

## Möte med MIK 2017-01-16. Kl: 20.00 via GoToMeeting. Deltagare:

Roland Örtengren, Harald Mårtensson, Jimmy Dominus och Hans-Jörgen Alsing

1. Roland hälsar välkommen och öppnar mötet, dagordningen godkänns och Hans-Jörgen skriver protokoll
2. Föregående protokoll 2016-12-19 godkänns och läggs till handlingarna
3. **Aktuella frågor:**  
Verksamhetsberättelsen diskuteras. Förutsättningarna var max 300 tecken och det innebär ju att det blir kortfattat och lättläst men inte speciellt djuplodande men vi anser att vi har fått med det som är väsentligt. Roland tycker att det är angeläget att våra remissvar kommer med under egen rubrik separerat från övrig text.

Stora Båtklubbsdagarna i samband med mässor i Göteborg, Älvsjö och Skellefteå. Kallelser utskickade men Mik inte tillfrågade om att medverka, däremot önskas medverkan från båtmiljöcoacherna.

Miljökonferens 2017. Hotellrum beställda. Vi diskuterar programpunkter och Jimmy tycker att vi ska ha en förutsättningslös diskussion om hur SBU:s miljöpolicy ska se ut och säger sig kunna ta ansvar för den punkten. Harald vill ha en policy i två delar, en för klubbar och förbund samt en för SBU nationellt. Bottenmålningens vara eller inte vara behöver vi ju jobba vidare på och TBT saneringen är fortfarande aktuell. Harald kontaktar Electro-mobile <http://www.electro-mobile.se> och frågar om de vill presentera sitt el-motor program för båtar. Beträffande tider bestämmer vi 11.00 – 18.00 på lördag, med gemensam middag 19.00 och 9.00 -12.00 på söndag. Vi bestämmer också att Mik-gänget träffas 9.00 på lördag för att säkra koll på läget. Jimmy meddelar att i Stockholm får man inget LOVA-bidrag för TBT-sanering men man kan få det för att ta bort biocidfärg. Båtcoacherna ska presenteras och förhoppningsvis är alla samlade och kan presentera sig själva och eftersom det är ett besök hos Hempel i Köpenhamn inplanerat den 22 februari kan det finnas en del att rapportera om när det gäller bottenmålning. Vi kommer fram till att vi ska fråga Bengt Hallberg om han vill berätta lite om vad som är på gång när det gäller havs- och vattenplanering med bistånd av Harald, och att Hans-Jörgen kontaktar honom för att kolla om han är intresserad av att ha en dragning på 30 minuter. Roland gör en tidsplan som han skickar ut till oss inom en vecka.

4. Beträffande kontakt med förbunden har Björn Mossberg från Skåne frågat om vem som beslutar om miljöpolicy i en förening, årsmötet eller styrelsen. Det visar sig att det inte är solklart på den punkten. Björn var även bekymrad över svårigheterna att engagera klubbarnas medlemmar mer i verksamheten, ett problem som de flesta känner igen. Svårt att göra något åt, men det finns en kommitté i SBU som ska jobba med den här typen av frågor.
5. Övriga frågor  
Jimmy meddelar att det finns några propositioner som rör båtlivet som ska behandlas av Riksdagen det närmaste halvåret. Bland annat frågan om skrotbåtar och skärpt ansvar för fartygsvrak, så vi får väl avvakta och se vad som händer på den fronten. För övrigt behöver vi förstärka miljökommittén eftersom Lennart inte vill vara med längre och vi vill gärna ha flera ledamöter och mera kvinnorepresentation.
6. Nästa möte måndag 13 februari 20.00

Vid tangentbordet  
Hans-Jörgen Alsing