

Möte 5 med MIK 2019-06-12. Kl. 20.00 – 21.30 ca. via GoToMeeting (vi fick inte till det med Skype för alla).

Närvarande: Roland Örtengren, Jimmy dominus, Stellan Dahlberg, Stellan Stark, Bengt Hallberg, Hans-Jörgen Alsing och Margareta Tervell

1. Roland hälsar välkommen, dagordningen godkänns och Hans-Jörgen antecknar i vanlig ordning
2. Föregående protokoll godkänns och läggs till handlingarna
3. Ekonomirapporten är oklar eftersom vi inte kan tolka kostnadsposterna men vi ligger i linje vad man kan förvänta sig.
4. Alla i MiK har nu tillgång till Google drive med Båtmiljö det är lite oklart hur vi ska hantera den.

5. Arbetsuppgifter

Jimmys sammanfattning av Miljöprogrammet

Förslag på områden som vi behöver bevaka. (Tillagt av RÖ). Planera för beslut vid mötet i Örebro

Ankring och förtöjning (bottenpåverkan)

Hamnar och bryggor

Nedskräpning

Mikroplast

Båtbottenfärg

Utsläpp från båtmotorer (koldioxid och föroreningar)

Ecodriving

Alternativa framdrivningsmetoder

Lättdrivna skrov

Hastighet och buller, svall

Invasiva arter

Syrehalt och döda bottnar

Övergödning och andra föroreningar

Toatömning

Båtmiljö.se (arbetsgrupp med H-J, SD och SS)

Miljöcoacherna (förslag Petra)

Uppdatering av miljöprogrammet och andra dokument

Representation (Båtmiljörådet - Roland, Havs- och vattenmiljörådet, ev. övriga organ)

Havs- och vattenplanering (förslag Bengt och Stellan D)

Myndighetsbevakning (förslag Margareta)

Bevakning av regional utveckling (Stockholmsområdet Jimmy)

HELCOM- aktiviteter (förslag Bengt)

European Boating Association (<http://www.eba.eu.com>)

Nordiska Båtrådet (<https://batunionen.se/om-svenska-batunionen/organisation-och-struktur/landningssida-nordiska-batradet/fakta-batliv-norden/>)

Kommunikation (Förbund och klubbar, myndigheter, övrigt; kommunikationsplan)

Nyhetsbrev (redaktör + medverkan från alla)

Mässdeltagande i Göteborg och Älvsjö

Årlig nationell båtmiljökonferens (första gången hösten 2020)

Temakonferens (uppföljning av kopparsymposiet)

6. Rapporter

Peters rapport från Helcom mötet i Rotterdam har vi nu fått

Helcom pressure möte i Tallinn 9-12 april <https://portal.helcom.fi/meetings/PRESSURE%2010-2019-549/MeetingDocuments/Outcome%20of%20PRESSURE%2010-2019.pdf>

Marin nedskräpning Undervattensbuller med mera. Bengt bevakar och vi meddelar att Peter skickar protokoll till honom. Samråd i vattenfrågor bevakas också av Bengt.

Rent allmänt behöver vi hålla oss informerade om vad som händer på vattenförvaltningsområdet. Bengt och Stellan Dahlberg håller lite extra koll

Ingen av oss hade möjlighet att delta i Havs- och vattenmiljörådets möte 24 maj och inget protokoll finns tillgängligt ännu.

Roland var på Vattenrådet för Bohuskusten Årsmöte i Uddevalla 24:e maj. Projektet båtplats på land pågår för att gynna undervattenslivet.

Båtmiljö.se-gruppen har haft ett Skype-möte Stellan S kollar av Båtägarfliken, Stellan D Underhåll och Hans-Jörgen Miljörett med mera. I grunden behöver den inte förändras men innehållet behöver struktureras om och uppdateras.

Roland var på Båtmiljörådets möte 11 juni. Det blev en del diskussion om båtbottnfärger men inte några direkta nyheter. Marint skräp diskuterades också och man berättade också att man på Chalmers har byggt fem optimistjollar av återvunnen plast. Man pratade också om båtåtervinning och båtskrotningspremien som inneburit en stor lättnad. Grunda kustekosystem var också en viktig punkt eftersom det är känsliga miljöer som påverkas mer och mer. Bland åtgärderna finns ett förslag om att begränsa hastigheten och förbjuda båttrafik i vissa områden (hänsynsområden). Det finns fortfarande önskemål om ett båtregister men det återstår väl att se vad som händer.

Unionsstyrelsen jobbar med att spetsa till deltagandet i Båtmässorna (Göteborg och Stockholm) och önskar aktivt deltagande från kommittéerna. Delar av Unionsstyrelsen var också på båtturné med ett nätverk för riksdagsmän och kvinnor som avslutades med middag på Helenborgs båtklubb.

Båtmiljökonferenserna kommer sannolikt att ske i samband med Stora båtklubbssdagarna under 2020 men ännu är inget klart.

Nu finns en stark kandidat till posten som miljöspecialist på kansliet men processen är än så länge i ett tidigt skede.

Roland har varit på båtmotorers miljöpåverkan idag (12 juni) som är en nationell informationskampanj som drivs av Transportstyrelsen under framförallt nästa år och Kjell Nordberg var också där som föredragshållare för att prata om avgasens fördärvande av undervattensmiljön. Man tillkänna gjorde också att det finns möjlighet att få LOVA-bidrag till bland annat skrotning av gamla motorer. Ett båtskrov som går lätt i vattnet och el-motorer och el-motorer presenterades också men man pratade inte om risken för de galvaniska strömmar som kan uppstå när man ansluter båtar till landström. Det påtalades också betydelsen hur man använder sina båtar och vilka avtryck detta ger. Katalysatorer till båtmotorer nämndes men det är inte mycket på gång på den fronten men

7. Aktuella frågor

För att jobba vidare med frågan om miljösamordnare i alla förbund är en idé att vi delar upp de 24 förbunden och blir kontaktpersoner för 3 var. Roland har kontaktuppgifter och detta kan bli en fråga för vårt möte i Örebro 5 oktober.

Beträffande kommunikationsplan ska den finnas med i vår verksamhetsplan och detta hänskjuts också till 5 oktober och då bör vi också skriva en presentation av nya MiK till Båtliv.

Det är viktigt att vi får ut nyhetsbrev framöver och det handlar ju mest om att vi bestämmer vad vi vill ha ut. Roland tycker att vi kan skicka ut delar av vårt miljöprogram och t ex meddela att nu är Båtmiljö.se uppdaterad med mera.

Vi behöver sprida information om att vi vil ha in nomineringar till vårt Miljöpris och att detta kan innefatta alla typer av goda miljöinitiativ vilket givetvis också gäller båtmodeller.

Stellan Dahlberg har en del frågetecken kring arbetsbeskrivningen till Miljöspecialisten som vi får prata vidare om. Relationen till MiK? Samarbete. Inga förslag på formuleringsändringar just nu men vi får återkomma om detta. Ska miljöarbetet styras i samråd med MiK och verksamhetschefen? Eller är det MiK som ska styra miljöarbetet?

Beträffande inventering av TBT på båtskrov i Värmland är det i nuläget olika värden när man tar ett färgprov eller en XRF-mätning vilket ställer till problem för referensvärden men eftersom det är fråga om ett stort antal båtar kan det vara passande med XRF-mätningar även där.

Beträffande fortsatta mätningar i vatten på västkusten har inte hänt något mer men man har planerat för jobbet i sommar.

Bengt har tagit fram en broschyr för Vattenrådets räkning där både SBU:s och Vattenrådets arbete presenteras.

Beträffande vårt möte i Örebro tänker vi oss att börja med lunch vid 12-tiden och jobba några timmar men sluta så att alla kommer hem under kvällen.

Punkter till nästa möte:

Bränslen och avgaser – Ecodriving – CO2 utsläpp – Kjell Nordberg

Alternativa drivkällor

Bottenfärger

Visitkort

8. På gång

2nd Meeting of the HELCOM Expert Network on Underwater Noise (EN-Noise 2-2019), Copenhagen. MiK deltar inte 190618-19

Peters projektansökan SBU. SXX, Sportfiskarna Det rena friluftslivet. Unionsstyrelsen ställer sig positiv.

Towards solutions for sustainable shipping and boating: Better biofouling and ballast water management. Jurmala (Lettland) 2019-12-04-05 Peter har blivit inbjuden som talare, Roland och/eller Bengt åker samt "Miljöspecialisten" om hen blir anställd.

Nästa möte tisdag 3 september 20.00

Vid tangentbordet

Hans-Jörgen Alsing