppmuntras att tillhandahålla fossilfria alternativa bränslen lämpliga för marint bruk.

8. Minska kemikalieanvändningen

Vid skötsel av båtar förekommer användning av olika slags kemikalier, lösningsmedel, oljor och rengöringsmedel av olika slag.

SBU verkar för att:

- All användning av farliga ämnen ska minimeras.
- Producenter tar fram produkter med mindre skadliga ämnen som alternativ till de traditionella som fortfarande säljs via handeln.
- Miljövänligare produkterna marknadsförs mer aktivt. Marknadsföring av t ex båtbottnfärger som enbart är tillåtna på västkusten bör inte marknadsföras på andra platser i landet.
- Båtagare, och klubbar, uppmanas att alltid använda de minst hälso- och miljöpåverkande produkterna

9. Båtbottnfärger

Havstulpaner, musslor och annan påväxt på båtbottnar är problem i vissa vatten. Hittills har olika typer av biocidfärger varit vanliga för att hindra påväxt. Alla typer av biocidfärger har dock en negativ påverkan på miljön och att minimera mängden biocidfärg genom att måla mindre, är ett sätt för de som inte kan sluta måla helt. Det är viktigt att forskning och erfarenhet ligger till grund för regler och tillsyn. För att minimera risken att invasiva arter fortsätter att spridas till oönskade vatten är det emellertid viktigt att bestämmelser om bottenmålning också tar hänsyn till denna risk. Båtagare som flyttar sina båtar mellan olika vatten bör i möjligaste mån också desinficera sina båtbottnar vid varje förflyttning på grund av detta.

Vi har under senare år med tillfredsställelse noterat att många båtagare låter bli att måla sina båtbottnar och i stället väljer andra, mer miljövänliga, alternativa metoder för att hindra påväxt.

SBU verkar för att:

- Fler ska välja att måla mindre. Vi vill minimera mängden biocidfärg på båtbottnarna.
- Olika myndigheters normer och tolkningar av reglerna ska gå i takt med varandra och vara likartade för samma typ av vatten i hela landet,
- Båtagare inte ska behöva tveka om vad som är tillåtet eller förbjudet.

- Kommunernas miljökrav och krav vid miljöinspektioner ska grunda sig på lagar, förordningar och föreskrifter från riksdag och nationella myndigheter. Hänsyn till lokala förhållanden ska tas.
- Båtar målade med färg som innehåller TBT (tributyltenn) ska saneras, och här måste staten, kommuner och båtägarna ta sina respektive delar av ansvaret.
- Båtklubbarnas varvs- och markområden inte ska tillföras ytterligare miljöskadliga ämnen.
- Spridning av oönskade djur och växter ska undvikas. Båtar och redskap som flyttas mellan olika vatten, t ex olika insjöar, ska rengöras vid flytt.
- Så kallade spärrfärger inte används då de leder till att TBT och andra giftiga ämnen blir kvar på båtbottnen vilket kan innebära problem vid framtida hantering/skrotning.

10. Hänsyn

Att hantera miljöskador när de redan har uppstått kan vara både dyrt och svårt. Vi vill uppmäna alla att inte använda obeprövade kemikalier, och helst undvika preparat och metoder som eventuellt kan leda till skada i framtiden. Att följa lagar och förordningar på miljöområdet torde vara en självklarhet. Det är också bra om klubbar, förbund och union kan ta initiativ för en bättre miljö som sträcker sig längre än så.

SBU verkar för att:

- Allemansrätten respekteras och värnas
- Båtägare inte påverkar naturen långsiktigt. Inte eldar på berghällar, de kan spricka. Inte förtöjer i små martallar eller sly. Inte använder bergskilar så att berg och klippor förstörs. Respekterar säl- och fågelskyddsområden och fiskars reproduktionsområde (el liknande)
- Motverka användning av extremt bullrande båtar, till exempel genom att inte erbjuda sådana båtar plats i båtklubbar
- Förordar "Eco driving"
- Tar med sopor och avfall hem.
- Båtklubbar och båtägare ska kunna göra insatser för miljön som sträcker sig längre än att enbart uppfylla lagstadgade krav.
- Nedskräpningen av hav och stränder ska upphöra.
- Produkter eller verksamheter som innebär att mikroplaster tillförs sjöar och hav uppmärksammas, och att åtgärder vidtas för att komma tillrätta med problemen.
- Förebygga miljöskador så att de inte alls uppstår.
- System med återvinning och skrotning av uttjänta båtar införs där olika aktörer tillsammans tar ett ekonomiskt ansvar.
- Provverksamheten 2018 med statlig skrotpremie för fritidsbåtar permanentas
- Kommuner tillåter att uttjänta mindre båtar och jollar får lämnas till kommunens återvinningscentral.
- Den biologiska mångfalden bibehålls