

## Protokoll möte 3 med MIK 2019-04-16. Kl. 20.00 – 21.30 ca. via GoToMeeting.

Närvarande: Roland Örtengren, Hans-Jörgen Alsing, Jimmy Dominius, Bengt Hallberg och Stellan Dahlberg

1. Roland hälsar välkommen och öppnar mötet, Dagordningen godkänns och Hans-Jörgen skriver minnesanteckningar
2. Föregående protokoll godkänns och läggs till handlingarna

### 3. Inledande punkter:

Vi har i dagsläget nio kandidater till MiK vilket är flera än vi anser hanterbart. Följande finns på listan: Roland Örtengren, Hans-Jörgen Alsing, Jimmy Dominius, Bengt Hallberg, Kristina Carlstedt, Petra Elg, Stellan Stark, Stellan Dahlberg och Margareta Tervell.

Vi är överens om att 7-8 är ett lämpligt antal och vi är överens om att Kristina inte bidragit till vårt arbete i någon större utsträckning den senaste tiden. Roland tar ansvar för frågan och tar kontakt med Stellan Stark, Margareta Tervell och Kristina.

Unionsstyrelsen har deklarerat att man vill ta ett större ansvar för kommittéerna men inga signaler har kommit om att man vill vara med och peta i detaljer.

När det gäller arbetssätt och fördelning av uppgifter har vi ju Båtmiljörådet som Roland och Harald har bevakat och Roland fortsätter gärna med detta tillsammans med någon annan.

Helcom behöver också bevakas och den kontakten vill Bengt gärna ha. Beträffande

”Skrovmålet” fortsätter Roland att bevaka vad de håller på med. Jimmy bevakar vad som händer i Stockholmsområdet och tycker att vi behöver göra en lista över vad vi behöver bevaka och fördela uppgifterna när vi har samlat vår nya kommitté. Forskningsprojekt bör alla hålla ögonen öppna efter. Framdrift av båtar bör också bli en punkt där bränsleproblematiken är den mest framträdande. Beträffande båtmiljö.se och batunionen.se behöver vi också se till att uppgifterna är uppdaterade och att de innehåller relevant information. Alla får till uppgift att identifiera andra bevakningsområden till nästa möte. Båtlivets inverkan på miljön är en övergripande fråga som alla behöver ha med sig.

### 4. Rapporter

Bengt och Hans-Jörgen rapporterar från båtriksdagen och vår budget togs utan invändningar Eftersom Kopparsymposiet blev billigare än budget har vi redan nu ett litet plus och Lennart Falck har redan grundat för årets mätningar på västkusten så vi ser fram emot en ny mätserie detta år. Beträffande motionerna bifölls en utökning av valnämnden för att få en större spridning över landet och de tre motionerna och propositionerna om förändringar av stadgarna så att även båtklubsmedlemmarna ses som direkta unionsmedlemmar bifölls. Sammanfattningen av Kopparsymposiet ligger nu ute på flera hemsidor som vår egen, SXX och Mark och Miljös hemsida. Tanken med Kopparsymposiet var att det skulle vara en inledning på en diskussion om koppars vara eller inte vara på båtbottnar och kanske kan sommarens mätningar kanske kan tillföra något till diskussionen.

Peter var på Helcom möte i Rotterdam 4-5 april men vi har ännu inte fått någon rapport.

### 5. Aktuella frågor

Roland ska skicka in sitt anförande från Miljökonferensen till Harald och vi vill också gärna ha Kjell Nordbergs rapport om avgaser och sjömat.

Stockholms miljöförvaltnings har publicerat rådgivande referensvärden när det gäller TBT och Koppar i Mälaren vilket antligen är något för båtlivet att förhålla sig till men när det gäller Östersjön säger de inget om varken koppar eller zink. Beträffande halterna är det mera dunkelt vad som ligger bakom men man säger att de har gjorts i samråd med forskare. Roland framhåller att indikationen på koppar inte säger något om hur farligt det är. Alltså hur mycket av kopparn som är biotillgänglig.

Peter har i samtal med Sweboat pratat om att starta ett XRF-mättningsprojekt där båtmiljöcoacherna är tänkta att involveras. Vi har också pratat om att göra skrapprov på båtar för labbanalys för mellan två och trehundra kronor och Hans-Jörgen har kontaktat några laboratorier för att kunna jämföra priser. Roland kommer att ta färgprover på sin egen båt för att lära sig. Stellan Dahlberg tycker att det rimligen inte borde finnas något annan metod än

att ta skrappröver eftersom det är enkelt, gammalt och beprövat och vi är överens om att vi inte har något intresse av att ställa oss bakom de planer som Peter och Sweboat har.

I samband med detta pratar vi också om att alla miljöaktiviteter i Båtunionen ska vara förankrade i MiK.

Hans-Jörgen berättar om att han reagerat på Hav- och vattens generaldirektör Johan Granits uttalande i DN-bilagan Rädda Östersjön i slutet av mars där han uttalar sig om att båtbottnfärger ger ifrån sig mikroplaster och att det är konstigt hur ett pressmeddelande från IVL som var helt galet tycks leva kvar i årtal.

Frågelådan: [miljo@batunionen.se](mailto:miljo@batunionen.se) Roland och Harald har hittills skött detta men är det frågor som inte är lätta att besvara skickar Roland dem vidare till kommittén.

## 6. På gång

Elbåtsmässan, Sjöhistoriska muséet

10-11 maj sjöhistoriska Stockholm

Det hållbara friluftslivet, Tankesmedja

16-17 maj Kristianstad

Båtmiljörådet, Roland deltar

11 juni Göteborg

Båtmotorers miljöpåverkan, Roland deltar

12 juni Göteborg

Politikerveckan i Almedalen (båtlivets miljöpåverkan) Det ligger i vårt intresse att vara med på sådant men vi har inte budget och kanske inte har lust att stå till svars för vad vissa båtägare ställer till med. Stellan menar att vi kan fungera som moderatorer och tala om allt bra som vi gör men frågan är om någon kan tänka sig att åka dit för en ganska kort och isolerad företeelse. Jimmy menar att det är ogörligt att komma dit om man inte redan har bokat rum och att det i så fall borde vara SBU:s ordförande som representerar och SXX borde väl också vara med i så fall. Summa summarum blir nog ändå att det är bäst att avstå.

## 7. Övrigt

Finansiering möjlig för Östersjöprojekt

<https://www.nefco.org/news-media/news/grant-financing-available-baltic-sea-related-projects>

Stellan tycker att vi behöver bli bättre på att veta hur set ser ut på klubbarna, mera kontakter alltså. Bengt har skickat ut handlingar om samråd med Umeå hamn och undrar om vi har några synpunkter på hur man ska gå vidare. SBU står på sändlistan men vem är det som svarar i så fall?

Att ordna ett fysiskt möte under maj visade sig svårt men vi satsar på att träffas i september istället.

**Nästa möte via go to meeting onsdag 22 maj 20.00**

Vid tangentbordet

Hans-Jörgen Alsing