

1. Harald hälsar välkommen och förklarar mötet öppnat. Dagordningen godkänns och Hans-Jörgen skriver protokoll
2. Föregående protokoll 2018-02-19 godkänns och läggs till handlingarna

3. Rapporter

Beträffande miljökonferensen är vi överens om att programmet kändes ok och att stämningen var god. Synd bara att det inte blev så stor uppslutning, vilket är något vi får jobba på till nästa år. Roland är tveksam till att epostlistorna fungerar som de ska och att det är viktigt att vi även når ut till de i klubbarna som vill vara med. Jimmy tycker att vi hade bra diskussioner och att vår gäst Sofia Wikström som berättade om grunda och sårbara vikar var ett uppskattat inslag. Han tycker också att vi ska fokusera mera på bränslen och fundera över om det är möjligt att få båtlivet fossilfritt till 2030. Det kanske är en bra idé att få med kommunala tjänstemän för att grunda för en bra dialog framöver.

Bengt har deltagit i ett projekt om så kallad ”Blå tillväxt” i kvarken området, senast i Vasa för en vecka sedan, där besöksnäringen varit ett viktigt inslag. Man har tagit fram ett kartmaterial med nya farleder och skillnaden mellan Finland och Sverige är att det finns ett större antal småbåtshamnar på Österbottenskusten.

Roland berättar att Västkustens båtförbund hade årsmöte i helgen där Roland höll ett föredrag om det senaste på miljöfronten och att det föreligger ett hot mot de kopparhaltiga båtbottnfärgerna och att det blir allt mer angeläget att föra in ett större mått av alternativa metoder för att visa att båtlivet gör sin läxa.

4. Aktuella frågor

Ambitionen att skapa en praktisk handbok för sanering av båtskrov har hittills inte varit så framgångsrikt men Sweboat har ju också gjort en handledning som kanske är användbar. Harald skickar ut den för bedömning.

Petra jobbar på att få tillstånd ett Internetmöte med båtmiljöcoacherna inom den närmaste tiden vilket vi ser framemot och när det gäller frågeställningar är det ju TBT som fortfarande ligger högt upp på dagordningen.

Jimmy har förmedlat två rapporter från SGI som handlar om markföroreningar och ansvar. De är utformade för att vara tillsynsmyndigheterna till hjälp och det råder ingen tvekan om att båtklubbarnas uppställningsplatser till allra största delen hör till högsta riskklassen

Jimmy berättar också att blåstringsföretagen i Stockholm har börjat backa ur båtblåstringarna eftersom det blivit för mycket tjafs med tillsynen. Annan information är att Britta Eklund har gjort TBT mätningar på ca 100 båtar i ”Jimmys båtklubb” och i dagsläget tror man att det handlar om 4-5 misstänkta båtar vilket får betraktas som lägre än förväntat antal.

5. På gång

Båtriksdagen går av stapeln 7-8/4 och flera av oss kommer att vara med. Bland annat kommer en motion om att anställa en ”miljöexpert” på kansliet och så kommer det att beslutas om budget för miljöprojekt. Jimmy tycker att det är viktigt att MiK får vara med att utforma annons och arbetsbeskrivning för den eventuella miljöexperten.

6. Kontakt med förbunden

Roland har haft föredrag på Västkustens båtförbund och har blivit tillfrågad om han och båtmiljöcoachen Stefan Skoog kan gästa Skoghall framöver, Jimmy ska träffa Vegaklubben och Harald har träffat Östergötlands båtförbund

7. Övriga frågor

Remiss av rapporten Samråd om inledande bedömning av miljötillståndet för förvaltningsområdena Östersjön och Nordsjön, 13 april 2018. Inbjudan till samråd om förslag till havsplaner. Samrådet pågår 15 februari till 15 augusti 2018. Samrådet sker nationellt. Länk till förslagen:

<https://www.havochvatten.se/hav/samordning--fakta/havsplanering/havsplaner/forslag-till->

[havsplaner.html](https://www.havochvatten.se/hav/samordning--fakta/havsplanering/havsplaner/forslag-till-havsplaner.html)

Nästa möte 16 april kl 20.00

Vid tangentbordet

Hans-Jörgen Alsing