



# **BÅTRIKSDAG 2016**

**Ombord M/S Romantica t o r Tallinn 8-10 april**

Detta dokument kompletterat med Svenska Båtunionens verksamhetsberättelse 2015 omfattar all nödvändig dokumentation inför Båtriksdagen 2016.

## Dagordning

1	Upprop av ombud och fastställande av röstlängd	sid 3
2	Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare	
3	Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll	
4	Val av två rösträknare	
5	Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst	sid 4
6	Fastställande av dagordning	
7	Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning	Separat dokument
8	Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet	sid 5
9	Behandling av revisorernas berättelse	Verksamhetsberättelsen
10	Beslut angående årets resultat	Verksamhetsberättelsen
11	Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen	
12	Behandling av motioner	sid 6
13	Behandling av propositioner	sid 18
14	Fastställande av nästa års avgifter	sid 38
15	Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år	sid 39
16	Val av Unionsstyrelse a val av ordförande och skattmästare b val av övriga ledamöter	sid 41
17	Val av revisorer och suppleanter	
18	Val av förtjänstteckennämnd och ordförande  Personbeskrivningar av nominerade	sid 44
19	Val av valnämnd, suppleanter och ordförande	
20	Avslutning av Båtriksdagens formella del	

## Förteckning över båtförbunden med röstetal och antal medlemmar i klubbarna

Nr	Förbund	Antal	Röstetal	Justerat
20	Blekinge Båtförbund	5602	7	
1	Bottenvikens Båtförbund	3029	5	
6	Dalarnas Båtförbund	3853	5	
21	Gotlands Seglarförbund	516	2	
7	Gästriklands Båtförbund	3281	5	
9	Hjälmarens Båtförbund	1553	3	
5	Hälsinglands Båtförbund	3546	5	
4	Jämtlands Båtförbund	978	2	
32	Kungliga Motorbåt Klubben BF	2000	3	
13	Lidingö Båtförbund	2891	4	
10	Mälarens Båtförbund	4138	6	
42	Navigationssällskapet - Navis BF	531	2	
11	Roslagens Båtförbund	5403	7	
12	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	43705	45	
19	Skånes Båtförbund	7687	9	
18	Smålands Båtförbund	6522	8	
35	Sommens Sjöråd	1444	3	
22	Södra Roslagens Båtförbund	4986	6	
14	Sörmlandskustens Båtförbund	5668	7	
36	Vänern Väst Dalslands Kanals BF	2171	4	
8	Värmlands Båtförbund	6282	8	
2	Västerbottens Båtförbund	3150	5	
3	Västernorrlands Båtförbund	4033	6	
17	Västkustens Båtförbund	17222	19	
15	Östergötlands Båtförbund	7608	9	
16	Östra Vänerens Båtförbund	2883	4	

## Utdrag SBU stadgar

### §7 Båtriksdag

Båtriksdagen skall hållas årligen och senast under första veckan i april.

Båtriksdagen kan utöver den formella delen innehålla en allmän del.

Rätt att närvara tillkommer alla inom Svenska Båtunionens numerär efter anmälan via sitt båtförbund. Ledamot av unionsstyrelsen, delegat, kommittérepresentant och revisor har yttranderätt och förslagsrätt men rösträtt tillkommer endast båtförbunds ombud.

Tid och plats skall meddelas senast den 15 december.

### Direktiv för Båtriksdagens genomförande

Båtriksdagen (BRD) är Svenska Båtunionens årsmöte.

Kallelse med förslag till dagordning, årsredovisning, revisionsberättelse, propositioner, motioner och valnämndens förslag skall utsändas till samtliga båtförbund senast fyra veckor före BRD:s avhållande.

BRD bör genomföras med en övernattningsnatt samt börja och avslutas med hänsyn till delegaternas kommunikationer. Platsen bör vara inom Stockholmsregionen.

Varje båtförbund har rätt att sända två delegater på Svenska Båtunionens bekostnad exklusive övernattningskostnaden. Förutsättningen är att delegaterna fördelas mellan utskotten och att Svenska Båtunionens resereglemente följs. Båtförbund äger rätt att på egen bekostnad sända ytterligare delegater och medföljande.

Antalet utskott vid BRD skall normalt vara två. Beroende på antal ärenden kan Båtriksdagen besluta om flera utskott vid detta tillfälle. Unionsstyrelsen ger förslag till ordförande och sekreterare i varje utskott. Dessa personer skall vara vidtalade och förberedda och får ej ingå i Unionsstyrelsen.

Extra BRD bör genomföras utan övernattningsnatt. Båtförbund har rätt att skicka en (1) delegat på Svenska Båtunionens bekostnad exklusive eventuell övernattningskostnad och samma förutsättning som för ordinarie BRD gäller. Båtförbund äger rätt att på egen bekostnad sända fler än en delegat.

Justerat protokoll skall vara utsänt inom sex veckor.

## Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet

### Utdrag från Verksamhetsberättelse 2016 "Åtgärder med anledning av behandlade motioner"

#### **M 1** om löpande information från kommittéarbetet, Gästriklands BF

Efter tillsättande av en verksamhetschef, SBU nyhetsbrev och SBU nya hemsida har mer kraft kunnat läggas på intern och extern information. Kommittéernas verksamhet har i huvudsak kunnat följas via inlagda protokoll i BAS. Även vissa artiklar i Båtliv speglar kommittéernas verksamhet men den ömsesidiga kontakterna mellan förbund och kommittéarbetet måste utvecklas. Under 2016 kommer en informatör att anställas på kansliet, vilket ger oss goda möjligheter att utforma en bra kommunikation inom hela organisationen.

#### **M 2** om båtriksdagens lokalisering, Roslagens BF

Motionen åtgärdad genom proposition om lokalisering av BRD. BRD (beslutar) förläggs i första hand till Stockholm eller dess närhet. Om önskemål om annan ort önskas skall US tillsammans med Kansliet och det Båtförbundet som anmält sitt intresse samråda innan beslut tas.

#### **M 3** om utnämmande av miljöhjälte, Hälsinglands BF

Nya vidare regler för MiljöBästaBåt har utformats i enlighet med motionens önskemål.

#### **M 4** om frihamnsförordningen, Blekinge BF

Endast information.

#### **M 5** om utveckling av Båtliv till en livsstilstidning, S Roslagens BF

Båtriksdagens beslut innebär ingen ändring av tidningens koncept.

#### **M 6** om SBU inriktning, S Roslagens BF.

SBU har uppvaktat politiker med anledning av den nya lagen om sjöfylleri, vilket resulterade i motioner till riksdagen. Civilutskottets behandling av motionerna innebär att utskottet förutsätter att regeringen noga följer frågan och föreslog att riksdagen avslår samtliga motionsyrkanden. SBU fortsätter att följa utvecklingen men följer samtidigt många andra frågor rörande fritidsbåtlivet (miljö, toatömning, säkerhet, m.m.)

#### **M 7** om miljöcertifiering, S Roslagens BF

Miljökommittén har diskuterat uppgiften och kommit fram till att SBU svårligen kan garantera att en av SBU gjord certifiering kommer att accepteras av tillsynsmyndigheterna. Egenkontrollen kan vara den hjälp vi kan bistå med, vilket även meddelats vid UR.

#### **M 8** om rabatt för dubbelanslutna klubbar, S Roslagens BF

Vid kontakter med SSF har meddelats att SSF har beslutat om en ny avgiftsstruktur under året. I denna ingår inte slopandet av rabatter för dubbelanslutna klubbar

#### **M 9** om bättre personbeskrivningar från valnämnd, S Roslagens BF

Unionsstyrelsen har i samverkan med Valnämnden föreslagit lämpliga åtgärder i enlighet med beslut från BRD 2015. Valnämnden har i sitt redovisade förslag inför 2016 års båtriksdag att beakta kompetens, region, genus och ålder samt att information om föreslagna kandidater skall presenteras på ett för uppdraget tydligt sätt.

## Motioner

Nr	Motionär	Ämne	Sida
1	Blekinge BF	Besiktningsverksamheten	6
2	Roslagens BF	SBU:s direktiv	7
3	Sörmlandskustens BF	Sjöfyllerilagen – en onödig morallag	10
4	Östergötlands BF	Ändring av SBU stadgar och direktiv	12
5	Östergötlands BF	Instiftande av ungdomsstipendium	14
6	Östergötlands BF	Medlemsavgift för nyinträdda klubbar	16

## Motion nr 1 från Blekinge Båtförbund

Motionen återkallas enligt meddelande 8 mars 2016:

"Vill härmed meddela att Blekinge Båtförbund vill dra tillbaka motionen om "Behovet av säkerhetskontroll/besiktning av landets allt äldre fritidsbåtflotta ökar".

Denna motion skrevs av Tommy Engvall.

Men eftersom vi nu ser att mycket bra aktiviteter är på gång gällande detta ämne inom SBU , så ser vi inget behov av att denna motion behandlas .

Tack på förhand

BBF "



2015-12-06

Svenska Båtunionen

### **Motion till Båtriksdagen 2016 om SBU:s direktiv**

Roslagens Båtförbund motionerade vid Båtriksdagen (BRD) 2015 om att direktiven för BRD:s genomförande antingen skulle följas eller ändras. Något beslut om detta togs inte utan i stället diskuterades BRD:s lokalisering. BRD ansåg då att det finns ett mervärde i att BRD hålls på fler ställen än i Stockholmsregionen och beslutade att Unionsstyrelsen tar fram förslag om lämplig tid och plats för BRD och att BRD beslutar. Någon ändring av direktiven som följd av detta beslutades inte.

Med nuvarande utformning av direktiven påverkas i många fall Båtförbundens kostnader och restider. Risk finns att mindre Båtförbund med begränsad ekonomi väljer att inte delta i SBU:s arrangemang av ekonomiska skäl, vilket är en demokratifråga. Deltagande i SBU:s arrangemang bör därför enligt vår mening betalas av vår gemensamma kassa.

Roslagens Båtförbund föreslår att Båtriksdagen beslutar om följande ändringar i SBU:s direktiv att gälla från och med verksamhetsåret 2016:

#### Direktiv för Båtriksdagens genomförande

- Tredje stycket: Sista meningen stryks.
- Fjärde stycket. Första meningen: "exklusive övernattningskostnaden" stryks.
- Sjätte stycket. Andra meningen: "exklusive eventuell övernattningskostnad" stryks.

#### Direktiv för motioner till Båtriksdagen

Senaste datum för när motioner ska vara SBU tillhanda sammanfaller med senaste datum för yttranden över insända motioner (första och andra stycket). Eftersom detta inte är genomförbart föreslås att BRD beslutar enligt följande:

- Datum i andra stycket ändras till den 1 februari

### Direktiv för Unionsstyrelsens verksamhet

För att direktivet ska överensstämma med direktivet för BRD:s genomförande föreslås att BRD beslutar enligt följande:

- Nionde punktsatsen under "Dessutom skall US" ändras till: • föreslå tid och plats för Båtriksdag samt bestämma tid och plats för Unionsråd och andra eventuella sammankomster.

### Direktiv för Unionsrådets genomförande

För att direktivet ska överensstämma med direktivet för BRD:s genomförande föreslås att BRD beslutar enligt följande:

- Fjärde stycket. Sista meningen stryks.
- Femte stycket. Första meningen: "exklusive övernattningskostnaden" stryks.

För styrelsen i Roslagens Båtförbund

Göran Persson  
Ordförande



## **Unionsstyrelsens svar på Roslagens Båtförbunds motion angående ändring av SBU direktiv**

Unionsstyrelsen delar motionärens uppfattning om behovet av att revidera "Direktiv och Anvisningar för verksamhetens genomförande" i ett antal avseende.

Unionsstyrelsen har i en särskild proposition pekat på behov av revidering av direktiven och avser att vid unionsrådet 2016 lägga fram ett förslag.

Motionens förslag på ändringar kommer att arbetas in i det reviderade förslaget på nya direktiv för SBU.

**Unionsstyrelsen hemställer att båttriksdagen ger unionsrådet mandat att vid sitt novembermöte i år fastställa reviderade "Direktiv och Anvisningar för verksamhetens genomförande".**



Södertälje den 4 januari 2016

Svenska Båtunionen  
af Pontins väg 6  
115 21 Stockholm

## Motion till båttriksdagen 2016

### **Sjöfyllerilagen - en onödig morallag.**

Lagen om sjöfylleri infördes 2010. Erfarenheterna av lagen inger olust med en del tveksamma domar och orimligt höga böter. Det finns därför ett starkt missnöje bland ägare till fritidsbåtar mot lagen om båtfulleri vid 0,2 promille. Vanliga båtägare hävdar att lagen är orimlig och kan göra mer skada än nytta. Utgångspunkten bland lagstiftarna var felaktigt, att det borde vara samma regler för sjötrafik som för vägtrafik. Av remissinstanserna var det bara Kustbevakningen som var positiv. De ger sken av att "sjöfylleriet" minskat efter lagens tillkomst.

Att vi nu på nytt tar upp lagen och vill få en omprövning beror på att vi anser att SBU har gjort för lite för att påverka myndigheterna. Vi kräver därför att SBU ånyo skriver till regeringen och begär att få en utvärdering av sjöfyllerilagen som tidigare utlovats

Sjöfyllerilagen var återigen uppe på Båt dagen den 14 november i Oxelösund och de närvarande båtklubbarna var eniga om att lagen fungerar dåligt för båtlivet.  
**Man krävde att SBU med kraft agerar för att lagen skall utvärderas!**

Med vänlig hälsning

  
Ulf Rönnqvist  
Ordförande SKBF

  
Sven-Erik Hult  
Styrelsen SKBF

SKBF har 28 klubbar anslutna och organiserar totalt 6000 medlemmar.

## **Unionsstyrelsens svar på Sörmlandskustens båtförbunds motion ang. sjöfyllerilagen**

Som det får förstås av ingiven motion så hemställer motionären att SBU skall tillskriva regeringen med begäran om utvärdering av sjöfyllerilagen.

Fråga om utvärdering av nämnda lag har varit föremål för beslut vid BRD 2012 och 2015. Unionsstyrelsen har vid BRD och UR redovisat att fråga om utvärdering varit föremål för riksdagens bedömning under år 2014 och 2015. Civilutskottet har meddelat avslag på motion med information att det förutsättes att regeringen noga bevakar och utreder frågan.

Unionsstyrelsen har vid möten med riksdagsmän och lokala politiker framställt begäran om utvärdering för bedömning om lagens legitimitet. Unionsstyrelsen bevakar kontinuerligt domstols avgöranden som annan information vilka utgör bedömning för unionsstyrelsens ageranden.

**Unionsstyrelsen anser därmed att motionen är besvarad.**



## ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND

Anslutet till SBU

### Motion till Båtriksdagen 2016

Under många år har det motionerats om öppenhet vad det gäller protokoll skrivning, redovisning av protokollen och redovisning av det ekonomiska läget efter varje styrelsemöte. Många beslut har också gått motionärens "väg".

Östergötlands Båtförbund har en känsla av att Svenska Båtunionen inte efterlevt alla beslut samt inte heller uppdaterat stadgar och direktiv efter tagna beslut.

Östergötlands Båtförbund föreslår att styrelsen i SBU går igenom alla beslut i denna fråga. Lämplig starttidpunkt kan vara från Båtriksdagen 2005 och framåt. En redovisning av de olika besluten görs på Unionsrådet 2016 där även ett förslag till eventuell uppdatering av stadgar och direktiv redovisas.

### Östergötlands Båtförbund hemställer till Båtriksdagen 2016

- Att SBU:s styrelse går igenom beslut tagna vid båttriksdagar från och med 2005 års Båtriksdag
- Att SBU:s styrelse redovisar alla motioner och beslut som tagits angående protokollhanteringen på Unionsrådet 2016
- Att SBU:s styrelse lägger ett förslag till eventuell ändring av stadgar och direktiv enligt tagna beslut
- Att när ett båttriksdagsbeslut påverkar lydelsen i direktivet ska den nya lydelsen sammanställas i båttriksdagsprotokollet

Styrelsen i ÖBF genom  
Björn Axelsson

## **Unionsstyrelsens svar på Östergötlands Båtförbunds motion angående eventuell ändring av stadgar och direktiv**

Unionsstyrelsen delar motionärens uppfattning om behovet av att revidera "Direktiv och Anvisningar för verksamhetens genomförande". Motionen innehåller också förslag på redovisning av tidigare båttriksdagsbeslut avseende tillägg eller ändringar av direktiven. Unionsstyrelsen anser att det är rimligt att studera tagna beslut under senaste femårsperioden.

Syftet med revideringen ska vara att underlätta styrelsen, kansliet och kommittéers arbete i olika avseenden inom ramen för fattade Båttriksdagsbeslut.

Unionsstyrelsen har också i en särskild proposition pekat på behov av revidering av direktiven och avser att vid en extra båttriksdag lägga fram ett förslag på reviderade direktiv och anvisningar.

**Unionsstyrelsen hemställer att båttriksdagen vid en extra båttriksdag i samband med Unionsrådet 2016 beslutar om reviderade direktiv och anvisningar och samtidigt redovisar tidigare tagna beslut avseende direktiven fem år bakåt i tiden.**



## Motion till Båtriksdagen 2016

En stor organisation som Svenska Båtunionen borde ha någon form av morot till båtförbund som arbetar för att öka barn och ungdomsaktiviteter i sina medlemsklubbar. Vem kommer i framtiden att ersätta våra nu åldrande eldsjälarna som sliter för att få klubben att fungera och leva vidare. Förbunden är de som bäst känner sina klubbar och vet vad som behövs för stöttning eller hjälp med att starta/bibehålla en långsiktig barn och ungdomsverksamhet. Det kan ibland vara så att klubbar behöver investera i redskap eller utbildningsmaterial för att vidareutveckla verksamheten.

Klubbarna rapporterar till sitt förbund vilka aktiviteter som klubben har bedrivit under året för barn och ungdomsaktivitet samt hur klubbens framtidsplaner för att utveckla arbetet med barn och ungdomarna ser ut. Förbundet sammanställer sina klubbars rapportering och skickar det till Svenska Båtunionens Barn och ungdomskommitté som sedan får utse något eller några förbund som har en intressant barn och ungdomsverksamhet som är värda att bygga vidare på.

Förbundet kan sedan i sin tur premiera klubb/klubbar för att stimulera för en fortsatt hållbar barn och ungdomsverksamhet.

## Östergötlands Båtförbund hemställer till Båtriksdagen 2016

- Att Svenska Båtunionens barn och ungdomskommitté verkar för att instifta ett sådant stipendium och där riktlinjerna redovisas på unionsrådet 2016.

Styrelsen i ÖBF genom  
Björn Axelsson

## **Unionsstyrelsens svar på Östergötlands Båtförbunds motion angående instiftande av ett ungdomsstipendium**

Unionsstyrelsen hemställer att Båtriksdagen beslutar om att instifta ett stipendium för barn- och ungdomsverksamhet och att unionsstyrelsen redovisar statuter för stipendiet vid unionsråd 2016.



## ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND

Anslutet till SBU

### Motion till Båtriksdagen 2016

Vid båtriksdagen 2015 togs ett beslut att SBU inte ska ta ut avgifter för förbundets klubbar om inträde sker under pågående kalender år. Det kan ses som att det inte orsakar några kostnader för SBU men om en klubb går med i ett förbund den 2 januari med sina medlemmar så kostar naturligtvis tidningen att skicka ut. Andra kostnader kan även uppstå t.ex. försäkringsärenden.

ÖBF:s förslag är att återinföra avgiften med 1/12 per kvarvarande månader för innevarande år för den inträdande klubben.

Om klubben har 100 medlemmar så är det en intäkt på 7 000SEK eller 1/12 per kvarvarande månader för innevarande år. Om det kostar 6,50SEK att skicka ut tidningen till en person så blir det 39SEK/år/person. Om nu klubben har 100 medlemmar så är det en förlust för SBU på 3 900SEK eller 1/12 per kvarvarande månader för innevarande år. Detta kan bli en intäkt för SBU där insatsen är väldigt liten och det kan också lindra framtida höjningar av medlemsavgifterna.

*Många bäckar små...*

Östergötlands Båtförbund hemställer till båtriksdagen 2016

- Att återinföra medlemsavgifterna för nyinträdande klubb med 1/12 per kvarvarande månader för innevarande år.
- Om motionen bifalles ska detta införas i gällande direktiv

Styrelsen i ÖBF genom  
Björn Axelsson



## **US svar på motion från Östergötlands Båtförbund angående återinförande av medlemsavgifter för nyinträdande klubbar under löpande år**

Som det är nu utgår medlemsavgifterna för klubbar som är anmälda resp. år xxxxx datum. Det gäller både för nyinträdande klubbar såväl som för klubbar som avsäger sig sitt medlemskap under löpande år.

Det är ju förbunden som är de som skall administrera sådana händelser i första hand. SBU som kollektiv via kansliet blir endast administratör av förbundens inrapportering i frågan. Vi vet också att vissa förbund har en ordning där tillkommande resp. avgående klubbar endast registreras vid årsskiften.

De ekonomiska konsekvenser som motionen pekar på är relativt små men borde också kompletteras med att även avgående klubbar inte behöver betala från det datum de säger upp sitt medlemskap och då få en återbetalning av de månaders avgifter som de inte kan utnyttja. Tas detta med i beräkningen kanske det är ett nollsummespel. Det kommer dock att skapa en viss administration både för förbunden och kansliet.

**Unionsstyrelsen hemställer att båtriksdagen avslår motionen.**

## Propositioner

Nr	Ämne	Sida
1	Mål- och verksamhetsplan för Svenska Båtunionen 2016	19
2	Förslag till preliminär mål- och verksamhetsplan Svenska Båtunionen 2017	26
3	Ökade kunskaper om SBU verksamhet vad avser båtklubbarnas förutsättningar och villkor för sina verksamheter	32
4	Utveckling av nuvarande planeringsmodell	37

# Förslag till mål- och verksamhetsplan för Svenska Båtunionen 2016

## 1 Verksamhetsmål

Långsiktiga och gemensamma verksamhetsmål för Svenska Båtunionen:

Vi ska tillvarata medlemmarnas intressen och generera medlemsnytta genom att:

- vara den naturliga samtalspartnern i alla frågor som rör svenskt båtliv
- bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till båtlivet
- verka för att den marina infrastrukturen och övriga resurser för fritidsbåtbruk säkerställs
- verka för ett gott sjömanskap och ett säkert båtliv

### Strategi

Målen når vi genom att:

- främja medlemmarnas medinflytande och delaktighet
- skapa öppna kommunikationskanaler som förbinder båtmedlem, klubb, förbund och styrelse/kansli samt övriga intressenter
- aktivt stimulera medlemmarnas vilja att arbeta ideellt
- utveckla en förmåga att agera framsynt
- främja barn- ungdomsverksamheter
- bedriva och verka för utbildning inom båtlivet

Unionsstyrelsens verksamhetsplan ska uppfattas som stöd för den regionala och lokala verksamheten i syfte att sammantaget öka våra möjligheter att nå de gemensamma målen.

## 2 Mål- och verksamhetsplaner med budget för 2016

### 2.1 Demokrati, ledning och samverkan

#### Unionsstyrelsen

##### *Mål*

En utvecklad planeringsmodell, som ger god framförhållning och delaktighet inom unionen.

Goda förutsättningar för ledning av SBU centrala verksamhet.

Tillgodose stadgarnas krav på demokrati och medinflytande

Medverka i av båttriksdagen utsedda arbetsgrupper avseende SBU framtid

God förmåga att formulera och driva viktiga båtfrågor inom och utom organisationen.

Förtroendefullt samarbete med övriga båtfrågororganisationer.

Stöd åt veteranföreningen Ankarena.

Budget:	500 000 kr (båttriksdag)
	50 000 kr (valnämnden)
	125 000 kr (unionsråd)
	75 000 kr (förbundsverksamhet)
	85 000 kr (nationell samverkan)
	385 000 kr (unionsstyrelse)
	20 000 kr (Ankarena)
	50 000 kr (revision)

### *Verksamhet*

Båtriksdag, Unionsråd, unionsstyrelse, samverkan med övriga båtlivsorganisationer och myndigheter, förbundscontakter ute i landet, representation.

Projekt: Utvärdera och utveckla nuvarande planerings- och ledningsmodell.

### SBU kansli

#### *Mål*

En kompetent och stödjande kanslifunktion för US, kommittéer, båtförbund och båtklubbar. Årliga påverkansarrangemang där viktiga båtlivsfrågor diskuteras tillsammans med politiker, beslutsfattare och branschföreträdare. I samverkan stödja deltagande i båtmässor. I samverkan med styrelse och kommittéer representera SBU i olika sammanhang. Genomföra övergripande projekt för SBU:s räkning.

Budget:       3 880 000 kr (personal)  
                  1 300 000 kr (kanslikostnader)  
                  125 000 kr (kommunikation: batunionen.com, batmiljo.se)

Aktiviteter:    65 000 kr (Båtting)  
(Se nedan.)    25 000 kr (CIA – centrala inköpsavtal)  
                  150 000 kr (medverkan i båtmässor i Göteborg och Stockholm)  
                  100 000 kr (Stora Båtklubbsdagen)  
                  50 000 kr (övrig påverkan bl.a Riksdagens båtlivsnätverk)

Beviljade       265 000 kr (funktionärsutbildningsprojekt, beviljade medel från  
projektmedel   Svenskt Friluftsliv 2014/15)  
                  138 000 kr ( Kaptten Väst/flytvästkampanj)  
                  180 000 kr (Rekryteringskampanj för fler båtklubbar inom SBU)  
                  320 000 kr (SBU del i proj Ren botten utan gift)

### *Verksamhet*

Den dagliga driften av organisationens arbete svarar kansliet för.

Ekonomiadministration, adressregister för tidningen Båtliv, stöd till US och kommittéer, bokning och administration av konferenser, möten och övriga arrangemang.

Under 2016 planeras ytterligare en nyanställning på kansliet för att täcka SBU:s kommunikationsbehov inom organisationen.

Sprida information inom och utom SBU genom hemsidor, nyhetsbrev och utskick samt producera och sprida informationsmaterial, mm.

Medverkan i utredningar, kommittéarbeten och rådgivning.

I samverkan med SweBoat informera Riksdagens nätverk för båtlivsfrågor om båtlivets villkor.

Delta i båtmässor i Stockholm och Göteborg i samvekan med båtförbund och klubbar.

Svara för BAS löpande verksamhet samt leda projekt inom BAS.

I samverkan med styrelse och kommittéer representera SBU i olika sammanhang.

Genomföra organisationsövergripande projekt för SBU:s räkning som t.ex. Stora Båtklubbsdagen.

Driva och medverka i olika projekt tillsammans med andra organisationer.

Bemanna och administrera Nämnden för Båtlivsutbildnings kansli.

Sköta ekonomiadministration för Nordiska Båtrådet.

*Aktuella projekt 2016:*Stora Båtklubbsdagen

Ny inspirations och kompetens utvecklings dag som genomförs i samarbete med mässan i Göteborg och Allt för sjön i Älvsjö. Stora Båtklubbsdagen riktar sig mot alla funktionärer i båtclubbarna.

Budget: 100 000 kr

*Projekt finansierade av externa medel*Funktionärsskolan (medel beviljade av Sv Friluftsliv 2014)

Ta fram verktyg som stimulerar unga båtclubbsmedlemmar till att engagera sig i kommitté- och styrelsearbete inom båtclubbar, förbund och riksorganisation. Utse en referensgrupp med yngre båtclubbsmedlemmar för succesiv förnyelse inom clubbar/förbund.

Budget: 180 000 kr

Kapten väst (medel från Sv Friluftsliv)

Informationsprojekt kring båtliv och sjösäkerhet. Drivs tillsammans med Sveriges Radio P4. Projektfinansiering från Svenskt friluftsliv samt sponsormedel.

Budget: 138 000 kr

Rekryteringskampanj

Kampanj för att rekrytera organiserade hamnföreningar och båtclubbar till våra regionala förbund:

Budget: 180 000 kr

Ren botten utan gift (medel sökta från HaV)

Miljöprojekt i samverkan med Miljökommittén. Projektet drivs tillsammans med Naturskyddsföreningen, Skärgårdsstiftelsen och Sportfiskarna och är ett tvåårigt informationsprojekt finansierat av Havs och Vattenmyndigheten.

Budget: 320 000 kr (SBU del i projektet)

**2.2 Sjösäkerhet**Sjösäkerhetskommittén*Mål*

Aktivt verka för att Sveriges farleder och vattenvägar hålls öppna och är utprickade för fritidsbåtar.

Goda kunskaper om aktuella lokala, regionala, nationella och internationella sjösäkerhets- och teknikfrågor för fritidsbåtar.

Utveckla intresset och förmågan hos båtägare att själva utföra sjösäkerhetskontroll av egen båten.

Genom båtförbundens försorg genomföra efterfrågade säkerhetsbesiktningar.

Stimulera till ökat intresse för navigationskunskap och utbildning.

Budget: 50 000 kr

*Verksamhet*

Deltagande i Sjösäkerhetsrådets möten för att kunna påverka, myndigheter och organisationer avseende infrastruktur och sjösäkerhets- och teknikfrågor.

Deltagande i andra möten som gagnar kommitténs verksamhetsområde.

Handläggning av remisser avseende farleds- och sjösäkerhetsfrågor.

I samråd med samtliga förbund inventera antalet aktiva säkerhetsbesiktningsmän inom SBU. Arbeta för att öka intresset hos båtklubsmedlemmar för att utföra sjösäkerhetskontroll av den egna båten.

Följa och bevaka teknik- och sjösäkerhetsfrågor och initiera förslag till åtgärder för förbund och klubbar.

#### *Projekt under 2016:*

Genomföra två informationsseminarier i ämnet sjösäkerhet samt en provkurs av en utökad reviderad säkerhetsbesiktningskurs för säkerhetsbesiktningsmän från hela landet.

Budget: 75 000 kr (Medel beviljade av Svenska Sjö 2014. )

## **2.3 Miljö**

### Miljökommittén

#### *Mål*

Ökat miljömedvetande hos båtfolket bl a med anledning av nya lagar och bestämmelser.

Ökade kunskaper hos politiker och myndigheter om båtlivets miljösituation.

Minst ett miljöombud i samtliga förbund och klubbar.

Som konsumentorganisation skapa tryck på båtbranschen i miljöfrågor.

God förmåga att bereda aktuella remisser och miljöfrågor avseende båtlivet.

Budget: 125 000 kr

#### *Verksamhet*

I samråd med Unionsstyrelsen föra SBU:s talan i miljöfrågor.

Bereda aktuella remisser och miljöärenden avseende båtlivet

Följa upp konsekvenserna av HaV:s reviderade riktlinjer för båtbottentvättning (april 2015).

Representera i Båtmiljöråd, Havs- och vattenmiljöråd.

Delta i möten inom vattenförvaltning, forskning m. fl. inom kommitténs verksamhetsområde.

Föreslå kandidater till SBU:s miljöpris och medverka vid prisutdelning under Stockholmsmässan.

Stödja båtklubbarna i sina arbete med "Avfallshanteringsplaner".

Årlig miljökonferens med deltagande från samtliga båtförbund motsv

Medverka i drift av "båtmiljö.se".

#### *Projekt under 2016*

I samverkan med SBU kansli medverka i projektet Ren Botten utan gift tillsammans med Naturskyddsföreningen, Sportfiskarna och Skärgårdsstiftelsen.

## **2.4 Information**

### Redaktionskommittén

#### *Mål*

Information om aktuella båtfrågor, produkter och båtupplevelser samt aktuell SSF-information enligt gjorda överenskommelser

Bilda opinion i angelägna båtfrågor.

Goda kunskaper om SBU verksamhet.

Budget: 100 000 kr (kommittéverksamhet).

Produktionsbidrag till SBUFAB 2 200 000 kr.

*Verksamhet*

Produktion av Båtliv med 6 nummer/år enligt fastställt koncept.

Produktion av 5-10 st. digitala nyhetsbrev från Båtliv.

Sex sammanträden per år för att producera Båtliv.

Mässbesök, reportageresor och konferensdeltagande.

Utgivningsdagar för Båtliv 2016					
nr 1	nr 2	nr 3	nr 4	nr 5	nr 6
26-feb	01-apr	29-apr	03-jun	15-sep	25-nov

**2.5. Ungdomsverksamhet**Barn- och ungdomskommittén*Mål*

Stödfunktion för båtförbund och klubbars ungdomsverksamhet.

Stimulera förbund och klubbar att ansöka om verksamhetsbidrag ur tillgängliga fonder för barn- och ungdomsverksamhet

Budget: 50 000 kr

*Verksamhet*

Stödjande verksamhet för förbund och klubbars verksamhet

Bereda inkomna ansökningar om ekonomiskt stöd för ungdomsverksamhet.

Uppföljning av förbundens ungdomsverksamhet.

**2.6 Internationell verksamhet***Mål*

Goda kunskaper om båtlivets förutsättningar i Norden.

Skapa förutsättningar för att tillsammans driva båtlivsfrågor i Östersjöländerna.

Kunskap om och påverkan på aktuella båtlivsfrågor inom European Boat Association.

Budget: 130 000 kr

*Verksamhet*

Medlemsavgifter för Nordiska Båtrådet och European Boating Association.

Deltagande i mötesverksamhet avseende Nordiska Båtrådet och European Boating Association för 1-3 personer.

**2.7 Stöd**BAS-kommittén*Information*

BAS-K används idag av 382 båtklubbar och innebär en ökning med 12% under 2015.

Från januari till och med september i år har 105 549 avgiftsavier skickats ut och de samlade avgifterna uppgår till 146,7 miljoner kronor. Motsvarande siffra var för ett år sedan 119 miljoner kronor; en ökning med 23% under året.

BAS-kommittén utgör styrelse för produkten BAS och rapporterar till Unionsstyrelsen.

Patrik Lindqvist är produktansvarig och verkställer BAS-kommitténs beslut och fungerar som projektledare mm.

### *Mål*

Minst 450 båtklubbar som under 2016 använder BAS-K .

Minst 10 båtförbund som under 2016 använder BAS-F.

Ett ökat antal gränssnitt som ger klubben möjlighet att publicera BAS-K-funktioner via klubbens egen hemsida (t ex schemabokning).

Ett nätverk med minst fem "Superusers" med kompetens att medverka i supportverksamheten och i tester och utvärderingar i utvecklingsarbetet.

En teknik som medger ett utökat samarbete med andra stödsystem såsom bokföring, betalningssystem och fakturering m m

Utökad systemsäkerhet vad avser dokumentation, processbeskrivning, teknisk funktion, krypterad trafik mm samt ökad säkerhet vad avser användarbehörigheter.

Enklare registreringsrutiner av funktionärer för ökad flexibilitet inom systemet.

### Budget:

30 0000 kr (Kommittékostnad)

220 000 kr (Drift och teknisksupport)

700 000 kr (Användarsupport och användarutbildning)

600 000 kr (Utveckling BAS, marknadsföring/främjande åtgärder. Finansiering ur särskild fond)

### *Verksamhet*

BAS generellt: Utveckling av säkerhet som t ex krypterad trafik mm.

Genomförande av utbildning för BAS-användare i klubbar och förbund.

Utveckling av BAS mot efterfrågade behov.

BAS F: Fortsatt utvecklingen av BAS-F med bl a ny mejlfunktion.

Förbättring av manualer och anvisningar.

BAS-K: Användarutbildning med olika inriktningar

Presentation och introduktion av BAS genom båtförbundens försorg med hjälp av av BAS-kommittén framtaget informationsmateriel.

Startkurs "båtklubb" för att hjälpa båtklubb med grunddata, prissättning, konton mm genom BAS-kommitténs försorg. Ca 25-30 startkurser inplaneras inkl arvode för utsedda instruktörer.

I övrigt påbyggnads- och fördjupningskurser i bl a BAS ekonomidel.

Framtagande av material, stöd och anvisningar för användarutbildning.

Utveckling av supportverksamheten.

Rekrytering och utbildning av "Superusers".

Riktad information mot klubbar som inte använder BAS-K

### Båtklubbsförsäkringskommittén

#### *Mål*

Erbjuda förmånlig båtklubbsförsäkring för SBU båtklubbar.

Budget: 610 000 kr

#### *Verksamhet*

Premieinbetalningar, förhandlingar och framtagande av informationsmateriel.



## Juridiska kommittén

### *Mål*

Rådgivning till båtklubbar och båtförbund i juridiska frågor.

Aktivt medverka till att utge information via personliga kontakter, möten och annan kommunikation.

Budget:       25 000 kr (allmän informationsverksamhet)  
              25 000 kr (riktad stödverksamhet)

### *Verksamhet*

Juridiska kommittén lämnar allmän juridisk rådgivning i frågor som berör båtklubbar och båtförbund. Kommittén erbjuder klubbarna rådgivning i allmänna ärenden så som medlemsärenden, arrendefrågor, momsfrågor och stadgeärenden.

Juridisk rådgivning ingår som en medlemsförmån för båtklubbar och båtförbund. Inom ramen för juridiska kommitténs verksamhet agerar ledamöterna inte på uppdrag eller som ombud.

# Förslag till preliminär mål- och verksamhetsplan för Svenska Båtunionen 2017

## 1 Verksamhetsmål

Långsiktiga och gemensamma verksamhetsmål för Svenska Båtunionen:

Vi ska tillvarata medlemmarnas intressen och generera medlemsnytta genom att:

- vara den naturliga samtalspartnern i alla frågor som rör svenskt båtliv
- bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till båtlivet
- verka för att den marina infrastrukturen och övriga resurser för fritidsbåtbruk säkerställs
- verka för ett gott sjömanskap och ett säkert båtliv

Strategi

Målen når vi genom att:

- främja medlemmarnas medinflytande och delaktighet
- skapa öppna kommunikationskanaler som förbinder båtmedlem, klubb, förbund och styrelse/kansli samt övriga intressenter
- aktivt stimulera medlemmarnas vilja att arbeta ideellt
- utveckla en förmåga att agera framsynt
- främja barn- ungdomsverksamheter
- bedriva och verka för utbildning inom båtlivet

Unionsstyrelsens verksamhetsplan ska uppfattas som stöd för den regionala och lokala verksamheten i syfte att sammantaget öka våra möjligheter att nå de gemensama målen.

## 2 Mål- och verksamhetsplaner med budget för 2017

### 2.1 Demokrati, ledning och samverkan

#### Unionsstyrelsen

##### *Mål*

En utvecklad planeringsmodell, som ger god framförhållning och delaktighet inom unionen.

Goda förutsättningar för ledning av SBU centrala verksamhet.

Tillgodose stadgarnas krav på demokrati och medinflytande

Medverka i av båttriksdagen utsedda arbetsgrupper avseende SBU framtid

God förmåga att formulera och driva viktiga båtlivsfrågor inom och utom organisationen.

Förtroendefullt samarbete med övriga båtlivsorganisationer.

Stöd åt veteranföreningen Ankarena.

Budget:	500 000 kr (båttriksdag)
	50 000 kr (valnämnden)
	125 000 kr (unionsråd)
	75 000 kr (förbundsverksamhet)
	85 000 kr (nationell samverkan)
	385 000 kr (unionsstyrelse)
	20 000 kr (Ankarena)
	50 000 kr (revision)

*Verksamhet*

Båtriksdag, Unionsråd, unionsstyrelse, samverkan med övriga båtlivsorganisationer och myndigheter, förbundskontakter ute i landet, representation.

SBU kansli*Mål*

En kompetent och stödjande kanslifunktion för US, kommittéer, båtförbund och båtklubbar. Årliga påverkansarrangemang där viktiga båtlivsfrågor diskuteras tillsammans med politiker, beslutsfattare och branschföreträdare. I samverkan stödja deltagande i båtmässor. I samverkan med styrelse och kommittéer representera SBU i olika sammanhang. Genomföra övergripande projekt för SBU:s räkning.

Budget: 3 800 000 kr (personal)  
1 300 000 kr (kanslikostnader)  
125 000 kr (kommunikation: batunionen.com, batmiljo.se)

Aktiviteter: 65 000 kr (Båtting)  
(Se nedan.) 25 000 kr (CIA – centrala inköpsavtal)  
150 000 kr (medverkan i båtmässor i Göteborg och Stockholm)  
100 000 kr (Stora Båtklubbsdagen)  
50 000 kr (övrig påverkan bl.a Riksdagens båtlivsnätverk)

Projekt 1-? (finansiering med externa medel. Bestäms under 2016)

*Verksamhet*

Den dagliga driften av organisationens arbete svarar kansliet för.

Ekonomiadministration, adressregister för tidningen Båtliv, stöd till US och kommittéer, bokning och administration av konferenser, möten och övriga arrangemang.

Information inom och utom SBU genom hemsidor, nyhetsbrev och utskick samt producera och sprida informationsmaterial, mm.

Medverkan i utredningar, kommittéarbeten och rådgivning.

I samverkan med SweBoat informera Riksdagens nätverk för båtlivsfrågor om båtlivets villkor.

Delta i båtmässor i Stockholm och Göteborg i samverkan med båtförbund och klubbar.

Svara för BAS löpande verksamhet samt leda projekt inom BAS.

I samverkan med styrelse och kommittéer representera SBU i olika sammanhang.

Genomföra organisationsövergripande projekt för SBU:s räkning som t.ex. Stora Båtklubbsdagen.

Driva och medverka i olika projekt tillsammans med andra organisationer.

Bemanna och administrera Nämnden för Båtlivsutbildnings kansli.

Sköta ekonomiadministration för Nordiska Båtrådet.

*Aktuella projekt 2017*Stora Båtklubbsdagen

Ny inspirations och kompetens utvecklings dag som genomförs i samarbete med mässan i Göteborg och Allt för sjön i Älvsjö. Stora Båtklubbsdagen riktar sig mot alla funktionärer i båtklubbarna.

Budget: 100 000 kr

### Rekryteringskampanj

Kampanj för att rekrytera organsierade hamnföreningar och båtklubbar till våra regionala förbund:

Budget: 180 000 kr

*Av Båtriksdagen 2016 beslutade arbetsgrupper, motsv, med verksamhet 2017*

*Projekt finansierade av externa medel (även tillkommande med finansieringsbeslut under 2016)*

### Ren botten utan gift (medel från HaV)

Miljöprojekt i samverkan med Miljökommittén. Projektet drivs tillsammans med Naturskyddsföreningen, Skärgårdsstiftelsen och Sportfiskarna och är ett tvåårigt informationsprojekt finansierat av Havs och Vattenmyndigheten.

Budget: ? kr (SBU del i projektet)

## **2.2 Sjösäkerhet**

### Sjösäkerhetskommittén

#### *Mål*

Aktivt verka för att Sveriges farleder och vattenvägar hålls öppna och är utprickade för fritidsbåtar.

Goda kunskaper om aktuella lokala, regionala, nationella och internationella sjösäkerhets- och teknikfrågor för fritidsbåtar.

Utveckla intresset och förmågan hos båtägare att själva utföra sjösäkerhetskontroll av egen båten.

Genom båtförbundens försorg genomföra efterfrågade säkerhetsbesiktningar.

Stimulera till ökat intresse för navigationskunskap och utbildning.

Budget: 50 000 kr

#### *Verksamhet*

Deltagande i Sjösäkerhetsrådets möten för att kunna påverka, myndigheter och organisationer avseende infrastruktur och sjösäkerhets- och teknikfrågor.

Deltagande i andra möten som gagnar kommitténs verksamhetsområde.

Handläggning av remisser avseende farleds- och sjösäkerhetsfrågor.

I samråd med samtliga förbund inventera antalet aktiva säkerhetsbesiktningsmän inom SBU.

Arbeta för att öka intresset hos båtklubsmedlemmar för att utföra sjösäkerhetskontroll av den egna båten.

Följa och bevaka teknik- och sjösäkerhetsfrågor och initiera förslag till åtgärder för förbund och klubbar.

*Projekt under 2017 (under förutsättning av extern finansiering)*

Genomföra två informationsseminarier i ämnet sjösäkerhet samt en provkurs av en utökad reviderad säkerhetsbesiktningskurs för säkerhetsbesiktningsmän från hela landet.

Budget: xx xxx kr (Medel beviljade av Svenska Sjö 2016 )

## 2.3 Miljö

### Miljökommittén

#### *Mål*

Ökat miljömedvetande hos båtfolket bl a med anledning av nya lagar och bestämmelser.

Ökade kunskaper hos politiker och myndigheter om båtlivets miljösituation.

Minst ett miljöombud i samtliga förbund och klubbar.

Som konsumentorganisation skapa tryck på båtbranschen i miljöfrågor.

God förmåga att bereda aktuella remisser och miljöfrågor avseende båtlivet.

Budget: 125 000 kr

#### *Verksamhet*

I samråd med Unionsstyrelsen föra SBU:s talan i miljöfrågor.

Bereda aktuella remisser och miljöärenden avseende båtlivet

Följa upp konsekvenserna av HaV:s reviderade riktlinjer för båtbottentvättning (april 2015).

Representera i Båtmiljöråd, Havs- och vattenmiljöråd.

Delta i möten inom vattenförvaltning, forskning m. fl. inom kommitténs verksamhetsområde.

Föreslå kandidater till SBU:s miljöpris och medverka vid prisutdelning under Stockholmsmässan.

Stödja båtclubbarna i sina arbete med "Avfallshanteringsplaner".

Årlig miljökonferens med deltagande från samtliga båtförbund motsv

Medverka i drift av "båtmiljö.se".

#### *Projekt under 2017*

I samverkan med SBU kansli medverka i projektet Ren Botten utan gift tillsammans med Naturskyddsföreningen, Sportfiskarna och Skärgårdsstiftelsen.

## 2.4 Information

### Redaktionskommittén

#### *Mål*

Information om aktuella båtlivsfrågor, produkter och båtlivsupplevelser samt aktuell SSF-information enligt gjorda överenskommelser

Bilda opinion i angelägna båtlivsfrågor.

Goda kunskaper om SBU verksamhet.

Budget: 100 000 kr (kommittéverksamhet).

Produktionsbidrag till SBUFAB 2 200 000 kr.

#### *Verksamhet*

Produktion av Båtliv med 6 nummer/år enligt fastställt koncept.

Produktion av 5-10 st. digitala nyhetsbrev från Båtliv.

Sex sammanträden per år för att producera Båtliv.

Mässbesök, reportageresor och konferensdeltagande.

Utgivningsdagar för Båtliv 2017					
nr 1	nr 2	nr 3	nr 4	nr 5	nr 6

Informationskommittén (under förutsättning att kommittén organiseras inför 2017)

#### *Mål*

Budget

*Verksamhet*

## **2.5. Ungdomsverksamhet**

### Barn- och ungdomskommittén

#### *Mål*

Stödfunktion för båtförbund och klubbars ungdomsverksamhet.

Stimulera förbund och klubbar att ansöka om verksamhetsbidrag ur tillgängliga fonder för barn- och ungdomsverksamhet

Budget: 50 000 kr

#### *Verksamhet*

Stödjande verksamhet för förbund och klubbars verksamhet

Bereda inkomna ansökningar om ekonomiskt stöd för ungdomsverksamhet.

Uppföljning av förbundens ungdomsverksamhet.

## **2.6 Internationell verksamhet**

### *Mål*

Goda kunskaper om båtlivets förutsättningar i Norden.

Skapa förutsättningar för att tillsammans driva båtlivsfrågor i Östersjöländerna.

Kunskap om och påverkan på aktuella båtlivsfrågor inom European Boat Association.

Budget: 130 000 kr

#### *Verksamhet*

Medlemsavgifter för Nordiska Båtrådet och European Boating Association.

Deltagande i mötesverksamhet avseende Nordiska Båtrådet och European Boating Association för 1-3 personer.

## **2.7 Stöd**

### BAS-kommittén

#### *Information*

BAS-K används idag av xxx båtklubbar och innebär en ökning med xx % under 2016.

Från januari till och med september i år har xxx xxx avgiftsavier skickats ut och de samlade avgifterna uppgår till xxx miljoner kronor. Motsvarande siffra var för ett år sedan xxx miljoner kronor; en ökning med xx % under året.

BAS-kommittén utgör styrelse för produkten BAS och rapporterar till Unionsstyrelsen.

Patrik Lindqvist är produktansvarig och verkställer BAS-kommitténs beslut och fungerar som projektledare mm.

#### *Mål*

Minst 475 båtklubbar som under 2017 använder BAS-K .

Minst 14 båtförbund som under 2017 använder BAS-F.

Ett ökat antal gränssnitt som ger klubben möjlighet att publicera BAS-K-funktioner via klubbens egen hemsida (t ex schemabokning).

Ett nätverk med minst fem "Superusers" med kompetens att medverka i supportverksamhet och tester och utvärderingar i utvecklingsarbetet.

En teknik som medger en utökad koppling till andra stödsystem såsom bokföring, betalningssystem och fakturering m m.

Utökad systemsäkerhet vad avser dokumentation, processbeskrivning, teknisk funktion, krypterad trafik mm samt ökad säkerhet vad avser användarbehörigheter.

**Budget:**

30 0000 kr (Kommittékostnad)

220 000 kr (Drift och teknisksupport)

700 000 kr (Användarsupport och användarutbildning)

600 000 kr (Utveckling BAS, marknadsföring/främjande åtgärder. Finansiering ur särskild fond)

**Verksamhet**

BAS generellt: Utveckling av säkerhet som t ex krypterad trafik mm.

Genomförande av utbildning för BAS-användare i klubbar och förbund.

Utveckling av BAS mot efterfrågade behov.

BAS F: Fortsatt utvecklingen av BAS-F med bl a ny mejlfunktion.

Förbättring av manualer och anvisningar.

BAS-K: Användarutbildning med olika inriktningar

Presentation och introduktion av BAS genom båtförbundens försorg med hjälp av av BAS-kommittén framtaget informationsmateriel.

Startkurs "båtklubb" för att hjälpa båtklubb med grunddata, prissättning, konton mm genom BAS-kommitténs försorg. Ca 25-30 startkurser inplaneras inkl arvode för utsedda instruktörer.

I övrigt påbyggnads- och fördjupningskurser i bl a BAS ekonomidel.

Framtagande av materiel, stöd och anvisningar för användarutbildning.

Utveckling av supportverksamheten.

Rekrytering och utbildning av "Superusers".

Riktad information mot klubbar som inte använder BAS-K

**Båtklubbsförsäkringskommittén*****Mål***

Erbjuda förmånlig båtklubbsförsäkring för SBU båtklubbar.

Budget: 610 000 kr

**Verksamhet**

Premieinbetalningar, förhandlingar och framtagande av informationsmateriel.

**Juridiska kommittén*****Mål***

Rådgivning till båtklubbar och båtförbund i juridiska frågor.

Aktivt medverka till att utge information via personliga kontakter, möten och annan kommunikation.

Budget: 25 000 kr (allmän informationsverksamhet)

25 000 kr (riktad stödverksamhet)

**Verksamhet**

Juridiska kommittén lämnar allmän juridisk rådgivning i frågor som berör båtklubbar och båtförbund. Kommittén erbjuder klubbarna rådgivning i allmänna ärenden så som medlemsärenden, arrendefrågor, momsfrågor och stadgeärenden.

Juridisk rådgivning ingår som en medlemsförmån för båtklubbar och båtförbund. Inom ramen för juridiska kommitténs verksamhet agerar ledamöterna inte på uppdrag eller som ombud.

## **Proposition nr 3 2016 avseende ökade kunskaper om SBU verksamhet vad avser båtklubbarnas förutsättningar och villkor för sina verksamheter.**

Svenska Båtunionen är en rikstäckande främjandeorganisation för båtlivet i Sverige. SBU och dess ledning samt förbund ska företräda alla sina klubbar i många frågor som inte alltid är lika viktiga för alla klubbar. Man ska driva båtlivsfrågor på den politiska arenan, vilka på sikt kan påverka alla båtägare och förhoppningsvis i samverkan med berörda myndigheter också vara med och påverka/utforma olika regler och bestämmelser för båtlivet.

Detta förutsätter att Unionsstyrelsen, kommittéer och alla båtförbund har någorlunda korrekta uppgifter om båtklubbarnas villkor och förutsättningar, vilka inte bara grundar sig på olika individers generella uppfattningar inom olika sakområden. Det är också en viktig trovärdighetsfråga att ha erforderliga kunskaper om de verksamheter och förhållanden, som unionsstyrelse och båtförbund har att bevaka, värdera och påverka i olika sammanhang. I syfte att ge unionsstyrelsen och båtförbunden ett dokumenterat underlag att användas i främjandearbetet föreslår unionsstyrelsen att följande båtklubbvillkor mm dokumenteras för samtliga medlemsklubbar:

### **1. Klubbuppgifter**

- 1.1 Antal medlemmar
- 1.2 Tillgång till klubbstuga
- 1.3 Aktiv hemsida
- 1.4 Allmännyttig/moms

### **2. Hamnförutsättningar**

- 2.1 Egen hamn
- 2.2 Äger
- 2.3 Arrenderar
- 2.4 Av vem
- 2.5 Endast föreningsverksamhet

### **3. Verksamhet**

- 3.1 Utbildningsverksamhet
- 3.2 Ungdomsverksamhet
- 3.3 Hamnvakt
- 3.4 Övrigt (i bilaga)

### **4. Administration**

- 4.1 BAS-K kunskap i styrelsen
- 4.2 BAS-K ekonomi/avisering
- 4.3 Antal mejladresser i %
- 4.4 Miljöplaner för hamnverksamhet

Fyllerianvisningar i bilaga 1.

Formulär för klubb- och förbundsvis siffermässig sammanställning av uppgifter och exempel på sammanställning i bilaga 2.

Redovisning ska ske vid 2016 års unionsråd.

Unionsstyrelsen hemställer att Båtriksdagen beslutar att samtliga båtförbund motsv. samlar in och sammanställer angivna uppgifter, vilka ska vara SBU kansli tillhanda senast 30 september för fortsatt handläggning.



## Anvisningar för ifyllande av sammanställning av klubbuppgifter

<b>1. Klubbdata</b>	<b>Svarsalternativ</b>
1.1 Antal klubbar/medlemmar	Summa
1.2 Tillgång till klubbstuga (äger eller har tillgång till)	Ja/Nej
1.3 Aktiv hemsida (regelbunden uppdatering)	Ja/Nej
1.4 Allmännyttig/momspliktig	A/Moms
<b>2. Hamnförutsättningar</b>	
2.1 Föreningen äger/disponerar egen hamn Om t ex en kommun driver hamnen och båtägaren har ett båtplatsavtal med kommunen är svaret Nej	Ja/Nej
2.2 Äger	Ja/Nej
2.3 Arrenderar	Ja/Nej
2.4 Arrenderar av vem? Kommun, privat. Ange något av alternativen	Kom/Priv
2.5 Föreningen ingen egen hamnverksamhet. Bara föreningsverksamhet	Ja/Nej
<b>3. Verksamhet</b>	
3.1 Utbildningsvht. Nej =ingen vht, Ja = vht, Omf = mycket omfattande vht	Nej/Ja/Omf
3.2 Ungdomsutbildning.	Ja/Nej
3.3 Hamnvakt	Ja/Nej
3.4 Övrigt. Möjlighet att bifoga kommentarer	Bilaga
<b>4. Administration</b>	
4.1 BAS-K kunskap i styrelsen (för klubben användbara kunskaper)	Ja/Nej
4.2 BAS-K ekonomi/avisering som stöd i ekonomiarbetet.	Ja/Nej
4.3 Antal mejladresser i % av antalet medlemmar	Summa
4.4 Miljöplan för hamnverksamhet	Ja/Nej

1. Exempel på sammanställning av uppgifter inom förbund och exempel på förbundssammanställning bifogas. Bilaga 2.

2. Fördela ut alla klubbar på samtliga ledamöter/funktionärer i förbundsstyrelsen. Dessa tar kontakt med "sina" klubbar, informerar om projektet och samlar in alla uppgifter som ingår i uppgiften. Frågeunderlag disponeras efter behag. Viktigt att förbundsstyrelsen gör en korrekt summering och fyller i enligt bifogat exempel. Förbundet summerar alla "Ja" i sin sammanställning.

3. Både samtliga klubbars uppgifter (på ett excelark) och en förbundssammanställning ska sändas in till SBU kansli senast 30 september.

4. Klipp ut en excellista med förbundets båtklubbar ur BAS. Klistra sedan in dem i det excelark där uppgifternas ska samlas ihop.

Bilaga 2:1 Excelark för båtklubbuppgifter

Bilaga 2:2 Excelark för förbundets sammanställning

Bilaga 2:3 Exempel på båtklubb- och båtförbundssammanställning





Bilaga 2 proposition nr 3 2016

Exempel på sammanställning av uppgifter inom ett båtförbund																			
Söderns Båtförbund	Klubbuppgifter					2. Hamnförutsättningar					3. Verksamhet				4. Administration				
	1.1					2.1	Egen hamn (J/N)					3.1 Utbildningsvht (J/N/Omf)				4.1 BAS-K kunskap i styrelse (J/N)			
	1.2 Tillgång till klubbstuga (J/N)					2.2 Äger (J/N)						3.2 Ungdomsutbildning (J/N)				4.2 BAS-K ekonomi/avisering (J/N)			
	1.3 Aktiv hemsida (J/N)					2.3 Arrenderar (J/N)						3.3 Hamnvakt (J/N)				4.3 Antal mejladresser i %			
	1.4 Allmännyttig/moms (A/Moms)					2.4 Av vem (kom/priv)						3.4 Övrigt				4.4 Miljöplan för hamnvht (J/N)			
						2.5 Bara föreningsverksamhet (J/N)													
				A	Moms														
Båtklubb	1.1	1.2	1.3	1.4	1.4	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	3.4	4.1	4.2	4.3	4.4	
Båtklubb 1	150	J	N	A		Ja	Nej	Ja	Priv		Omf	nej	nej	Bilaga	Ja	Ja	30	ja	
Båtklubb 2	156	J	J		Moms	Ja	Nej	Ja	Kom		nej	nej	ja		nej	Nej	10	ja	
Båtklubb 3	110	N	J	A		Ja	Nej	Ja	Priv		ja	nej	nej		nej	Nej	25	ja	
Båtklubb 4	6	N	N	A		Ja	Ja	Nej			nej	ja	nej		Ja	Nej	30	ja	
Båtklubb 5	45	N	N		Moms	Ja	Nej	Ja	Kom		nej	nej	nej	Bilaga	nej	Nej	75	ja	
Båtklubb 6	360	N	J		Moms	Ja	Nej	Ja	kom		Ja	nej	nej		Ja	nej	70	nej	
Båtklubb 7	80	N	J	A		nej	nej	nej		Ja	ja	nej	nej		Ja	Nej	70	ja	
Exempel på sammanställning av uppgifter från förbund																			
	1. Klubben					2. Hamnförutsättningar					3. Verksamhet				4. Administration				
	1.1 Antal klubbar/medlemmar					2.1 Egen hamn					3.1 Utbildningsvht				4.1 BAS-K kunskap i styrelse				
	1.2 Tillgång till klubbstuga					2.2 Äger					3.2 Ungdomsutbildning				4.2 BAS-K ekonomi/avisering				
	1.3 Aktiv hemsida					2.3 Arrenderar					3.3 Hamnvakt				4.3 Antal mejladresser i %				
	1.4 Allmännyttig/moms					2.4 Av vem?					3.4 Övrigt				4.4 Miljöplan för hamnvht				
						2.5 Bara föreningsverksamhet													
				A	Moms														
Norra Båtförbundet	1.1	1.2	1.3	1.5	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	3.4	4.1	4.2	4.3	4.4	
Antal båtclubbar	37	20	22	22	15	31	10	21	10 kom	6	17	19	11	Bilaga	20	9	55	31	
Båtmedlemmar	9114								5 Priv		4 omf								
Östra Båtförbundet																			
Antal Båtklubbar	37	29	20	30	7	29	11	18	9 kom	8	15	7	17		21	11	40	29	
Båtmedlemmar	3947								9 priv										
Vätterns Båtförbund																			
Antal båtclubbar	16	14	11	16		12	7	5	2 kom	2	9	4	9		7	5	25	11	
Båtmedlemmar	4109								3 priv		1 omf								

## Proposition nr 4 ang utveckling av nuvarande planeringsmodell

I verksamhetsplanen för 2016 föreslås ett uppdrag att utveckla nuvarande planeringsmodell. Därav nedanstående förslag på två förändringar av stadgar och direktiv.

Nuvarande modell med planering och beslut avseende verksamhetsplaner och budget innebär att unionsstyrelsen ofta hamnar i tidsnöd, vilket försvårar möjligheterna att lösa alla ålagda uppgifter under verksamhetsåret.

Alla känner till dagens planeringsförutsättningar med beslut om verksamhet och budget sent i mars eller april innevarande år, konstituerande styrelsemöten, handläggning av beslutade motioner mm och samtidigt en nära förestående båtsäsong. Båtriksdagens för- och efterarbeten för unionsstyrelsens del stjäl ofta mycket tid från annan verksamhet. Höstarbetet präglas sedan av arbete med kommande unionsråd, administration, uppsummeringar och bokslutsarbete.

Unionsstyrelsen anser att alla nödvändiga beslut inför kommande verksamhetsår ska vara tagna före det år verksamheten ska genomföras. Det innebär mer tid för planering och genomförande samtidigt som Båtriksdagen ges utrymme för både strategi- och viktigare policyfrågor utöver behandling av motioner och preliminära planer och budget.

Unionsstyrelsen hemställer att Båtriksdagen beslutar om en ändring av SBU stadgar avseende § 15.

### **Förslag på ny lydelse:**

#### **§ 15 Fastställande av nästföljande års preliminära verksamhetsplaner och budget.**

Unionsstyrelsen avser att kalla till en extra båtriksdag i samband med 2016 års unionsråd för att slutligen fastställa föreslagen stadgeändring.

Unionsstyrelsen hemställer vidare att Båtriksdagen beslutar om ett tillägg i SBU Direktiv och Anvisningar för verksamhetens genomförande under rubriken Direktiv för Unionsrådets genomförande.

### **Förslag på tillägg:**

#### **Unionsstyrelsen fastställer i samråd med Unionsrådet nästföljande års verksamhetsplaner och budget.**

Med de föreslagna åtgärderna finns goda förutsättningar att redan från årsskiftet få god effekt på verksamheten och ger samtidigt US utrymme för lite mer framåtriktad verksamhet.

## Fastställande av nästa års avgifter

Unionsstyrelsen föreslår oförändrade medlemsavgifter för 2017 vilket innebär att båtförbundens medlemsavgift till Svenska Båtunionen beräknas enligt följande:

25 kr per ungdomsmedlem<sup>1</sup> i enkel- och dubbelansluten klubb

70 kr per vuxen medlem i enkelansluten klubb<sup>2</sup>

70 kr per familj<sup>3</sup> i enkelansluten klubb

65 kr per vuxen medlem i dubbelansluten klubb<sup>4</sup>

65 kr per familj i dubbelansluten klubb

---

<sup>1</sup> Medlem ålder t o m 20 år

<sup>2</sup> Klubb ansluten endast till Svenska Båtunionen

<sup>3</sup> Form av medlemskap där familj på samma adress har gemensamt medlemskap (endast en Båtliv skickas per post)

<sup>4</sup> Klubb ansluten till både Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet (SSF)

US förslag till budget 2016 och preliminär budget 2017 och 2018						
	2014	2015	2015	2016	2017	2018
KOSTNADER TKR	Utfall	Budget	Utfall	Prel Budget	Prel. ram Budget	Prel. ram Budget
<b>2. Verksamhet</b>						
<b>2.1 Demokrati, samverkan, ledning, kansli</b>	<b>1 184</b>	<b>1 500</b>	<b>1 181</b>	<b>1 290</b>	<b>1 485</b>	<b>1 485</b>
Båtriksdag	548	625	399	500		
Valnämnd	14	50	13	50		
Unionsråd	149	125	149	125		
Förbundsverksamhet	6	175	106	75		
Nationell verks.	50	85	60	85		
Unionsstyrelse	353	375	395	385		
Veteranför. Ankarena	14	15	12	20		
Revisionsarvode PwC	50	50	47	50		
<b>SBU kansli</b>	<b>3 613</b>	<b>5 060</b>	<b>5 177</b>	<b>5 310</b>	<b>5 440</b>	<b>5 440</b>
SBU-kansli/Personal	2452	3450	3521	3880		
SBU-kansli/Övriga kostnader	1153	1300	1164	1300		
Kommunikation (batunionen.com, båtmiljö.se)		300	491	125		
Räntor	8	10	1	5		
<b>Aktiviteter admin av SBU kansli</b>	<b>113</b>	<b>315</b>	<b>234</b>	<b>390</b>	<b>425</b>	<b>425</b>
Båtting	36	65	51	65		
CIA Inköpsgruppen		50	7	25		
Mässor	57	150	131	150		
Stora Båtklubbsdagen				100		
Övrig påverkan	20	50	45	50		
<b>Projekt finansierade av externa medel</b>	<b>0</b>	<b>723</b>	<b>501</b>	<b>818</b>	<b>235</b>	<b>0</b>
Funktionärsskolan (medel beviljade 2015)		195		180		
Kapten Väst, flytvästkampanj		0	39	138		
Rekryteringskampanj för att få fler båtklubbar				180		
Ren botten utan gift		528	462	320	235	
<b>2.2 Sjösäkerhet</b>	<b>22</b>	<b>110</b>	<b>54</b>	<b>125</b>	<b>60</b>	<b>60</b>
Sjösäkerhetskommittén	22	35	54	50		
Proj. Info träffar och rev utb. besiktningsmän		75		75		
<b>2.3 Miljö</b>	<b>85</b>	<b>200</b>	<b>61</b>	<b>125</b>	<b>200</b>	<b>200</b>
Miljökommittén	85	200	61	125		
<b>2.4 Information</b>	<b>2 253</b>	<b>2 475</b>	<b>2 238</b>	<b>2 300</b>	<b>2 400</b>	<b>2 400</b>
Informationskommittén	44	75	39	0		
Redaktionskommittén	66	100	90	100		
Prenumerationsbidrag BÅTLIV	2 143	2 300	2 109	2 200		
<b>2.5 Ungdomsverksamhet</b>	<b>32</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
Barn & Ungdomskommittén	32	50	38	50		
<b>2.6 Internationell verksamhet</b>	<b>132</b>	<b>130</b>	<b>131</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>
Nordbåt och EBA	132	130	131	130		
<b>2.7 Stöd</b>	<b>1 602</b>	<b>1 725</b>	<b>1 989</b>	<b>2 265</b>	<b>2 350</b>	<b>2 350</b>
BAS-kommittén	14	30	17	30		
BAS drift och teknik	221	200	258	275		
BAS användarsupport och utbildning	479	550	560	700		
BAS utveckling	93	285	543	600		
Båtklubbsförsäkring	783	610	603	610		
Juridik	12	50	8	50		
<b>Summa kostnader</b>	<b>9 036</b>	<b>12 288</b>	<b>11 604</b>	<b>12 803</b>	<b>12 775</b>	<b>12 540</b>
<b>INTÄKTER TKR</b>						
Medlemsavgifter	8131	10200	10114	10134	10400	10400
Utdelning från Sv Sjö att användas till BAS				600	600	600
Statliga bidrag	365	365	365	365	365	365
Särskilt anställningsstöd	0	225	205	225	225	225
Projektbidrag	113	783	558	818	235	0
Adm. bidrag	658	700	741	1000	1000	1000
Konferensavgifter	218	200	258	200	200	200
Försäljning	76	20	26	20	20	20
SMS-avisering			0	20		
Sponsring	44	30	20	30	0	0
Räntor	14	40	1	40	30	30
Övrigt	65	0	217	0	0	0
<b>Summa intäkter</b>	<b>9 684</b>	<b>12 563</b>	<b>12 505</b>	<b>13 452</b>	<b>13 075</b>	<b>12 840</b>
<b>Driftsresultat</b>	<b>648</b>	<b>275</b>	<b>901</b>	<b>649</b>	<b>300</b>	<b>300</b>

Kommittén upphör. Verksamheten läggs på kansliet.

Finansieras 2016 av medel från SvSjö

\* se nedan

\*Projektbidrag 2016

0 Bårens Dag

180 Funktionärsutbildning. Medel från Sv Friluftsliv 2015 (180). Ej påbörjat 2015.

138 Kapten Väst Medel från Sv Friluftsliv

180 Rekryteringskampanj för fler båtklubbar inom SBU. Medel från SV Friluftsliv

320 Ren botten utan gift. Medel från Hav och Vatten

818

Projektbidrag 2015

180 Funktionärgruppen. Medel från Sv Friluftsliv 2015

528 Giffri botten. HaV 2014-2015

75 Besiktningsmän. Medel från Sv sjö 2015

783

## Budgetkommentar för 2016

Budgetförslaget för 2016 innehåller bl.a. en kostnad för BR på 500 tkr. Under åren har utfallet för denna post växlat en hel del beroende på var vi har varit och också beroende på den lokala arrangörens möjlighet till kostnadspress och sponsring. Årets nivå torde vara tillräcklig.

I personalkostnadsposten ingår medel för en anställning av en kommunikatör fr.o.m. kvartal två.

I fortsättningen är planen att utvecklingen av BAS skall kunna finansieras av de medel som kommer från utdelning av Svenska Sjös resultat och därmed inte belasta rörelseresultatet direkt.

För 2016 visar föreliggande budget ett avsevärt överskott. Om utfallet också blir så skulle en förstärkning av det egna kapitalet vara en bra möjlighet.

Budgetmässigt ser också 2017 ut att inte innebära något behov av justering av avgifterna.

Båtriksdagen föreslås besluta att avgiften för år 2017 skall vara oförändrad.



## Nominerade till Unionsstyrelse, Revisor, Revisorssuppleant, Valnämnd och Förtjänstteckennämnd samt Valnämndens förslag.

Valnämnden  
Svenska Båtunionen  
Owe Lindström,  
Ordförande  
Bert Johansson  
Sven Andersson

Svenska Båtunionens Valnämnd lämnar här sitt förslag, **fet stil**, till Båtriksdagen 2016 avseende val till Unionsstyrelse, Revisor, Revisorssuppleant och Förtjänstteckennämnd samt redovisar inkomna nomineringar av ledamöter och suppleanter till Valnämnden

### Styrelse

<b>Skattmästare</b>	<b>Christer Eriksson</b>	<b>Helsingborg</b>	<b>SkBF<sup>1</sup></b>	<b>Nyval 2 år</b>
Övrig nominerad	<i>Lasse Karlsson</i>	<i>Göteborg</i>	<i>VBF<sup>1</sup></i>	
<b>Ledamöter (5 st)</b>	<b>Kjell Holst</b>	<b>Ängelholm</b>	<b>SkBF<sup>1</sup></b>	<b>Omval 2 år</b>
	<b>Karl-Axel Wennerstrand</b>	<b>Åmål</b>	<b>VVDK BF<sup>1</sup></b>	<b>"</b>
	<b>Christer Bengtsson</b>	<b>Stockholm</b>	<b>SMBF<sup>1</sup></b>	<b>Nyval 2 år</b>
	<b>Inger Högström-Westerling</b>	<b>Örebro</b>	<b>HBF<sup>1</sup></b>	<b>"</b>
	<b>Peter Myrman</b>	<b>Täby</b>	<b>S:a Rosl<sup>1</sup></b>	<b>"</b>
Övriga nominerade	<i>Rein Lillesaar</i>	<i>Huskvarna</i>	<i>SBF<sup>1</sup></i>	
	<i>Henrik de Vries</i>	<i>Beddingestrand</i>	<i>SkBf<sup>1</sup></i>	
	<i>Sven-Erik Hult</i>	<i>Järna</i>	<i>SöBF<sup>1</sup></i>	
	<i>Örjan Pekka</i>	<i>Kalix</i>	<i>BBF<sup>1</sup></i>	
	<i>Björn Axelsson</i>	<i>Linköping</i>	<i>ÖBF<sup>1</sup></i>	
	<i>Thore Hansson</i>	<i>Stockholm</i>	<i>SMBF<sup>1</sup></i>	
Tidigare valda	Bengt Gärde	Lidingö	LBF <sup>1</sup>	Vald t.o.m 2016
	Christian Ehrling	Lidingö	LBF <sup>1</sup>	"
	Christer Friedh	Trensum	SkBF <sup>1</sup>	"
	Lars Afzelius	Göteborg	VBF <sup>1</sup>	"
	Harald Mårtensson	Linghem	ÖBF <sup>1</sup>	"

<b>Revisor</b>	<b>Leif Zadig</b>	<b>Bromölla</b>	<b>SkBF<sup>1</sup></b>	<b>Nyval 2 år</b>
Övrig nominerad	<i>Christer Eriksson</i>	<i>Helsingborg</i>	<i>SkBF<sup>1</sup></i>	
Tidigare vald	Björn Axelsson	Linköping	ÖBF <sup>1</sup>	Vald t.o.m 2016
<b>Revisorssuppleant</b>	<b>Jörn Plato</b>	<b>Höllviken</b>	<b>SkBF<sup>1</sup></b>	<b>Nyval 2 år</b>
Övrig nominerad	<i>Leif Zadig</i>	<i>Bromölla</i>	<i>SkBF<sup>1</sup></i>	
Tidigare vald	Lars Karlsson	Kvicksund	Navis <sup>1</sup>	Vald t.o.m 2016
<b>Förtjänstteckennämnd (3 st)</b>	<b>Bengt Gärde</b>	<b>Lidingö</b>	<b>LBF<sup>1</sup></b>	<b>Omval 1 år</b>
	<b>Carsten Syverstad</b>	<b>Stockholm</b>	<b>SMBF<sup>1</sup></b>	"
	<b>Tommy Engvall</b>	<b>Ronneby</b>	<b>BBF<sup>2</sup></b>	"
Övrig nominerad	<i>Thore Hansson</i>	<i>Hägersten</i>	<i>SMBF<sup>1</sup></i>	
<b>Valnämnd (3 st) (1 år)</b>				
<b>Nominerade:</b>				
<b>Ordinarie ledamöter</b>	Owe Lindström	Årjäng	VVDK BF <sup>1</sup>	
	Sven Andersson	Helsingborg	SkBF <sup>1</sup>	
	Bert Johansson	Vårby	SMBF <sup>1</sup>	
	Thore Hansson	Hägersten	SMBF <sup>1</sup>	
<b>Suppleanter</b>	Torsten Born	Hammarö	VBF <sup>3</sup>	
	Birgitta Jacobsson	Gåbo	VBF <sup>1</sup>	
	Tommy Engvall	Ronneby	BBF <sup>2</sup>	

<sup>1</sup> S:a Rosl = S:a Roslagens Bf, ÖBF = Östergötlands BF, BBF = Bottenvikens BF, VBF = Västkustens BF, SMBF = Saltsjön Mälarens BF, VVDK BF = Vänern Väst Dalslands Kanals BF, SkBF = Skånes BF, LBF = Lidingö BF, BF, SBF = Smålands BF, RBF = Roslagens BF, HBF = Hjälmarens Bf, SöBf = Sörmlandskustens Bf, NAVIS = Navigationssällskapet

<sup>2</sup> BBF = Blekinge BF

<sup>3</sup> VBF = Värmlands BF

## Valnämndens motivering till sina förslag

### Skattmästare

Efter att ha sett de inkomna förslagen, med motiveringar, visar det sig att en majoritet av båtförbunden vill ha en förändring på posten som skattmästare. Valnämnden har tagit hänsyn till detta. Christer Eriksson har en lång och gedigen erfarenhet av ekonomi genom sitt tidigare yrkesliv och vi ser honom som en bra efterträdare till nuvarande skattmästare.

### Ledamöter

Vi har gjort intervjuer med ledamöterna i unionsstyrelsen samt lyssnat på de önskemål och nomineringar som kommit in. Vi har även gjort en översyn av den geografiska fördelningen. Vi har inte lyckats helt i denna fördelning men anser att kombinationen av geografi och kompetens speglar de förslag vi har lagt.

Christer Bengtsson kommer genom sina IT-kunskaper att utveckla denna för SBU så viktiga verksamhet ytterligare. Christer har även erfarenhet från förtroendeuppdrag inom båtlivet. Inger Högström – Westerling har gedigna kunskaper inom det offentliga området och även ett stort kontaktnät. Genom sitt arbete med att försöka få in fler kvinnor i båtlivet hoppas vi att få fler kvinnor på olika befattningar i klubbar, förbund och på riksnivå. Inger är även aktiv inom både båtklubb och båtförbund.

Peter Myrman har lång erfarenhet av förtroendeuppdrag inom båtlivet, både från båtklubb och båtförbund. Han har stort intresse för organisationsfrågor och arbetar även med dessa frågor i sitt yrkesliv.

Valnämnden anser att genom att få in fyra nya medlemmar i unionsstyrelsen bidrar detta till att utveckla styrelsens arbete. Vi anser också att det är en lagom blandning av "gammal" och ny kompetens.

## Personbeskrivningar på de nominerade:

Lasse Carlsson	74 år. Tidigare förvaltningschef i Göteborg. Ingenjör/ekonom. Ordförande i Kungälv's Motor- och Segelsällskap. Kappseglingfunktionär och förbundsdommare. Juridisk ansvarig inom Västkustens BF:s styrelse.
Christer Eriksson	68 år. Styrelseledamot i Domstens Båtklubb och styrelseledamot i Skånes Båtförbund. Har varit revisor i Ernst & Young. Revisor i SBU.
Inger Högström- Westerling	65 år. V ordförande i Fiskeboda Bk och sekreterare i Hjälmarens Båtförbund. Tidigare kommunalråd i Örebro kommun med ansvar för näringslivsfrågor. Arbetar för att få in fler kvinnor i båtlivet. Intresserad av sjösäkerhetsfrågor.
Kjell Holst	71 år. Har sedan mitten av 1980 har undervisat i navigation och segling. Har varit ledamot i olika idrottsföreningar, bland annat ordförande i Näsbyvikens Båtklubb och Ängelholms Segelsällskap.
ReinLillesaar	70 år. Har haft ett antal befattningar inom Jönköpings Segelsällskap, de sista 10 åren som ordförande. Ett antal år i styrelsen för Smålands Bf, bl a som vice ordförande.
Christer Bengtsson	48 år. Tidigare ordförande i Ekensbergs Båtsällskap, styrelsemedlem i SMBF. Ordförande i SBU:s IT/BAS kommitté. Intresserad av IT-frågor.
Karl-Axel Wennerstrand	76 år. Varit kassör, vice ordförande och ordförande i SS Åmålsviken. Ledamot i VVDK Bf:s styrelse. Ledamot av Vänerkretsens Bf och arbetsgruppen "Utveckla SBU".
Peter Myrman	47 år. Ordförande i S:a Roslagens Bf. Ordförande i Viggbyholms Bk och var innan dess ansvarig för klubbens barn- och ungdomsverksamhet. Är speciellt intresserad av ekonomi och organisationsfrågor och av båtlivet i stort.
Henrik de Vries	52 år. Ordförande i Smygehuks Båt- och Segelklubb, styrelseledamot i Skånes Bf. Fd vice ordförande i Skånes Seglarförbund. Intresserad av IT-frågor. Utbildare och förhållningsföreläsare inom NFB.
Örjan Pekka	48 år. Ordförande i Kalix Segel- och Motorbåtssällskap, styrelseuppdrag i ett stort antal föreningar. Intresserad av information.

Sven-Erik Hult	76 år. Medlem i Oxelösunds MBK, styrelsemedlem i Sörmlandskustens Bf. Intresserad av verksamhetsutveckling.
Leif Zadig	75 år. Varit ordförande i Bk Pärlan under många år. Ledamot i Skånes Bf och varit dess kassör sedan 1993.
Jörn Plato	74 år. Kassör i Falsterbokanalens Bk, styrelseledamot i Skånes Bf.
Bengt Gärde	63 år. Ordförande i SBU:s styrelse. Medlem i Lidingö SS samt tidigare ordförande i Lidingö BF under 13 år tillbaka. Sitter i SBU:s juridiska kommitté. Har ett stort allmänt båtintresse men speciellt intresserad av hur svenskt båtliv kan utvecklas.
Thore Hansson	Ålder okänd. Ordförande och tidigare styrelseledamot i SMBF.
Tommy Engvall	73 år. Tidigare ledamot av SBU:s styrelse. F d ordförande i Blekings BF. Navigationslärare, seglingsinstruktör, skadebesiktningsman på fiskebåtar. Ordförande i SBU:s besiktningskommitté.
Carsten Syverstad	Tidigare ledamot av SBU:s styrelse. Har varit ledamot av SMBF:s styrelse i 17 år. Medlem i Essinge Bk och har tidigare suttit i dess styrelse i 17 år.
Owe Lindström	62 år. Tidigare varit ledamot i SBU:s styrelse under nio år. Ordförande i SBU:s Valnämnd. Ordförande i Väneren Väst Dalslands Kanals BF sedan 1982. Varit styrelseledamot i sin klubb Årjängs BS under många år.
Bert Johansson	72 år. Tidigare styrelseledamot i Årstavikens SS. Tidigare styrelseledamot i SMBF. Varit ledamot i Margaretelundsvarvet. Ledamot i SBU:s Valnämnd.
Sven Andersson	71 år. Medlem i Råå Båtklubb sedan 1972 och även sekreterare i klubben. Varit ledamot av styrelsen, även sekreterare, i Skånes BF. Ledamot av Valnämnden i Skånes BF. Varit ledamot av SBU:s styrelse och ledamot av SBU:s Besiktningskommitté sedan 1989. Ledamot i SBU:s Valnämnd.
Torsten Born	71 år. Styrelseledamot och hamnansvarig i Skoghals Bk. Ledamot av Värmlands Bf.
Birgitta Jacobsson	Sekreterare i Sandviks Båt & Bryggförening sedan många år. Ledamot i Västkustens Båtförbunds styrelse sedan 1995. Är ungdomsansvarig, BAS-M o -K -handledare samt sjösäkerhetsutbildare i förbundet.



## Svenska Båtunionen

af Pontins väg 6  
115 21 Stockholm

Epost: [info@batunionen.com](mailto:info@batunionen.com)

Tfn: 08 545 859 60

Hemsida: [www.batunionen.se](http://www.batunionen.se)