

BÅTRIKSDAGENS DAGORDNING

1	Upprop av ombud och fastställande av röstlängd	sid. 2
2	Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare	
3	Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll	
4	Val av två rösträknare	
5	Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst	sid.3
6	Fastställande av dagordning (Svenska Båtunionens stadga §7)	
7	Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning	Verk.be.
8	Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet	sid. 3
9	Behandling av revisorernas berättelse	Verk.b sid. 20
10	Beslut angående årets resultat	sid. 4
11	Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen	
12	Behandling av motioner	Mot.Prop.
13	Behandling av propositioner inkl verksamhetsplan	Mot.Prop. Ve.pl 2019
14	Fastställande av nästa års avgifter	Ve.pl 2019 sid. 16
15	Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år	Ve.pl 2019 sid. 19
16	Val av Unionsstyrelse a val av ordförande b val av övriga ledamöter	Val.
17	Val av revisorer och suppleanter	Val
18	Val av förtjänstteckennämnd och ordförande	Val
19	Val av valnämnd, suppleanter och ordförande	Val
20	Avslutning av Båtriksdagens formella del	

Röstlängd

Nr	Förbund	Antal medlemskap	Röster	Närvarande
20	Blekinge Båtförbund	5086	7	
1	Bottenvikens Båtförbund	3174	5	
6	Dalarnas Båtförbund	3931	5	
21	Gotlands Seglarförbund	544	2	
7	Gästriklands Båtförbund	3335	5	
9	Hjälmarens Båtförbund	1508	3	
5	Hälsinglands Båtförbund	3560	5	
4	Jämtlands Båtförbund	914	2	
32	Kungliga Motorbåt Klubben BF	2058	4	
13	Lidingö Båtförbund	2955	4	
10	Mälarens Båtförbund	4369	6	
42	Navigationssällskapet - Navis BF	477	2	
11	Roslagens Båtförbund	5196	7	
12	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	44316	46	
19	Skånes Båtförbund	8338	10	
18	Smålands Båtförbund	5974	7	
35	Sommens Sjöråd	1403	3	
22	Södra Roslagens Båtförbund	4919	6	
14	Sörmlandskustens Båtförbund	5679	7	
36	Vänern Väst Dalslands Kanals BF	2059	4	
8	Värmlands Båtförbund	6399	8	
2	Västerbottens Båtförbund	3046	5	
3	Västernorrlands Båtförbund	3841	5	
17	Västkustens Båtförbund	17877	19	
15	Östergötlands Båtförbund	7969	9	
16	Östra Vänerens Båtförbund	2718	4	
		Summa röster	190	

[Till dagordningen](#)

Utlysning av Båtriksdagen 2019

Tid och plats skall meddelas senast den 15 december. (SBU stadgar §7)

Tid och plats för Båtriksdagen 2019 presenterades första gången vid Båtriksdagen 2018 och har därefter annonserats vid ett flertal tillfällen, bl a Unionsrådet i november som brukligt.

Kallelse med förslag till dagordning, årsredovisning, revisionsberättelse, propositioner, motioner och valnämndens förslag skall utsändas till samtliga båtförbund senast fyra veckor före BRD:s avhållande. (Direktiven för Båtriksdagens genomförande)

Kallelse sändes ut 10 december 2018.

Övriga dokument sändes ut 5 mars 2019.

[Till dagordningen](#)

Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet

Miljöexpert på Svenska Båtunionen

Konsekvensanalys gjord av Peter Karlsson och Harald Mårtensson och är redovisad för US

Ingen sådan tjänst är tillsatt då frågan om långsiktig finansiering inte är löst..

Konsekvensbeskrivning avseende ny Båtriksdagsordning

Konsekvensanalys är genomförd och konsekvensbeskrivningen redovisad vid Unionsrådet i november 2018.

Ändring av Svenska Båtunionens direktiv

Beslutet är inte helt genomfört ännu då beslutsskrivelsen i BRD protokoll inte överrensstämmer med utskottets yrkande samt att det direktiv som är bilagt till protokollet inte har samma lydelse som i motionen. Frågan är behandlad vid två US möten och bör behandlas vid nästa BRD som en proposition från styrelsen.

Ärendehantering och arkivering

En arbetsgrupp bestående av Harald Mårtensson och Roland Örtengren med stöd av SBU kansli (Patrik Lindqvist och Peter Karlsson) utreder frågan. Anvisningar och rutiner tas fram och kommer att

publiceras när det är klart. Statusrapport gjordes av Harald Mårtensson vid Unionsrådet i november 2018.

Ny utbildningsorganisation inom Svenska Båtunionen

Förstudie är startad med undersökning av befintlig utbildningsverksamhet i olika instanser inom SBU. Med förstudien som grund kommer sedan utbildningsorganisationen att utformas. Detta sker i ett projekt finansierat av externa bidrag från Svenskt Friluftsliv. Cecilia Obitz är projektledare. Finansiering för 2019 är beviljad av svenskt friluftsliv

Förtydligande av bidrag från Svenska Sjö

Stadgar för ansökan och en blankett med anvisningar gällande bidragsansökan har tagits fram. Finns bl a på SBUs hemsida (www.båtunionen.se) bland dokumenten.

Bättre papperskvalitet i Båtlivs omslag

BRD beslutade att genomföra test med bättre papperskvalitet i omslaget på Båtliv nr 4, 5 och 6 2018. Detta är genomfört och delrapporterat vid Unionsrådet i november 2018. I budgetförslaget för 2019 har budgeteras för tjockare omslag i samtliga nummer varav två limbunda och fyra häftade.

[Till dagordningen](#)

Bokslutskommentar för år 2018

Verksamhetsresultatet för året blev ca: 1 mkr. Huvudparten av överskottet kommer från personalkostnaderna som inte kunde utnyttjas enligt budgetens plan. Personal har slutat utan att vi på ett bra sätt kunna ersätta med ny personal samtidigt som vi avvaktat med anställning av miljöspecialist till dess att vi får BRD:s beslut om fortsatt finansiering.

Vårt 90-årsjubileum och Båtriksdag i Göteborg gick tillsammans i stort enligt budget medan deltagarintäkterna avsevärt översteg budgeten.

Budgeten för kanslikostnaderna visade sig till viss del felbudgeterad samt förutsatte köp av redovisningstjänster på 260 tkr som bara kom att utnyttjas till mindre del i slutet av året. Samtidigt som kansliets övriga kostnader minskade m.h.t. att personalstyrkan var avsevärt mindre än budgetförutsättningarna.

Kommunikationsbudgeten överskreds med ca 100 tkr där anledningen är engångskostnaden för utveckling av vår hemsida med teknik anpassad för förbundsgemensam hemsidaplattform.

I projektet -Ren botten utan gift- tog SBU över projektledarskapet och samtliga projektmedel. Projektets medel har täckt hela projektets kostnader.

Unionsstyrelsen föreslår att Båtriksdagen beslutar att överföra överskottet i ny räkning.